



BOLINDER-MUNKTELL

LASTMASKIN Typ LM 218

Lastmaskinen LM 218 är byggd för hårt arbete under de mest skiftande förhållanden — lastning, lossning, snöröjning, renhållning, lättare schaktning, transport etc. LM 218 har stor kapacitet — med största grusskopan kan **500—600 m³ grus lastas under en 8-timmars arbetsdag.**

Robust — väl avvägd

Lastmaskinen LM 218 har ett väldimensionerat lastaggregat med en stabil balkram — monterat på ett robust chassi. Ramens infästning är sådan att chassit skyddas mot onormala påfrestningar. Hydraulsystemet är uppbyggt av ett fåtal lätt utbytbara standardelement, vilket i hög grad förbilligar reservdelshållningen. LM 218 är försedd med differentialspär och har stora driv- och styrhjul, varigenom den får god framkomlighet även på löst underlag. Styrhjulsupphängningen är mycket kraftigt utförd för att tåla svåra påkänningar.

Lastmaskinen LM 218 har en mycket gynnsam viktfordelning. Med 1.800 kg:s last i skopan — i transportläge — belastas maskinens driv- och styrhjul med 86 resp. 14 % av totalvikten. Detta ger drivhjulen stor gripförmåga samtidigt som styrhjulen har tillräckligt marktryck för säker styrning.

Snabb — lättkörd

Lastmaskinen LM 218 är snabb, oöm och slitstark. Den är som standard utrustad med en växellåda, som ger **5 hastigheter i vardera körriktningen**. Växellådan manövreras med två spakar, en för iläggning av växlar samt en för omkastning av körriktningen. Lastmaskinen LM 218 är mycket lättkörd. Föraren sitter bekvämt, reglagen är välplacerade, sikten är god och servostyrningen gör maskinen synnerligen lättstyrd. Utrymmet för av- och påstigning är väl tilltaget. LM 218 körs som en bil genom att den är utrustad med "fotgas" och den kräver små utrymmen — **vändradien är endast 5 m** till ytterkanten på styrhjulen.

Lastmaskinen LM 218 levereras även med Twin-Disc oljekoppling och har då beteckningen LM 218 TD. Se vårt specialprospekt nr. 2006.

- Max. lyftkraft i redskapshållaren till toppläge — 3.200 kp
- Lastkapacitet till toppläge — 1.800 kg
- Lyfthöjd — 3,5 meter
- 5 hastigheter i båda riktningarna
- Max. motoreffekt — 60 hk SAE
- Stor hydrauloljepump, direkt driven från motoraxeln
- Lyftcylindrarnas funktion lätt omställbar att vara enkel- eller dubbelverkande
- Parallellstyrd redskapshållare med snabbkoppling för arbetsredskapen
- Störtsäker stålhytt



VOLVO

Service i särklass

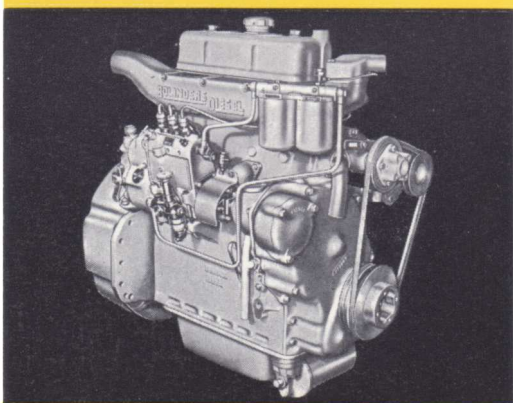
Snabb och säker service är ett oeftergivligt krav. För Bolinder-Munktells industrimaskiner svarar Sveriges största serviceorganisation i denna bransch.



Bekväm, lättmanövrerad

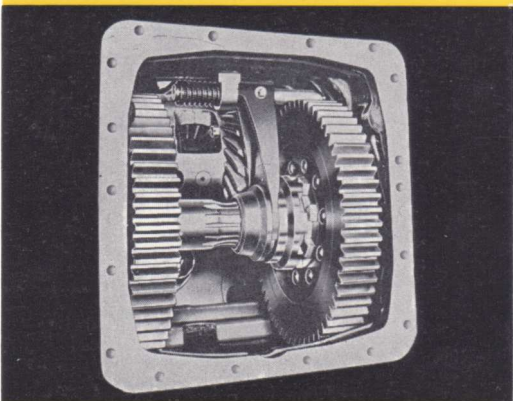
I den kraftiga stålhytten har föraren god komfort och och säkerhet. Förarstolen är ställbar och föraren har fri sikt åt alla håll — även uppåt. Tack vare en taklucka över förarplatsen samt öppningsbart bakfönster kan föraren lätt ta sig ur hytten vid katastroftillfällen. Då hytdörren öppnas, låses automatiskt reglagen för lastaggregatets manövrering. Hytten är slagprovad i samråd med Kungl. Arbetarskyddsstyrelsen och har befunnits besitta tillfredsställande hållfasthetsegenskaper.

Lastaggregatet manövreras helt hydrauliskt med två spakar. Motorns varvtal regleras antingen med fot- eller handreglage. Styrningen är av hydraulisk servotyp och sker med ratt — vid behov i kombination med styrbromsar. Dessa manövreras med två, bredvid varandra placerade fotpedaler för höger fot. För körbromsning sammankopplas dessa pedaler. Dessutom finns handbroms. Alla spakar, pedaler, reglage och kontrollorgan är bekvämt placerade för föraren, som har bilkomfort i lastmaskinen LM 218.



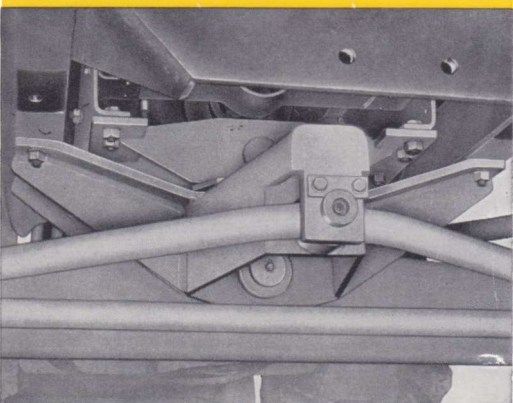
Driftsäker, ekonomisk motor

Lastmaskinen LM 218 drivs av en 3-cyl. direktinsprutad, bränslesnål Bolinder dieselmotor, som ger 60 hk SAE vid 1.800 v/min. Filtersystemen — bränsle, olja och luft — är i varje detalj utformade med tanke på högsta driftsäkerhet. Motorn är försedd med centrifugalregulator, som snabbt svarar mot varje belastningsändring. Sjunker trots detta motorvarvet, reduceras likväl antalet växlingar genom den utomordentliga segdragningsförmågan. Det kraftigt dimensionerade startsystemet möjliggör start även vid sträng kyla.



Differentialspärr

Lastmaskinen LM 218 är alltigenom stabil och robust — byggd för att tåla hårda tag. Som standard är den utrustad med differentialspärr. Denna ökar i hög grad lastmaskinens effektivitet vid arbeten på slirigt underlag. Slirningen — och därmed däckslitage och bränsleförbrukning — minskas avsevärt.



Kraftig styraxelupphängning

Styraxelfästet på LM 218 är fastbultat i lastmaskinens huvudram, medan chassit är ledbart upphängt i ett lager placerat ovanpå styraxelfästet (Se bilden t. v.). Detta lager är försett med ett gummielement som upptar rörelser mellan chassi och huvudram.

Denna konstruktion tillsammans med den kraftigt dimensionerade styraxeln — som är pendlande med en största nivåskillnad på nära 0,5 m mellan styrhjulena — eliminerar risken för sönderbrytning vid körning på ojämnt underlag.

Exempel på användningsområden för LM 218



Snöröjning med kommunalblad eller snöskopa.



Hantering av balat gods med hydrauliskt manövrerad kläm-gaffel.



Det lönar sig också att utnyttja LM 218 som dragfordon. Föraren sköter såväl på- som avlastning av släpfordonet och transporthastigheten är hög. LM 218 kan förses med utrustning för vagnbromsning och bromsljus på vagnen.

Mångsidighet i särklass och en erkänt god service gör LM 218 till en ekonomiskt säker investering.



Hantering av buntat och pallat gods, sågat virke samt trä- och plåtfat med vinkel- och fatgafflar.



Läggning av avloppsrör samt lastning och lossning av gods och maskiner på t. ex. byggnadsplatser med förlängbar kranarm.



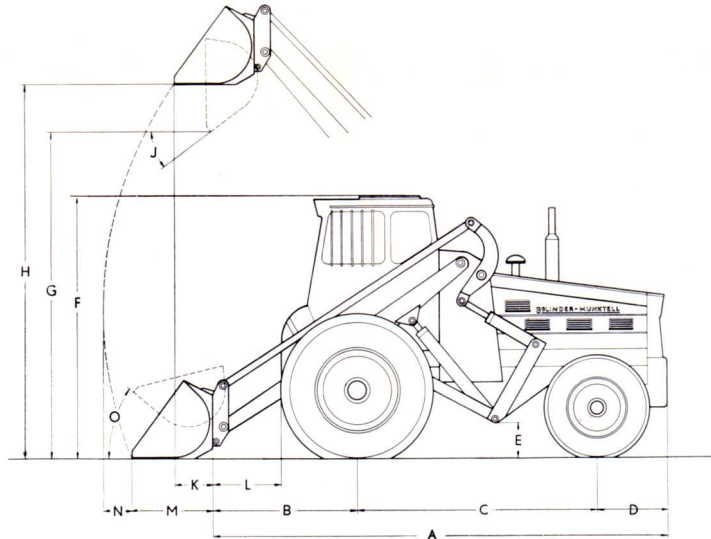
Lunning och lastning av timmer och massaved. Maskinen försedd med halvband och skyddsutrustning samt timmer- eller massavedsgaffel.

Renhållning — sopning av gator och torg med sopmaskin.



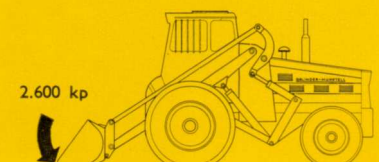
Måttuppgifter

A	..... mm	4.375
B	..... mm	1.390
C	..... mm	2.300
D	..... mm	680
E	..... mm	350
F	..... mm	2.540
G	..... mm	3.080
H	..... mm	3.500
J	.....	35°
K	..... mm	450
L	..... mm	660
M	..... mm	750
N	..... mm	480
O	.....	40°

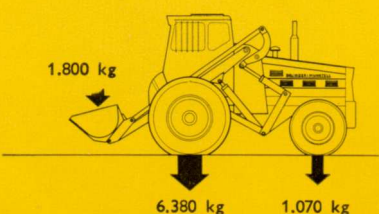


LM 218

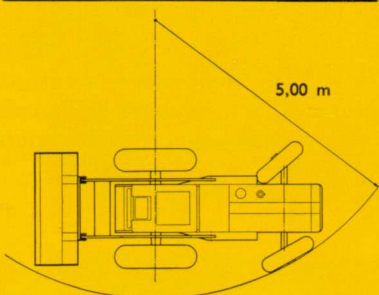
SPECIFIKATION



Stor brykraft



Gynnsam viktfordelning



Liten vändradie

Allmänna data

Max. lyftkraft i redskapshållaren till toppläge	kp	3.200
Lastkapacitet med 1.600 mm grusskopa till toppläge ¹⁾	kg	1.800
Lyfttid till toppläge	sek	6
Skopornas lägsta läge under markplanet	ca mm	150
Maskinens vikt, exkl. arbetsredskap	kg	5.400
därav på drivhjul	kg	2.675
därav på styrhjul	kg	2.725
Spårvidd, drivhjul	mm	1.740
Spårvidd, styrhjul	mm	1.700
Största bredd	mm	2.110

Motor

Bolinder-Munktell, 3-cyl., 4-takt, direktinsprutad dieselmotor		
Cylindervolym	liter	3,78
Kompressionsförhållande		16,5
Motoreffekt vid 1.800 v/min DIN	hk	56
Motoreffekt vid 1.800 v/min (SAE)	hk	60
Maximalt vridande moment, vid 1.100 v/min DIN	kgm	24,5

Hydrauliskt system

Pump, Plessey kugghjulspump, kapacitet vid ett tryck av 75 kg/cm ² och 1.200 v/min resp. 1.800 v/min	ca l/min	85/130
Överströmningsventilens öppningstryck	kg/cm ²	75
Hydrauloljetankens rymd	liter	90

Koppling

Enskivig torrlamellkoppling, självjusterande, ytterdiameter tum	13
---	----

Transmission

Växellåda, hastigheter vid 1800 v/min		Fram	Back
växel 1	km/tim	3,6	2,8
växel 2	km/tim	6,6	5,1
växel 3	km/tim	9,1	7,0
växel 4	km/tim	15,0	11,6
växel 5	km/tim	26,0	20,1

Differentialspärr, handmanövrerad

Bromsar

Styrbromsar, fotmanövrerad körbroms, parkeringsbroms

Däckutrustning

Däckdimension på styrhjulen	9.00—20/10
Däckdimension på drivhjulen	14—30/10

Standardutrustning

Hytt, körriktningvisare, elektrisk vindrutetorkare, gummimatta, signalhorn, dubbla strålkastare i båda körriktningarna, parkeringsljus, hydraulisk hjälpstyrning.

Extrautrustning

Arbetsredskap, industridragkrok, hjulvikter, slirskydd, halvband, hydraulik för släpvagnstipp eller hydr. manövrerade redskap, värmeaggregat med friskluftintag samt motorvärme.

¹⁾ Avser kapacitet med last i grusskopa utan tänder. Vid större skopvikter erhålles motsvarande reduktion av lyftkapaciteten.

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i utförande utan särskilt meddelande.

AB BOLINDER-MUNKTELL · ESKILSTUNA



Ett Volvo-företag