



CHARGEUR H-10 type 350

Rapidité — cinq vitesses en avant et cinq en arrière

Le chargeur H-10, pour travaux durs, est rapide et robuste. Sa boîte-inverseur de marche permet cinq vitesses avant et cinq arrière, avec seulement deux leviers, l'un pour la sélection et l'autre pour l'inversement. Le rayon de braquage n'est que de 4,25 mètres (jusqu'au bord extérieur du contrepoids). Le H-10 résout avec souplesse de nombreux problèmes du fait qu'il peut-être équipé d'un grand nombre d'outils pour des travaux très divers. Le rendement est élevé car le H-10/350 peut charger de 400 à 500 m³ de gravier par jour (huit heures), équipé alors du godet à gravier de grand modèle.

Robuste — Stable

Le chargeur H-10 est équipé d'un élément chargeur bien équilibré comprenant entre autres un cadre-longerons largement dimensionné, monté sur un châssis robuste. Le cadre-longerons est fixé de façon à décharger considérablement le corps-châssis. De la répartition judicieuse du poids résulte un chargeur extrêmement stable. Avec une charge de 1700 kg dans le godet — position de transport — les roues motrices et les roues directrices de l'appareil se trouvent chargées respectivement à 88 % et 12 % du poids total. Cela donne une bonne adhérence aux roues motrices et aux roues directrices une épression au sol suffisante permettant une direction sûre.

Système hydraulique sûr

Le H-10 est équipé d'une pompe séparée pour le système hydraulique de l'élément chargeur, entraînée par l'intermédiaire d'une prise de force à partir de l'arbre moteur. La pompe est du type à ailettes et de la marque Vickers. Un filtrage parfait de l'huile hydraulique comporte déjà en lui-même la garantie d'un fonctionnement sûr de la machine.

Les bras de levage sont commandés par deux vérins hydrauliques à action rapide, munis de tiges de piston

chromées et durcies et de bagues d'étanchéité d'une qualité de tout premier ordre. Les vérins de levage peuvent fonctionner soit à simple effet, c'est à dire en utilisant la pression de l'huile uniquement pour le soulèvement des bras de levage, soit à double effet, c'est à dire en utilisant la pression de l'huile également pour la descente pour presser l'outil contre le sol. Le passage du simple au double effet se pratique simplement par un robinet. Les pistons des vérins de levage peuvent encore être réglés en position de "flottement", de sorte qu'ils n'exercent aucune action sur les bras de levage. Dans ce cas, les outils suivront la surface du sol.

Bon parallélisme — Grande force de pénétration

Le bouclier de fixation des outils sur les bras de levage est monté sur un parallélogramme en sorte que la position des différents outils n'est jamais modifiée lors du levage ou de la descente. Le parallélogramme est commandé par deux vérins hydrauliques à double effet qui sont placés de manière à permettre l'obtention d'une force maximum lors du mouvement de pénétration et d'un maximum de rapidité pour "caver" ou vider le godet. La force de pénétration sur le bord avant du godet est considérable: 2.400 kilos environ.

Polyvalence — Outils Rationnels

Des outils pour un grand nombre de travaux, très divers, sont prévus pour le chargeur H-10 pour des travaux de chargement d'abord mais également pour l'enlèvement de la neige, les nettoiyages de chantier, les travaux de terrassement léger, les transports etc. Muni d'une flèche, le H-10 devient une grue mobile de levage avec un rayon d'action et une hauteur de levage élevée. Les différents outils se montent sur les bras de levage à l'aide d'un accouplement rapide extrêmement simple et le changement d'outils demande tout au plus une minute ou deux. Le H-10 s'équipe également d'un crochet de remorquage.



Confortable - conduite aisée

La cabine, construite en acier, offre au conducteur tout le confort et toute la sécurité souhaitable. La visibilité est bonne dans toutes les directions — même vers le haut: une fenêtre spéciale dans le toit permet au conducteur de suivre les mouvements du godet même quand celui-ci se trouve dans sa position la plus élevée. Le siège du conducteur est réglable, il est très confortable. Des glaces latérales sur glissières, et des essuie-glaces contribuent encore à faciliter le travail. L'élément chargeur est commandé de façon entièrement hydraulique à l'aide de deux leviers. Le régime du moteur se règle soit à l'aide de la pédale d'accélération soit à l'aide de la manette des gaz. La direction hydraulique du type "servo", est assistée et anti-chocs, elle se fait par un volant ou, au besoin, simultanément à l'aide des freins de direction. Ces freins de direction sont commandés à l'aide de deux pédales au pied droit, placées côte à côte; pour servir de frein de route, ces deux pédales sont accouplées. En outre, il existe un frein à main. Tous les leviers, pédales et organes de contrôle sont d'accès facile.



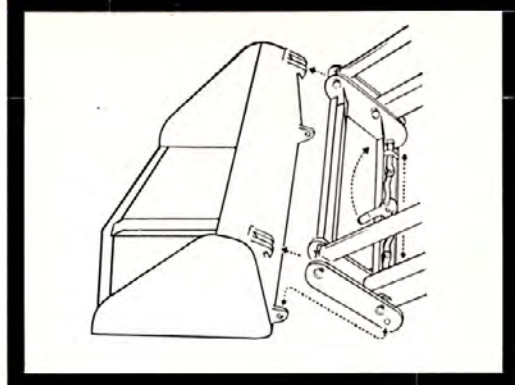
Moteur sûr et économique

Le chargeur H-10 est entraîné par un moteur Diesel BO-LINDER'S économique, à trois cylindres, injection directe, développant 52 CV à 1800 tr/mn. Les systèmes de filtrage du combustible, de l'huile et de l'air sont conçus en moindres détails en vue d'un maximum de sûreté de fonctionnement. Le moteur est muni d'un régulateur centrifuge, qui répond instantanément aux moindres changements de charge. Si malgré cela le régime baisse l'extraordinaire force de traction soutenue évite cependant de trop fréquents changements de vitesse. Le système de démarrage largement dimensionné permet un démarrage certain même en cas de grands froids.



Blocage de différentiel

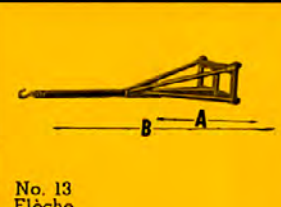
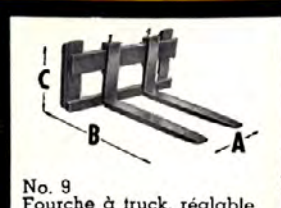
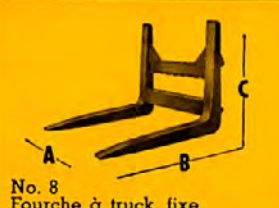
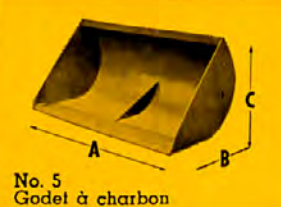
Le chargeur H-10 est à tous points de vue un appareil stable et robuste conçu pour "tenir le coup". Il est équipé en standard d'un blocage de différentiel, ce qui augmente grandement l'efficacité du chargeur lors des travaux en terrains glissants. Le patinage — et de ce fait l'usure des pneus et la consommation en combustible — diminue considérablement. Les faibles frais d'entretien, l'usure insignifiante, la polyvalence de cette machine en plus d'un service après vente reconnu, contribuent à faire du H-10 un investissement sûr.



Accouplement rapide très simple

Le chargeur est muni d'un accouplement rapide spécial qui permet le changement instantané des godets et des outils. Les différents outils sont accrochés dans le bord supérieur et sont verrouillés en bas à l'aide d'un excentrique. Le changement se fait donc sans outillage, avec un seul homme.

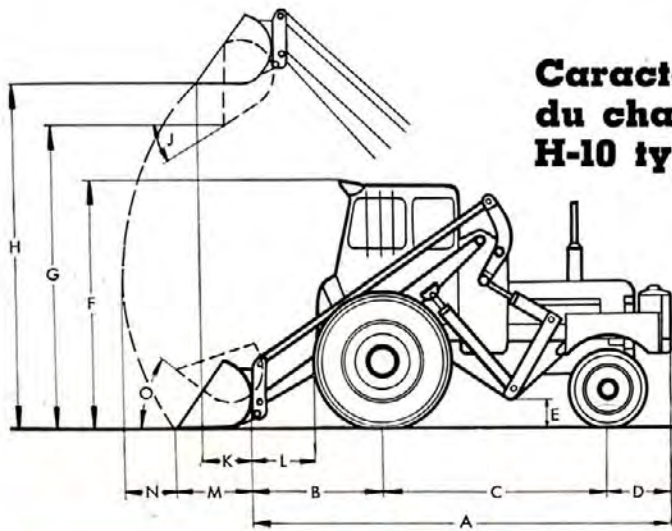
**Specification
concernant les
outils de travail**



No.	Outils avec accouplement rapide	Mesures extérieures env. mm			Capacité, env. litres		Poids env. kg
		A	B	C	mesure rase	avec dôme plus 25 %	
1	Godet pointu à gravier	1.400	750	740	420	525	255
	Godet pointu à gravier	1.600	750	740	480	600	270
2	Godet droit à gravier	1.400	750	740	420	525	255
	Godet droit à gravier	1.600	750	740	480	600	270
3	Godet droit à gravier	2.000	750	740	600	750	295
	Godet pointu à gravier — 6 dents	1.400	750	740	420	525	285
4	Godet pointu à gravier — 8 dents	1.600	750	740	480	600	310
	Godet droit à gravier — 7 dents	1.400	750	740	420	525	290
5	Godet droit à gravier — 8 dents	1.600	750	740	480	600	310
	Godet droit à gravier — 9 dents	2.000	750	740	600	750	340
6	Godet droit à charbon	2.000	830	760	800	1.000	350
7	Godet droit pour matériaux légers	2.000	1.100	850	1.400	1.750	350
	Godet droit pour matériaux légers	2.200 ¹⁾	1.100	850	1.470	1.840	365
8	Godet droit pour tourbe avec fond ouvert grillagé ..	2.000	800	700	900	1.125	300
	Godet spécial conique pour débris de rocher	1.500 ²⁾	700 ²⁾	740	450	560	310
9	Godet spécial conique pour débris de rocher	1.750 ⁴⁾	750 ³⁾	740	520	650	375
	Fourche à truck, fixe	1.200	1.200	1.000			180
10	Fourche à truck, réglable	450—1.000	960	550			190
11	Pince à grumes avec bras de prise hydraulique séparé ..	1.100	1.100	700			350
12	Lame bulldozer	2.000		700			375
	Lame bulldozer	2.400		700			400
13	Pince à serrage hydraulique, séparée	750—2.200	750	300			600
14	Flèche grue	1.300	2.400				135
14	Réservoir à béton, séparé	1.200	750	1.100	800		350

1*) Largeur du bord arrière 2.000 mm. 2*) Largeur en haut du bord arrière 1.300 mm. 3*) Pointe avancée de 350 mm. 4*) Largeur en haut du bord arrière 1.550 mm.

L'épaisseur des tôles de godets mesure sur les côtés 10 mm (exception faite pour le godet à charbon, le godet pour matériaux légers et le réservoir à béton, dont la tôle est de 6 mm), dans le fond 10 mm (exception faite pour le godet spécial pour débris de rocher dont la mesure est de 20 mm) et au dos, 6 mm. La tôle de la lame bulldozer a une épaisseur de 6 mm. Les bras de la fourche à truck réglable sont en acier spécial.

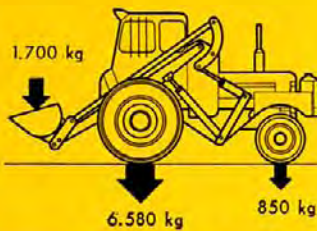


Caractéristiques du chargeur H-10 type 350

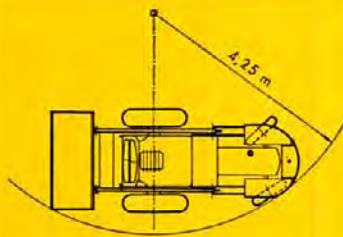
Mesures		
A	..... mm	4.325
B	..... mm	1.390
C	..... mm	2.300
D	..... mm	630
E	..... mm	350
F	..... mm	2.455
G	..... mm	3.080
H	..... mm	3.500
J	.....	35°
K	..... mm	450
L	..... mm	660
M	..... mm	750
N	..... mm	480
O	.....	40°



Grande force de pénétration



Répartition de poids favorable



Faible rayon de braquage

Généralités

Capacité de levage jusqu'à la hauteur maximum ¹⁾	kg.	1700
Capacité de levage à partir de la position la plus basse ¹⁾	kg.	2.480
Temps de levée jusqu'à la hauteur maximum	Sec.	6
Position la plus basse des godets au-dessous du niveau du sol	mm	150
Poids de la machine, équipement standard	kg.	5730
Largeur de voie, roues motrices	mm.	1.740
Largeur de voie, roues directrices	mm.	1.350
Largeur totale, hors tout	mm.	2.110

Moteur

Moteur Diesel BOLINDER'S, 3 cylindres, 4 temps injection directe		
Cylindrée	litres	3,78
Rapport de compression		16,5
Puissance du moteur à 1800 tr/mn (régime maximum)	C.V.	52
Puissance du moteur à 1500 tr/mn (régime normal)	C.V.	46
Couple maximum	kgm/tours par minute	23,1/1000

Système hydraulique

Pompe à ailettes VICKERS, capacité à pression 75 kg/cm ² et 1200 ou 1800 tr/mn, respectivement en	Lit/mn	95/142
Marque de la vanne		BL
Pression d'ouverture de la vanne de trop plein	Kg/cm ²	75
Capacité du réservoir d'huile hydraulique	Litres	80

Embrayage

Embrayage sec, mono-disque à réglage automatique		
diamètre extérieur de l'embrayage	Pouces	13

Boîte de vitesses

Vitesses à 1800 tr/mn	1ère	2ème	3ème	4ème	5ème	M. AV.	M. AR.
.....	Km/h.	3,6	6,6	9,1	15,0	26,0	2,8
.....	Km/h.		5,1	7,0	11,6		5,1
.....	Km/h.			7,0	11,6		7,0
.....	Km/h.				20,1		20,1
.....	Km/h.						20,1

Blocage de différentiel commandé manuellement

Freins

Freins de direction. Freins de route commandés à l'aide de pédale. Frein à main.

Pneus

Dimensions des pneus sur les roues directrices		7,50×18"/10
Dimensions des pneus sur les roues motrices		14×30"/10

Équipement standard

Cabine, indicateurs de direction, essuie-glaces électriques, klaxon, deux phares dans chaque sens, feux de stationnement, tapis en caoutchouc, direction assistée hydraulique et godet à gravier sans dents, au choix, d'une largeur maximum de 1.600 mm.

Équipement supplémentaire

Autres outils de travail, crochet industriel, masses d'alourdissement, dispositif anti-dérapant, dispositif hydraulique pour basculement de remorque, outils à commande hydraulique ainsi que chauffage avec prise d'air et dispositif pour réchauffage du moteur.

¹⁾ S'entend pour la capacité avec chargement placé au milieu d'un godet à gravier sans dents. Avec un poids plus grand du godet, la capacité de levage subit une réduction correspondante.

Nous nous réservons tous droits de modifications sans préavis.

AB BOLINDER-MUNKTELL · ESKILSTUNA · SUEDE

Compagnie BOLINDER'S

55, avenue du Général de Gaulle

Puteaux (Seine)

Téléph.: LONGchamp 76—20 - Télégr.: BOLINDERS-PARIS

Registre du Commerce; Seine No. 57 B 5828

