



VOLVO-BM LAADSCHOP H-10, TYPE 350

Snel- 5 versnellingen vooruit en 5 achteruit.

De laadschop H-10 is zeer wendbaar, robuust en van Zweeds staal vervaardigd. Een versnellingsbak met 5 versnellingen vooruit en 5 achteruit behoort tot de standaard uitvoering. Er zijn twee versnellingshandles, namelijk één voor het schakelen en één voor het veranderen van rijrichting (keerkoppeling). De H-10 heeft zeer weinig ruimte nodig — de draaicirkel is slechts 4,25 meter.

Door de vele uitrustingsstukken kan de Volvo-BM-laadschop voor de meest uiteenlopende werkzaamheden gebruikt worden. Z'n capaciteit is zeer groot — met de grootste bak kan hij 400—500 m³ grint per dag laden.

Robuust — goed uitgebalanceerd.

De H-10 lader heeft een stevig laadmechanisme met een draagframe van ruime afmetingen, dat op een krachtig chassis is gemonteerd. Het draagframe is zodanig opgehangen, dat het chassis praktisch niet belast wordt. Een juiste gewichtsverdeling verleent de machine een buitengewone stabiliteit. Wanneer de schop in transportstand een last van 1700 kg draagt, wordt dit gewicht tussen de stuurwielen en de aandrijfwielen verdeeld in de verhouding 12:88. Hierdoor krijgen niet alleen de aandrijfwielen een vaste greep, maar ook de stuurwielen hebben voldoende bodemdruk om een goede besturing te garanderen.

De aandrijfwielen, die zich aan de zijde van de laadbak bevinden zijn groot, hierdoor heeft de machine een grote terreingeschiktheid.

Doeltreffend hydraulisch systeem.

De H-10 lader is uitgerust met een aparte oliepomp, merk Vickers type vleugelpomp, voor het laadmechanisme.

De pomp wordt via een aftakas direct door de kruk aangedreven. Doeltreffende reiniging van de olie van het hydraulisch systeem verzekert een grote bedrijfszekerheid. De hefarmen van de lader worden

bediend door twee snelwerkende hydraulische cilinders met hardverchroomde zuigerstangen. De hefcylinders kunnen enkel- en dubbelwerkend bediend worden. In het eerste geval wordt de oliedruk slechts bij het heffen van de armen gebruikt, in het tweede geval dient de oliedruk ook voor het laten zakken van de hefarmen en voor het tegen de grond drukken van de uitrustingsstukken (graafwerkzaamheden). Deze enkel- of dubbelwerkende bediening kan verkregen worden door middel van het verstellen van een kraan. De hefcylinders kunnen ook in een zg. "zwevende stand" worden gebracht, zodat zij op geen enkele manier de stand van de hefarmen beïnvloeden. Hierbij volgen de uitrustingsstukken het oppervlak van de bodem.

Uitstekende hefarmkonstruktie- grote opbrekkracht.

Door een parallellogram-konstruktie van het hefframe blijven de te gebruiken uitrustingsstukken bij het heffen en zakken steeds in dezelfde horizontale stand. Deze stand kan met behulp van het hydraulisch systeem gewijzigd worden. Dit systeem wordt door twee dubbelwerkende hydraulische cilinders bediend. Deze cilinders zijn zo aangebracht, dat bij het graven (of opbreken) de grootste kracht ontstaat, terwijl bij het ledigen van de bak de grootste snelheid ontwikkeld wordt. De opbrekkracht aan de voorzijde van de bak is zeer groot.

Veelzijdig- grote serie uitrustingsstukken.

Bij de Volvo-BM-lader kunnen uitrustingsstukken geleverd worden voor vele toepassingen; voor laden en lossen, sleuven graven, sneeuwruimen, reiniging van straten, licht bulldozerwerk enz. Uitgerust met een kraanarm of hefvork is de H-10 een zeer wendbare rijdende kraan of heftruck met een groot werktein en een grote hefhoogte. Alle uitrustingsstukken worden aan de hefarmen bevestigd door middel van een eenvoudige snelkoppeling, zodat de delen in enkele ogenblikken verwisseld kunnen worden. De H-10 kan ook voorzien worden van een trekhaak voor aanhangwagen.



Komfortabel- gemakkelijke bediening

De sterke stalen kabine biedt de bestuurder veel comfort en veiligheid. Hij heeft naar alle zijden, ook naar boven, een goed uitzicht. Het zicht op de bak is uitstekend. Door een ruit in het dak van de kabine kan de bestuurder de verrichtingen van de bak, ook in de hoogste stand steeds goed volgen. De bestuurderszitplaats is verstelbaar.

Ook de ruitenwischer en de schuifbare ruiten aan beide zijden dragen er belangrijk toe bij, dat er veilig en doeltreffend gewerkt kan worden. Het laadmechanisme wordt geheel hydraulisch door twee hefboomen bediend. Het toerental van de motor wordt geregeld met een voetpedaal of met het gashandle.

De H-10 lader is voorzien van een hydraulische Servo-besturing. De stuurremmen worden met de rechtervoet bediend door twee naast elkaar aangebrachte voetpedalen, terwijl men voor het rijden op de weg de beide pedalen kan samen koppelen. Bovendien is een handrem aangebracht. Alle handles pedalen, schakelaars enz. zijn binnen handbereik van de bestuurder.



Bedrijfszekere, zuinige motor

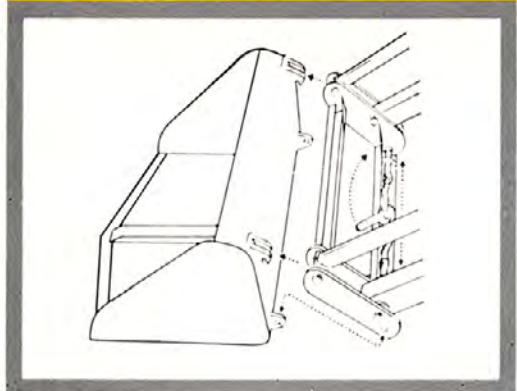
De Volvo-BM-laadschop wordt aangedreven door de zuinige, 3 cylinder Bolinder Munktell dieselmotor met directe insputing. Het vermogen is 52 pk bij 1800 omw/min. Deze motor heeft als kenmerkende eigenschap dat het koppel sterk toeneemt bij afnemend toerental. Het max. koppel is 23,1 kgm bij 1000 omw/min.

De filtersystemen voor brandstof, olie en lucht zijn er tot in de details op gericht een maximum aan bedrijfszekerheid te garanderen. De motor is uitgerust met een centrifugaal-regulateur, die snel op elke verandering van de belasting reageert. Zou het toerental toch dalen, dan heeft men dank zij de buitengewone trekkracht van de motor slechts weinig te schakelen. Het startstelsel verzekert een vlot starten ook bij strenge vorst.



Differentieelslot

De Volvo-BM-laadschop is robuust en sterk gebouwd; hij is dan ook tot grote prestaties in staat. Het differentieelslot behoort tot de standaarduitrusting en garandeert een betere werking van de lader op een gladde bodem. Slijpen, bandenslijtage en brandstofverbruik worden hierdoor aanzienlijk gereduceerd. Lage bedrijfskosten, geringe slijtage en een grote veelzijdigheid maken de Volvo-BM-laadschop tot een verantwoorde investering. De konstruktie is zeer eenvoudig, Uw eigen onderhoudsdienst is in staat eventuele reparaties zelf uit te voeren; daarnaast beschikt Uw leverancier over een moderne service organisatie en een uitstekende onderdelenvoorziening.



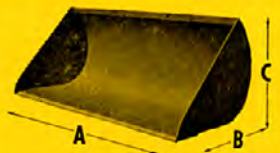
Eenvoudige snel-koppeling

Het laadmechanisme van de H-10 lader is voorzien van een snelkoppeling, die de tijd die benodigd is voor het verwisselen van de uitrustingsstukken tot het minimum beperkt. De verschillende delen worden aan de bovenzijde in het montageframe vastgehaakt en van onderen met twee pennen geborgd. De pennen worden met één handle bediend. Hierdoor kan de chauffeur de uitrustingsstukken in een handomdraai verwisselen zonder gebruik te maken van gereedschappen.

**Specificatie
van de
uitrustingsstukken**



Nr. 1 Zand- en grintschop met spitse voorkant



Nr. 2 Zand- en grintschop met rechte voorkant



Nr. 3 Zand- en grintschop met spitse voorkant en tanden



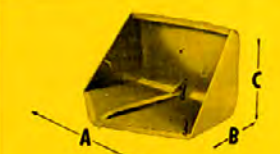
Nr. 4 Zand- en grintschop met rechte voorkant en tanden



Nr. 5 Laadschop voor kolen



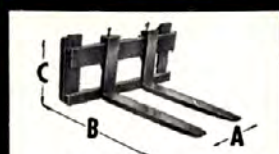
Nr. 6 Laadschop voor licht materiaal, bijv. sneeuw



Nr. 7 Laadschop voor puin e. d.



Nr. 8 Hefvork, niet verstelbaar



Nr. 9 Hefvork, verstelbaar



Nr. 10 Hefvork met hydraulische knijparm (rondhoutknijper)



Nr. 11 Bulldozerblad



Nr. 12 Hydraulische kleminstallatie (balenklem)



Nr. 13 Kraanarm



Nr. 14 Betonstortbak

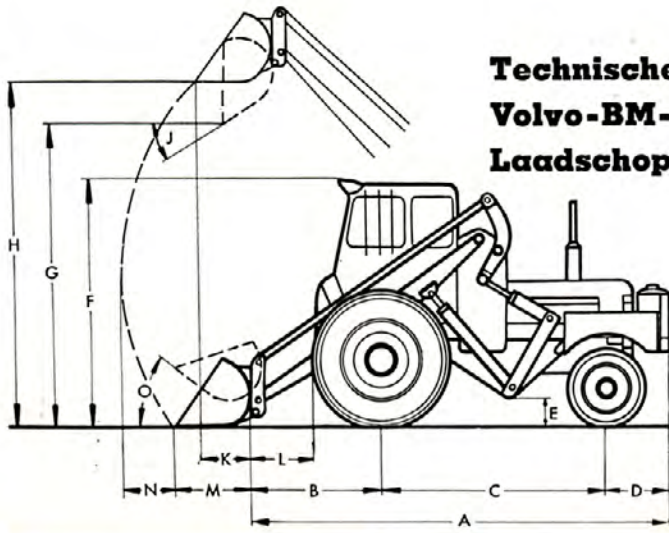


Trekhaak

Nr.	Uitrustingsstukken met snelkoppeling	Uitwendige afmetingen mm			Inhoud liter		Gewicht Kg.
		A	B	C	afge- streken	niet afge- streken	
1	Zand- en grintschop met spitse voorkant	1.400	750	740	420	525	255
	Zand- en grintschop met spitse voorkant	1.600	750	740	480	600	270
2	Zand- en grintschop met rechte voorkant	1.400	750	740	420	525	255
	Zand- en grintschop met rechte voorkant	1.600	750	740	480	600	270
3	Zand- en grintschop met spitse voorkant en 6 tanden	1.400	750	740	420	525	285
	Zand- en grintschop met spitse voorkant en 8 tanden	1.600	750	740	480	600	310
4	Zand- en grintschop met rechte voorkant en 7 tanden	1.400	750	740	420	525	290
	Zand- en grintschop met rechte voorkant en 8 tanden	1.600	750	740	480	600	310
5	Zand- en grintschop met rechte voorkant en 9 tanden	2.000	750	740	600	750	340
	Laadschop voor kolen met rechte voorkant	2.000	830	760	800	1.000	350
6	Laadschop voor lichtmateriaal met rechte voorkant ..	2.000	1.100	850	1.400	1.750	350
	Laadschop voor lichtmateriaal met rechte voorkant ..	2.200 ¹⁾	1.100	850	1.470	1.840	365
7	Laadschop voor veen met open bodem en rechte voorkant	2.000	800	700	900	1.125	300
	Laadschop voor puin, puntvormig	1.500 ²⁾	700 ²⁾	740	450	560	310
8	Laadschop voor puin, puntvormig	1.750 ⁴⁾	750 ²⁾	740	520	650	375
	Hefvork, niet verstelbaar	1.200	1.200	1.000			180
9	Hefvork, verstelbaar	450—1.000	960	550			190
10	Hefvork met hydraulische knijparm (rondhoutknijper) ..	1.100	1.100	700			350
11	Bulldozerblad (diagonaal)	2.000		700			375
	Bulldozerblad (diagonaal)	2.400		700			400
12	Hydraulische kleminstallatie (balenklem)	750—2.200	750	300			600
13	Kraanarm	1.300	2.400				135
14	Betonstortbak	1.200	750	1.100	800		350

¹⁾ Breedte aan de achterzijde 2.000 mm. ²⁾ Breedte aan de achterzijde, boven 1.300 mm. ³⁾ De spitse voorkant steekt 350 mm. vooruit. ⁴⁾ Breedte aan de achterzijde, boven 1.550 mm.

Wanddikte van de laadschoppen, aan de zijden 10 mm. (laadschop voor kolen, sneeuw en beton echter 6 mm.), aan de onderkant 10 mm. (laadschop voor puin echter 20 mm.) en aan de achterkant 6 mm. Het bulldozerblad is gemaakt van 6mm. dikte staalplaat. De vorken van de hefvork zijn van speciaal staal gemaakt. Tot de standaarduitrusting van de lader behoort een zandschop zonder tanden met een breedte van ten hoogste 1.600 mm.



Technische gegevens Volvo-BM-350 H-10 Laadschop

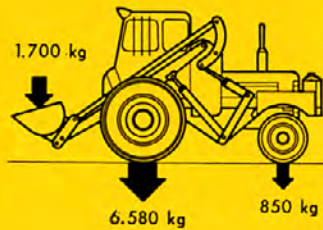
Afmetingen:

A	..... mm	4.325
B	..... mm	1.390
C	..... mm	2.300
D	..... mm	630
E	..... mm	350
F	..... mm	2.455
G	..... mm	3.080
H	..... mm	3.500
J	.....	35°
K	..... mm	450
L	..... mm	660
M	..... mm	750
N	..... mm	480
O	.....	40°



2.400 kg

Groot hefvermogen

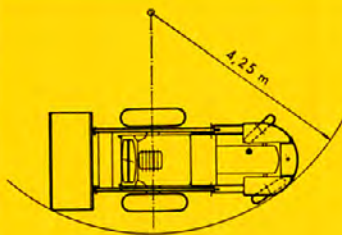


1.700 kg

6.580 kg

850 kg

Gunstige gewichtverdeling



Kleine draaicirkel

Algemene gegevens

Hefvermogen, statisch	..... kg.	1.700
Hefvermogen, rijdend ¹⁾ kg.	2.480
Hef tijd tot hoogste stand	..... sec.	6
Laagste stand van de laadschop beneden het maaiveld	..... mm ca.	150
Gewicht, in standaarduitvoering	..... kg.	5.730
Spoorbreedte aandrijfwielen	..... mm.	1.740
Spoorbreedte stuurwielen	..... mm.	1.350
Grootste breedte	..... mm.	2.110

Motor.

4-takt dieselmotor met directe inspuiting, 3 cilinder, merk Bolinder Munktell. (VOLVO)

Cilinder-inhoud	..... l.	3,78
Compressieverhouding	.....	16,5:1
Vermogen bij 1.800 omw/min. (max. toerental)	..... pk.	52
Vermogen bij 1.500 omw/min. (normaal toerental)	..... pk.	46
Max. koppel bij 1.000 omw/min.	..... kgm.	23,1

Hydraulische installatie.

Vickers-vleugelpomp, vermogen bij een druk van 75 kg/cm² en toerental van 1.200 of 1.800 omw/min.

Afstelling overdrukventiel	..... kg/cm ²	75
Inhoud olietanks	..... l.	80

Koppeling.

Enkelvoudige droge plaat, zelfinstellend. Uitw. diameter mm.

330,2

Overbrenging.

Snelheden bij 1.800 omw./min.

	vooruit	achte- ruit
1ste versnelling	..... km/uur	3,6 2,8
2e versnelling	..... km/uur	6,6 5,1
3e versnelling	..... km/uur	9,1 7,0
4e versnelling	..... km/uur	15,0 11,6
5e versnelling	..... km/uur	26,0 20,1

Differentieelslot met handbediening.

Remmen.

Stuurremmen afzonderlijk en gezamenlijk te bedienen voetremmen, bij geheel ingetrapte stand vast te zetten voor parkeren.

Wielen.

Stuurwielen	.....	7,50x18"/10
Aandrijfwielen	.....	14x30"/10

Standaarduitrusting.

Kabine voor bestuurder, richtingaanwijzers, elektrische ruitwisser, rubbermat, dubbele schijnwerper voor en achter, parkeerlampen, claxon, hydraulische Servo-besturing en bak zonder tanden met een breedte van maximum 1.600 mm. naar keuze van de koper.

Extra uitrusting.

Overige uitrustingsstukken, trekhaak voor aanhangwagens, wielgewichten, hydraulische installatie voor kipwagens en hydraulisch bedienbare aanbouwdelen, heteluchtverwarming en motorverwarmer.

¹⁾ Betreft hefvermogen met standaard laadschop zonder tanden. Bij het monteren van zwaardere uitrustingsstukken verminderd het hefvermogen overeenkomstig.

Het recht van wijzigen blijft voorbehouden.

AB BOLINDER-MUNKTELL · ESKILSTUNA · ZWEDEN

Lid van het Volvo concern

Importrice voor Nederland en west Duitsland

kuiken LANDBOUWMACHINES N.V.

Hoofdkantoor Emmeloord, Postbus 3

Telefoon K 5270. 2741/2742, Telex 12525

Nr. 5337 H

Printed in Sweden

1000. 6. 61 GAPPE & SPORRE, E-TUNA

