



## BOLINDER-MUNKTELL

## MOTORLAADSCHOP type LM 218

De constructie van de laadschop LM 218 berust op de grote ervaring die het VOLVO concern heeft opgedaan bij de fabricage van het voorgaande type, de H-10. Hiervan draaien alleen al in Europa meer dan 3000 stuks onder de meest verschillende omstandigheden zoals die zich voordoen in de wegenbouw, in steengroeven, bij betoncentrales, gemeentebedrijven, kunstmest opslagplaatsen, steenfabrieken, transportondernemingen en bij andere industrieën. De LM 218 heeft een grote capaciteit, met een bak van 600 l. laadt hij 500—600 m<sup>3</sup> grind per dag. De bedrijfskosten zijn opvallend laag.

### Robuuste en weldoordachte constructie

De BM laadschop heeft een bijzonder robuust uitgevoerde laadinstallatie met een draagframe van ruime afmetingen dat op een sterk chassis is gemonteerd. De speciale ophanging van het chassis voorkomt spanningen die anders zouden ontstaan door temperatuursverschillen of uitwendige krachten.

De dubbelwerkende hef- en kiepcylinders zijn op een beschermde plaats gemonteerd: zand, puin e. d. kunnen geen schade veroorzaken. Het hydraulisch systeem is tegen overbelasting beveiligd, de constructie is eenvoudig en daardoor sterk, vele onderdelen zijn genormaliseerd en daardoor onderling verwisselbaar.

De hefhoogte is groot; de hefarmen zijn lang, een vrachtwagen kan vanaf één zijde beladen worden.

De grote aandrijf- en stuurwielen, het differentieelslot en een juiste gewichtsverdeling maken het mogelijk de BM laadschop ook op minder goede terreinen in te zetten.

De aandrijf- en stuurassen zijn zeer sterk geconstrueerd; de fusee pennen hebben nastelbare conische rollagers.

### Snel — gemakkelijk te bedienen

De BM laadschop is snel, gemakkelijk te bedienen en buitengewoon bedrijfszeker. De eenvoudige en degelijke constructie en het gebruik van de beste materialen garanderen de laagst mogelijke bedrijfskosten.

Dankzij de eenvoudige constructie is elke bedrijfsonderhoudsdienst in staat eventuele reparaties zelf uit te voeren. Daarnaast heeft Uw leverancier een moderne service organisatie die in noodgevallen zelfs over een eigen service vliegtuig kan beschikken. Alle onderdelen zijn steeds uit voorraad leverbaar.

- Groot hefvermogen — 1800 kg.
- Grote hefhoogte — 3,5 m.
- Groot stortbereik — 1,3 m.
- 5 versnellingen in beide richtingen.
- Keerkoppeling.
- Comfortabele cabine.
- 2 hydraulische pompen,  
1 voor hefinstallatie,  
1 voor besturing
- Unieke snelkoppeling voor de bevestiging van de uitrustingsstukken.
- 3 standen voor hydr. systeem  
— dubbelwerkend  
— enkelwerkend  
— zwevend
- Solide constructie.



**VOLVO**

**BOLINDER-MUNKTELL  
ESKILSTUNA · ZWEDEN**



## Comfortabel - eenvoudige bediening

De sterke stalen cabine biedt de bestuurder veel comfort en een grote veiligheid. Het uitzicht rondom is zeer goed. Ook in het dak is een ruit aangebracht; dit doet tevens dienst als nooduitgang. De zijruiten, het achterraam en het dakraam kunnen geopend worden.

Door de royale deur aan de voorzijde is het in- en uitstappen gemakkelijk — en veilig. Het zicht op de bak is uitstekend. De zitplaats is verstelbaar. Alle bedieningsorganen zijn geplaatst binnen handbereik van de bestuurder. Het laadmechanisme wordt door 2 handles bediend, 1 voor het heffen van de bak en 1 voor het kiepen. De keerkoppeling maakt het mogelijk in hoog tempo te werken. Er zijn 2 rempedalen, deze kunnen gebruikt worden als stuurremmen. De BM laadschop heeft een hydraulische stuurbekrachtiging; dit betekent een zeer lichte besturing. Twee koplampen voor en achter, een elektrische ruitenwisser en kniperlicht richtingaanwijzers behoren tot de standaarduitrusting. Tegen meerprijs is cabine verwarming leverbaar.



## Bedrijfszekere, zuinige motor

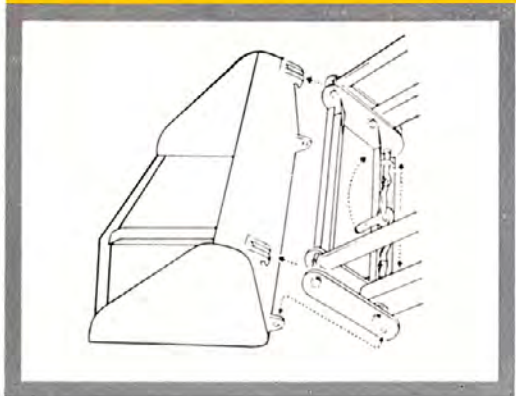
De laadschop LM 218 wordt aangedreven door een 3 cilinder watergekoelde BOLINDER-MUNKTELL dieselmotor met directe insputing. De motor start snel, ook bij strenge vorst. Het brandstofverbruik is laag. De motor heeft een vermogen van 56 pk bij 1800 omw. per min. De brandstofpompinstallatie is van het fabriekaats Bosch. De filtersystemen voor brandstof, olie en lucht zijn er tot in details op gericht een maximum aan bedrijfszekerheid te garanderen. De motor is voorzien van een centrifugaal reguleur. Door de sterke toename van het motorkoppel bij afnemend toerental behoeft men slechts weinig te schakelen.

De startmotor en de accu zijn berekend op een snelle start, ook bij 30° vorst. De motor heeft een zeer lange levensduur; 12.000 draaiuren voor revisie nodig is is geen uitzondering.



## Differentieelslot

Tot de standaarduitrusting van de BM laadschop behoort het differentieelslot. Dit wordt met de hand bediend. Het differentieelslot koppelt rechtstreeks de beide steekassen van de aandrijfwielen. Een schuifbus maakt van deze assen één geheel; het differentieel wordt derhalve buiten werking gesteld. Hierdoor worden beide wielen gelijkelijk aangedreven; het slippen van een wiel is dan onmogelijk. Het differentieelslot is van veel belang bij het werken op drassige terreinen. Het differentieelslot en de steekassen zijn bijzonder zwaar uitgevoerd om grote belastingen te kunnen opnemen.



## Unieke snelkoppeling

Bij de BM laadschop zijn een groot aantal uitrustingsstukken leverbaar. De bevestiging is zodanig dat de machinist in slechts 15 seconden een uitrustingsstuk voor een ander kan verwisselen. De verschillende delen worden aan de bovenzijde in het bevestigingsframe vastgehaakt en aan de onderzijde met 2 pennen geborgd. Deze pennen worden met een handle bediend. Het snel verwisselen van de uitrustingsstukken is belangrijk voor bedrijven die verschillende werkzaamheden met één machine moeten verrichten.

**Specificatie  
van de  
uitrustingsstukken**



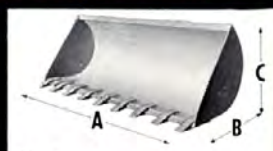
Nr. 1 Zand- en grintschop met spitse voorkant



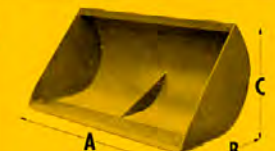
Nr. 2 Zand- en grintschop met rechte voorkant



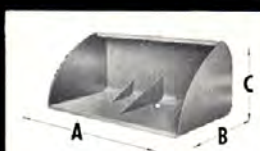
Nr. 3 Zand- en grintschop met spitse voorkant en tanden



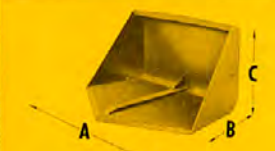
Nr. 4 Zand- en grintschop met rechte voorkant en tanden



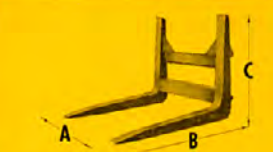
Nr. 5 Laadschop voor kolen



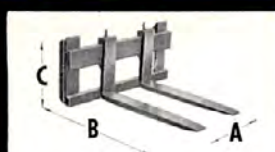
Nr. 6 Laadschop voor licht materiaal, bijv. sneeuw



Nr. 7 Laadschop voor puin e. d.



Nr. 8 Hefvork, niet verstelbaar



Nr. 9 Hefvork, verstelbaar



Nr. 10 Hefvork met hydraulische knijp-arm (rondhoutknijper)



Nr. 11 Bulldozerblad



Nr. 12 Hydraulische kleminstallatie (balenklem)



Nr. 13 Kraanarm



Nr. 14 Betonstortbak



Trekhaak

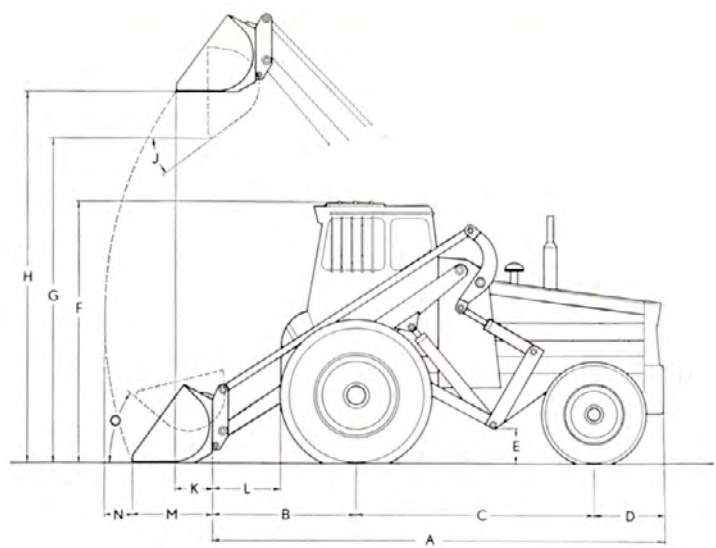
Nr.	Uitrustingsstukken met snelkoppeling	Uitwendige afmetingen mm			Inhoud liter		Gewicht Kg.
		A	B	C	afge- strekten	niet afge- strekten	
1	Zand- en grintschop met spitse voorkant .....	1.400	750	740	420	525	255
	Zand- en grintschop met spitse voorkant .....	1.600	750	740	480	600	270
2	Zand- en grintschop met rechte voorkant .....	1.400	750	740	420	525	255
	Zand- en grintschop met rechte voorkant .....	1.600	750	740	480	600	270
3	Zand- en grintschop met spitse voorkant en 6 tanden	1.400	750	740	420	525	285
	Zand- en grintschop met spitse voorkant en 8 tanden	1.600	750	740	480	600	310
4	Zand- en grintschop met rechte voorkant en 7 tanden	1.400	750	740	420	525	290
	Zand- en grintschop met rechte voorkant en 8 tanden	1.600	750	740	480	600	310
5	Zand- en grintschop met rechte voorkant en 9 tanden	2.000	750	740	600	750	340
	Laadschop voor kolen met rechte voorkant .....	2.000	830	760	800	1.000	350
6	Laadschop voor lichtmateriaal met rechte voorkant ..	2.000	1.100	850	1.400	1.750	350
	Laadschop voor lichtmateriaal met rechte voorkant ..	2.200 <sup>1)</sup>	1.100	850	1.470	1.840	365
7	Laadschop voor veen met open bodem en rechte voorkant	2.000	800	700	900	1.125	300
	Laadschop voor puin, conisch .....	1.500 <sup>2)</sup>	700 <sup>3)</sup>	740	450	560	310
8	Laadschop voor puin, conisch .....	1.750 <sup>4)</sup>	750 <sup>3)</sup>	740	520	650	375
	Hefvork, niet verstelbaar .....	1.200	1.200	1.000			180
9	Hefvork, verstelbaar .....	450—1.000	960	550			190
10	Hefvork met hydraulische knijp-arm (rondhoutknijper) ..	1.100	1.100	700			350
11	Bulldozerblad (diagonaal) .....	2.000		700			375
	Bulldozerblad (diagonaal) .....	2.400		700			400
12	Hydraulische kleminstallatie (balenklem) .....	750—2.200	750	300			600
13	Kraanarm .....	1.300	2.400				135
14	Betonstortbak .....	1.200	750	1.100	800		350

<sup>1)</sup> Breedte aan de achterzijde 2.000 mm. <sup>2)</sup> Breedte aan de achterzijde, boven 1.300 mm. <sup>3)</sup> De spitse voorkant steekt 350 mm. vooruit. <sup>4)</sup> Breedte aan de achterzijde, boven 1.550 mm.

Wanddikte van de laadschoppen, aan de zijden 10 mm. (laadschop voor kolen, sneeuw en beton echter 6 mm.), aan de onderkant 10 mm. (laadschop voor puin echter 20 mm.) en aan de achterkant 6 mm. Het bulldozerblad is gemaakt van 6mm. dikte staalplaat. De vorken van de hefvoork zijn van speciaal staal gemaakt.

### Afmetingen

A	..... mm	4.375
B	..... mm	1.390
C	..... mm	2.300
D	..... mm	680
E	..... mm	350
F	..... mm	2.540
G	..... mm	3.080
H	..... mm	3.500
J	.....	35°
K	..... mm	450
L	..... mm	660
M	..... mm	750
N	..... mm	480
O	.....	40°

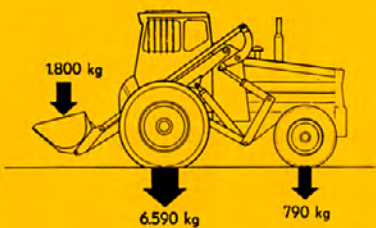


# LM 218

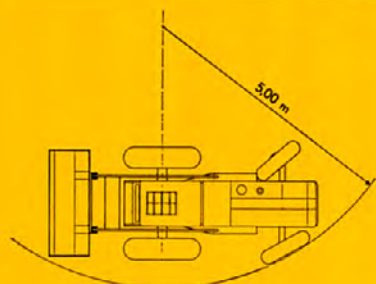
## TECHNISCHE GEGEVENS



### Groot hefvermogen



### Gunstige gewichtsverdeling



### Kleine draaicirkel

#### Algemene gegevens

Hefvermogen in hoogste stand <sup>1)</sup>	kg	1.800
Hefvermogen in laagste stand <sup>1)</sup>	kg	2.480
Heftijd tot hoogste stand	sec.	6
Laagste stand onder maaiveld	ca. mm	150
Gewicht, standaarduitvoering	kg	5.580
Spoorbreedte aandrijfwiel	mm	1.740
Spoorbreedte stuurwiel	mm	1.700
Grootste breedte	mm	2.110

#### Motor

Viertakt-Dieselmotor met directe insputing, 3 cyl. fabriek BOLINDER-MUNKTELL (VOLVO)

Cylinderinhoud	l	3,78
Compressie verhouding		16,5
Vermogen bij 1800 omw. per min.		56
Max. koppel bij 1100 omw. per min.	kgm	24,4

#### Hydraulische installatie

Tandradpomp fabriek PLESSEY, vermogen bij een druk van 75 kg/cm<sup>2</sup> en een toerental van 1200 resp. 1800 omw/min.

Afstelling overstroomventiel	ca. l/min	85/130
Inhoud olie tank	kg/cm <sup>2</sup>	75
	l	90

#### Koppeling

Standaard: Enkelvoudige droge plaatkoppeling, zelfinstellend, buitendiameter ..... mm

Extra uitrusting: Vloeistofkoppeling type TWIN DISC		330,2
---	--	-------

#### Overbrenging

Snelheden bij 1800 omw. per min.

		voort	achter-
1e versnelling	km/uur	3,6	2,8
2e versnelling	km/uur	6,6	5,1
3e versnelling	km/uur	9,1	7,0
4e versnelling	km/uur	15,0	11,6
5e versnelling	km/uur	26,0	20,1

#### Keerkoppeling

Differentieel slot

#### Remmen

Stuurremmen, afzonderlijk en gekoppeld te bedienen voetrem. Handrem voor parkeren.

#### Banden

Stuurwiel		9,00—20/10
Aandrijfwiel		14—30/10

#### Standaarduitrusting

Veiligheidscabine, knipperlicht richtingaanwijzers, elektrische ruitenwisser, rubber mat in cabine, twee schijnwerpers voor en achter, parkeerlampen, claxon, hydraulische Servo besturing en een bak zonder tanden.

#### Extra uitrusting

Uitrustingsstukken; trekhaak; wielgewichten; extra regelventielen voor kipper, balenklem, bomenklem e.d.; cabineverwarming; motorverwarmer; spatborden; urenteller. Voor slecht terrein: anti-slip wielen of halfrupsinstallatie.

<sup>1)</sup> Betreft hefvermogen met standaard laadschop zonder tanden. Bij het gebruik van zwaardere uitrustingsstukken vermindert het nuttig hefvermogen overeenkomstig.

Vij behouden ons het recht voor wijzigingen zonder nadere aankondiging aan te brengen.

**AB BOLINDER-MUNKTELL · ESKILSTUNA · ZWEDEN**



Lid van het Volvo concern

Nr. 5342/2 H

Printed in Sweden 1000. 6. 62 GAPPE & SPORRE, E-TUNA

Endast för spridning utomlands