



BOLINDER-MUNKTELL

CARREGADOR LM 218

O carregador LM 218 é uma nova versão aperfeiçoada do afamado modelo H-10, do qual existem mais de 3.000 unidades em trabalho activo. Foi construído para tarefas pesadas e para trabalhar em condições difíceis — carregamento, descarregamento, limpeza de neve, remoção de entulho, trabalho leve de bulldozer, transporte, etc. Tem elevada capacidade — equipado com o tipo maior de pá, pode carregar de **500 a 600 metros cúbicos em 8 horas de trabalho.**

Robusto e bem equilibrado

O carregador LM 218 possui um mecanismo de carregamento de grande estabilidade com estrutura amplamente dimensionada montado sobre chassis de grande robustez. A suspensão do dispositivo de carregamento foi estudada de modo a diminuir ao máximo os esforços do chassis. O sistema hidráulico é constituído por elementos normalizados facilmente substituíveis, o que simplifica consideravelmente o problema dos sobresselentes.

O LM 218 possui dispositivo de travamento do diferencial e as suas rodas são de grandes dimensões, tanto as motoras como as de direcção, o que aumenta grandemente a eficiência da máquina em terrenos escorregadios ou pouco firmes. A suspensão das rodas de direcção é de grande robustez para resistir a trabalhos pesados.

Uma perfeita distribuição de pesos torna o LM 218 uma máquina de grande estabilidade. Com a pá na posição de deslocação em estrada e carregando 1.800 kg, o peso divide-se entre as rodas motoras e as de direcção na proporção de 89 para 11 %. Isto significa que as rodas motoras podem exercer grande esforço de tracção e as rodas de direcção têm carga suficiente para desempenhar a sua função.

Comando fácil e rápido

O LM 218 é rápido, robusto e resistente ao desgaste. Tem caixa de cinco velocidades **tanto para a frente como para trás**, comandada por duas alavancas, uma para engrenar as velocidades, outra para a marcha atrás.

O carregador LM 218 é de manobra fácil. O lugar do condutor é confortável e todos os comandos são facilmente acessíveis, a visibilidade é excelente e a direcção hidráulica servo-comandada torna as manobras fáceis e rápidas. A porta de grandes dimensões facilita as entradas e saídas. O LM 218 é conduzido como um automóvel — tem acelerador de pé e requiere muito pouco espaço para manobra. **O raio de curva mínima é de apenas 5 metros medido pela parte exterior da roda de direcção.**

- Capacidade de carga até a posição mais elevada: 1.800 kg
- Altura máxima de elevação: 3,5 metros
- Cinco velocidades em ambos os sentidos
- Potência máx. do motor a 1.800 r.p.m. — 56 CV
- Bomba hidráulica de grandes dimensões, accionada directamente pelo eixo do motor
- É fácil a mudança de funcionamento dos êmbolos de elevação de efeito simples para efeito duplo.
- O dispositivo de elevação funciona por meio de articulações paralelas e é rápida a ligação dos acessórios.



VOLVO

**BOLINDER-MUNKTELL
ESKILSTUNA · SUECIA**



Confortável e fácil de manobrar

A cabine de forte chapa de aço proporciona comodidade e segurança ao condutor, o qual disfruta de boa visibilidade em todas as direcções — mesmo para cima, pois uma janela especial torna possível vigiar os acessórios até o ponto mais alto do seu curso. A janela do tecto é desmontável e a da retaguarda pode abrir de modo a permitir a saída do condutor em caso de acidente. A cadeira do condutor é ajustável e muito confortável. O mecanismo de carregamento é comandado hidráulicamente por meio de duas alavancas. A velocidade de rotação do motor é controlada por um acelerador de pé e outro de mão. A direcção é servo-hidráulica e comandada por um volante, se necessário em combinação com os travões. Estes são comandados por dois pedais adjacentes accionados pelo pé direito, os quais podem ser ligados para utilização conjunta em deslocações normais. Possui também travão de mão. Todos os pedais, alavancas e outros órgãos de comando estão colocados nos locais mais acessíveis, o que torna o carregador LM 218 tão cómodo de conduzir como um automóvel.



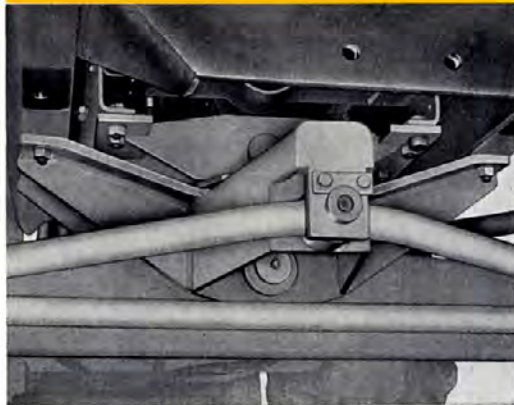
Motor robusto e económico

O carregador LM 218 tem um motor Diesel Bolinder de 3 cilindros, de injeção directa que desenvolve 56 C.V. a 1.800 r.p.m. com reduzido consumo de combustível. Os sistemas de filtração de combustível, óleo e ar foram estudados de maneira a garantir funcionamento praticamente isento de avarias. O motor é comandado por um regulador centrífugo que reage prontamente a qualquer variação de carga. O elevado binário deste motor permite reduzir ao mínimo a necessidade de mudanças de velocidade, mesmo quando o regime do motor baixar devido ao aumento de carga. O motor de arranque, de grande potência elimina dificuldades mesmo em tempo extremamente frio.



Travamento do diferencial

O carregador LM 218 é uma máquina de excepcional robustez e estabilidade, especialmente estudada para resistir aos trabalhos mais severos. O seu equipamento normal inclui travamento do diferencial, dispositivo que aumenta enormemente a eficiência da máquina, a qual pode assim trabalhar em terreno escorregadio ou solto. As rodas patinam menos — o que diminui o desgaste de pneus e o consumo de combustível. Os reduzidos custos de funcionamento, a grande resistência ao desgaste, a versatilidade e o bem conhecido serviço Bolinder são garantia de um investimento rendoso.



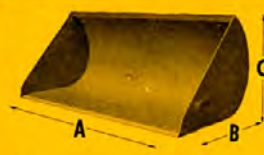
Direcção de grande robustez

O eixo de direcção do LM 218 está fixado ao quadro do carregador, (ver fig. à esquerda) com uma protecção de borracha entre o ponto de fixação e o chassis. Este tipo de construção permite um melhor dimensionamento do eixo de direcção — podendo o desnível entre as duas rodas ir até 0,5 metro — e elimina o risco de avarias provocadas por excessivo desnivelamento do terreno.

**Especificações
dos
acessórios**



No. 1 Colher para cascalho, bordo em V



No. 2 Colher para cascalho, bordo liso



No. 3 Colher para cascalho, bordo em V com dentes



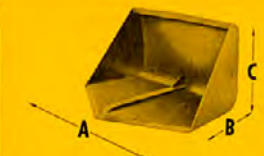
No. 4 Colher para cascalho, bordo liso com dentes



No. 5 Colher para carvão



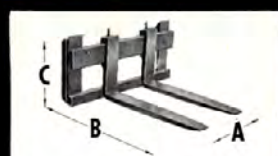
No. 6 Colher para materiais leves



No. 7 Colher para estrume



No. 8 Forquilha de dentes fixos



No. 9 Forquilha de dentes móveis



No. 10 Forquilha para troncos



No. 11 Lâmina de bulldozer



No. 12 Prensa hidráulica



No. 13 Lança para guindaste



No. 14 Colher para betão



Gancho para reboque

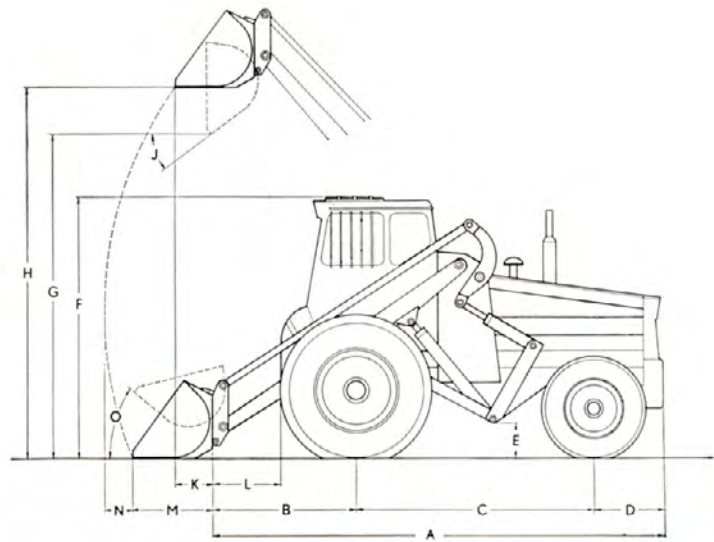
No.	Acessório com ligação rápida	Dimensões exteriores aprox. (mm)			Capacidade aprox. (litros)		Peso aprox. (kg)
		A	B	C	Carga rasa	Carga amonfoada (+ 25 %)	
1	Colher para cascalho, bordo em V	1.400	750	740	420	525	255
	Colher para cascalho, bordo em V	1.600	750	740	480	600	270
2	Colher para cascalho, bordo liso	1.400	750	740	420	525	255
	Colher para cascalho, bordo liso	1.600	750	740	480	600	270
	Colher para cascalho, bordo liso	2.000	750	740	600	750	295
3	Colher para cascalho, bordo em V com 6 dentes ..	1.400	750	740	420	525	285
	Colher para cascalho, bordo em V com 8 dentes ..	1.600	750	740	480	600	310
4	Colher para cascalho, bordo liso com 7 dentes	1.400	750	740	420	525	290
	Colher para cascalho, bordo liso com 8 dentes	1.600	750	740	480	600	310
	Colher para cascalho, bordo liso com 9 dentes	2.000	750	740	600	750	340
5	Colher para carvão, bordo liso	2.000	830	760	800	1.000	350
6	Colher para materiais leves, bordo liso	2.000	1.100	850	1.400	1.750	350
	Colher para materiais leves, bordo liso	2.200 ¹⁾	1.100	850	1.470	1.840	365
	Colher para serviços agrícolas, fundo aberto com rede, bordo liso	2.000	800	700	900	1.125	300
7	Colher para estrume, inclinada	1.500 ²⁾	700 ²⁾	740	450	560	310
	Colher para estrume, inclinada	1.750 ⁴⁾	750 ⁴⁾	740	520	650	375
8	Forquilha de dentes fixos	1.200	1.200	1.000			180
9	Forquilha de dentes móveis	450—1.000	960	550			190
10	Forquilha para troncos com garra hidráulica, sep. .	1.100	1.100	700			350
11	Lâmina de bulldozer (limpa-neves)	2.000		700			375
	Lâmina de bulldozer (limpa-neves)	2.400		700			400
12	Prensa hidráulica, separada	750—2.200	750	300			600
13	Lança para guindaste	1.300	2.400				135
14	Colher para betão, separada	1.200	750	1.100	800		350

¹⁾ Largura na retaguarda: 2.000 mm. ²⁾ Largura no bordo superior de trás: 1.300 mm. ³⁾ A ponta do bordo projecta-se 350 mm. ⁴⁾ Largura no bordo superior de trás: 1.550 mm.

Espessura da chapa das colheres: paredes 10 mm (colher para carvão, colher para materiais leves e colher para betão, 6 mm), fundo 10 mm (colher para estrume 20 mm), parede posterior 6 mm. Lâmina de bulldozer 6 mm. Os dentes da forquilha de dentes móveis são de liga de aço.

Dimensões

A	..... mm	4.375
B	..... mm	1.390
C	..... mm	2.300
D	..... mm	680
E	..... mm	350
F	..... mm	2.540
G	..... mm	3.080
H	..... mm	3.500
J	.....	35°
K	..... mm	450
L	..... mm	660
M	..... mm	750
N	..... mm	480
O	.....	40°

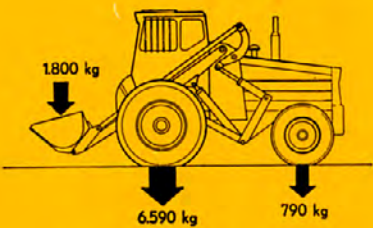


LM 218

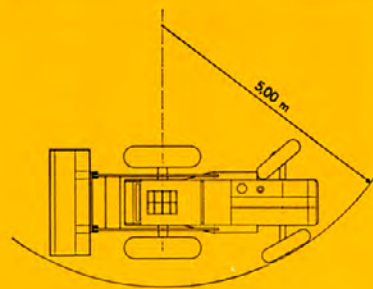
ESPECIFICAÇÕES



Máxima força de penetração



Boa distribuição de cargas



Pequeno raio de curva

Características gerais

Capacidade de elevação à posição mais alta ¹⁾ kg	1.800
Capacidade de elevação à posição mais baixa ¹⁾ kg	2.480
Tempo para elevação total	..... seg.	6
Profundidade de escavação abaixo do nível do terreno	..... mm	150
..... aprox.	..... mm	5.580
Peso com equipamento normal	..... kg	1.740
Largura da via, rodas motoras	..... mm	1.700
Largura da via, rodas de direcção	..... mm	2.110
Largura máxima	..... mm	

Motor

Bolinder-Munktell Diesel 3 cil., 4 tempos, inj. dir.		
Cilindrada	..... litros	3,78
Compressão	.....	16,5
Potência a 1.800 r.p.m. (sem ventilador)	..... C.V.	56
Binário máximo a 1.100 r.p.m. (sem ventilador)	..... kgm	24,4

Sistema hidráulico

Bomba: Plessey de corretos, capacidade à pressão de 75 kg/cm ² e regimes de 1.200 e 1.800 r.p.m. ....	.....	85/130
..... aprox. l/min.	.....	75
Pressão de abertura da válvula de segurança	..... kg/cm ²	90
Capacidade do reservatório de óleo	..... litros	

Embraiagem

Monodisco seca, ajustamento automático, diâmetro, exterior pol.		13
---	--	----

Transmissão

Caixa de velocidades, veloc. a 1.800 r.p.m.:		.....	.....
1.a	..... km/h	3,6	2,8
2.a	..... km/h	6,6	5,1
3.a	..... km/h	9,1	7,0
4.a	..... km/h	15,0	11,6
5.a	..... km/h	26,0	20,1

Travamento do diferencial manual.

Travões

A direcção, travão de pé; travão de mão para estacionamento

Pneus

Rodas de direcção	.....	9.00—20/10
Rodas de tracção	.....	14—30/10

Equipamento normal

Cabine, indicadores de direcção, limpa-vidros eléctrico, tapete de borracha, buzina, faróis duplos em ambos os lados, luzes de estacionamento e direcção servo-hidráulica.

Equipamento extra

Diversos acessórios: gancho para reboque industrial, pesos para as rodas, dispositivo anti-deslizante, sistema hidráulico para descarregar o reboque e outro equipamento de comando hidráulico, aquecimento com entrada de ar fresco e pré-aquecedor para o motor.

¹⁾ Capacidade com carga na colher sem dentes. Com colheres maiores, a capacidade do levantador sofre redução correspondente.

Reservamos o direito de alterar especificações sem aviso prévio.

AB BOLINDER-MUNKTELL · ESKILSTUNA · SUECIA



VOLVO

Membro do Grupo Volvo

Nr. 5342 P

Printed in Sweden 2000. 10. 62 GAPPE & SPORRE, E-TUNA

Endast för spridning utomlands