



Cie Bolinder's présente

LE CHARGEUR TYPE LM 222

Stable — bien proportionné

Le chargeur LM 222 est équipé d'un élément chargeur parfaitement équilibré comprenant, entre autres, un cadre-longerons largement dimensionné, monté sur un châssis robuste dont les carters: volant moteur, boîte de vitesses, pont arrière et barbotins sont en fonte au graphite sphéroïdal. Le cadre-longerons est fixé de manière à décharger au maximum le corps-châssis. De la répartition judicieuse des poids résulte un chargeur extrêmement stable.

Facile à manoeuvrer — grande portée

Le chargeur LM 222 très facile à manoeuvrer est en même temps très rapide. Il est équipé d'une boîte de vitesses double, la première partie servant à la sélection des cinq vitesses et l'autre à l'inversement de marche. On obtient ainsi cinq vitesses en avant et cinq vitesses en arrière. Les troisième, quatrième et cinquième vitesses se faisant par crabotage on peut effectuer le changement en marche. La transmission aux roues est munie d'un blocage de différentiel. Une direction assistée hydraulique est prévue dans l'équipement standard et le rayon de braquage n'excède pas 5,30 m jusqu'au bord extérieur des pneumatiques.

Le LM 222 peut recevoir un grand nombre d'outils différents pour des utilisations diverses: chargements et transport de matériaux sur les chantiers, terrassements et manutentions diverses. La grande hauteur de levage: 4 m, en combinaison avec la grande capacité: 2.200 Kgs, fait du LM 222 une machine parfaitement adaptée à tous les travaux de manutention.

Robuste — peu coûteux d'entretien

Le système hydraulique du LM 222 est efficace en même temps qu'il n'est pas fragile. La pompe à huile

est entraînée directement de l'arbre moteur par l'intermédiaire d'une prise de force en sorte qu'elle travaille indépendamment de l'embrayage moteur. La pression de travail peu élevée, 90 Kgs/cm² maximum, réduit l'usure et augmente la longévité du système hydraulique.

Les bras de levage reçoivent la force de deux vérins dont les tiges de piston sont chromées dur, les bagues d'étanchéité sont de première qualité. Les vérins de levage peuvent fonctionner soit à double soit à simple effet et le passage de l'un à l'autre se fait simplement à l'aide d'une vanne. Les pistons des vérins de levage peuvent être réglés en position de flottement en sorte qu'ils n'exercent aucune action sur les bras de levage (nivellement).

Le système hydraulique est constitué par un petit nombre d'éléments standard facilement remplaçables.

Bon parallélisme — grande force d'arrachement

Le bouclier de fixation des outils sur les bras de levage est monté en bout d'un parallélogramme en sorte que la position des outils n'est jamais modifiée lors du levage ou de la descente. Le parallélogramme provoquant le mouvement de cavage et commandé par deux vérins hydrauliques à double effet qui sont placés de manière à obtenir une force maximum lors du cavage ou de l'arrachement. Le mouvement de vidange du godet est très rapide en même temps que très énergique. La force d'arrachement sur le bord avant du godet est très importante: 2.800 Kgs environ.

Service après-vente

Il est parfaitement organisé chez nos agents et à nos magasins en sorte que notre intervention est immédiate aussitôt votre besoin.



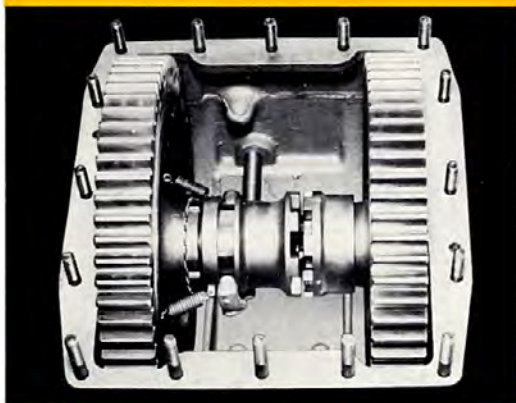
Confortable - conduite aisée

La cabine, construite en acier, offre au conducteur tout le confort et toute la sécurité souhaitables. La visibilité est bonne dans toutes les directions même vers le haut: une fenêtre spéciale dans le toit permet au conducteur de suivre les mouvements du godet, même quand celui-ci se trouve dans sa position la plus élevée. Le siège du conducteur est réglable, il est très confortable. Des glaces latérales sur glissières et des essuie-glaces contribuent encore à faciliter le travail. L'élément chargeur est commandé de façon entièrement hydraulique à l'aide de deux leviers. Le régime du moteur se règle soit à l'aide de la pédale d'accélération soit à l'aide de la manette des gaz. La direction hydraulique du type "servo" se fait par un volant ou, au besoin, simultanément à l'aide des freins de direction. Ces freins de direction sont commandés à l'aide de deux pédales, côté droit, placées côte à côte; pour servir de frein de route: ces deux pédales sont accouplées. En outre, il existe un frein à main. Tous les leviers, pédales et organes de contrôle sont d'accès facile au conducteur, qui retrouve le confort d'une voiture automobile dans la cabine.



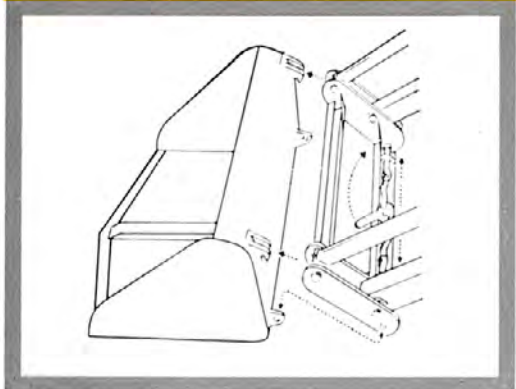
Moteur sûr et économique

Le chargeur LM 222 est entraîné par un moteur Diesel BOLINDER'S économique, à quatre cylindres, injection directe, développant 70 CV à 1800 t/mn. Les systèmes de filtrage du combustible, de l'huile et de l'air sont conçus en moindres détails en vue d'un maximum de sûreté de fonctionnement. Le moteur est muni d'un régulateur centrifuge qui répond instantanément au moindre changement de charge. Si malgré cela le régime baisse l'extraordinaire force de traction soutenue évite cependant de trop fréquents changements de vitesse. Le système de démarrage largement dimensionné permet un départ certain, même en cas de grands froids.



Blocage de différentiel

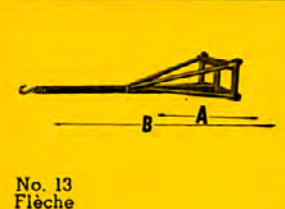
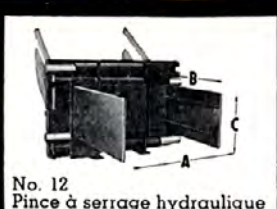
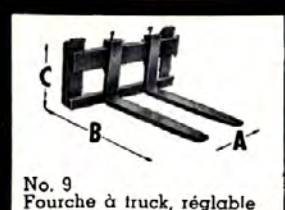
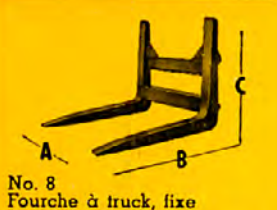
Le chargeur LM 222 est à tous points de vue un appareil stable et robuste conçu pour "tenir le coup". Il est équipé en standard d'un blocage de différentiel, ce qui augmente grandement l'efficacité du chargeur lors des travaux en terrains glissants. Le patinage et de ce fait l'usure des pneus et la consommation en combustible diminuent considérablement. Les faibles frais d'entretien, l'usure insignifiante, la polyvalence de cette machine en plus d'un service après-vente reconnu, contribuent à faire du LM 222 un investissement sûr.



Accouplement - rapide très simple

Le chargeur est muni d'un accouplement rapide spécial qui permet le changement instantané des godets et des outils. Les différents outils sont accrochés dans le bord supérieur et sont verrouillés en bas à l'aide d'un excentrique. Le changement se fait donc sans outillage, avec un seul homme.

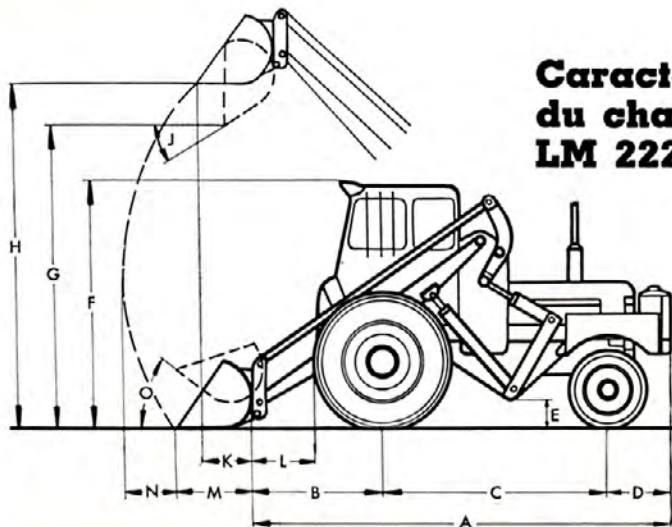
**Specification
concernant les
outils de travail**



No.	Outils avec accouplement rapide	Mesures extérieures env. mm			Capacité, env. litres		Poids env. kg
		A	B	C	mesure rase	avec dôme plus 25 %	
1	Godet pointu à gravier	1.400	750	740	420	525	255
	Godet pointu à gravier	1.600	750	740	480	600	270
2	Godet droit à gravier	1.400	750	740	420	525	255
	Godet droit à gravier	1.600	750	740	480	600	270
	Godet droit à gravier	2.000	750	740	600	750	295
3	Godet pointu à gravier — 6 dents	1.400	750	740	420	525	285
	Godet pointu à gravier — 8 dents	1.600	750	740	480	600	310
4	Godet droit à gravier — 7 dents	1.400	750	740	420	525	290
	Godet droit à gravier — 8 dents	1.600	750	740	480	600	310
	Godet droit à gravier — 9 dents	2.000	750	740	600	750	340
5	Godet droit à charbon	2.000	830	760	800	1.000	350
6	Godet droit pour matériaux légers	2.000	1.100	850	1.400	1.750	350
	Godet droit pour matériaux légers	2.200 ¹⁾	1.100	850	1.470	1.840	365
	Godet droit pour tourbe avec fond ouvert grillagé ..	2.000	800	700	900	1.125	300
7	Godet spécial conique pour débris de rocher	1.500 ²⁾	700 ³⁾	740	450	560	310
	Godet spécial conique pour débris de rocher	1.750 ⁴⁾	750 ³⁾	740	520	650	375
8	Fourche à truck, fixe	1.200	1.200	1.000			180
9	Fourche à truck, réglable	450—1.000	960	550			190
10	Pince à grumes avec bras de prise hydraulique séparé	1.100	1.100	700			350
11	Lame bulldozer	2.000		700			375
	Lame bulldozer	2.400		700			400
12	Pince à serrage hydraulique, séparée	750—2.200	750	300			600
13	Flèche grue	1.300	2.400				135
14	Réservoir à béton, séparé	1.200	750	1.100	800		350

1^o) Largeur du bord arrière 2.000 mm. 2^o) Largeur en haut du bord arrière 1.300 mm. 3^o) Pointe avancée de 350 mm. 4^o) Largeur en haut du bord arrière 1.550 mm.

L'épaisseur des tôles de godets mesure sur les côtés 10 mm (exception faite pour le godet à charbon, le godet pour matériaux légers et le réservoir à béton, dont la tôle est de 6 mm), dans le fond 10 mm (exception faite pour le godet spécial pour débris de rocher dont la mesure est de 20 mm) et au dos, 6 mm. La tôle de la lame bulldozer a une épaisseur de 6 mm. Les bras de la fourche à truck réglable sont en acier spécial.



Caractéristiques du chargeur LM 222

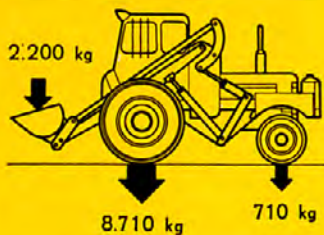
Mesures

A	..... mm	4.875
B	..... mm	1.685
C	..... mm	2.395
D	..... mm	795
E	..... mm	350
F	..... mm	2.485
G	..... mm	3.670
H	..... mm	4.000
J	.....	35°
K	..... mm	160
L	..... mm	900
M	..... mm	750
N	..... mm	550
O	.....	41°



2.800 kg

Grande force arrachement

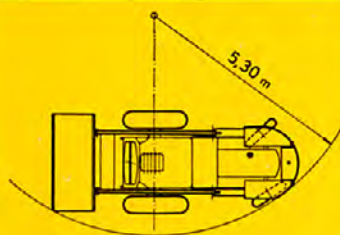


2.200 kg

8.710 kg

710 kg

Répartition de poids favorable



Faible rayon de braquage

Généralités

Capacité de levage jusqu'à la hauteur maximum ¹⁾ kg	2.200
Capacité d'arrachement	..... kg	2.800
Temps de levée jusqu'à la hauteur maximum	..... sec	7
Position la plus basse des godets au-dessous du niveau du sol	..... env. mm	120
Poids de la machine, équipement standard	..... kg	7.220
Largeur de voie, roues motrices	..... mm	1.750
Largeur de voie, roues directrices	..... mm	1.450
Largeur totale, hors tout	..... mm	2.150

Moteur

Moteur Diesel BOLINDER's, 4 cylindres, 4 temps, injection directe		
Cylindrée	..... litres	5,04
Rapport de compression	.....	16,5
Puissance du moteur à 1800 tr/mn (régime maximum)	..... CV	70
Puissance du moteur à 1500 tr/mn (régime normal)	..... CV	61
Couple maximum	..... Kgm/tours par minute	31/1.000

Système hydraulique

Pompe, capacité à pression 70 kg/cm ² et 1000 ou 1500 tr/mn, respectivement en	..... lit/mn	95/145
Pression d'ouverture de la vanne de trap plein	..... kg/cm ²	90
Capacité du réservoir d'huile hydraulique	..... litres	80

Embrayage

Embrayage sec, mono-disque à réglage automatique diamètre extérieur de l'embrayage pouces	14
--	--------------	----

Boîte de vitesses

Vitesses à 1800 tr/mn		
1 ère	..... km/h	Avant 4,0 Arrière 3,2
2 ème	..... km/h	6,4 5,0
3 ème	..... km/h	7,9 6,2
4 ème	..... km/h	14,5 11,4
5 ème	..... km/h	27,4 21,6

Blocage de différentiel commandé par pédale

Freins

Freins de direction. Freins de route commandés à l'aide de pédales. Frein à main.

Pneus

Dimensions des pneus sur les roues directrices	.....	8,25×20"/10
Dimensions des pneus sur les roues motrices	.....	14×34"/10

Équipement standard

Cabine, indicateurs de direction, essuie-glaces électriques, klaxon, deux phares dans chaque sens, feux de stationnement, tapis en caoutchouc direction assistée hydraulique, disp. hydraulique pour basculement de remorque ou pour outils à commande hydraulique et godet à gravier sans dent, au choix, d'une largeur maximum de 1.600 mm.

Équipement supplémentaire

Autres outils de travail accouplement hydraulique (Twin Disc) crochet industriel, masses d'alourdissement, dispositif antidérapant, ainsi que chauffage avec prise d'air et dispositif pour réchauffage du moteur.

¹⁾ S'entend pour la capacité d'un godet à gravier sans dents. Avec un poids grand du godet, la capacité de levage subit une réduction correspondante.

Nous nous réservons tous droits de modifications sans préavis.

AB BOLINDER-MUNKTELL · ESKILSTUNA · SUEDE

Société Membre du Groupe Volvo

Compagnie BOLINDER'S

55, avenue du Général de Gaulle

Puteaux (Seine)

Téléph.: LONGchamp 76-20 - Télégr.: BOLINDERS-PARIS

Registre du Commerce: Seine No. 57 B 5828

No. 5340/2 F

Printed in Sweden

3000. 11. 61 GAPPÉ & SPORRE, E-TUNA

