



SCHAUFELLADER H-10, Typ 350

Schnell — fünf Gänge vorwärts und rückwärts

Der Schaufellader H-10 ist wendig, robust und verschleißfest. Zur reihenmässigen Ausrüstung gehört ein Getriebe mit 5 Gängen vorwärts und rückwärts. Das Getriebe wird mit zwei Hebeln betätigt, und zwar einem für die Gangschaltung und einem für Änderung der Fahrtrichtung. Der H-10 kommt mit engstem Raum aus — der Wendekreis mißt nur 4,25 m bis zur Außenkante des Gegengewichts.

Der H-10 ist für die unterschiedlichsten Arbeiten einzusetzen, da er mit einer Vielzahl von Anbaugeräten ausgerüstet werden kann. Seine Leistung ist ausnehmend hoch — mit der größten Kiesschaufel bewältigt er 400—500 m³ Kies pro Tag.

Robust — gut ausgewogen

Der Schaufellader H-10 hat ein stabiles Ladeaggregat mit einem reichlich bemessenen Trägerrahmen, der auf ein robustes Fahrgestell aufgesetzt ist. Der Rahmen ist so aufgehängt, daß der Chassiskörper weitgehend entlastet wird. Die gut ausgewogene Gewichtsverteilung ergibt eine außerordentliche Standfestigkeit. Bei einer Last von 1.700 kg in der Schaufel — in Transportstellung — werden die Antriebs- und Lenkräder der Maschine mit 88 bzw. 12 % des Gesamtgewichts belastet. Dies verleiht den Triebrädern einen starken Griff, und dennoch erhalten die Lenkräder einen ausreichend hohen Bodendruck, um eine sichere Lenkung zu gewährleisten.

Wirksames hydraulisches System

Der Schaufellader H-10 ist mit einer getrennten Flügelpumpe der Marke Vickers für das Ladeaggregat ausgestattet. Die Pumpe wird über eine Zapfwelle direkt von der Motorwelle angetrieben. Wirksame Reinigung des Drucköls bietet gute Gewähr für ununterbrochene Betriebssicherheit.

Auf den Ausleger arbeiten zwei schnellwirkende hydraulische Hubzylinder mit hartverchromten Kolbenstangen und erstklassigen Dichtungsringen. Die Hubzylinder können erstens einfachwirkend gesteuert werden — d.h. der Öldruck wird nur zum Heben des Auslegers benutzt — und zweitens doppeltwirkend, d.h. der Öldruck dient auch zum Senken des Auslegers sowie zum Andrücken der Geräte gegen den Boden. Die Umstellung ist einfach auszuführen, indem man einen Hahn betätigt. Die Hubkolben in den Hubzylindern können auch in die sogenannte schwimmende Stellung gebracht werden, d.h. daß sie überhaupt nicht auf den Ausleger einwirken. Die Geräte gleiten dabei auf dem Erdboden.

Gute Parallelogrammsteuerung — große Reißkraft

Der Gerätehalter am Ausleger ist mit einer Parallelführung versehen, die die verschiedenen Geräte beim Heben und Senken in gleicher Stellung hält. Diese Führung wird von den beiden doppeltwirkenden hydraulischen Manöverzylindern betätigt. Die Zylinder sind so angebracht, daß zum Graben (Aufreißen) die größte Kraft zur Verfügung steht, während zum Leeren der Schaufel die größte Geschwindigkeit entwickelt wird. Die Reißkraft am Vorderrand der Schaufel ist groß — ca. 2.400 kg.

Vielseitig — hochleistungsfähige Arbeitsgeräte

Zum H-10 sind Anbaugeräte für eine Vielzahl von Arbeiten erhältlich, und zwar Auf- und Abladen, Schneeräumung, Straßenreinigung, leichtere Aushübe, Transport usw. Mit einem Kranausleger ausgestattet ist der H-10 ein wendiger Mobilkran mit großem Arbeitsbereich und hohem Hubweg. Die einzelnen Arbeitsgeräte werden an den Ausleger mit einer einfachen Schnellkupplung angebaut, so daß die Geräte jeweils in wenigen Minuten ausgewechselt werden können. Der H-10 kann auch mit einem Zughaken für Anhänger versehen werden.



Bequem, leicht zu fahren

Die kräftige Kabine aus Stahlblech bietet dem Fahrer Komfort und Sicherheit. Er hat freie Sicht nach allen Seiten — auch nach oben. Ein Oberlicht gestattet dem Fahrer, die Bewegungen der Schaufel auch in der höchsten Stellung zu beobachten. Der Fahrersessel ist verstellbar und sehr bequem. Scheibenwischer und Schiebefenster an den Seiten bieten weitere Arbeiterleichterung. Das Ladeaggregat wird völlig hydraulisch mit zwei Hebeln gesteuert. Die Drehzahl des Motors wird entweder mit einem Fußhebel oder mit einem Handgriff geregelt. Das Lenkrad wirkt auf eine hydraulische Servo-Lenkung, die bei Bedarf mit Lenkbremsen kombiniert werden kann. Die letzteren werden mit zwei nebeneinander angebrachten Fußhebeln für den rechten Fuß betätigt. Um als Fahrbremse dienen zu können, werden diese beiden Fußhebel zusammengeschaltet. Außerdem ist eine Handbremse vorgesehen. Alle Hebel, Pedale, Bedienteile usw. sind bequem erreichbar eingebaut — der Fahrer genießt im H-10 den gleichen Komfort wie am Steuer eines Personewagens.



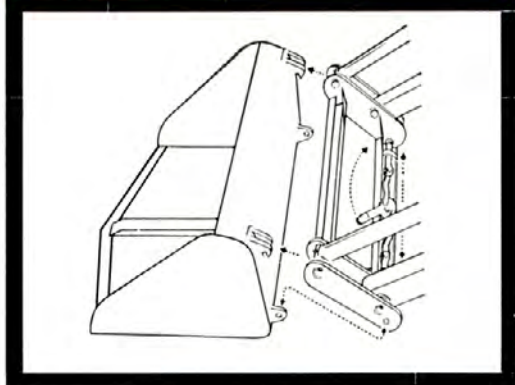
Betriebssicherer, wirtschaftlicher Motor

Der Antrieb des Schaufelladers H-10 besteht aus einem kraftstoffsparenden Bolinder-Dieselmotor mit 3 Zylindern und direkter Einspritzung. Seine Leistung beträgt 52 PS bei 1.800 U/min. Die Filtersysteme für Kraftstoff, Öl und Luft sind in allen Einzelheiten auf höchste Betriebssicherheit abgestimmt. Der Motor ist mit einem Fliehkraftregler ausgerüstet, der auf jede Belastungsänderung schnell anspricht. Sinkt die Drehzahl trotzdem ab, so braucht die Gangschaltung dank der außergewöhnlichen Durchzugskraft des Motors dennoch nicht so häufig betätigt zu werden. Das reichlich bemessene Anlassersystem ermöglicht mühelosen Start auch bei strenger Kälte.



Differentialsperre

Der Schaufellader H-10 ist durchweg stabil und robust — durchkonstruiert, um hart zupacken zu können. Serienmäßig wird eine Differentialsperre eingebaut, die bei Arbeiten auf rutschigem Boden eine wesentliche Leistungserhöhung der Maschine sicherstellt. Der Schlupf und somit der Reifenverschleiß und der Kraftstoffverbrauch werden merkbar vermindert. Niedrige Betriebskosten, geringer Verschleiß, Vielseitigkeit und ein anerkannt guter Kundendienst lassen den H-10 als eine sichere Geldanlage erscheinen.



Einfache Schnellkupplung

Das Ladeaggregat des Schaufelladers H-10 ist mit einer Schnellkupplung versehen, die den Zeitaufwand für das Wechseln der Arbeitsgeräte auf wenige Minuten herabdrückt. Die verschiedenen Geräte werden an der oberen Kante des Gerätehalters eingehakt und unten mit zwei Zapfen verriegelt, die mit einem gemeinsamen Hebel betätigt werden. Das Auswechseln der Geräte kann daher ohne Werkzeuge von einem Mann allein bewerkstelligt werden.

**Verzeichnis
der
Arbeitsgeräte**



Nr. 1
Sandschaufel mit spitzer
Vorderkante



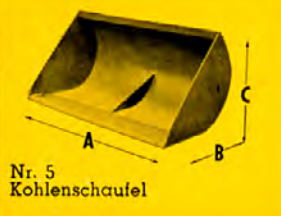
Nr. 2
Sandschaufel mit gerader
Vorderkante



Nr. 3
Sandschaufel mit spitzer
Vorderkante und Zähnen



Nr. 4
Sandschaufel mit gerader
Vorderkante und Zähnen



Nr. 5
Kohlenschaufel



Nr. 6
Schneeschaufel



Nr. 7
Sonderschaufel für Bruchstein



Nr. 8
Gabelstaplervorsatz, fest



Nr. 9 Gabelstaplervorsatz,
verstellbar



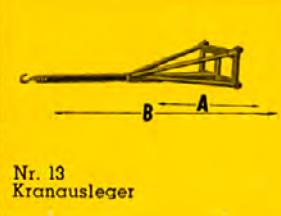
Nr. 10
Rundholzgreifer



Nr. 11
Planierschild



Nr. 12 Hydraulisch betätigte
Klemmvorrichtung



Nr. 13
Kranausleger



Nr. 14
Betonkübel

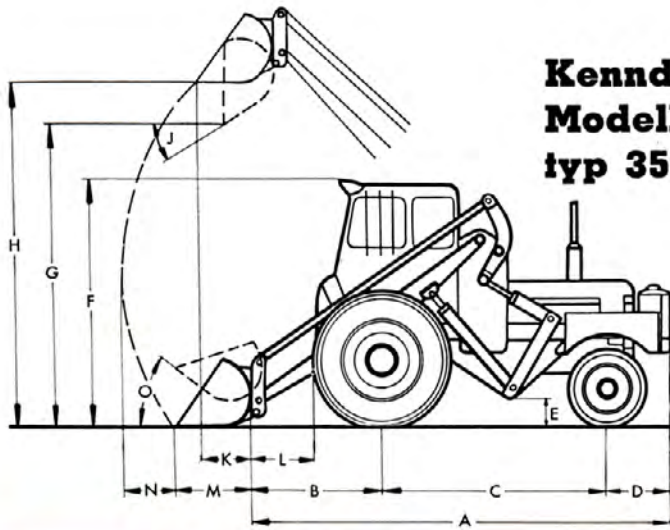


Zughaken

Nr	Arbeitsgerät mit Schnellkupplung	Aussenmasse, ca. mm			Fassungsvermögen, ca. Liter		Gewicht ca. kg
		A	B	C	gestrichen	gehäuft (+ 25 %)	
1	Sandschaufel mit spitzer Vorderkante	1.400	750	740	420	525	255
	Sandschaufel mit gerader Vorderkante	1.600	750	740	480	600	270
2	Sandschaufel mit gerader Vorderkante	1.400	750	740	420	525	255
	Sandschaufel mit gerader Vorderkante	1.600	750	740	480	600	270
3	Sandschaufel mit gerader Vorderkante	2.000	750	740	600	750	295
	Sandschaufel mit spitzer Vorderkante und 6 Zähnen .	1.400	750	740	420	525	285
4	Sandschaufel mit spitzer Vorderkante und 8 Zähnen .	1.600	750	740	480	600	310
	Sandschaufel mit gerader Vorderkante und 7 Zähnen .	1.400	750	740	420	525	290
5	Sandschaufel mit gerader Vorderkante und 8 Zähnen .	1.600	750	740	480	600	310
	Sandschaufel mit gerader Vorderkante und 9 Zähnen .	2.000	750	740	600	750	340
5	Kohlenschaufel mit gerader Vorderkante	2.000	830	760	800	1.000	350
6	Schneeschaufel mit gerader Vorderkante	2.000	1.100	850	1.400	1.750	350
	Schneeschaufel mit gerader Vorderkante	2.200 ¹⁾	1.100	850	1.470	1.840	365
7	Torfschaufel mit Gitterboden und gerader Vorderkante	2.000	800	700	900	1.125	300
	Sonderschaufel für Bruchstein, konisch	1.500 ²⁾	700 ³⁾	740	450	560	310
8	Sonderschaufel für Bruchstein, konisch	1.750 ⁴⁾	750 ³⁾	740	520	650	375
	Gabelstaplervorsatz, fest	1.200	1.200	1.000			180
9	Gabelstaplervorsatz, verstellbar	450—1.000	960	550			190
10	Rundholzgreifer mit hydraulischer Betätigung, sep. ..	1.100	1.100	700			350
11	Planierschild (Diagonalschar)	2.000		700			375
	Planierschild (Diagonalschar)	2.400		700			400
12	Hydraulisch betätigte Klemmvorrichtung, sep.	750—2.200	750	300			600
13	Kranausleger	1.300	2.400				135
14	Betonkübel, sep.	1.200	750	1.100	800		350

¹⁾ Breite an der Hinterkante 2.000 mm. ²⁾ Breite an der Hinterkante oben 1.300 mm. ³⁾ Spitze um 350 mm nach vorn ausgezogen. ⁴⁾ Breite an der Hinterkante oben 1.550 mm.

Wanddicken der Schaufeln an den Seiten 10 mm (Kohlenschaufel, Schneeschaufel und Betonkübel jedoch 6 mm), am Boden 10 mm (Sonderschaufel für Bruchstein jedoch 20 mm) und an der Hinterwand 6 mm. Das Planierschild besteht aus 6 mm dickem Blech. Die Gabeln des verstellbaren Gabelstaplervorsatzes sind aus Sonderstahl. Zur reihenmäßigen Ausstattung des Schaufelladers gehört eine beliebige Sandschaufel ohne Zähne von höchstens 1.600 mm Breite.

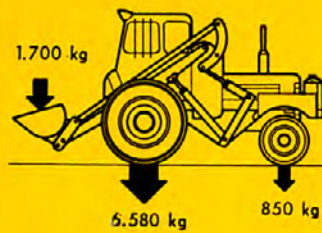


Kenndaten des Modells H 10, typ 350

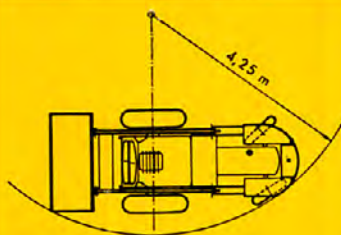
Maße		
A	..... mm	4.325
B	..... mm	1.390
C	..... mm	2.300
D	..... mm	630
E	..... mm	350
F	..... mm	2.455
G	..... mm	3.080
H	..... mm	3.500
J	.....	35°
K	..... mm	450
L	..... mm	660
M	..... mm	750
N	..... mm	480
O	.....	40°



Grosse Reisskraft



Günstige Gewichtsverteilung



Kleiner Wendekreis

Allgemeine Daten		
Tragfähigkeit in der höchsten Ladestellung ¹⁾	kg	1.700
Tragfähigkeit in der tiefsten Stellung ¹⁾	kg	2.480
Hubzeit bis zur höchsten Stellung	s	6
Tiefste Stellung der Schaufeln unter Planum	ca. mm	150
Gewicht der Maschine mit serienmäßiger Ausrüstung	kg	5.730
Spurweite der Antriebsräder	mm	1.740
Spurweite der Lenkräder	mm	1.350
Größte Breite	mm	2.110

Motor

Viertakt-Dieselmotor mit direkter Einspritzung, 3 Zylinder, Marke Bolinder-Munktell		
Zylindervolumen	l	3,78
Verdichtungsverhältnis		16,5
Leistung bei 1.800 U/min (max. Drehzahl)	PS	52
Leistung bei 1.500 U/min (normale Drehzahl)	PS	46
Max. Drehmoment	mkg/U/min	23,1/1.000

Hydraulik

Vickers-Flügelpumpe, Förderleistung bei einem Druck von 75 kg/cm ² und einer Drehzahl von 1.200 bzw. 1.800 U/min	ca l/min	95/142
Einstelldruck des Überströmventils	kg/cm ²	75
Fassungsvermögen des Druckölbehälters	l	80

Kupplung

Einscheiben-Trockenlamellenkupplung, selbstregelnd, Außendurchmesser	Zoll	13
--	------	----

Getriebe

Geschwindigkeiten bei 1.800 U/min	Vorwärts	Rückwärts
1. Gang	3,6 km/h	2,8
2. Gang	6,6 km/h	5,1
3. Gang	9,1 km/h	7,0
4. Gang	15,0 km/h	11,6
5. Gang	20,0 km/h	15,5

Differentialsperre mit Handbetätigung

Bremsen

Lenkbremsen, mit dem Fuß betätigte Fahrbremse, Abstellbremse

Bereifung

Lenkrad-Reifen	7.50×18"/10
Antriebsrad-Reifen	14×30"/10

Reihenmäßige Ausrüstung

Fahrerkabine, Fahrrichtungsanzeiger, elektrische Scheinwerfer, Gummimatte, doppelte Scheinwerfer vorn und hinten, Parkleuchte, Hupe, hydraulische Servo-Lenkung und Schaufel ohne Zähne von max. 1.600 mm Breite nach freier Wahl des Käufers.

Zusätzliche Ausrüstung

Übrige Arbeitsgeräte, Zughaken für Anhänger, Radgewichte, Gleitschutz, Hydraulik für Kippanhänger und hydraulisch betätigte Anbaugeräte, Heizung mit Frischluftzufuhr und Motorwärmer.

¹⁾ Bezieht sich auf die Tragkraft mit angebauter Sandschaufel ohne Zähne. Bei schwereren Schaufeln vermindert sich die Nutzlast entsprechend.

Anderungen der Beschreibung und der Ausführung ohne besondere Benachrichtigung bleiben vorbehalten.

AB BOLINDER-MUNKTELL · ESKILSTUNA · SCHWEDEN

Ein Volvo-Unternehmen

Ihr Fachhändler:

Nr. 5337/4 Ty.

Printed in Sweden

10.000. 7. 61 GAPPE & SPORRE, E-TUNA

