



BOLINDER-MUNKTELL

SCHAUFELLADER Typ LM 218

Der Schaufellader LM 218 ist eine Weiterentwicklung des Modells H-10, das heute in vielen europäischen Ländern in mehr als 3.000-fachem Einsatz bei den verschiedensten Arbeiten steht. Dazu gehören Auf- und Abladen von Schüttgut, Schneeräumung, Straßenreinigung, leichtere Aushubarbeiten, Transporte usw. Der Schaufellader LM 218 besitzt eine hohe Kapazität — mit der größten Kiesschaufel kann er in 8 Stunden 500—600 m³ Kies aufladen.

Robust — gut ausgewogen

Der Schaufellader LM 218 hat ein reichlich bemessenes Ladegerät mit einem stabilen Trägerrahmen, das auf ein robustes Fahrgestell aufgesetzt ist. Der Rahmen ist so befestigt, daß das Chassis vor abnormalen Beanspruchungen geschützt ist. Das hydraulische System setzt sich aus wenigen leicht auswechselbaren Montageeinheiten zusammen, was die Lagerhaltung von Ersatzteilen wesentlich verbilligt. Der LM 218 ist mit Differentialsperre ausgestattet und hat große Antriebs- und Lenkräder, wodurch er auch auf lockerer Fahrsohle gut vorwärts kommen kann. Die Aufhängung der gelenkten Räder ist sehr kräftig ausgebildet, um auch harte Beanspruchung aushalten zu können.

Der Schaufellader LM 218 hat eine sehr günstige Gewichtsverteilung. Mit 1.800 kg Last in der Schaufel — in Transportstellung — ruhen auf den Antriebs- und Lenkrädern der Maschine 89 bzw. 11 % der Gesamtlast. Dies verleiht den Triebrädern einen starken Griff, und dennoch erhalten die Lenkräder einen ausreichend hohen Bodendruck, um eine sichere Lenkung zu gewährleisten.

Schnell — leicht zu fahren

Der Schaufellader LM 218 ist schnell, unempfindlich und verschleißfest. Die Serienausstattung schließt ein Getriebe mit 5 Gängen in jeder Fahrtrichtung ein. Für die Schaltung sind zwei Hebel vorgesehen, und zwar einer für die Gänge und einer für die Umsteuerung der Fahrtrichtung.

Der Schaufellader LM 218 ist sehr leicht zu fahren. Der Fahrer sitzt bequem, die Bedienungsorgane sind griffgerecht angeordnet, die Fahrersicht ist gut und die Servosteuerung schaltet jede körperliche Anstrengung aus. Es ist reichlich Platz zum Ein- und Aussteigen vorhanden. Der LM 218 wird wie ein Auto gefahren, da er ein Gaspedal hat, und er kann auf engstem Raum eingesetzt werden — der Wendekreisradius ist nur 5 m bis zur Außenkante der gelenkten Räder.

- Maximale Hubkraft des Gerätehalters zur höchsten Stellung — 3.200 kp
- Hubhöhe — 3,5 m
- 5 Gänge in beiden Richtungen
- Höchste Motorleistung bei 1.800 U/min — 56 PS
- Große Druckölpumpe mit direktem Antrieb von der Motorwelle
- Die Funktion der Hubzylinder läßt sich leicht umstellen, so daß sie einfach oder doppelt wirken bzw. in der sogenannten schwimmenden Stellung stehen
- Der Gerätehalter hat Parallelogrammführung und ist mit einer Schnellkupplung für die Anbaugeräte ausgestattet.



VOLVO

**BOLINDER-MUNKTELL
ESKILSTUNA · SCHWEDEN**



Bequem, leicht zu fahren

Die kräftige Kabine aus Stahlblech bietet dem Fahrer Komfort und Sicherheit. Er hat freie Sicht nach allen Seiten — auch nach oben. Die Oberlichter gestatten dem Fahrer, die Bewegungen der Schaufel auch in der höchsten Stellung zu beobachten. Eines der Oberlichter ist als abnehmbare Luke gestaltet und das Fenster in der Hinterwand geht zu öffnen. Dies bietet dem Fahrer bei Unfällen grössere Sicherheit. Der Fahrersessel ist verstellbar und sehr bequem. Das Ladeaggregat wird völlig hydraulisch mit zwei Hebeln gesteuert. Die Drehzahl des Motors wird entweder mit einem Fußhebel oder mit einem Handgriff geregelt.

Das Lenkrad wirkt auf eine hydraulische Servo-Lenkung, die bei Bedarf mit Lenkbremsen kombiniert werden kann. Die letzteren werden mit zwei nebeneinander angebrachten Fußhebeln für den rechten Fuß betätigt. Um als Fahrbremse dienen zu können, werden diese beiden Fußhebel zusammengeschaltet. Außerdem ist eine Handbremse vorgesehen. Alle Hebel, Pedale, Bedienteile usw. sind bequem erreichbar eingebaut.



Betriebs sicherer, wirtschaftlicher Motor

Der Antrieb des Schaffelladers LM 218 besteht aus einem kraftstoffsparenden Bolinder-Dieselmotor mit 3 Zylindern und direkter Einspritzung. Seine Leistung beträgt 56 PS bei 1.800 U/min. Die Filtersysteme für Kraftstoff, Öl und Luft sind in allen Einzelheiten auf höchste Betriebssicherheit abgestimmt. Der Motor ist mit einem Fliehkraftregler ausgerüstet, der auf jede Belastungsänderung schnell anspricht. Sinkt die Drehzahl trotzdem ab, so braucht die Gangschaltung dank der außergewöhnlichen Durchzugskraft des Motors dennoch nicht so häufig betätigt zu werden. Das reichlich bemessene Anlassersystem ermöglicht mühelosen Start auch bei strenger Kälte.



Differentialsperre

Der Schaffellader LM 218 ist durchweg stabil und robust — durchkonstruiert, um hart zupacken zu können. Serienmäßig wird eine Differentialsperre eingebaut, die bei Arbeiten auf rutschigem Boden eine wesentliche Leistungserhöhung der Maschine sicherstellt. Der Schlupf und somit der Reifenverschleiß und der Kraftstoffverbrauch werden merkbar vermindert. Niedrige Betriebskosten, geringer Verschleiß, Vielseitigkeit und ein anerkannt guter Kundendienst lassen den LM 218 als eine sichere Geldanlage erscheinen.



Kräftige Lenkachsen-Aufhängung

Die Lenkachsen-Befestigung des LM 218 ist mit Bolzen am Hauptrahmen der Maschine befestigt, während das Fahrgestell drehbar in einem Lager über der Lenkachsen-Befestigung hängt (siehe die Abbildung links). Dieses Lager ist mit einem Gummikörper ausgestattet, der die Bewegungen des Fahrgestells im Verhältnis zum Hauptrahmen abfängt.

Diese Konstruktion im Verein mit der reichlich bemessenen Lenkachse — deren pendelnde Anordnung einen größten Niveauunterschied von fast 0,5 m zwischen den gelenkten Rädern erlaubt — schaltet die Gefahr von Achsenbrüchen auf unebener Fahrsohle aus.

**Verzeichnis
der
Arbeitsgeräte**



Nr. 1
Sandschaufel mit spitzer
Vorderkante



Nr. 2
Sandschaufel mit gerader
Vorderkante



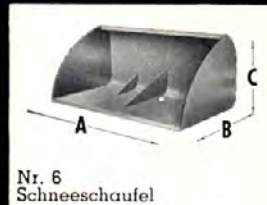
Nr. 3
Sandschaufel mit spitzer
Vorderkante und Zähnen



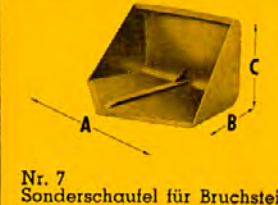
Nr. 4
Sandschaufel mit gerader
Vorderkante und Zähnen



Nr. 5
Kohlenschaufel



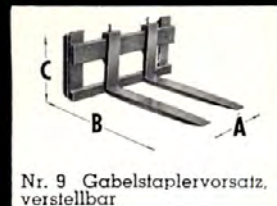
Nr. 6
Schneeschaufel



Nr. 7
Sonderschaufel für Bruchstein



Nr. 8
Gabelstaplervorsatz, fest



Nr. 9 Gabelstaplervorsatz,
verstellbar



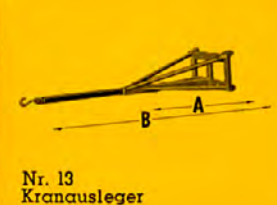
Nr. 10
Rundholzgreifer



Nr. 11
Planierschild



Nr. 12 Hydraulisch betätigte
Klemmvorrichtung



Nr. 13
Kranausleger



Nr. 14
Betonkübel



Zughaken

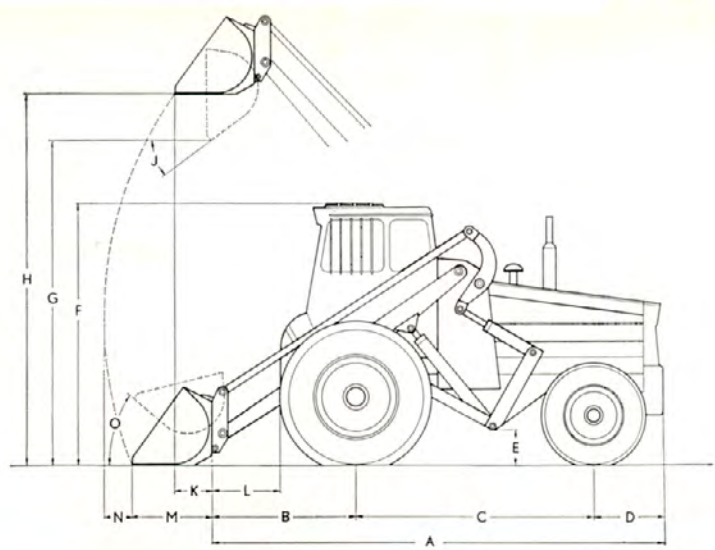
| Nr. | Arbeitsgerät mit Schnellkupplung | Aussenmasse, ca. mm | | | Fassungsvermögen, ca. Liter | | Gewicht ca. kg |
|-----|---|---------------------|-------------------|-------|--------------------------------|---------------------|-------------------|
| | | A | B | C | gestrichen | gehäuft (+ 25 %) | |
| 1 | Sandschaufel mit spitzer Vorderkante | 1.400 | 750 | 740 | 420 | 525 | 255 |
| | Sandschaufel mit gerader Vorderkante | 1.600 | 750 | 740 | 480 | 600 | 270 |
| 2 | Sandschaufel mit gerader Vorderkante | 1.400 | 750 | 740 | 420 | 525 | 255 |
| | Sandschaufel mit gerader Vorderkante | 1.600 | 750 | 740 | 480 | 600 | 270 |
| 3 | Sandschaufel mit gerader Vorderkante | 2.000 | 750 | 740 | 600 | 750 | 295 |
| | Sandschaufel mit spitzer Vorderkante und 6 Zähnen .. | 1.400 | 750 | 740 | 420 | 525 | 285 |
| 4 | Sandschaufel mit spitzer Vorderkante und 8 Zähnen .. | 1.600 | 750 | 740 | 480 | 600 | 310 |
| | Sandschaufel mit gerader Vorderkante und 7 Zähnen .. | 1.400 | 750 | 740 | 420 | 525 | 290 |
| 5 | Sandschaufel mit gerader Vorderkante und 8 Zähnen .. | 1.600 | 750 | 740 | 480 | 600 | 310 |
| | Sandschaufel mit gerader Vorderkante und 9 Zähnen .. | 2.000 | 750 | 740 | 600 | 750 | 340 |
| 5 | Kohlenschaufel mit gerader Vorderkante | 2.000 | 830 | 760 | 800 | 1.000 | 350 |
| 6 | Schneeschaufel mit gerader Vorderkante | 2.000 | 1.100 | 850 | 1.400 | 1.750 | 350 |
| | Schneeschaufel mit gerader Vorderkante | 2.200 ¹⁾ | 1.100 | 850 | 1.470 | 1.840 | 365 |
| 7 | Torfschaufel mit Gitterboden und gerader Vorderkante | 2.000 | 800 | 700 | 900 | 1.125 | 300 |
| | Sonderschaufel für Bruchstein, konisch | 1.500 ²⁾ | 700 ²⁾ | 740 | 450 | 560 | 310 |
| 8 | Sonderschaufel für Bruchstein, konisch | 1.750 ⁴⁾ | 750 ²⁾ | 740 | 520 | 650 | 375 |
| | Gabelstaplervorsatz, fest | 1.200 | 1.200 | 1.000 | | | 180 |
| 9 | Gabelstaplervorsatz, verstellbar | 450—1.000 | 960 | 550 | | | 190 |
| 10 | Rundholzgreifer mit hydraulischer Betätigung, sep. .. | 1.100 | 1.100 | 700 | | | 350 |
| 11 | Planierschild (Diagonalschar) | 2.000 | | 700 | | | 375 |
| | Planierschild (Diagonalschar) | 2.400 | | 700 | | | 400 |
| 12 | Hydraulisch betätigte Klemmvorrichtung, sep. | 750—2.200 | 750 | 300 | | | 600 |
| 13 | Kranausleger | 1.300 | 2.400 | | | | 135 |
| 14 | Betonkübel, sep. | 1.200 | 750 | 1.100 | 800 | | 350 |

¹⁾ Breite an der Hinterkante 2.000 mm. ²⁾ Breite an der Hinterkante oben 1.300 mm. ³⁾ Spitze um 350 mm nach vorn ausgezogen. ⁴⁾ Breite an der Hinterkante oben 1.550 mm.

Wanddicken der Schaufeln an den Seiten 10 mm (Kohlenschaufel, Schneeschaufel und Betonkübel jedoch 6 mm), am Boden 10 mm (Sonderschaufel für Bruchstein jedoch 20 mm) und an der Hinterwand 6 mm. Das Planierschild besteht aus 6 mm dickem Blech. Die Gabeln des verstellbaren Gabelstaplervorsatzes sind aus Sonderstahl.

MASSE

| | | |
|---|----------|-------|
| A | mm | 4.375 |
| B | mm | 1.390 |
| C | mm | 2.300 |
| D | mm | 680 |
| E | mm | 350 |
| F | mm | 2.540 |
| G | mm | 3.080 |
| H | mm | 3.500 |
| J | | 35° |
| K | mm | 450 |
| L | mm | 660 |
| M | mm | 750 |
| N | mm | 480 |
| O | | 40° |

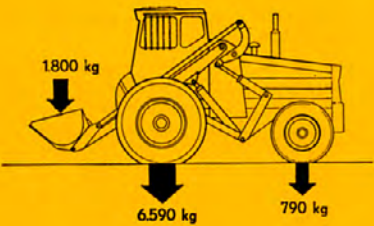


LM 218

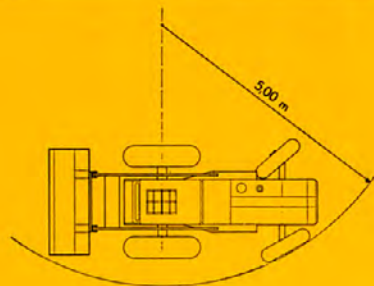
KENNDATEN



Grosse Reisskraft



Günstige Gewichtsverteilung



Kleiner Wendekreis

Allgemeine Daten

| | | |
|---|--------------|-------|
| Maximale Hubkraft des Gerätehalters zur höchsten Stellung | kp | 3.200 |
| Tragfähigkeit der Kiesschaufel zur höchsten Stellung | kg | 1.800 |
| Hubzeit bis zur höchsten Stellung | s | 6 |
| Tiefste Stellung der Schaufeln unter Planum | ca. mm | 150 |
| Gewicht der Maschine mit serienmäßiger Ausrüstung | kg | 5.580 |
| Spurweite der Antriebsräder | mm | 1.740 |
| Spurweite der Lenkräder | mm | 1.700 |
| Größte Breite | mm | 2.110 |

Motor

| | | |
|---|-----------|------|
| Viertakt-Dieselmotor mit direkter Einspritzung, 3 Zylinder, Marke Bolinder-Munktell | | |
| Zylindervolumen | l | 3,78 |
| Verdichtungsverhältnis | | 16,5 |
| Leistung bei 1.800 U/min (ohne Lüfter) | PS | 56 |
| Max. Drehmoment bei 1.100 U/min (ohne Lüfter) | mkg | 24,4 |

Hydraulik

| | | |
|---|--------------------------|--------|
| Zahnradpumpe der Marke Plessey, Förderleistung bei einem Druck von 75 kg/cm ² und von 1.200 bzw. 1.800 U/min | | |
| | ca l/min | 85/130 |
| Einstelldruck des Oberströmventils | kg/cm ² | 75 |
| Fassungsvermögen des Druckölbehälters | l | 90 |

Kupplung

| | | |
|--|------------|----|
| Einscheiben-Trockenlamellenkupplung, selbstregelnd, Außendurchmesser | Zoll | 13 |
|--|------------|----|

Getriebe

| | | | |
|-----------------------------------|------------|-----------|------|
| Geschwindigkeiten bei 1.800 U/min | | | |
| 1. Gang | km/h | Vorwärts | 3,6 |
| 2. Gang | km/h | Rückwärts | 2,8 |
| 3. Gang | km/h | | 6,6 |
| 4. Gang | km/h | | 5,1 |
| 5. Gang | km/h | | 9,1 |
| | | | 7,0 |
| | | | 15,0 |
| | | | 11,6 |
| | | | 26,0 |
| | | | 20,1 |

Differentialsperre mit Handbetätigung

Bremsen

Lenkbremsen, mit dem Fuß betätigte Fahrbremse, Abstellbremse

Bereifung

| | | |
|--------------------|-------|------------|
| Lenkrad-Reifen | | 9,00—20/10 |
| Antriebsrad-Reifen | | 14—30/10 |

Reihenmäßige Ausrüstung

Fahrerkabine, Fahrtrichtungsanzeiger, elektrische Scheibenwischer, Gummimatte, doppelte Scheinwerfer vorn und hinten, Parkleuchte, Hupe, hydraulische Servo-Lenkung.

Zusätzliche Ausrüstung

Arbeitsgeräte, Zughaken für Anhänger, Radgewichte, Gleitschutz, Hydraulik für Kippanhänger und hydraulisch betätigte Anbaugeräte, Heizung mit Frischluftzufuhr und Motorwärmer.

¹⁾ Bezieht sich auf die Tragkraft mit angebauter Sandschaufel ohne Zähne. Bei schwereren Schaufeln vermindert sich die Nutzlast entsprechend.

Änderungen der Beschreibung und der Ausführung ohne besondere Benachrichtigung bleiben vorbehalten.

AB BOLINDER-MUNKTELL · ESKILSTUNA · SCHWEDEN



VOLVO

Ein Volvo-Unternehmen

Nr. 5342/4 T

Printed in Sweden 6000. 10. 62 GAPPE & SPORRE, E-TUNA

Endast för spridning utomlands