

## LASTMASKIN typ LM 222

### Stabil — väldimensionerad

Lastmaskinen LM 222 har ett kraftigt lastaggregat med en väldimensionerad balkram — monterat på ett robust chassi med segjärn i svänghjulsåska, växellåds-hus och bakaxelkåpor. Lastaggregatet är så upphängt att chassikroppen i stor utsträckning avlastas. Den väl avvägda viktfördelningen gör LM 222 till en synnerligen stabil lastmaskin.

### Lättmanövrerad — stor räckvidd

Lastmaskinen LM 222 är mycket lättmanövrerad och snabb. Den är utrustad med två växellådor, varav den ena är huvudväxellåda och den andra är mellanväxellåda för ändring av körriktningen. Fem hastigheter erhålls såväl framåt som bakåt. För de tre högsta växlarerna sker växlingen med klockkopplingar, vilket möjliggör växling under gång. Transmissionen är också försedd med differentialspärr. Hydraulisk servostyrning ingår som standard och vändradien är endast 5,30 m till maskinens ytterkant.

LM 222 kan utrustas med ett stort antal arbetsredskap för en mängd arbetsuppgifter — lastning, virkeshantering, snöröjning, lättare schaktningar, transport etc. Den stora lyfthöjden — 4,0 m — i kombination med den stora lyftkapaciteten — 2.200 kg — gör LM 222 speciellt väl lämpad för timmerlastning och virkeshantering.

### Slitstark — billig i underhåll

Lastmaskinen LM 222 har ett effektivt hydraulsystem. Oljepumpen drivs direkt från motoraxeln via ett kraft-

uttag och arbetar därför oberoende av svänghjuls-kopplingen. Det låga arbetstrycket — max. 90 kg/cm<sup>2</sup> — reducerar slitaget och ökar hydraulikens livslängd. Lastmaskinens lyftarm påverkas av två hydrauliska lyftcylindrar med hårdförkromade kolstänger och högklassiga tätningssringar. Medelst en kran kan lyftcylindrarnas funktion lätt inställas att vara antingen enkel- eller dubbelverkande. Lyftkolvarna i cylindrarna kan även inställas i "flytläge", varvid de ej påverkar lyftarmen på något sätt.

Hydraulsystemet är uppbyggt av ett fåtal lätt utbytbara standardelement, vilket i hög grad förenklar och förbilligar reservdelshållningen.

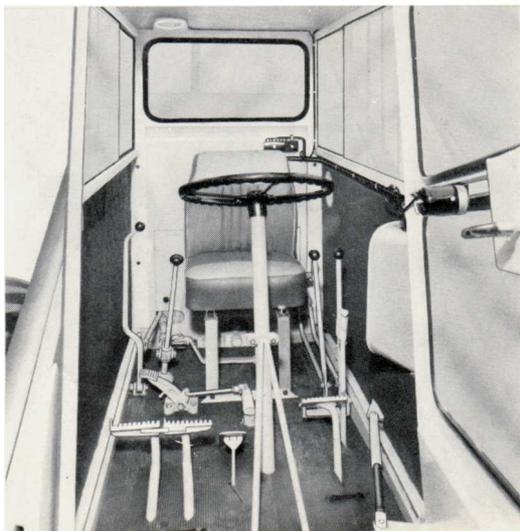
### God parallellföring — stor brytkraft

Redskapshållaren på lyftarmen är försedd med parallellföring, varför de olika redskapens riktning ej ändras vid lyftning eller sänkning. Parallellföringen styrs av de två dubbelverkande redskapscylindrarna. Dessa är placerade på sådant sätt att den största kraften erhålls vid grävning (uppbrytning), medan den snabbaste rörelsen erhålls vid skoptömning. Brytkraften i skopans framkant är stor — ca 2.800 kg.

### Service i särklass

Snabb och säker service är ett oeftergivligt krav. För BM-Volvos entreprenad-, industri- och lantbruksmaskiner svarar Sveriges största serviceorganisation i denna bransch.

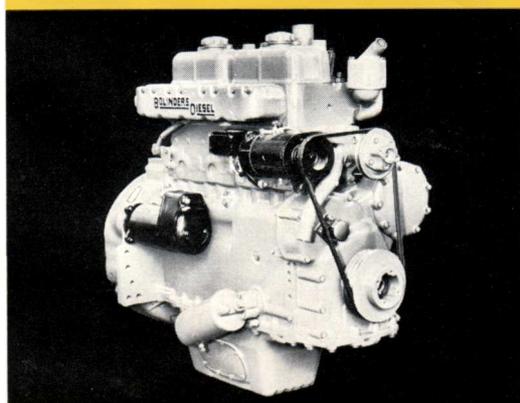




## Bekväm, lättmanövrerad

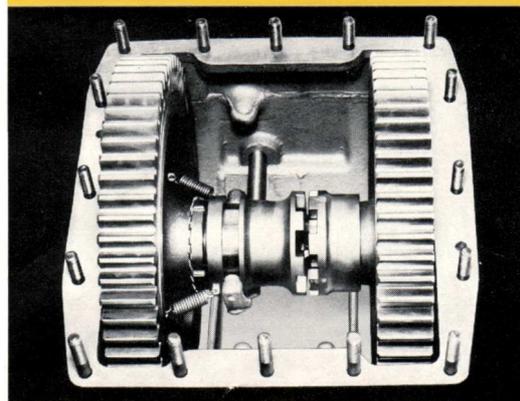
I den kraftiga stålhytten ges föraren god komfort och säkerhet. Föraren har fri sikt åt alla håll — även uppåt. Ett speciellt takfönster gör det möjligt att följa skopans rörelse också i högsta läget. Förarstolen är ställbar och mycket komfortabel.

Lastaggregatet manövreras helt hydrauliskt med två spakar. Motorns varvtal regleras antingen med fot- eller handreglage. Styrningen är av hydraulisk servotyp och sker med ratt — vid behov i kombination med styrbromsar. Dessa manövreras med två, bredvid varandra placerade fotpedaler för höger fot. För körbromsning sammankopplas dessa pedaler. Dessutom finns handbroms. Alla spakar, pedaler, reglage och kontrollorgan är bekvämt placerade för föraren, som har bilkomfort i lastmaskinens hytt.



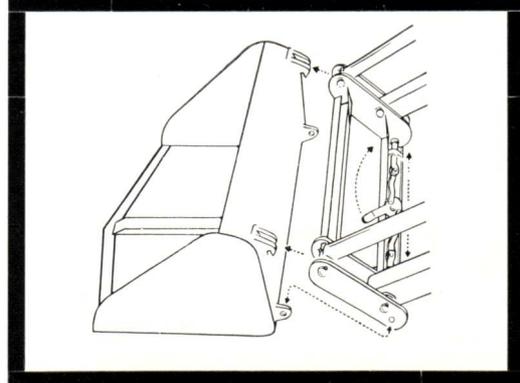
## Driftsäker, ekonomisk motor

Lastmaskin LM 222 drivs av en 4-cyl. direktinsprutad, bränslesnål Bolinder dieselmotor, som ger 70 hk vid 1.800 v/min. Filtersystemen — bränsle, olja och luft — är i varje detalj utformade med tanke på högsta driftsäkerhet. Motorn är försedd med centrifugalregulator, som snabbt svarar mot varje belastningsändring. Sjunker trots detta motorvarvet, reduceras likväl antalet växlingar genom den utomordentliga segdragningsförmågan. Det kraftigt dimensionerade startsystemet möjliggör start även vid sträng kyla.



## Differentialspärr

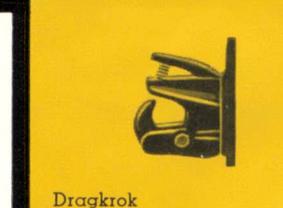
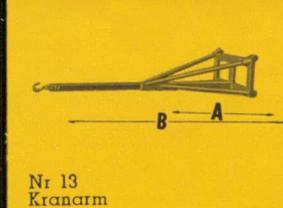
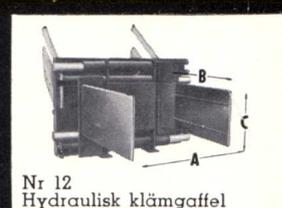
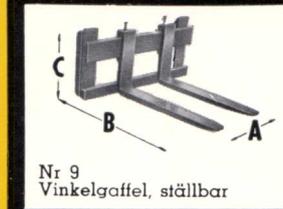
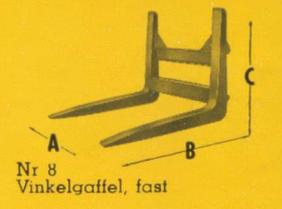
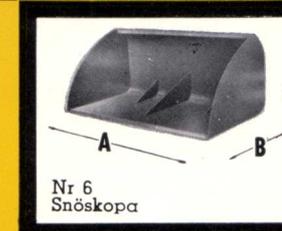
Lastmaskin LM 222 är alltigenom stabil och robust — byggd för att tåla hårda tag. Som standard är den utrustad med differentialspärr. Denna ökar i hög grad lastmaskinens effektivitet vid arbeten på slirigt underlag. Slirningen — och därmed däckslitage och bränsleförbrukning — minskas avsevärt. Den låga driftskostnaden, det ringa slitaget, mångsidigheten och en erkänt god service gör LM 222 till en ekonomiskt säker investering.



## Enkel snabbkoppling

Lastaggregatet på lastmaskin LM 222 är försedd med en speciell snabbkoppling, som gör att utbyte av arbetsredskap endast tar någon minut i anspråk. De olika redskapen hakas fast i övre kanten på redskapshållaren. Låsningen sker därefter nedtill medelst två tappor, vilka manövreras gemensamt med en spak. Utbyte av redskap kan därför ske utan verktyg och av endast en man.

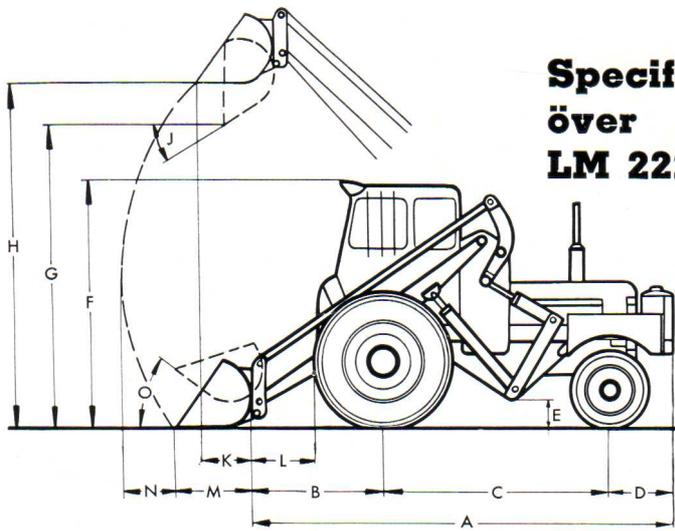
**Specifikation  
över  
arbetsredskap**



Nr	Arbetsredskap med snabbkoppling	Ytermått, ca mm			Volym, ca liter		Vikt ca kg
		A	B	C	struket mått	rågat mått (+25 %)	
1	Grusskopa, spetsformad framkant	1.400	750	740	420	525	255
	Grusskopa, spetsformad framkant	1.600	750	740	480	600	270
2	Grusskopa, rak framkant	1.400	750	740	420	525	255
	Grusskopa, rak framkant	1.600	750	740	480	600	270
3	Grusskopa, spetsformad framkant med 6 tänder	2.000	750	740	600	750	295
	Grusskopa, spetsformad framkant med 8 tänder	1.400	750	740	420	525	285
4	Grusskopa, rak framkant med 7 tänder	1.600	750	740	480	600	310
	Grusskopa, rak framkant med 8 tänder	1.400	750	740	420	525	290
	Grusskopa, rak framkant med 9 tänder	1.600	750	740	480	600	310
5	Grusskopa, rak framkant med 9 tänder	2.000	750	740	600	750	340
	Kolskopa, rak framkant	2.000	830	760	800	1.000	350
6	Snöskopa, rak framkant	2.000	1.100	850	1.400	1.750	350
	Snöskopa, rak framkant	2.200 <sup>1)</sup>	1.100	850	1.470	1.840	365
	Torvskopa m. gallerförsedd öppen botten, rak framkant	2.000	800	700	900	1.125	300
7	Specialskopa för sprängsten, konisk	1.500 <sup>2)</sup>	700 <sup>3)</sup>	740	450	560	310
	Specialskopa för sprängsten, konisk	1.750 <sup>4)</sup>	750 <sup>3)</sup>	740	520	650	375
8	Vinkelgaffel, fast	1.200	1.200	1.000			180
9	Vinkelgaffel, ställbar	450—1.000	960	550			190
10	Timmergaffel med hydraulisk slutarm, sep.	1.100	1.100	700			350
11	Schaktblad (diagonalblad)	2.000		700			375
	Schaktblad (diagonalblad)	2.400		700			400
12	Hydraulisk kläm-gaffel, sep.	750—2.200	750	300			600
13	Kranarm	1.300	2.400				135
14	Betongbehållare sep.	1.200	750	1.100	800		350

<sup>1)</sup> Bredd baktill 2.000 mm. <sup>2)</sup> Bredd i övre bakkant 1.300 mm. <sup>3)</sup> Spetsen framdragen 350 mm. <sup>4)</sup> Bredd i övre bakkant 1.550 mm.

Skopornas plåttjocklek är i gavlarna 10 mm (undantag utgör kolskopa, snöskopa och betongbehållare med 6 mm), i botten 10 mm (undantag utgör specialskopa för sprängsten med 20 mm) och i ryggen 6 mm. Plåten i schaktbladet är av 6 mm:s tjocklek. Gafflarna på den ställbara vinkelgaffeln är tillverkade av specialstål. I standardutrustningen ingår valfri typ av grusskopa utan tänder med max. bredd 1.600 mm.



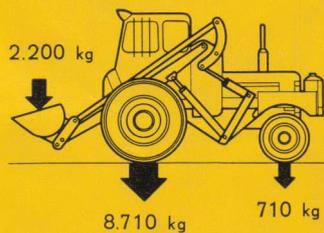
## Specifikation över LM 222

### Måttuppgifter

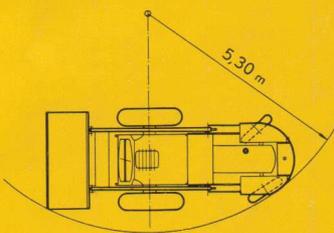
A	..... mm	4.875
B	..... mm	1.685
C	..... mm	2.395
D	..... mm	795
E	..... mm	350
F	..... mm	2.485
G	..... mm	3.670
H	..... mm	4.000
J	.....	35°
K	..... mm	160
L	..... mm	900
M	..... mm	750
N	..... mm	550
O	.....	41°



### Stor brytkraft



### Gynnsam viktfordelning



### Liten vändradie

### Allmänna data

Lyftkapacitet till toppläge <sup>1)</sup>	kg	2.200
Lyftkapacitet i bottenläge <sup>1)</sup>	kg	2.800
Lyfttid till toppläge	sek	7
Skopornas lägsta läge under markplanet	ca mm	120
Maskinens vikt, standardutrustad	kg	7.220
Spårvidd, drivhjul	mm	1.750
Spårvidd, styrhjul	mm	1.450
Största bredd	mm	2.150

### Motor

Bolinder-Munktel, 4-cyl., 4-takt, direktinsprutad dieselmotor		
Cylindervolym	liter	5,04
Kompressionsförhållande		16,5
Motoreffekt vid 1800 v/min (maximalt varvtal)	hk	70
Motoreffekt vid 1500 v/min (normalt varvtal)	hk	61
Maximalt vridande moment	kgm/varv per min	31/1.000

### Hydrauliskt system

Pump, kapacitet vid ett tryck av 70 kg/cm <sup>2</sup> och 1.000 v/min resp. 1.500 v/min	ca l/min	95/145
Ventilfabrikat		BL
Överströmningventilens öppningstryck	kg/cm <sup>2</sup>	90
Hydrauloljetankens rymd	liter	80

### Koppling

Enskivig torrlamellkoppling, självjusterande, ytterdiameter tum	14
---	----

### Transmission

Växellåda, hastigheter vid 1800 v/min		
växel 1	km/tim	Fram 4,0 Back 3,2
växel 2	km/tim	6,4 5,0
växel 3	km/tim	7,9 6,2
växel 4	km/tim	14,5 11,4
växel 5	km/tim	27,4 21,6
Differentialspärr, fotmanövrerad		

### Bromsar

Styrbromsar, foimanövrerad körbroms, parkeringsbroms

### Däckutrustning

Däckdimension på styrhjulen	8,25×20"/10
Däckdimension på drivhjulen	14×34"/10

### Standardutrustning

Hytt, körriktningvisare, elektrisk vindrutetorkare, gummimatta, signalhorn, dubbla strålkastare i båda körriktningarna, parkeringsljus, hydraulisk hjälpstyrning, hydraulik för släpvagnstipp eller hydr. manövrerade redskap, samt valfri grusskopa utan tänder med max. bredd 1.600 mm.

### Extrautrustning

Övriga arbetsredskap, hydraulisk koppling (Twin Disc), industridragkrok, hjulvikter, slirskydd, värmeaggregat med friskluftintag, samt motorvärmare.

<sup>1)</sup> Avser kapacitet med last i grusskopa utan tänder. Vid större skopvikter erhålles motsvarande reduktion av lyftkapaciteten.

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande.

**AB BOLINDER-MUNKTELL · ESKILSTUNA**

ett Volvo-företag

Aterförsäljare:

Nr 5340/2

3000. 5. 61 GAPPE & SPORRE, E-TUNA

