

BM·VOLVO

LASTMASKIN

LM 218



BM·VOLVO LM 218

LM 218 är en verkligt mångsidig lastmaskin med vars hjälp materialhanteringen i hög grad kan förbilligas och förenklas. Lågt inköpspris, erkänt låga drifts- och underhållskostnader och stor kapacitet gör att LM 218 allt oftare tränger ut större och dyrbarare lastmaskiner. I redskapsutrustningen till LM 218 ingår mer än 50 olika enheter, vilka täcker ett stort antal användningsområden.

En av de främsta fördelarna med LM 218 är den suveräna manövrerbarheten. Växellåda med fram-back-växel, servo-styrning, gynnsam viktfordelning och liten vändradie — endast 5 meter — är några av orsakerna till den stora lastningskapaciteten och smidigheten på trånga utrymmen. En tränad förare kan lasta mer än 600 m³ grus per 8-timmars arbetsdag.

De stora drivhjulena ger även vid besvärliga markförhållanden ett säkert markgrepp. Stor frigångshöjd, samma spårvidd fram och bak, pendlande styrhjulssaxel och differentialspärr bidrar till att ytterligare öka framkomligheten.

LM 218 tillverkas av Bolinder-Munktell i nära samarbete med Bröd. Lundbergs Mek. Verkstad i Skellefteå. Bolinder-Munktell tillhör Volvo-koncernen, som är världsbekant för sin kvalitetsproduktion.



Vilken uppgift det än gäller

Lastning av sand, grus, singel och andra lösa massor sker snabbt och effektivt med LM 218. En 3-tonns lastbil kan lastas på mindre än 2 minuter.



För hantering av massa-ved finns en speciell gaffel med hydraulisk slutarm. Gaffeln rymmer 2,7 m³ 3-metersved. Lastmaskinens stora lyfthöjd gör att transportfordonens lastkapacitet helt kan utnyttjas.

Lastning av sprängsten och kalksten är verkligt hårda arbetsuppgifter. Utrustad med specialsopor klarar LM 218 dessa med hög minutkapacitet.



Snöskopan rymmer ca 2 m³ och maskinen har kapacitet för kontinuerlig lastning av många bilar. Den stora räckvidden är ett plus, när det gäller att få in lasten över bilflaken.

I brädgårdar är LM 218:s stora räckvidd och lyfthöjd av stort värde. Föraren har god uppsikt över lasten ända upp till toppläget.



Försedd med grävaggregat är LM 218 en smidig maskin för grävning av mindre avlopps- och kabeldiken. Kombinationen LM 218 — grävaggregat är också synnerligen väl lämpad för snabbt avhjälpande av fel på vatten-, avlopps- och kabelsystem.

BM·VOLVO LM 218

mångsidighet i särklass



I skrothanteringen kan LM 218 utnyttjas som kombinerat last- och dragfordon. Med specialbehållare och släpvagnar klaras hela hanteringen från kunderna till järnvägsvagnarna och dyrbara omlastningar till och från lastbilar elimineras.



För hantering av massabalar och annat balat gods som torvströ och fibermaterial kan LM 218 förses med klämgaffel. Denna manövreras hydrauliskt och kan famna över 2 meters bredd.



På byggnadsplatser finns det många uppgifter för LM 218. Med kranarm blir den en lättroblig kran med stor räckvidd i både längd- och höjded. Med betongbehållare lastas och transporteras betong och som dragfordon används LM 218 för transport av byggnadsmaterial.

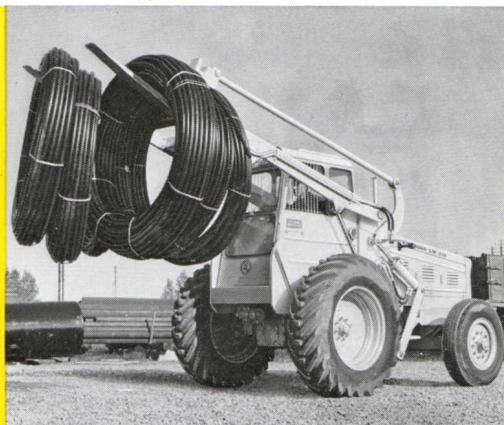


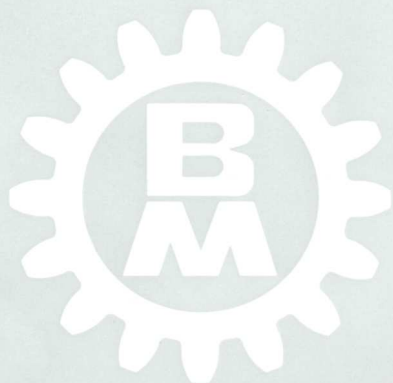
Den lilla vändradien innebär, att LM 218 kräver ett minimum av utrymme vid lastning och transport. De stora hjulen och den goda viktfördelningen minskar dessutom kraven på stapelgatornas beskaffenhet.

För hantering av pallat gods lämpar sig LM 218 synnerligen väl tack vare den stora räckvidden och den suveräna smidigheten. Vinkelgaffeln är ställbar för olika palltyper.

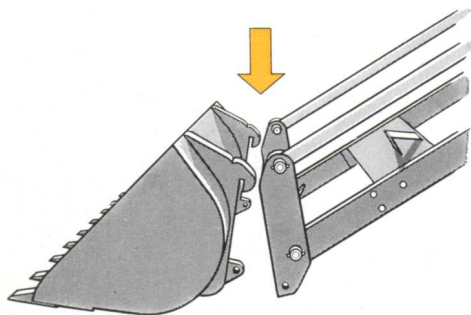
Vinkelgaffeln är ett mycket användbart arbetsredskap, som även kan användas till lastning, lossning och transport av slang-, ståltråds- och wireknippen.

Vid fathantering används ställbar fatgaffel med 3 eller 4 ben. Gaffel med 3 ben används för stora tunga fat och tunnor, den andra (se bilden) för oljefat o.d.

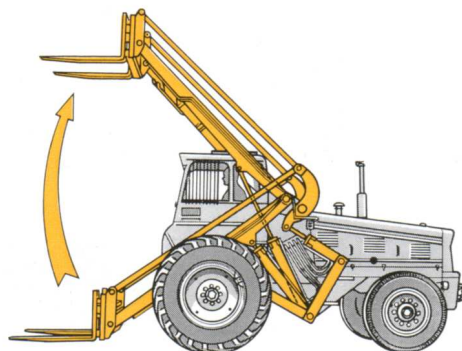




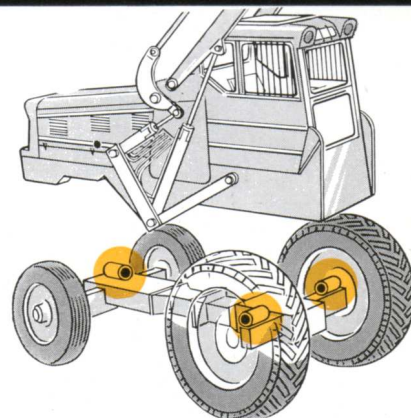
VOLVO



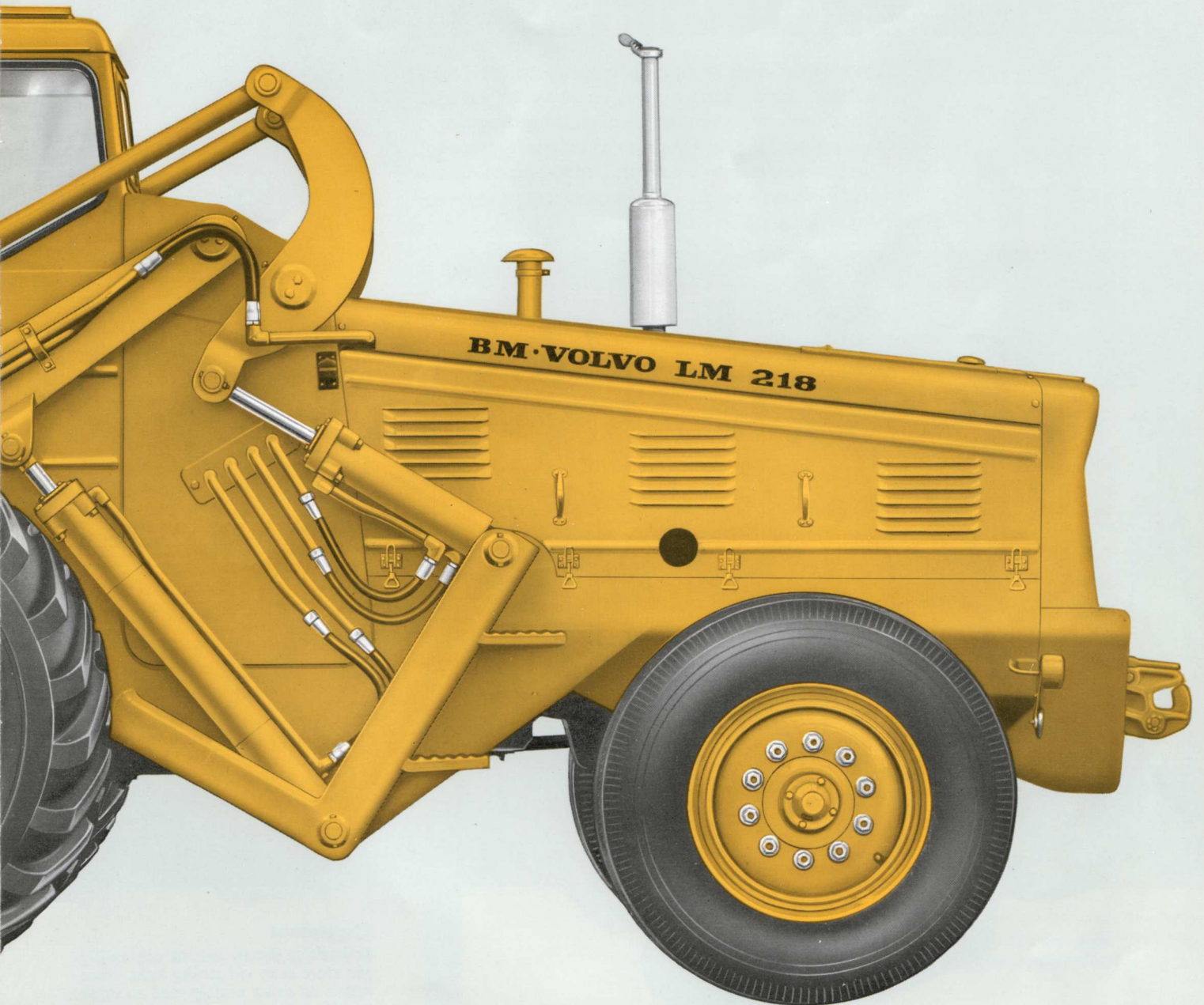
● **Tidsbesparande snabbkoppling** i redskapshållaren tillåter minutsnabbt redskapsbyte.



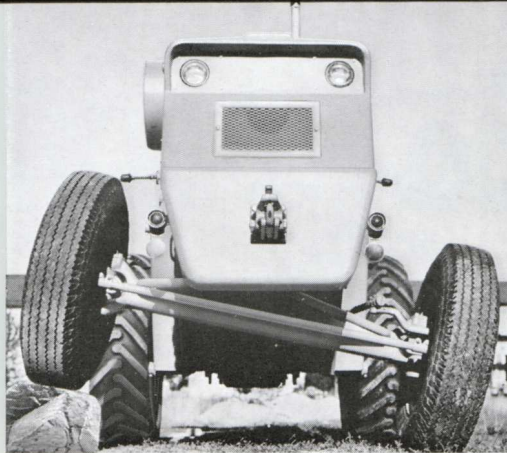
● **Parallellföringen** av arbetsredskapet gör att detta automatiskt behåller sitt läge under lyft rörelsen.



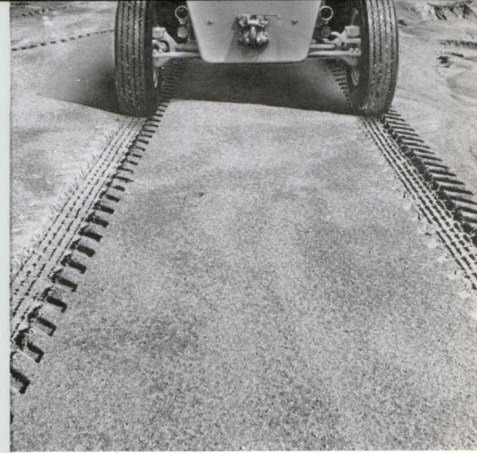
● **3-punktsupphängningen** av lastaggregatet innebär, att påkänningarna i detta inte skadar chassiet.



● **Vändradien** är endast 5 meter, och den kan reduceras ytterligare om styrbroms användes.



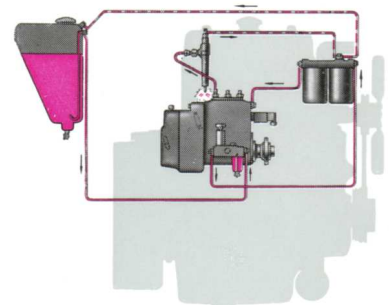
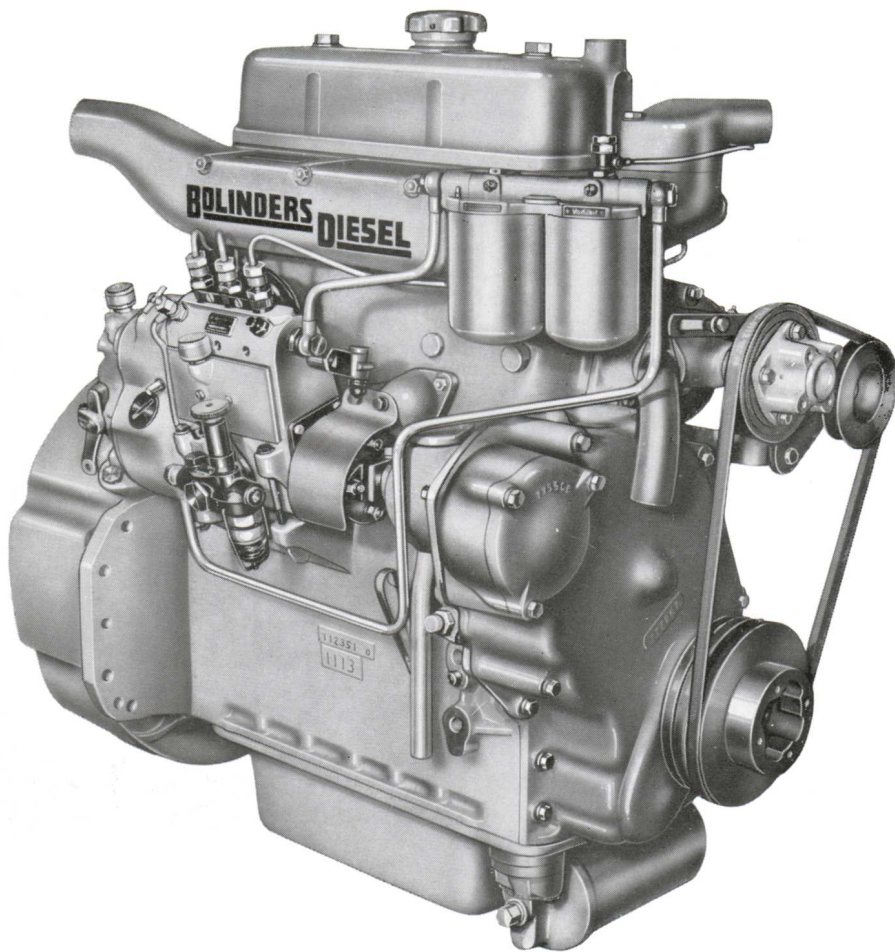
● **Styrhjul saxeln** är kraftigt dimensionerad, och den är av pendlande typ, som tillåter en nivåskillnad mellan hjulen på nära en halv meter.



● **Spårvidden** är densamma för driv- och styrhjulen, vilket gör att maskinen lättare tar sig fram på löst underlag.

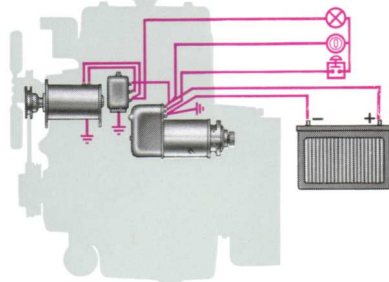
stark ekonomisk motor

LM 218 drivs av en 3-cylindrig direktinsprutad, bränselnål Bolinder dieselmotor, som ger 60 hk SAE vid 1800 v/min. Motorn är försedd med centrifugalregulator, som snabbt svarar mot varje belastningsändring. Sjunker motorvarvet trots detta, reduceras likväl antalet växlingar genom den utomordentliga segdragningsförmågan.



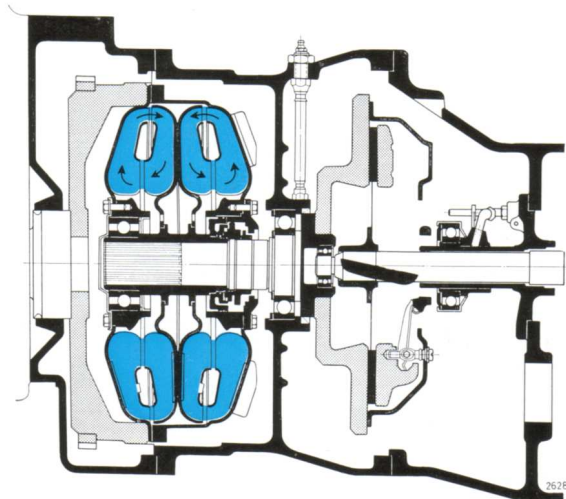
Bränslesystemet

är i varje detalj utformat med tanke på högsta driftsäkerhet. Direktinsprutningen ger bästa möjliga förbränning i cylindrarna och därmed låg bränsleförbrukning.



Elsystemet

är kraftigt dimensionerat och möjliggör start även vid sträng kyla. Generatoren är extra kraftig med en effekt på 360 watt.



Oljekoppling

LM 218 levereras alternativt med enbart en kraftig 13" torrlamellkoppling eller med Twin-Disc oljekoppling kombinerad med torrlamellkoppling (se ill.). I senare fallet är maskinens beteckning LM 218 TD. Oljekopplingen, som är monterad direkt på motorns svänghjul, skyddar transmissionen för chockbelastningar vid start från stillastående och vid arbete i hårt material. Motorns erkänt goda segdragningsförmåga utnyttjas helt genom oljekopplingen, maskinens livslängd ökas ytterligare och körningen blir ännu bekvämare.

5 växlar

fram

back

1



2



3



4

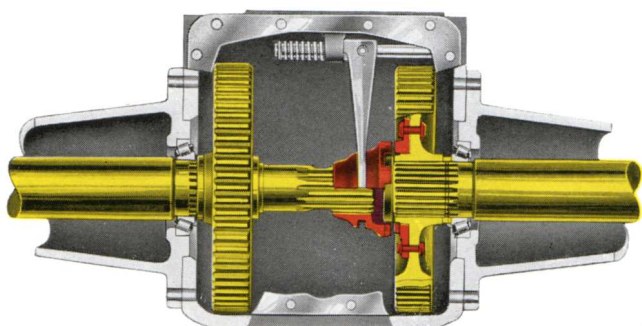


5



km/tim.

km/tim.



Differentialspär

LM 218 är som standard utrustad med differentialspär, som manövreras från förarplatsen med en spak. I inkopplat läge är de bägge bakaxlarna förenade till en enhet och differentialen sålunda satt ur funktion.

Differentialspärren ökar i hög grad lastmaskinens effektivitet vid arbeten på slirigt underlag. Slirningen — och därmed däckslitaget och bränsleförbrukningen — minskas avsevärt.

Förnämlig hydraulik



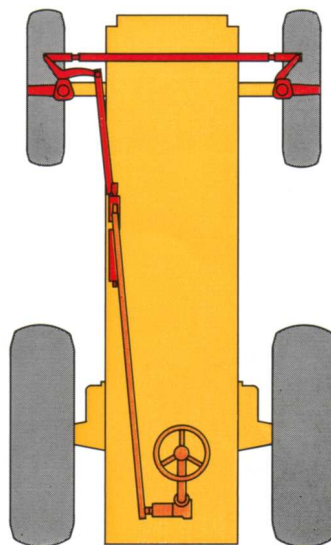
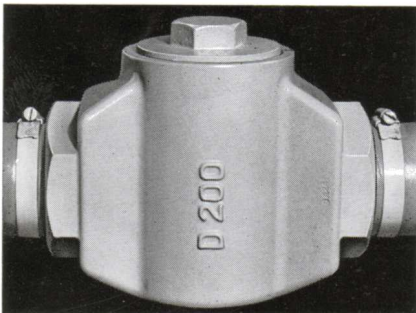
LM 218 har ett effektivt hydrauliskt system, som arbetar med lågt tryck — endast 75 kg/cm². Oljepumpen drivs direkt från motoraxeln och har en minutkapacitet på 130 liter vid 1800 v/min. Returledningen för hydrauloljan är försedd med ett magnetfilter.

Lyftarmen påverkas av två snabbverkande hydraulcylindrar, som genom omställning av en kran kan fås att fungera antingen enkel- eller dubbelverkande. Arbetsredskapets tilning sker medelst två dubbelverkande hydraulcylindrar. Manövreringen av lastaggregatet sker med två spakar — två manöverventiler. I standardutrustningen ingår dessutom en tredje manöverventil för utbyggnad av hydraulsystemet för hydrauliskt manövrerade arbetsredskap eller släpvagnstipp.

Hydraulsystemet är i sin helhet riktigt dimensionerat och uppbyggt av ett fåtal lätt utbytbara standardelement, vilket i hög grad förbilligar reservdels-hållningen.



Magnetfilter med fullflödeskapacitet i returledningen.



Servostyrning

Den hydrauliska servostyrningen fungerar oberoende av lastaggregatets hydraulik. Tryckoljan levereras av en separat pump, som drivs från kamaxeln. Servostyrningen gör körningen lätt och behaglig för föraren.

God förar- komfort

Den kraftiga stålhytten ger föraren god komfort och säkerhet. Förarstolen är av fåtöljtyp och ställbar. Sikten är god åt alla håll — även uppåt. Alla spakar, pedaler, reglage och kontrollorgan är bekvämt placerade. Tack vare en taklucka över förarplatsen samt öppningsbart bakfönster kan föraren lätt ta sig ur hytten vid katastroftillfällen. Då hyttporten öppnas, låses automatiskt reglagen för lastaggregatets manövrering. Hytten har vid besiktning av Kungl. Arbetarskyddsstyrelsen befunnits uppfylla kraven på hållfasthet och förarkomfort.



Specifikation

Motor

3-cylindrig, 4-takt, direktin-sprutad dieselmotor	
Cylindervolym	liter 3,78
Kompressionsförhållande	16,5:1
Motoreffekt vid 1800 v/min.	hk SAE 60
Motoreffekt vid 1800 v/min.	hk DIN 56
Maximalt vridande moment vid 1100 v/min.	kgm DIN 24,5

Elsystem

Fabrikat	Bosch
Batterikapacitet	Ah 152
Spänning	volt 12
Generatorns effekt	watt 360
Startmotorns effekt	hk 4

Hydrauliskt system

Pump, Plessey kugghjulspump, kapacitet vid ett tryck av 75 kg/cm² och

Allmänna data

	LM 218	LM 218 TD
Max. lyftkraft i redskapshållaren i toppläge	kp 3200	3500
Brytkraft i bottenläge i skopans framkant	kp 2600	2600
Lastkapacitet med grusskopa till toppläge	kg 1800	2000
Max. lyfthöjd under plan skopa	m 3,5	3,5
Lyfttid till toppläge	sek 6	6
Vändradie	m 5,0	5,25
Spårvidd, drivhjul	mm 1740	1740
Spårvidd, styrhjul	mm 1700	1700
Största bredd	mm 2110	2110
Vikt, exkl. arbetsredskap	kg 5400	5550

1200 resp. 1800 v/min.	ca l/min. 85/130
Överströmningsventilens öppningstryck	kg/cm ² 75
Hydrauloljetankens rymd	liter 90

Koppling

LM 218: Enskivig torrlamellkoppling, självjusterande, ytterdiameter 13 tum.
LM 218 TD: Oljekoppling + torrlamellkoppling enl. ovan.

Transmission

5-växlad växellåda med fram-backväxel. Differentialspärr, handmanövrerad.

Bromsar

Fotmanövrerad körbroms, styrbromsar, parkeringsbroms.

Däckutrustning

Däckdimension på styrhjul 9.00—20/10
Däckdimension på drivhjul 16,9/14—30/10

Standardutrustning

Hytt, körriktningssvisare, elektrisk vindrute-torkare, gummimatta, signalhorn, bränslemätare, dubbla strålkastare i båda körriktningarna, bakljus, parkeringsljus, hydraulisk hjälpstyrning samt ventilpaket med tre manöverventiler.

Extrautrustning

Arbetsredskap, industridragkrok, slirskydd, halvband, oljerörsats från tredje manöverventilen, fjärde manöverventil med oljerörsats, timräknare, värmeaggregat med friskluftintag samt motorvärmare.

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i utförande utan särskilt meddelande.

BM·VOLVO LM 218

—lastmaskinen för verkligt hårda tag

Försedd med halvbandsutrustning och för skogskörning avpassade skyddsplåtar får LM 218 en mycket god framkomlighet i skogsterräng och på mark med låg bärighet.



BOLINDER-MUNKTELL

— ett Volvo-företag, Eskilstuna