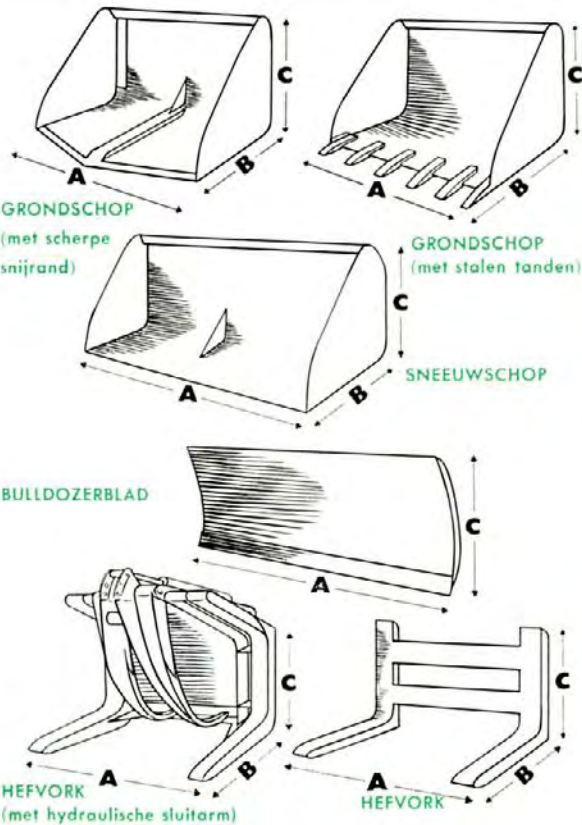
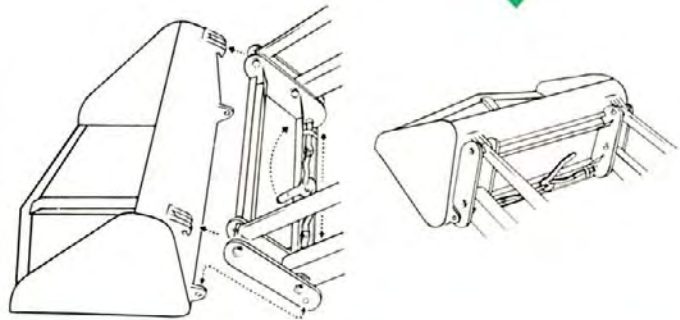


Letter	BM 35/36 (mm)	BM 55 (mm)
A	4700	4840
B	4000	4000
C	350	360
D	1100	1185
E	1960	2175
F	1640	1480
G	800	800
H	2400	2425
I	860	720
J	540	570
K	340	440

De verschillende laadschoppen, hefvorken enz. kunnen onderling zeer snel verwisseld worden. De chauffeur kan binnen enkele minuten een werktuig aankoppelen op onderstaande eenvoudige wijze. Is het werktuig aangehaakt, dan wordt door de centerkoppeling het werktuig aan de hefarm vergrendeld.

	A (mm)	B (mm)	C (mm)
Grondschoep (snijrand)	1130	800	730
„ (met tanden).....	1130	800	730
Sneeuwschoep	1500-2000	800-1000	830
Bulld. blad	2000-2400	—	700
Hefvork	1100	1100	700
„	1200	800-1300	1000



ALGEMENE GEGEVENS

	BM 35/36	BM 55
Totale breedte (cm)	2115	2120
Totale hoogte (cm)	2500	2525
Bandenmaat stuurwielen 7,50×18"/8 ply	8,25×20"/10 ply	
Bandenmaat aandrijfwielen 13×30"/10 „	14×34"/10 „	
Capaciteit oliepomp bij 35 kg/cm ² oliedruk (liters/min)	110	110
Heftijd (beladen in sec.)	6	6
Hefvermogen (in standaarduitvoering kg.)	1200	2000
Standaard gewicht (kg.)	4850	5780
Inhoud grondschoep (ca. ltr.)	500	600
Inhoud sneeuwschoep (ca. ltr.)	1500	1500

BOLINDER-MUNKTELL
ESKILSTUNA

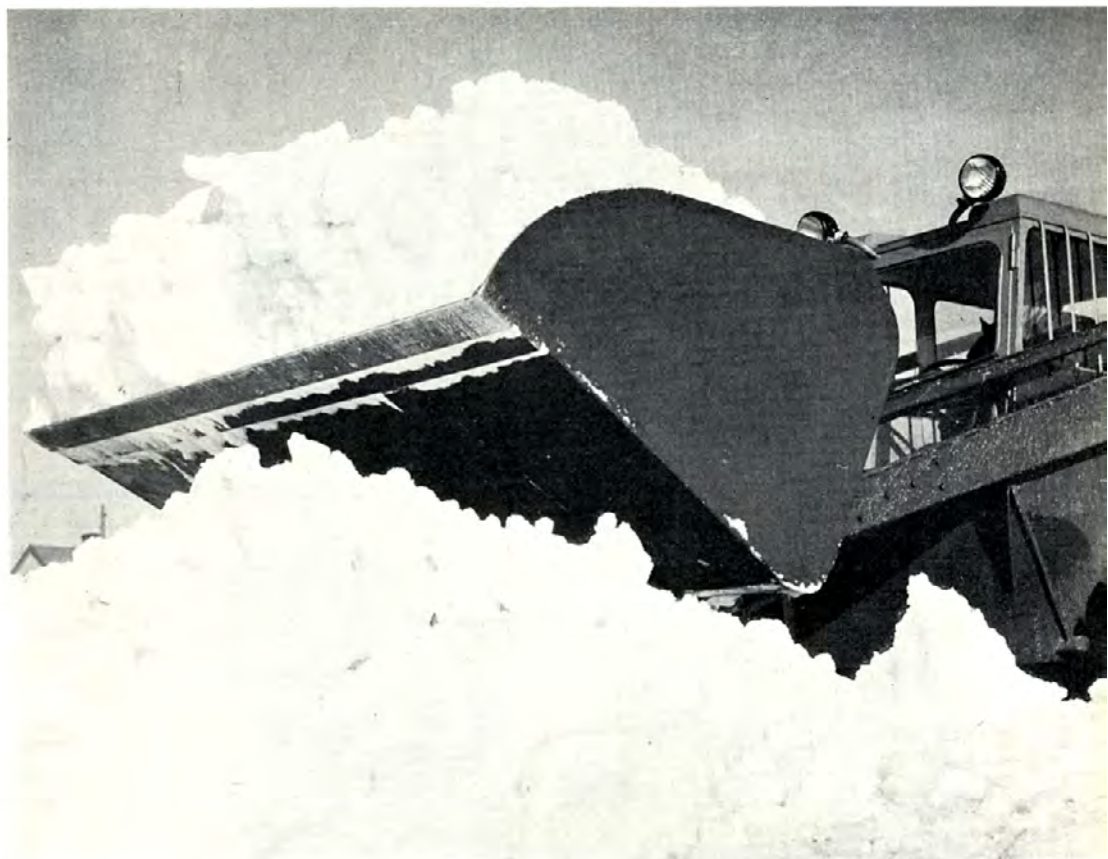
IMPORTEUR:

**KUIKEN,
EMMELOORD**
Tel. K 5270 - 2741, 2742



LAADMACHINE H-10

*Met Bolinder's
dieselmotor*



BETROUWBAARHEID - KRACHT - KWALITEIT - ZUINIGHEID

Betrouwbaarheid en zuinigheid zijn de principes waarvan is uitgegaan bij de constructie van de H 10 achterlader. Gemonteerd op een speciaal chassis is deze achterlader een machine, welke ten volle is berekend op het laadwerk. De zware 3 of 4 cilinder dieselmotor, waarmee de lader is uitgerust, is dezelfde als die welke in de Bolinder Munktell landbouwtractoren reeds tientallen jaren bewezen heeft aan de hoogste eisen van betrouwbaarheid, kracht, kwaliteit en zuinigheid te voldoen. De laadinstallatie is zodanig vervaardigd dat door middel van een z. g. haak-in koppeling binnen enkele minuten laadschoppen, hefvorken, hijskraanhaken enz., onderling kunnen worden verwisseld. Laadschoppen

met of zonder tanden, met een inhoud van 500, 600 of 1500 liter, hefvorken in verschillende uitvoeringen, hijskraanhaken enz. maken de machine tot een all round werktuig voor al Uw laad- en transportproblemen. De laadschoppen en hefvorken zijn hydraulisch kipbaar. De speciale constructie van de machine verhindert het slippen tijdens het laden, omdat de krachten, tijdens het laden ontwikkeld, direct worden omgezet in druk op de beide aandrijfwielen. Om deze druk te kunnen weerstaan is de machine uitgerust met 10 ply banden. De bestuurbaarheid is uitstekend door de zeer gunstige gewichtsverdeling. Onder normale omstandigheden is de machine in staat circa 360 m³ grond, grint e. d. per dag te verzetten. De wel zeer lage onderhoudskosten en de grote bedrijfszekerheid maken deze machine bij normaal gebruik tot een economisch volledig verantwoorde investering.



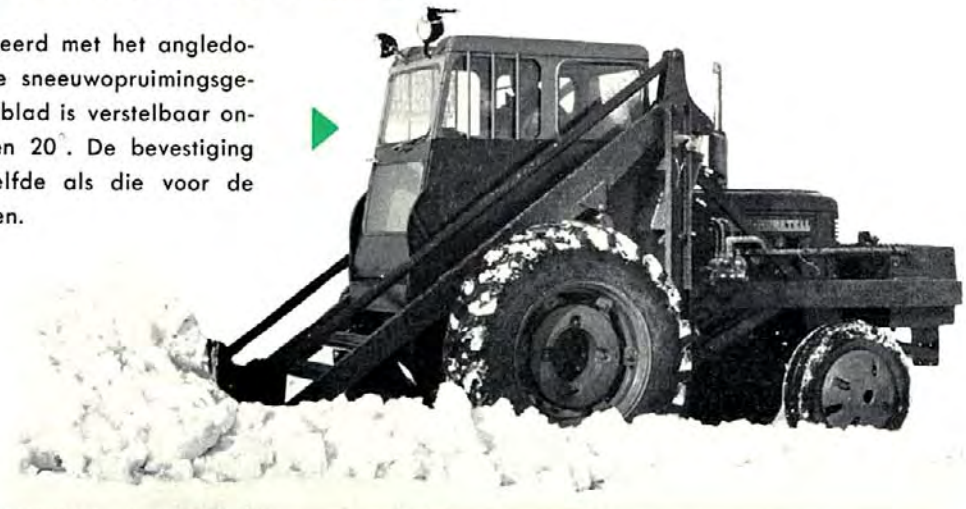


De H - 10 achterlader is de ideale vorkheftruck voor moeilijk begaanbare terreinen. Het vervoer en laden van grote hoeveelheden rond hout, planken, bielsen, ijzer, papier e. d., brengt grote besparing bij gebruik van de juiste hefvoeren. De hefvoeren zijn in elke gewenste uitvoering te leveren. De grote hefhoogte van de machine (4 meter) biedt de mogelijkheid op betrekkelijk kleine oppervlakten grote hoeveelheden materiaal te plaatsen.



Uitgerust met de sneeuwschop, welke een inhoud heeft van 1500 liter, heeft de machine een zeer grote capaciteit. Deze schop wordt veelal gebruikt bij het verladen van de lichtere, losse materialen, zoals cokes, koolas, sintels e. d. Bij onderhoud en aanleg van wegen en paden kan met deze schop tot op zekere hoogte geëgaliseerd worden, door de laadschop voorover te zetten en achteruitrijdend de schop over de grond te laten glijden.

De sneeuwschop gecombineerd met het angledozerblad vormen het ideale sneeuwopruimingsgereedschap. Dit angledozerblad is verstelbaar onder hoeken van 0°, 10° en 20°. De bevestiging aan de hefarmen is dezelfde als die voor de laadschoppen en hefvoeren.

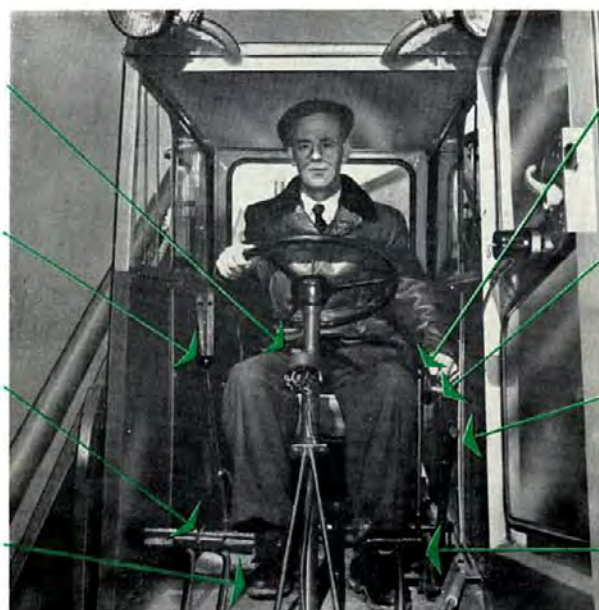


Richtingaanwijzerschakelaar

Versnellingshandle

Rempedaal

Gaspedaal



Handle voor het instellen van de laadschop

Handle voor het heffen van de laadschop

Handrem

Koppelingspedaal

De machine is voorzien van een cabine, waardoor onder alle weersomstandigheden kan worden gewerkt. Eventueel kan hierin een kachel worden geplaatst. Alle handles en schakelaars zijn zodanig aangebracht, dat zij onder het onmiddellijk bereik van de bestuurder

liggen. Het motortoerental wordt geregeld met het voetpedaal en/of met het gashandle. De beide aandrijfwielen kunnen onafhankelijk worden afgeremd, terwijl men voor het remmen op de weg de beide pedalen kan samen koppelen.



Voor het laden van zand, grint, en zwaardere materialen wordt gebruik gemaakt van de laadschop met scherpe snijrand, inhoud 600 liter. Door de hoge storthoogte is de machine zowel voor het laden van vrachtauto's als voor het vullen van trechters, asfalteermachines enz. uitstekend geschikt.



Voor het vervoer van grote partijen ongelijkmatige goederen, bijv. boomstammen, kan een speciale hefwerk met hydraulische sluitarm worden geleverd. Niet alleen kunnen op deze wijze grotere hoeveelheden worden vastgeklemd, doch tevens is hiermede de veiligheid voor personeel en machine gewaarborgd.