



BOLINDER-MUNKTELL

CHARGEUR Type LM 218

Le chargeur LM 218 est conçu pour un travail rude sous les conditions les plus variées — chargement, déchargement, déneigement, nettoyage des rues, travaux d'excavation légers, transport etc. Le LM 218 a une très grande capacité: avec le plus grand godet à gravier il peut charger de **600 m³ de gravier en une journée de travail de 8 heures.**

Robuste — Stable

Le chargeur LM 218 est équipé d'un élément chargeur parfaitement équilibré comprenant, entre autre, un cadre-longerons largement dimensionné, monté sur un châssis robuste. Le cadre-longerons est fixé de manière à décharger au maximum le corps châssis. Le système hydraulique est construit avec un petit nombre d'éléments standard, ce qui diminue beaucoup les frais du stockage des pièces. — La transmission aux roues est munie d'un blocage de différentiel, les roues motrices et directrices sont largement dimensionnées, ce qui permet au chargeur d'avancer même dans des terrains très mous. La suspension des roues directrices est particulièrement robuste afin de pouvoir supporter de grosses fatigues.

De la répartition judicieuse des poids résulte un chargeur extrêmement stable. Avec une charge de 1800 kgs dans le godet — position transport — les roues motrices se trouvent chargées de 89 % du poids total et les roues directrices de 11 %. Cela procure aux roues motrices une bonne adhérence et aux roues directrices une pression au sol suffisante pour une direction sûre.

Rapide — Conduite Aisée

Le chargeur LM 218 est rapide, robuste et peu coûteux en entretien. Il est équipé d'une boîte de vitesse double, la première partie servant à la sélection des 5 vitesses et l'autre à l'inversement de marche. On obtient ainsi 5 vitesses en avant et 5 vitesses en arrière avec seulement deux leviers, l'un pour la sélection et l'autre pour l'inversement. Le chargeur LM 218 est d'une conduite aisée. Le conducteur est confortablement assis, les commandes sont bien accessibles, la visibilité est bonne et la direction, type "SERVO", permet une conduite aisée. Il y a largement de place pour une montée ou une descente facile. Le LM 218 se conduit comme une voiture car il est équipé d'une pédale d'accélération et il est peu encombrant — **le rayon de braquage n'excède pas 5 mètres** jusqu'au bord extérieur des pneumatiques des roues directrices.

Le chargeur LM 218 peut également être livré équipé de l'embrayage hydraulique Twin-Disc et il porte alors la désignation LM 218 TD. Voir notre prospectus spécial No. 2006 F.

- Force de levage maximale au bouclier porte-outil jusqu'à la hauteur maximale — 3200 kp.
- Capacité de chargement jusqu'à la hauteur maximale — 1800 kg.
- Hauteur de levage — 3,5 mètres
- 5 vitesses avant et 5 vitesses arrière
- Puissance maximale du moteur — 60 CV SAE
- Pompe hydraulique largement dimensionnée, entraînée directement du vilebrequin
- Vérins de levage facilement réglables de double effet à simple effet ou encore en position de flottement
- Bouclier de fixation des outils sur les bras de levage monté en bout d'un parallélogramme et équipé d'un accouplement rapide pour la fixation des outils



VOLVO

**BOLINDER-MUNKTELL
ESKILSTUNA · SUEDE**



Confortable - conduite aisée

La cabine, construite en acier, offre au conducteur tout le confort et toute la sécurité souhaitable. La visibilité est bonne dans toutes les directions — même vers le haut: des fenêtres spéciales dans le toit permettent au conducteur de suivre les mouvements du godet, même quand celui-ci se trouve dans sa position la plus élevée. Le toit de la cabine comporte une vitre amovible et la lunette arrière s'ouvre également, ce qui fournit deux sorties de secours supplémentaires en cas d'accident.

L'élément chargeur est commandé de façon entièrement hydraulique à l'aide de deux leviers. Le régime du moteur se règle soit à l'aide de la pédale d'accélération soit à l'aide de la manette des gaz. La direction hydraulique du type "servo", est assistée et antichocs, elle se fait par un volant ou, au besoin, simultanément à l'aide des freins de direction. Ces freins de direction sont commandés à l'aide de deux pédales au pied droit, placées côte à côte; pour servir de frein de route, ces deux pédales sont accouplées. En outre, il existe un frein à main. Tous les leviers, pédales et organes de contrôle sont d'accès facile.



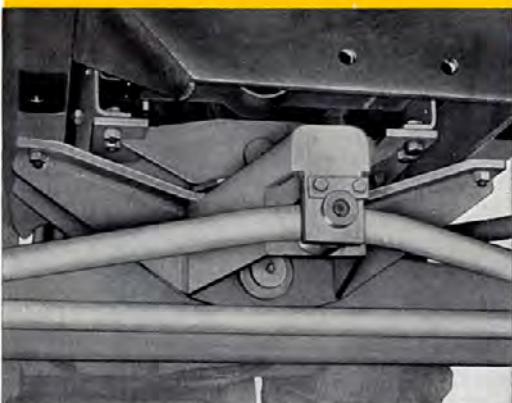
Moteur sûr et économique

Le chargeur LM 218 est entraîné par un moteur Diesel BO-LINDER'S économique, à trois cylindres, injection directe, développant 60 CV SAE à 1800 tr/mn. Les systèmes de filtrage du combustible, de l'huile et de l'air sont conçus en moindres détails en vue d'un maximum de sûreté de fonctionnement. Le moteur est muni d'un régulateur centrifuge, qui répond instantanément aux moindres changements de charge. Si malgré cela le régime baisse l'extraordinaire force de traction soutenue évite cependant de trop fréquents changements de vitesse. Le système de démarrage largement dimensionné permet un démarrage certain même en cas de grands froids.



Blocage de différentiel

Le chargeur LM 218 est à tous points de vue un appareil stable et robuste conçu pour "tenir le coup". Il est équipé en standard d'un blocage de différentiel, ce qui augmente grandement l'efficacité du chargeur lors des travaux en terrains glissants. Le patinage — et de ce fait l'usure des pneus et la consommation en combustible — diminue considérablement. Les faibles frais d'entretien, l'usure insignifiante, la polyvalence de cette machine en plus d'un service après vente reconnu, contribuent à faire du LM 218 un investissement sûr.



Fixation robuste de l'essieu directeur

Le support de l'essieu directeur du LM 218 est boulonné à la caisse du chargeur alors que le châssis peut osciller autour d'un palier agencé au-dessus du support de l'essieu directeur (voir illustration ci-contre). Ce palier est muni d'un amortisseur en caoutchouc lequel absorbe les mouvements entre le châssis et la caisse.

Cet agencement allié à un essieu directeur amplement dimensionné et permettant un débattement maximum de 0,5 m des roues directrices élimine les risques de rupture lors de la conduite en terrains accidentés.

Exemples de domaines d'application du LM 218



Chargement de pierres, de débris de rocher et de pierres à chaux à l'aide du godet pour débris de rocher ou du godet à claire-voie.



Manutention de marchandises en balles à l'aide de la pince à serrage hydraulique.



Excavation de tranchées à câbles et de petits fossés. Bras excavateur à commande hydraulique pouvant pivoter de 180°.

Polyvalence inégalée — changement d'outil en moins d'une minute grâce à l'accouplement rapide monté sur le bouclier de fixation des outils.



Manutention de marchandises liées et placées sur palettes, de bois scié ainsi que de fûts métalliques et de tonneaux en bois à l'aide de fourches à truck ou à fûts.



Pose de canalisations d'égoûts ainsi que chargement et déchargement de marchandises et de machines sur les chantiers de construction, par exemple, à l'aide de la flèche de grue prolongeable.



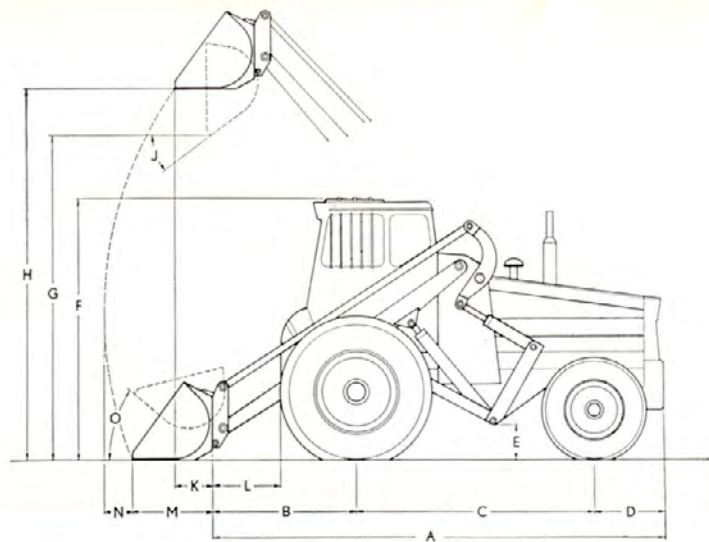
Halage et chargement de grumes et de bois à pâte. La machine est équipée de semi-chenilles et de tôles de protection ainsi que d'une pince à grumes ou à bois à pâte.

Manutention de béton, de mortier et d'autres produits en vrac à l'aide du réservoir à béton à vidage par le bas à commande hydraulique.



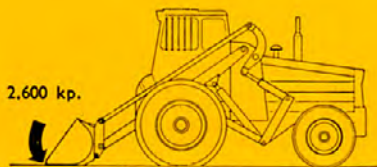
Mesures

A	..... mm	4.375
B	..... mm	1.390
C	..... mm	2.300
D	..... mm	680
E	..... mm	350
F	..... mm	2.540
G	..... mm	3.080
H	..... mm	3.500
J	.....	35°
K	..... mm	450
L	..... mm	660
M	..... mm	750
N	..... mm	480
O	.....	40°

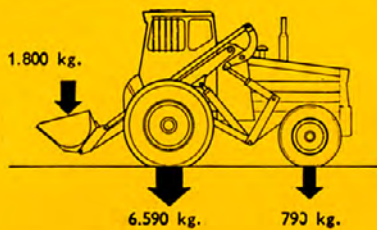


LM 218

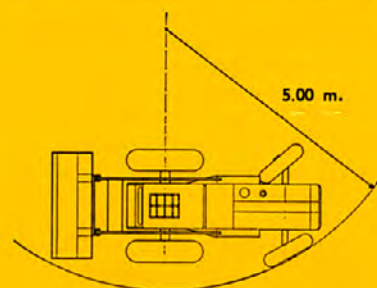
CARACTÉRISTIQUES



**Grande force
d'arrachement**



**Répartition
de poids favorable**



**Faible rayon
de braquage**

Généralités

Force de levage maximale au bouclier porte-outil jusqu'à la hauteur maximale	..... kp.	3.200
Capacité de chargement avec godet à gravier de 1600 mm jusqu'à la hauteur maximale	..... kg	1.800
Temps de levée jusqu'à la hauteur maximum	..... Sec.	6
Position la plus basse des godets au-dessous du niveau du sol	..... env. mm.	150
Poids de la machine sans outil de travail	..... kg	5.400
dont sur les roues motrices	..... kg	2.675
dont sur les roues directrices	..... kg	2.725
Largeur de voie, roues motrices	..... mm.	1.740
Largeur de voie, roues directrices	..... mm.	1.700
Largeur totale, hors tout	..... mm.	2.110

Moteur

Moteur Diesel BOLINDER'S, 3 cylindres, 4 temps		
injection directe. Cylindrée	..... litres	3,78
Rapport de compression	.....	16,5
Puissance du moteur à 1800 t/m DIN	..... CV	56
Puissance du moteur à 1800 t/m SAE	..... CV	60
Couple maximum à 1100 t/m DIN	..... kgm.	24,5

Système hydraulique

Pompe à engrenages PLESSEY, capacité à pression 75 kg/cm ² et 1200 ou 1800 tr/mn, respectivement en	..... Lit/mn	85/130
Pression d'ouverture de la vanne de trop plein	..... Kg/cm ²	75
Capacité du réservoir d'huile hydraulique	..... Litres	90

Embrayage

Embrayage sec, mono-disque à réglage automatique		
diamètre extérieur de l'embrayage	..... Pouces	13

Boîte de vitesses

Vitesses à 1800 tr/mn	..... 1ère	..... Km/h.	3,6	2,8
	..... 2ème	..... Km/h.	6,6	5,1
	..... 3ème	..... Km/h.	9,1	7,0
	..... 4ème	..... Km/h.	15,0	11,6
	..... 5ème	..... Km/h.	26,0	20,1

Blocage de différentiel commandé manuellement

Freins

Freins de direction. Freins de route commandés à l'aide de pédale. Frein à main.

Pneus

Dimensions des pneus sur les roues directrices	.....	9.00—20/10
Dimensions des pneus sur les roues motrices	.....	14—30/10

Équipement standard

Cabine, indicateurs de direction, essuie-glaces électriques, klaxon, deux phares dans chaque sens, feux de stationnement, tapis en caoutchouc et direction assistée hydraulique.

Équipement supplémentaire

Outils de travail, crochet industriel, masses d'alourdissement, dispositif anti-dérapant, dispositif hydraulique pour basculement de remorque ou pour outils à commande hydraulique ainsi que chauffage avec prise d'air et dispositif pour réchauffage du moteur.

1°) S'entend pour la capacité avec chargement placé au milieu d'un godet à gravier sans dents. Avec un poids plus grand du godet, la capacité de levage subit une réduction correspondante.

Nous nous réservons tous droits de modifications sans préavis.

AB BOLINDER-MUNKTELL · ESKILSTUNA · SUEDE



VOLVO

membre du groupe Volvo

No. 5342/4 F

Printed in Sweden 2000. 4. 63 GAPPE L SPORRE, E-TUNA

Endast för spridning utomlands