

# **BM-VOLVO**

**LASTMASKIN LM 1640**

**STOR SVENSKBYGGD HJULLASTARE MED RAMSTYRNING**



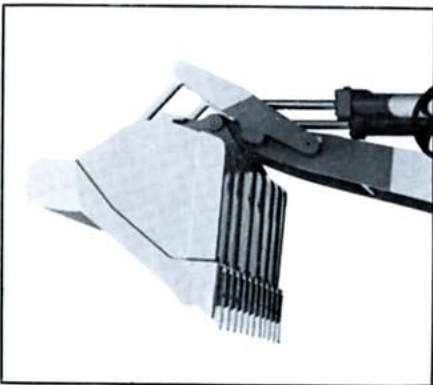


Stor kapacitet — 55° skopvinkel i toppläge tillåter 3 m<sup>3</sup>-skopan maximal råge utan spill. Lyfthöjden från mark till skopans ledtapp är hela 4 m.

För lastning av stora volymer, schaktning och förflyttning av massor. Motoreffekten — 215 hk är hög i relation till maskinens vikt 16,5 ton, ett förhållande som gör den snabb och effektiv. Förarkomforten och säkerheten ligger på en hög nivå. Körningen är behagligt smidig genom ramstyrningen. Säkerhetshytten är utomordentligt rymlig och bekväm och har stora fönster för god "runtomsikt". BM-VOLVO LM 1640 är byggd för att motstå hård drift med ett minimum av service.



## LM 1640



### Lyftarmsystem — skopvinklar

Lyftarmsystemet är mycket kraftigt uppbyggt med bred infästning. Det har små vridpåkänningar och en gynnsam kraftfördelning. Dessa egenskaper har uppnåtts genom centralt placerade kolvar och en god länkgeometri. Skopvinklarna är mycket goda — max. tömningsvinkel är hela 90° och grävinkeln i bottenläge är 72°.



### Räckvidd — lyfthöjd

Föraren kan placera skoplasten där han vill. Den maximala ledtappshöjden är 4 m och ger vid tippning en fri höjd av nära 3 m. Räckvidden framför däckerna vid 2 m höjd är 1,71 m. Hydraulfunktionerna ger alltid snabba reaktioner och även vid bromsning kan varvtalet hållas högt genom att den separata arbetsbromsen frikopplar växellådan.

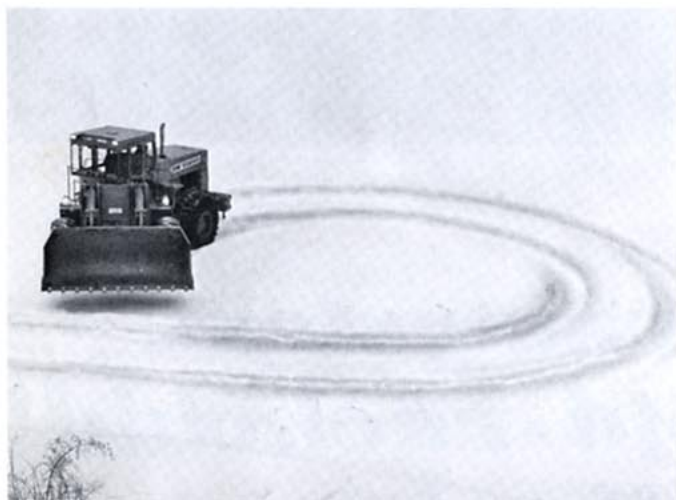
### Transmission

LM 1640 har Power-Shift-växellåda, med en planetväxel för varje hastighetsområde. Maskinen växlar mjukt genom hela registret även vid fullt varvtal och ändring av körriktning. 4-hjulsdriften är urkopplingsbar för transportkörning. Maskinen har god stabilitet tack vare den långa hjulbasen — 3,47 m, och en god viktfordelning vilket gör den säker och lätt att köra.

***stabilt armsystem!  
stor lyfthöjd-räckvidd!  
lång hjulbas!***



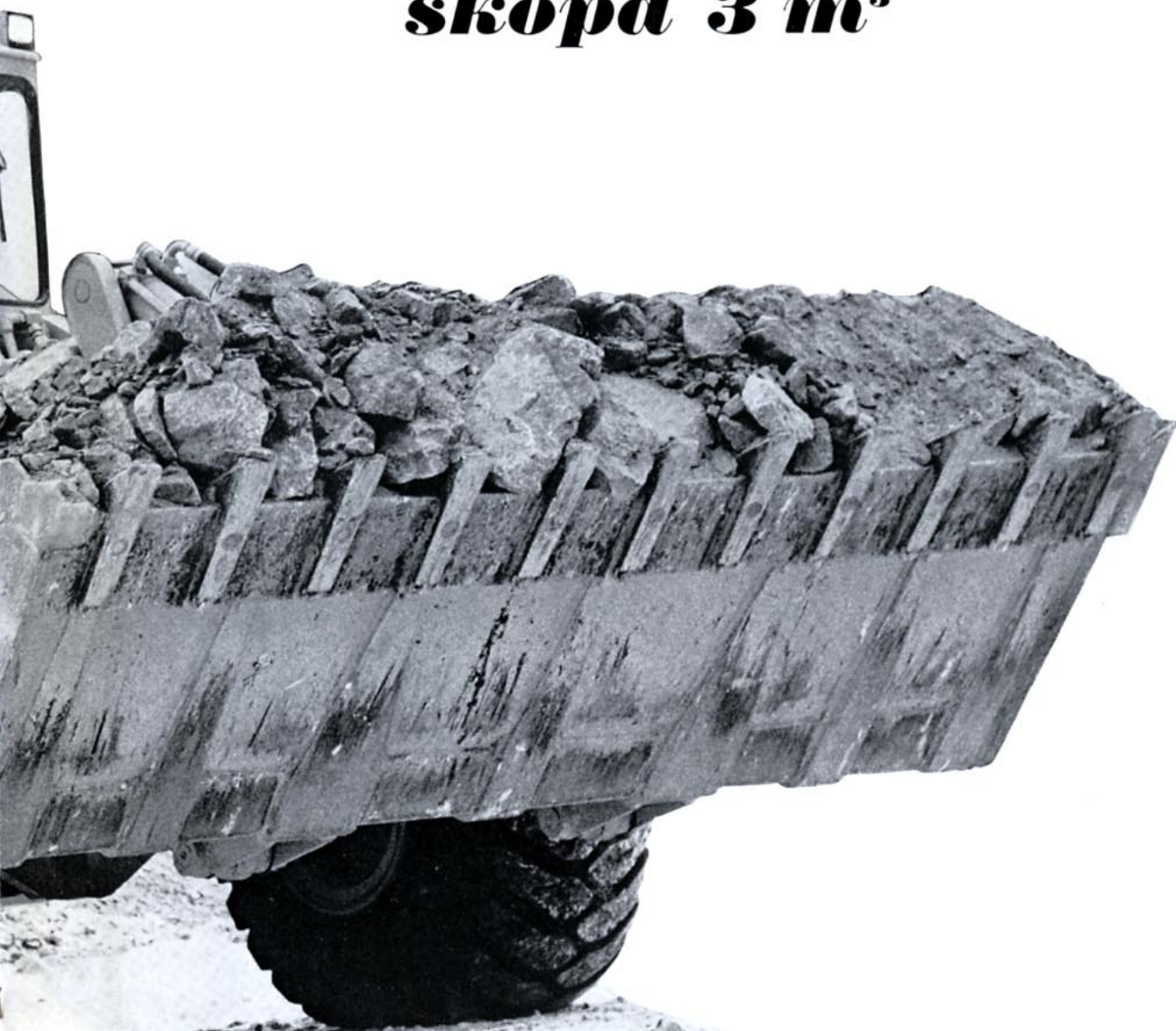
# LM 1640



Ramstyrningen ger fördelen att den långa hjulbasen kan kombineras med en snäv vändradie, på LM 1640 endast 6,3 m. Ramleden är placerad mitt emellan axlarna för att få full spårning av bakhjulen. Genom detta vet föraren att hytt-motordelen alltid följer framdelen som han därför helt kan ägna sin uppmärksamhet.

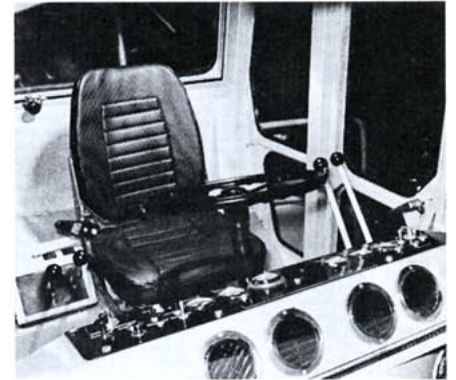
Den pendlande bakaxeln kan röra sig totalt 34°. Ett hjul kan höjas eller sänkas 680 mm med bibehållet markgrepp på alla fyra hjulen.

**16,5 ton  
skopa 3 m<sup>3</sup>**



Den långa hjulbasen, viktfordelningen och stora spårvidden ger LM 1640 en mjuk gång på ojämn mark och stadig gång i transport. Med 4-hjulsdriften inkopplad är framkomligheten säkrad på svårt underlag och även när ojämheterna blir stora har alla hjul markgrepp beroende på bakaxelns stora pendelutslag. Vid mycket sliriga förhållanden kan maskinen "saxas" fram med hjälp av ramstyrningen.

***ramstyrning!  
liten vändradie!  
stor framkomlighet!***



### Bromsar — frigångshöjd

Bromsarna på alla fyra hjulen är tryckluftsmånerade och påverkas genom 2 separata kretsar. LM 1640 har dubbla bromspedaler. Den högra pedalen ger normal bromsning (körbroms), under det att den vänstra frikopplar växellådan vid bromsning (arbetsbroms). Föraren kan köra fram till tömningsplatsen och bromsa med bibehållet högt motorvarv för snabba hydraulfunktioner.

Frigångshöjden är stor — 400 mm under ramleden vilket bidrar till maskinens goda framkomlighet, dessutom ger den föraren säkerhet mot maskinskador.

### Komfortabel hytt

LM 1640 har en uppbyggnad som är starkt säkerhetsinriktad. Hytten är störsäker och uppfyller fordringarna i 45 § Arbetarskyddslagen, den har stora fönsterytor för god sikt. Bekvämt insteg från båda sidor och breda dörrar. Hytten är generöst rymlig och ombonad vilket tillsammans med en omsorgsfull inredning ger verklig arbetstrivsel. Bullernivån ligger behagligt lågt genom att hytten är fäst till ramen på gummibuffertar och mycket väl isolerad. Instrumenten är överskådligt placerade för snabba och korrekta kontroller.

### Stark motor

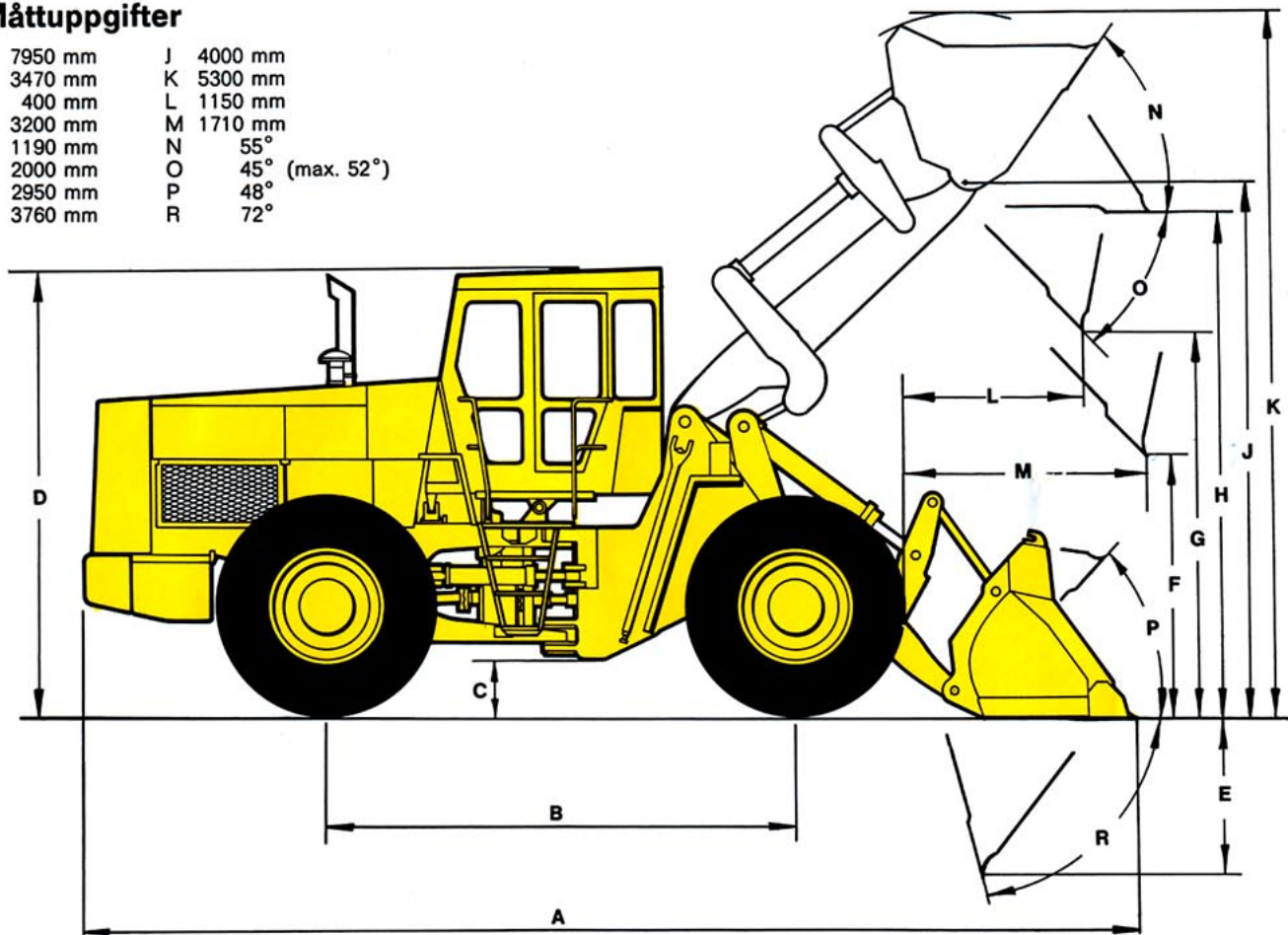
LM 1640 är utrustad med en 6 cyl. diesel-motor som utvecklar 215 hk SAE. Den är solid i sin uppbyggnad och ger ett högt vridmoment över ett stort varvtalsområde. Max. vridmoment är 80 kpm SAE. Den höga effekten är stor i förhållande till maskinvikten men är i god balans till maskinens kraftiga uppbyggnad vad gäller transmission, ram och axlar. Motorn är lättåtkomlig för inspektion helt från marknivå genom stora motorluckor.



***säkerhetshytt!***  
***stor frigångshöjd!***  
***motor 215 hk!***

## Måttuppgifter

A 7950 mm	J 4000 mm
B 3470 mm	K 5300 mm
C 400 mm	L 1150 mm
D 3200 mm	M 1710 mm
E 1190 mm	N 55°
F 2000 mm	O 45° (max. 52°)
G 2950 mm	P 48°
H 3760 mm	R 72°



## Specifikation LM 1640

### Allmänna data

Totalvikt med skopa	16.500 kg
Hjulbas	3,74 m
Spårvidd	2,31 m
Vändradie	6,3 m
Däck	23,5—25/16

### Styrning

Ramstyrning med hydraulisk styrapparat och 2 styrcylindrar	
Styrvinkel	37,7°

### Motor

6-cyl. dieselmotor, typ D11R41	
Max. effekt vid 2.200 v/min, SAE/DIN	215/202 hk
Max. vridmoment vid 1200 v/min, SAE/DIN	80/79 kpm

### Transmission

Momentomvandlare och hydrauliskt manövrerad planetväxellåda

### Hastighetsområden

I fram och back	0—6 km/tim
II fram och back	0—12 km/tim
III fram och back	0—26 km/tim

### Lastaggregat

Tipplast enligt SAE	10.800 kg
Transportlast	7.200 kg
Skopvolym, standard	3 m <sup>3</sup>
Räckvidd vid 2 m höjd	1,71 m
Max. lyfthöjd under tippad skopa	2,95 m

### Hydraulsystem

Pumpkapacitet	360 l/min
Arbetsstryck	140 kp/cm <sup>2</sup>

### Bromsar

Fotbroms: tryckluftsmänövrerad med två-kretssystem, verkande på samtliga hjul  
Handbroms: mekanisk, verkande på växellådans utgående axel

### Standardutrustning

Slagprovad säkerhetshytt  
Gummimatta i hytt  
Bakspiegel i hytt  
Timräknare  
Tryckluftsdrevena vindrutetorkare för fram- och bakruta

### Körriktningsblinkers

Arbetsbelysning fram  
Arbetsbelysning bak  
Huvudstrålkastare  
Bakljus kombinerat med stoppljus och blinkers  
Hyttbelysning  
Cigarrettändare  
Askkopp  
Signalhorn  
Värme  
Grusskopa  
Verktögsset

### Extra utrustning

3:e hydr. funktionen inkl rör och spak  
Motorvärmare  
Roterande blinkfyр  
Olika slag av redskap  
Säkerhetsbälte  
Släpvagnskontakt  
Extra hyttvärme

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande.



# BM-VOLVO

## LM 1640

### Stabilt armsystem!

kraftigt uppbyggt med bred infästning. God länkgeometri ger en gynnsam kraftfördelning och goda skopvinklar.

### Stor lyfthöjd — räckvidd!

fri höjd under skopans ledtrapp är hela 4 m och räckvidden framför däck vid 2 m är dryga 1,7 m.

### Lång hjulbas!

ger maskinen en säker och stabil gång såväl i arbete som transport.

### Ramstyrning!

ger liten vändradie, och förnämlig manövrering av den stora maskinen. Bakhjulen följer dessutom alltid framhjulens spår.

### Mycket god framkomlighet!

4-hjulsdrift, kraftigt pendlande bakaxel och en stor fri-

gångshöjd ger säker framkomlighet. Med ramstyrningen kan maskinen "saxas" fram på mycket svårt underlag.

### Säkerhetshytt!

störtsäker, komfortabel och rymlig, mycket god sikt. Hytten är gummiupphängd vilket tillsammans med den välgjorda isoleringen ger en låg bullernivå.

### Stor frigångshöjd!

bidrar till den goda framkomligheten och minskar risken för maskinskador.

### Stark motor!

6 cyl dieselmotor på 215 hk, kraftigt uppbyggd. Hög effekt per ton.

### Trygg service!

service och reservdelar genom Sveriges största organisation inom branschen.



**BOLINDER-MUNKTELL**

— ett Volvo-företag, Eskilstuna