



LASTMASKIN LM 218 TD

Bolinder-Munktells lastmaskin är i standardutförande utrustad med en kraftig 13" lamellkoppling. Denna lamellkoppling kan kompletteras med en hydraulisk koppling, vilken ger en *mjuk start* genom att maskinen, även hårt belastad, kan accelereras från stillastående — en egenskap som tillåter start utan hjulspinn. Detta möjliggöres genom den slirning, som förekommer i den hydrauliska kopplingen. Denna slirning varierar med motorns varvtal och är vid ca 600 motorvarv/min 100 % — stillastående maskin — men sjunker ner under 2 % vid 1800 motorvarv/min.

Då den hydrauliska kopplingen alltid överför moment i förhållandet 1:1 kommer motorns maximala vridmoment att uttagas vid ett varvtal på ingående axeln i växellådan, som med ca 10 % understiger motorns varvtal. Detta gör att *maskinens erkänt goda segdragningsförmåga ytterligare förbättras!*

Oljekopplingen överför dock inte endast vridmoment mellan motor och drivhjul utan tjänar även som vätskedämpare, vilket förhindrar att slag och vibrationer fortplantas genom kraftöverföringen.

Fördelarna med den hydrauliska kopplingen ligger framför allt i att föraren av lastmaskinen vid t. ex. planeringsarbeten kan köra lugnt (smyga) och *samtidigt* arbeta med skopan utan att motorn överbelastas och dör, att *maskinens livslängd* avsevärt ökas samt att körningen överhuvudtaget blir *bekvämare för föraren*.

Försedd med denna hydrauliska koppling, typ Twin Disc, har Bolinder-Munktells lastmaskin typbeteckning LM 218 TD.



med hydraulisk koppling

- **MJUK START — SKONSAMT FÖR DÄCKEN**
- **MOTORN STANNAR EJ VID ÖVERBELASTNING**
- **EFFEKTIVT SKYDD MOT STÖTBELASTNING**
- **HYDRAULAGGREGATET ARBE-TAR SNABBARE GENOM MOTORNNS HÖGRE VARVTAL**



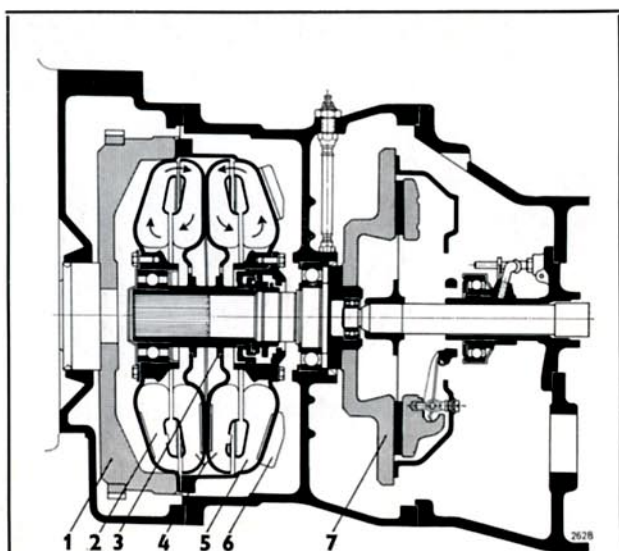
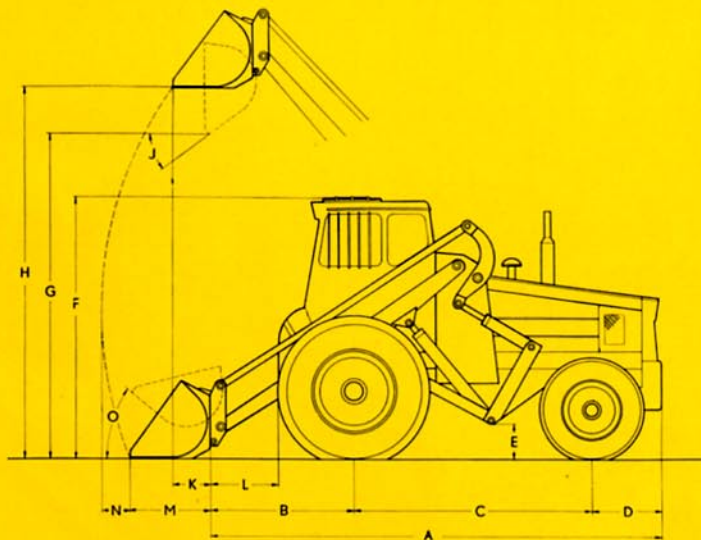
VOLVO

AB BOLINDER-MUNKTELL

— ett Volvo-företag • Eskilstuna

MÄTTUPPGIFTER

A	4605 mm
B	1390 mm
C	2400 mm
D	815 mm
E	350 mm
F	2540 mm
G	3080 mm
H	3500 mm
J	35°
K	450 mm
L	660 mm
M	750 mm
N	480 mm
O	40°



Genomsnitt av hydraulisk koppling

- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1. Svänghjul | 5. Bakre drivhjul |
| 2. Främre drivhjul | 6. Kylfläns |
| 3. Rotornav | 7. Kopplingskiva |
| 4. Rotor | |

Specifikation över LM 218 TD

Maskinens vikt, standardutrustad	5810 kg
därav på drivhjulen	3140 kg
» » styrhjulen	2670 kg

Viktfördelning med 1800 kg i skopan
i transportläge:

på drivaxeln	6470 kg
på styraxeln	1140 kg

Vändradie, utan styrbromsar

Beträffande övriga data — se LM 218-prospektet
nr 5342.

Teknisk beskrivning över HYDRAULISK KOPPLING

Hydraulkopplingen är kompakt och skruvas fast direkt på svänghjulet, varför den fordrar litet utrymme mellan motorn och torrlamellkopplingen. Den består av två delar, drivhjul (drivande enhet) och rotor (driven enhet). Drivhjulet, som är monterat på svänghjulet, överför kraften genom oljans cirkulation till rotorn, som i sin tur är monterad på den utgående axeln. När drivhjulet roterar, rör sig oljan genom centrifugalkraften ut mot hjulets periferi och pressas genom drivhjulets kanaler in i rotorn. Oljan flyter sedan tillbaka genom rotorns skovelskiva till drivhjulet.

Kopplingen är försedd med kylflänsar för att effektivt kunna föra bort den värmeenergi, som alltid bildas i en oljekoppling, samt är i övrigt så dimensionerad att överhettning ej skall inträffa även under mycket hård körning.

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i utförande utan särskilt meddelande.

BOLINDER-MUNKTELL

— ett Volvo-företag, ESKILSTUNA



VOLVO