



BOLINDER-MUNKTELL

CARGADORA Tipo LM 218

La cargadora LM-218 ha sido construida de acuerdo con los principios básicos de la H-10, máquina cargadora de cuyo tipo hay más de 3.000 unidades en servicio en muchos países europeos dedicadas a los trabajos más diversos tales como — carga, descarga, quitado de nieve, arrastres livianos de tierras, limpieza, transporte, etc. La LM-218 tiene gran capacidad — con la cuchara para grava de mayor tamaño pueden cargarse de 500 a 600 m³ de grava en una jornada de trabajo de 8 horas.

Robusta — bien equilibrada.

La cargadora LM-218 está provista de un dispositivo de carga ampliamente dimensionado con un bastidor de vigas muy resistente, montado, sobre un robusto chasis. Por otra parte la fijación del bastidor al chasis está hecha de forma que éste queda bien protegido contra esfuerzos anormales. El sistema hidráulico consta de un pequeño número de elementos intercambiables que se traducen en un menor stock de recambios de dichos elementos. La LM-218 vá provista de bloqueo de diferencial, vá equipada con grandes ruedas motrices y directrices lo que le proporciona una gran soltura de movimientos, incluso en terrenos blancos. El eje de suspensión de las ruedas de dirección es de un material extra duro a fin de que pueda soportar grandes esfuerzos.

El reparto de peso en la cargadora LM-218 es muy favorable. Con 1.800 kgs. de carga en la cuchara — en posición de transporte — las ruedas de tracción soportan el 89 % del peso total y las de dirección el 11 %. Esto permite un gran agarre en las ruedas de tracción al mismo tiempo que las de dirección tienen la suficiente presión sobre el suelo para una maniobra segura.

Rápida — facil de conducir.

La cargadora LM-218 es rápida, fuerte y resistente al desgaste. El tipo standard está equipado con una caja de cambios provista de 5 velocidades en ambos sentidos de marcha. La caja de cambios se manobra con dos palancas, una para poner las marchas y la otra para cambiar el sentido de dirección. La LM-218 es muy fácil de conducir. El conductor vá comodamente sentado y los órganos de maniobra están bien situados, la visibilidad es buena y el sistema de servo-dirección facilita en gran manera la maniobra. El espacio para montar y apearse de la máquina es amplio. La LM-218 se conduce como un automóvil debido a que está equipada con acelerador de pié y precisa poco espacio para la maniobra ya que el radio de giro es de sólo 5 m hasta el canto exterior de las ruedas de dirección.

- Capacidad de carga hasta la altura máxima — 1.800 Kg.
- Altura de elevación — 3,5 metros
- 5 velocidades en ambos sentidos de marcha.
- Potencia máxima del motor a 1.800 r. p. m. 56 CV.
- Gran bomba hidráulica, accionada directamente desde el eje motor.
- La función de los cilindros hidráulicos puede conmutarse facilmente de simple a doble efecto o flotante.
- Soporte de implementos con guías paralelas y provisto de acoplamiento rápido.



VOLVO

**BOLINDER-MUNKTELL
ESKILSTUNA · SUECIA**



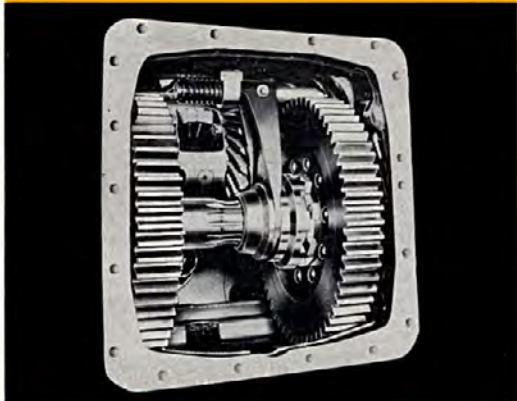
Funcionamiento

La cabina de acero proporciona un máximo de comodidad y seguridad para el maquinista. El maquinista tiene una gran visibilidad tanto a su alrededor como hacia arriba. Hay ventanas en el techo que permiten ver las cucharas de carga en su posición más alta. La ventana del techo es de quita y pon y la ventana de atrás es practicable. Esto incrementa la seguridad del conductor en caso de accidente. El asiento del maquinista es ajustable y muy confortable. El equipo de carga es operado enteramente mediante un sistema hidráulico de dos palancas. La velocidad del motor puede controlarse mediante el acelerador de pié o de mano. La dirección es de tipo servo-hidráulico y accionada por un volante — en caso necesario también con los frenos de dirección. Estos frenos son maniobrados mediante dos pedales situados a mano derecha. Para el frenado normal estos dos pedales van unidos. También hay un freno de mano. Todas las palancas, pedales, acelerador y otros órganos de maniobra están situados convenientemente.



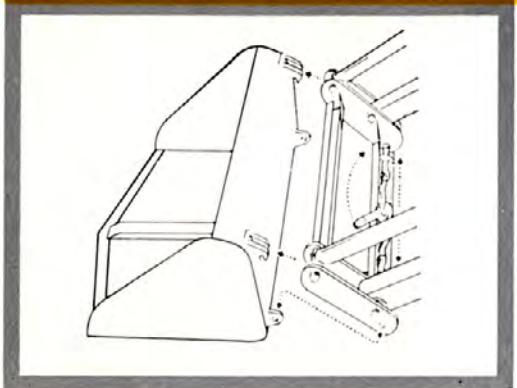
Motor económico y seguro

La cargadora LM-218 es accionada por un motor Diesel BOLINDER de 3 cilindros, con inyección directa, muy económico, con una potencia de 56 CV a 1.800 r.p.m. El sistema de filtros para combustible, aceite y aire está construido, en todos sus detalles, para el máximo de seguridad en su funcionamiento. El motor vá equipado con un regulador centrífugo que responde rápidamente a cualquier variación de carga. Si se sobre-carga el motor no es necesario efectuar cambios de marcha, en razón de que el elevado par motor sube a medida que bajan las revoluciones de éste. El sistema de arranque es sobre dimensionado para fácil arranque en clima frío.



Bloqueo del diferencial

La cargadora LM-218 es de construcción robustísima y por tanto puede soportar los trabajos más duros. El tipo standard vá equipado con bloqueo de diferencial para evitar patinajes en terrenos fangosos. Por tanto debido a este dispositivo el desgaste de las cubiertas y el consumo de combustible se reducen considerablemente. El bajo coste de uso y mantenimiento, el poco desgaste y su gran versatilidad hacen de la LM-218 una inversión segura y económica.



Acoplamiento rápido y seguro

La LM-218 está provista de un acoplamiento rápido especial de forma que los implementos pueden ser cambiados en cuestión de minutos. El implemento se engancha por su borde superior y luego se cierra con los pasadores situados al fondo accionados por una palanca. El cambio de implementos puede ser realizado por un solo hombre y sin herramientas de clase alguna.



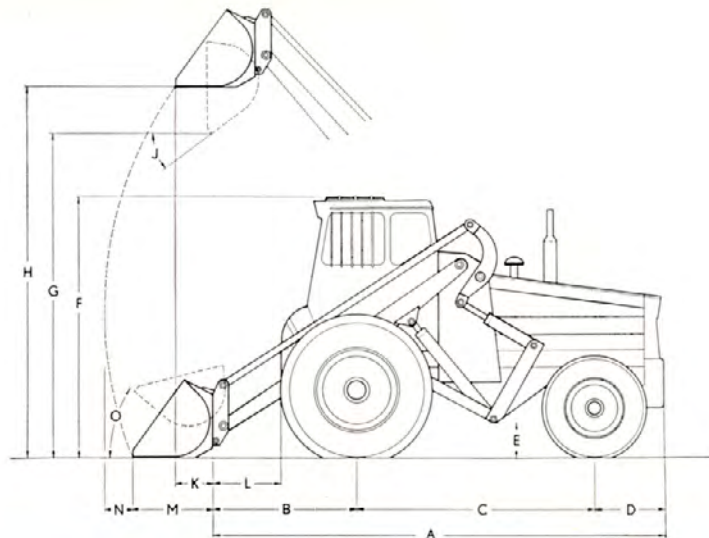
Nº.	Implemento con acoplamiento rápido	Dimensiones externas aprox., mm			Capacidad aprox. en litros		Peso aprox. kg
		A	B	C	Carga rasa	Carga amontonada (+25 %)	
1	Pala para grava, saliente en V	1.400	750	740	420	525	255
	Pala para grava, saliente en V	1.600	750	740	480	600	270
2	Pala para grava, sin saliente	1.400	750	740	420	525	255
	Pala para grava, sin saliente	1.600	750	740	480	600	270
	Pala para grava, sin saliente	2.000	750	740	600	750	295
3	Pala para grava, saliente en V con 6 dientes	1.400	750	740	420	525	285
	Pala para grava, saliente en V con 8 dientes	1.600	750	740	480	600	310
4	Pala para grava, sin saliente con 7 dientes	1.400	750	740	420	525	290
	Pala para grava, sin saliente con 8 dientes	1.600	750	740	480	600	310
	Pala para grava, sin saliente con 9 dientes	2.000	750	740	600	750	340
5	Pala para carbón, sin saliente	2.000	830	760	800	1.000	350
	Pala para materiales livianos, sin saliente	2.000	1.100	850	1.400	1.750	350
6	Pala para materiales livianos, sin saliente	2.200 ¹⁾	1.100	850	1.470	1.840	365
	Pala para turba con fondo de rejilla, sin saliente	2.000	800	700	900	1.125	300
	Pala para fango (afilada)	1.500 ²⁾	700 ³⁾	740	450	560	310
7	Pala para fango (afilada)	1.750 ⁴⁾	750 ³⁾	740	520	650	375
	Horquilla con abertura fija	1.200	1.200	1.000			180
9	Horquilla con abertura variable	450—1.000	960	550			190
10	Horquilla para troncos con agarrador hidráulico	1.100	1.100	700			350
11	Pala de bulldozer (quitanieves)	2.000		700			375
	Pala de bulldozer (quitanieves)	2.400		700			400
12	Abrazadera hidráulica	750—2.200	750	300			600
13	Aguilón de grúa	1.300	2.400				135
14	Vertedera para hormigón	1.200	750	1.100	800		350

1) Anchura del borde trasero 2.000 mm. 2) Anchura en el borde superior trasero 1.300 mm. 3) La punta del saliente sobresale 350 mm. 4) Anchura en el borde superior trasero 1.550 mm.

Grueso de la plancha en las paredes de las palas 10 mm (la pala para carbón, la pala para materiales livianos y la vertedera para hormigón, 6 mm), fondo 10 mm (pala para fango 20 mm). Parte trasera 6 mm. Pala de bulldozer 6 mm. Vástagos de la horquilla ajustable de acero aleado.

Medidas

A	..... mm	4.375
B	..... mm	1.390
C	..... mm	2.300
D	..... mm	680
E	..... mm	350
F	..... mm	2.540
G	..... mm	3.080
H	..... mm	3.500
J	.....	35°
K	..... mm	450
L	..... mm	660
M	..... mm	750
N	..... mm	480
O	.....	40°

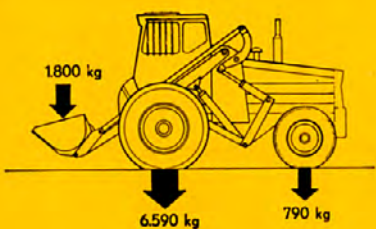


LM 218

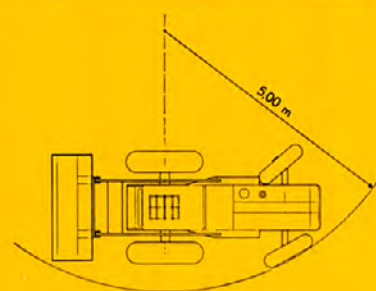
CARACTERISTICAS



Gran fuerza de rotura



Peso bien equilibrado



Pequeño radio de viraje

Características generales:

Capacidad de carga a la altura máxima ¹⁾	kg	1.800
Capacidad de carga en posición de fondo ¹⁾	kg	2.480
Tiempo de elevación hasta la altura máxima	seg.	6
Profundidad de excavación bajo nivel de la superficie ..	mm	150
Via, ruedas de tracción	mm	1.740
Via, ruedas de dirección	mm	1.700
Anchura total	mm	2.110
Peso de la máquina con equipo standard	kg	5.580

Motor:

Bolinder-Munktel, 3 cil., 4 tiempos, inyección directa		
Cilindrada	litros	3,78
Relación de compresión		16,5
Potencia a 1.800 rpm (sin ventilador)	CV	56
Par motor (torque) máx. a 1.100 rpm (sin ventilador) ..	kgm	24,4

Sistema hidráulico:

Bomba Plessey de engranajes, capacidad a una presión de 75 kg/cm ² y 1.200 ó 1.800 rpm respectivamente aprox. ...	l/min.	85/130
Presión de apertura de la válvula de seguridad	kg/cm ²	75
Capacidad del tanque hidráulico	litros	90

Embrague:

De disco simple seco, autoajustable, diámetro exterior, pulg		13
--	--	----

Caja de cambios:

Velocidades a 1.800 rpm		Ade-	Atrás
1a	km/h	3,6	2,8
2a	km/h	6,6	5,1
3a	km/h	9,1	7,0
4a	km/h	15,0	11,6
5a	km/h	26,0	20,1

Cierre diferencial, manual

Frenos:

Frenos de dirección, frenos de pie, freno de mano

Neumáticos

Ruedas de dirección	9.00—20/10
Ruedas de tracción	14—30/10

Equipo standard:

Cabina, indicadores de dirección, limpiaparabrisas eléctricos, alfombra de goma, señal acústica, faros dobles en ambos sentidos de avance, luz de aparcamiento y dirección hidráulica.

Equipo extra:

Implementos de trabajo, gancho de tracción industrial, contrapesos para las ruedas, dispositivo antideslizante, sistema hidráulico para remolque o para implementos maniobrados hidráulicamente.

¹⁾ Capacidad con la carga en el cucharón sin dientes. Para mayores pesos habrá una reducción correspondiente en la capacidad de carga.

Las características están sujetas a alteraciones sin previo aviso.

AB BOLINDER-MUNKTELL · ESKILSTUNA · SUECIA



Una empresa Volvo