

H-10 LASTMASKIN typ 350 FB

Snabb — fem växlar framåt och fem back

Lastmaskinen H-10 är snabb, oöm och slitstark. Den är som standard utrustad med en växellåda, som ger 5 hastigheter i vardera körriktningen. Växellådan manövreras med två spakar, en för iläggning av växlar, samt en för omkastning av körriktningen. H-10 kräver små utrymmen — **vändradien är endast 4,25 m** till ytterkant på motvikt.

H-10 kan smidigt sättas in under skiftande förhållanden genom att den kan förses med ett stort antal arbetsredskap för en mängd olika arbetsuppgifter. Kapaciteten är hög — med största grusskopan kan **400—500 m³ grus lastas per dag**.

Robust — väl avvägd

Lastmaskinen H-10 har ett stabilt lastaggregat med en kraftigt dimensionerad balkram — monterat på ett robust chassi. Ramen är så upphängd, att chassikroppen i stor utsträckning avlastas. Den väl avvägda viktfordelningen ger en synnerligen stabil lastmaskin. Med 1.700 kg:s last i skopan — i transportläge — belastas maskinens driv- och styrhjul med 88 resp. 12 % av totalvikten. Detta ger drivhjulens stor gripförmåga samtidigt som styrhjulen har tillräckligt marktryck för säker styrning.

Effektivt hydrauliskt system

Lastmaskinen H-10 har en separat Vickers vingpump för lastaggregatet. Pumpen drivs via ett kraftuttag direkt från motoraxeln. Effektiv rening av hydrauloljan är en god garanti för hög driftsäkerhet. Lyftarmen påverkas av två snabbverkande, hydrauliska lyftcylindrar med hårdförkromade kolstänger och högklassiga tätningsringar. Lyftcylindrarna kan

fungera dels enkelverkande, d. v. s. oljetrycket används endast för höjning av lyftarmen; dels dubbelverkande, d. v. s. oljetrycket används även för sänkning av lyftarmen — för att trycka redskapen mot marken. Omställningen är enkel och sker med en kran. Lyftkolvarna i lyftcylindrarna kan även inställas i ett s. k. flytläge, d. v. s. de påverkar ej lyftarmen på något sätt. Redskapen kommer då att följa markytan.

God parallellföreling — stor brytkraft

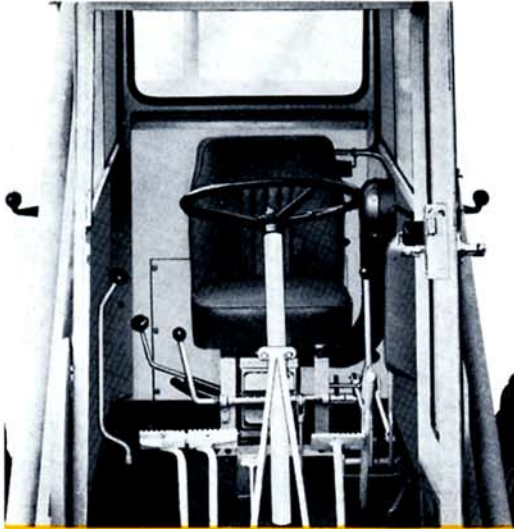
Redskapshållaren på lyftarmen är försedd med parallellföreling, varför de olika redskapens riktning ej ändras vid lyftning eller sänkning. Parallellförelingen styrs av de två dubbelverkande hydrauliska manövercylindrarna. Dessa är placerade på sådant sätt att den största kraften erhålls vid grävning (uppbrytning), medan den snabbaste rörelsen erhålls vid skoptömning. Brytkraften i skopans framkant är stor — ca 2.400 kg.

Mångsidig — ändamålsenliga arbetsredskap

Till lastmaskinen H-10 finns arbetsredskap för en mängd olika arbeten — lastning, snöröjning, renhållning, lättare schaktningar, transport, etc. Försedd med kranarm är H-10 en lätttrörlig lyftkran med stor aktionsradie och stor lyft höjd. Alla de olika arbetsredskapen ansluts till lyftarmen med en enkel snabbkoppling, varför byte av redskap kan ske på någon minut. För bogsering av vagnar kan H-10 utrustas med dragkrok.

Service i särklass

Snabb och säker service är ett oefftergivligt krav. För BM-Volvos entreprenad-, industri- och lantbruksmaskiner svarar Sveriges största serviceorganisation i denna bransch.



Bekväm, lättmanövrerad

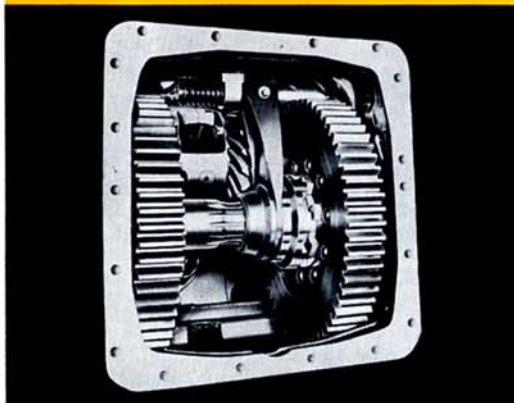
I den kraftiga stålhytten ges föraren god komfort och säkerhet. Föraren har fri sikt åt alla håll — även uppåt. Ett speciellt takfönster gör det möjligt att följa skopans rörelse också i högsta läget. Förarstolen är ställbar och mycket komfortabel.

Lastaggregatet manövreras helt hydrauliskt med två spakar. Motorns varvtal regleras antingen med fot- eller handreglage. Styrningen är av hydraulisk servotyp och sker med ratt — vid behov i kombination med styrbromsar. Dessa manövreras med två, bredvid varandra placerade fotpedaler för höger fot. För körbromsning sammankopplas dessa pedaler. Dessutom finns handbroms. Alla spakar, pedaler, reglage och kontrollorgan är bekvämt placerade för föraren, som har bilkomfort i lastmaskinen H-10.



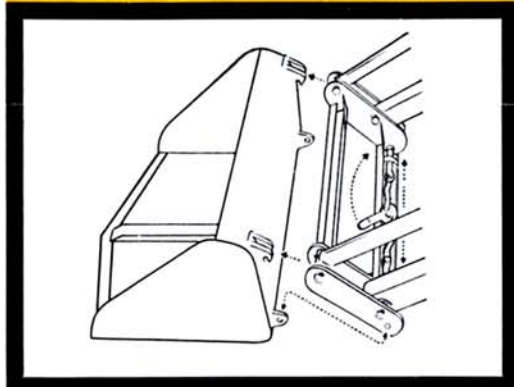
Driftsäker, ekonomisk motor

Lastmaskinen H-10 drivs av en 3-cyl. direktinsprutad, bränslesnål Bolinder dieselmotor, som ger 52 hk vid 1.800 v/min. Filtersystemen — bränsle, olja och luft — är i varje detalj utformade med tanke på högsta driftsäkerhet. Motorn är försedd med centrifugalregulator, som snabbt svarar mot varje belastningsändring. Sjunker trots detta motorvarvet, reduceras likväl antalet växlingar genom den utomordentliga segdragningsförmågan. Det kraftigt dimensionerade startsystemet möjliggör start även vid sträng kyla.



Differentialspärr

Lastmaskinen H-10 är alltigenom stabil och robust — byggd för att tåla hårda tag. Som standard är den utrustad med differentialspärr. Denna ökar i hög grad lastmaskinens effektivitet vid arbeten på slirigt underlag. Slirningen — och därmed däckslitage och bränsleförbrukning — minskas avsevärt. Den låga driftskostnaden, det ringa slitaget, mångsidigheten och en erkänt god service gör H-10 till en ekonomiskt säker investering.



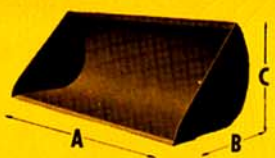
Enkel snabbkoppling

Lastaggregatet på lastmaskinen H-10 är försedd med en speciell snabbkoppling, som gör att utbyte av arbetsredskap endast tar någon minut i anspråk. De olika redskapen hakas fast i övre kanten på redskapshållaren. Låsningen sker därefter nedtill medelst två tappor, vilka manövreras gemensamt med en spak. Utbyte av redskap kan därför ske utan verktyg och av endast en man.

**Specifikation
över
arbetsredskap**



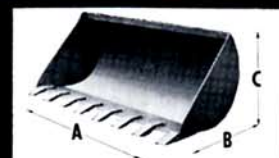
Nr 1 Grusskopa, spetsformad framkant



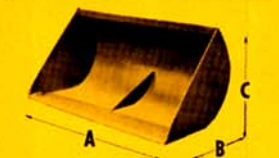
Nr 2 Grusskopa, rak framkant



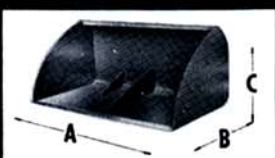
Nr 3 Grusskopa, spetsformad framkant med tänder



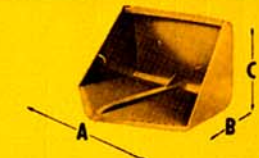
Nr 4 Grusskopa, rak framkant med tänder



Nr 5 Kolskopa



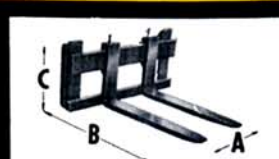
Nr 6 Snöskopa



Nr 7 Specialskopa för sprängsten



Nr 8 Vinkelgaffel, fast



Nr 9 Vinkelgaffel, ställbar



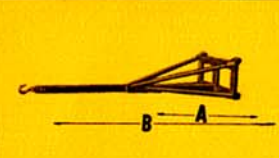
Nr 10 Timmergaffel



Nr 11 Schaktblad



Nr 12 Hydraulisk klämngaffel



Nr 13 Kranarm



Nr 14 Betongbehållare

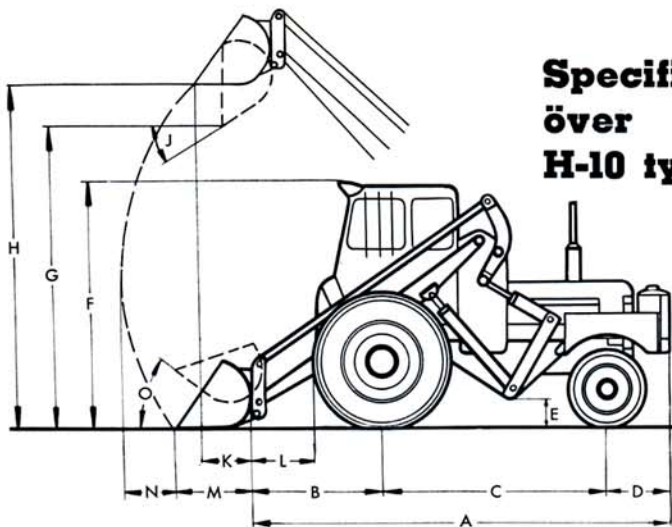


Dragkrok

Nr	Arbetsredskap med snabbkoppling	Yttermått, ca mm			Volym, ca liter		Vikt ca kg
		A	B	C	struket mått	rågat mått (+25 %)	
1	Grusskopa, spetsformad framkant	1.400	750	740	420	525	255
	Grusskopa, spetsformad framkant	1.600	750	740	480	600	270
2	Grusskopa, rak framkant	1.400	750	740	420	525	255
	Grusskopa, rak framkant	1.600	750	740	480	600	270
	Grusskopa, rak framkant	2.000	750	740	600	750	295
3	Grusskopa, spetsformad framkant med 6 tänder	1.400	750	740	420	525	285
	Grusskopa, spetsformad framkant med 8 tänder	1.600	750	740	480	600	310
4	Grusskopa, rak framkant med 7 tänder	1.400	750	740	420	525	290
	Grusskopa, rak framkant med 8 tänder	1.600	750	740	480	600	310
	Grusskopa, rak framkant med 9 tänder	2.000	750	740	600	750	340
5	Kolskopa, rak framkant	2.000	830	760	800	1.000	350
	Snöskopa, rak framkant	2.000	1.100	850	1.400	1.750	350
6	Snöskopa, rak framkant	2.200 ¹⁾	1.100	850	1.470	1.840	365
	Torvskopa m. gallerförsedd öppen botten, rak framkant	2.000	800	700	900	1.125	300
	Specialskopa för sprängsten, konisk	1.500 ²⁾	700 ²⁾	740	450	560	310
7	Specialskopa för sprängsten, konisk	1.750 ³⁾	750 ³⁾	740	520	650	375
8	Vinkelgaffel, fast	1.200	1.200	1.000			180
9	Vinkelgaffel, ställbar	450—1.000	960	550			190
10	Timmergaffel med hydraulisk slutarm, sep.	1.100	1.100	700			350
11	Schaktblad (diagonalblad)	2.000		700			375
	Schaktblad (diagonalblad)	2.400		700			400
12	Hydraulisk klämngaffel, sep.	750—2.200	750	300			600
13	Kranarm	1.300	2.400				135
14	Betongbehållare sep.	1.200	750	1.100	800		350

¹⁾ Bredd baktill 2.000 mm. ²⁾ Bredd i övre bakkant 1.300 mm. ³⁾ Spetsen framdragen 350 mm. ⁴⁾ Bredd i övre bakkant 1.550 mm.

Skopornas plättjocklek är i gavlarna 10 mm (undantag utgör kolskopa, snöskopa och betongbehållare med 6 mm), i botten 10 mm (undantag utgör specialskopa för sprängsten med 20 mm) och i ryggen 6 mm. Plåten i schaktbladet är av 6 mm:s tjocklek. Gafflarna på den ställbara vinkelgaffeln är tillverkade av specialstål. I standardutrustningen ingår valfri typ av grusskopa utan tänder med max. bredd 1.600 mm.



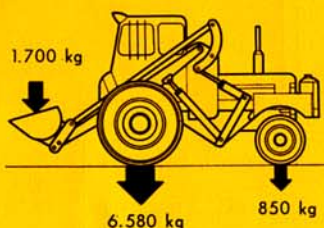
Specifikation över H-10 typ 350 FB

Måttuppgifter

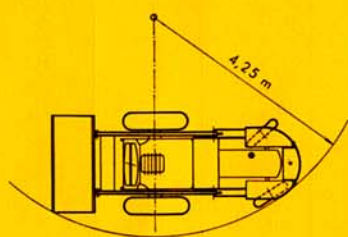
A	mm	4.325
B	mm	1.390
C	mm	2.300
D	mm	630
E	mm	350
F	mm	2.455
G	mm	3.080
H	mm	3.500
J		35°
K	mm	450
L	mm	660
M	mm	750
N	mm	480
O		40°



Stor brykraft



Gynnsam vikfördelning



Liten vändradie

Allmänna data

Lyftkapacitet till toppläge ¹⁾	kg	1.700
Lyftkapacitet i bottenläge ¹⁾	kg	2.480
Lyfttid till toppläge	sek	6
Skopornas lägsta läge under markplanet	ca mm	150
Maskinens vikt, standardutrustad	kg	5.730
Spårvidd, drivhjul	mm	1.740
Spårvidd, styrhjul	mm	1.350
Största bredd	mm	2.110

Motor

Bolinder-Munktell, 3-cyl., 4-takt, direktinsprutad dieselmotor		
Cylindervolym	liter	3,78
Kompressionsförhållande		16,5
Motoreffekt vid 1800 v/min (maximalt varvtal)	hk	52
Motoreffekt vid 1500 v/min (normalt varvtal)	hk	46
Maximalt vridande moment	kgm/varv per min	23,1/1.000

Hydrauliskt system

Pump, Vickers vingpump, kapacitet vid ett tryck av 75 kg/cm ² och 1.200 v/min resp. 1.800 v/min		95/142
Ventilfabrikat		BL
Överströmingsventilens öppningstryck	kg/cm ²	75
Hydrauloljetankens rymd	liter	80

Koppling

Enskivig torrlamellkoppling, självjusterande, ytterdiameter tum		13
---	--	----

Transmission

Växellåda, hastigheter vid 1800 v/min		Fram	Back
växel 1	km/tim	3,6	2,8
växel 2	km/tim	6,6	5,1
växel 3	km/tim	9,1	7,0
växel 4	km/tim	15,0	11,6
växel 5	km/tim	26,0	20,1
Differentialspärr, handmanövrerad			

Bromsar

Styrbromsar, fotmanövrerad körbroms, parkeringsbroms

Däckutrustning

Däckdimension på styrhjulen		7,50×18"/10
Däckdimension på drivhjulen		14×30"/10

Standardutrustning

Hytt, körriktningssvisare, elektrisk vindrutetorkare, signalhorn, gummimatta, dubbla strålkastare i båda körriktningarna, parkeringsljus, hydraulisk hjälpstyrning samt valfri grusskopa utan tänder med max. bredd 1.600 mm.

Extrautrustning

Övriga arbetsredskap, industridragkrok, hjulvikter, slirskydd, hydraulik för släpvagnstipp och hydr. manövrerade redskap, värmeaggregat med friskluftsintag samt motorvärmare.

¹⁾ Avser kapacitet med last i grusskopa utan tänder. Vid större skopvikter erhålles motsvarande reduktion av lyftkapaciteten.

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande.

AB BOLINDER-MUNKTELL · ESKILSTUNA

ett Volvo-företag

Aterförsäljare:

Nr 5337/2

7000. 10. 60. GAPPE & SPORRE, E-TUNA

