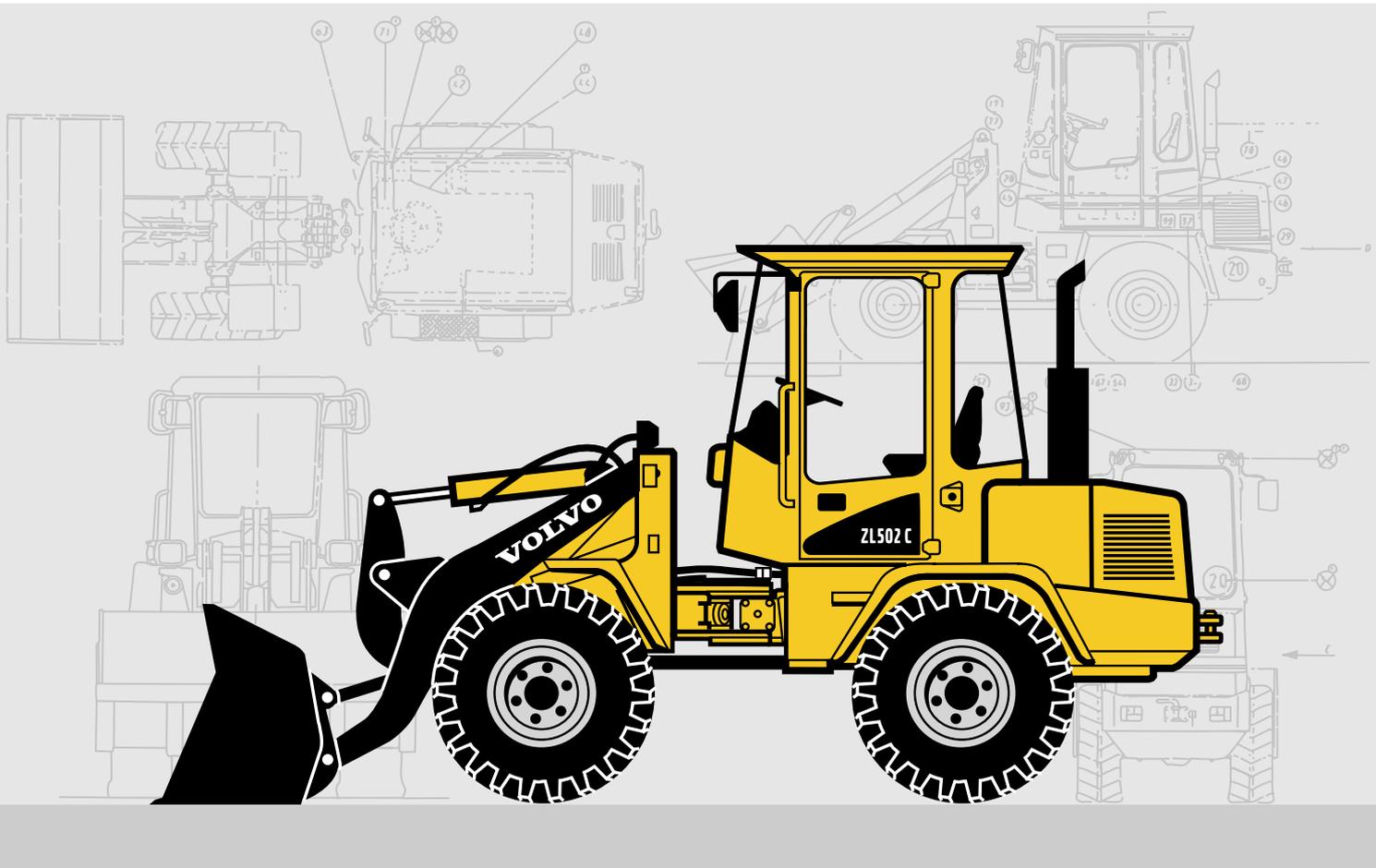


CARGADORA COMPACTA DE RUEDAS VOLVO

ZL502C

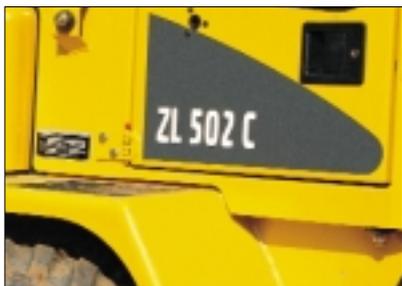


- **Potencia bruta :**
SAE J1995 41/56 kW/hp
Potencia neta :
SAE J1349 40/54 kW/hp
- **Peso operativo :**
4,4 - 4,5 t
- **Cucharas :**
0,7 - 1,3 m³
- **Motor diesel de alto rendimiento, respeta el medio-ambiente :**
Silencioso, de baja emisión de gases y bajo consumo de combustible.
- **Transmisión hidrostática con grandes ventajas :**
 - Fácil manejo.
 - Mantiene alta fuerza de tracción incluso con movimientos simultáneos de equipos.
 - Frenos hidrostáticos con grandes ventajas, seguros y sin piezas de desgaste.
- **Robusto sistema de brazos en Z con dos cilindros de elevación :**
 - Gran fuerza de arranque y capacidad de elevación en trabajos con cuchara.
 - Excelente capacidad de elevación con horquillas para pallets.
- **Fuerza de tracción óptima,** gracias al bloqueo de diferencial al 100% de los 2 ejes.
- **Porta implementos hidráulico estándar :**
Diversos implementos probados para una amplia gama de aplicaciones.
- **Cabina confortable,** diseñada para un rendimiento mayor
 - Sistema de alarma acústica y visual para monitorizar los sistemas operativos.
 - Palanca multifunciones.

VOLVO

Una cargadora de ruedas de la clase compacta de Volvo

Cargadora de ruedas ZL502C



Un puesto de conducción ergonómico

Suba Vd. a su nueva cargadora Volvo y dé comienzo a un día de trabajo lleno de éxito. Su cargadora compacta Volvo se lo pone fácil: Panel de instrumentos claramente dispuesto, asiento del conductor ajustable, ventilación y calefacción con reglaje individual. Buena visión por uno control preciso de la máquina. Manejo fácil gracias al pedal de freno super-reductora y la nueva palanca multifunciones. ¡Esto es un trabajo agradable!



Rendimiento sin compromiso

Técnica avanzada, componentes de alta calidad y una construcción muy pensada: el motor y los puntos centrales de mantenimiento están colocados transversalmente para su cómodo acceso y servicio. Transmisión hidrostática de larga vida para una potencia constante. Potente cinemática con excelentes fuerzas de trabajo. Resistente motor diesel con grandes reservas de potencia. Ejemplar en cuanto a la protección del medio ambiente: bajo consumo de combustible y escasa emisión de gases de escape.



¿Terreno difícil? - ¡No hay problema!

Con sus medidas compactas, su gran altura libre sobre el suelo y su bloqueo de diferencial al 100% accionado hidráulicamente en ambos ejes, la máquina es

capaz de pasar por los terrenos más difíciles. Agilidad excelente en todos los terrenos incluso en lugares estrechos de difícil acceso gracias a la articulación central con oscilación.



Cinemática en Z - el sistema de elevación robusto y polivalente tiene fuerzas de elevación y de arranque excepcionales.



Acción sin pausa

Y piense Vd. en sus momentos de pausa. Si no lo hace, puede que se vea todo el día corriendo de aquí para allá. Para una auténtica Volvo-multiuso siempre hay algo que hacer: Por la mañana con la cuchara cargadora, a mediodía con la barredora, por la tarde con el bastidor y púas. O con otro de los más de 60 accesorios, con los cuales puede Vd. equipar y reajustar individualmente su Volvo. Sin pérdidas de tiempo, pues el portaimplementos hidráulico viene de serie en todas las máquinas.





MOTOR

Motor : Diesel turbo-alimentado, con inyección directa, cuatro cilindros en línea, 4 tiempos, refrigerado por aceite/aire.

Filtros :

1. Filtro de aire seco con indicador en la cabina
2. Filtro de seguridad

Motor	F4 L 1011F
Potencia bruta a	2800 rpm
SAE J1995	41 kW
SAE J1995	56 hp
Potencia neta a	2800 rpm
SAE J1349 - DIN ISO 1585	40 kW
SAE J1349 - DIN ISO 1585	54 hp
Par máximo a	1800 rpm
SAE J1349 neta	152 Nm
DIN ISO 1585	152 Nm
Cilindrada total	2,73 l
Diámetro	91 mm
Carrera	105 mm



SISTEMA ELECTRICO

Tensión nominal	12 V
Tensión de batería	12 V
Potencia de la batería	88 Ah
Alternador	840/60 W/A
Motor de arranque	2,2 kW



TRANSMISIÓN

Transmisión : Transmisión hidrostática, utilizable a plena potencia, tanto al cambiar de dirección (adelante/atrás) como entre todas las gamas. La máxima fuerza de empuje se realiza en ambas gamas.

Pedal de freno/super-reductora para control de la velocidad variable de la máquina.

Palanca multifunciones para selección de la dirección, del bloqueo del diferencial y de la tercera función (opcional).

Ejes : Tracción a todas las ruedas mediante dos ejes rígidos de pórtico.

Bloqueo de diferencial : Al 100%, accionado hidráulicamente, en ambos ejes.

Bastidor : Bastidor delantero y trasero robustos de soldadura mecanizada. Articulación oscilante de óptima maniobrabilidad y tracción.

Oscilación máxima en las ruedas	250 mm
Distancia interior entre ruedas	1382 mm
Angulo de oscilación max	±10°
Neumáticos estándar : Tamaño	12.5-18
Llanta	11 x 18

Velocidad máx. :	Estándar
Primera gama, adelante/atrás	7,0 km/h
Segunda gama, adelante/atrás	20,0 km/h



CAPACIDADES

Motor	10,5 l
Depósito de combustible	60,0 l
Eje delantero	10,0 l
Eje trasero, incl. transmisión	11,0 l
Depósito hidráulico, incl. sistema hidráulico	60,0 l



SISTEMA DE FRENOS

Freno de servicio : Sistema doble de freno, actuando sobre las cuatro ruedas.

1. Freno/super-reductora hidrostático.
2. Freno central de fricción, accionado a través del pedal de reducción. En una primera etapa, hace las funciones de una marcha super-reductora, en una segunda etapa actúa como freno.

Freno de estacionamiento : Freno central de tambor, a las cuatro ruedas.



SISTEMA HIDRAULICO

Enfriamiento del aceite hidráulico controlado por termostato.

Válvula de control hidráulico : Distribuidor hidráulico servo-controlado, de tres correderas de doble efecto, con válvula principal y válvulas de choque.

1. Función de elevación
2. Función de basculación
3. Función adicional para porta-implemento :
Desconexión, conexión y neutro

Filtro del aceite hidráulico : Filtro principal con filtrado de 10 µm en el retorno.

Filtro de succión para la transmisión, con filtrado de 10 µm. Los filtros pueden reemplazarse sin vaciar el depósito.

Bomba hidráulica : Bomba de engranajes.

Bomba hidráulica	
Caudal	45 l/min
a rpm de motor	2800 rpm
Presión máx.	23 MPa



DIRECCIÓN

Articulación central con oscilación y efecto amortiguador.

Bomba de dirección : Bomba de engranajes

Cilindro de dirección : 1 cilindro de dirección de doble acción

Dirección	
Angulo de articulación	±39°
Bomba de dirección	
Caudal	22 l/min
a rpm de motor	2800 rpm
Presión máx.	17 MPa



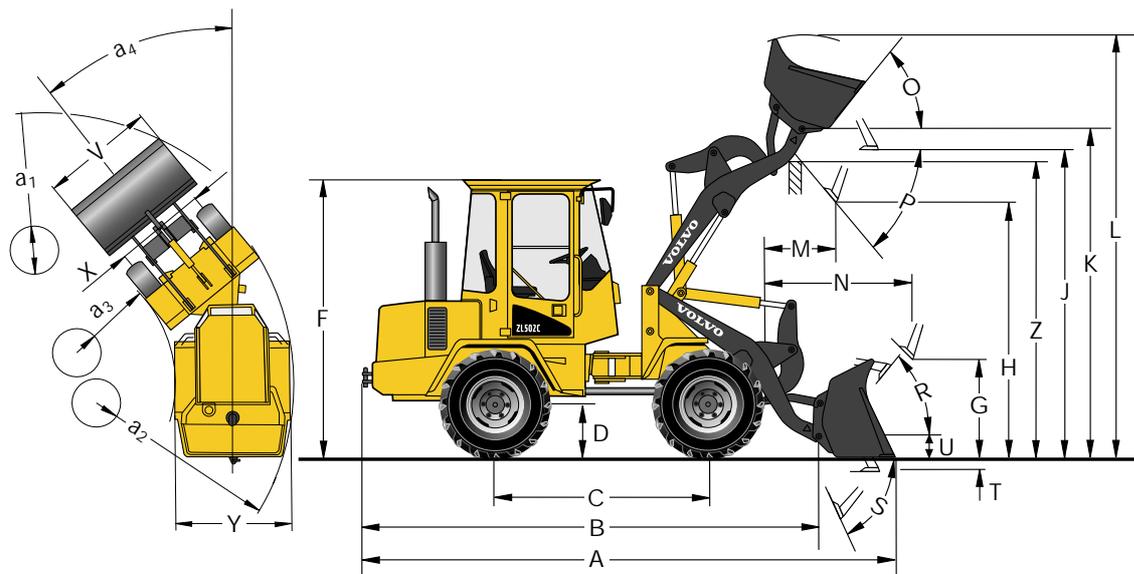
SISTEMA DE ELEVACIÓN

Sistema de elevación :	Z
Cilindros de elevación	2
Cilindro de volteo	1

Tiempo de elevación (cargado)	6,0 s
Tiempo de descenso (vacío)	3,0 s
Tiempo de vertido	1,0 s
Tiempo de recogida	1,0 s

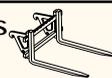
DIMENSIONES • SISTEMA DE ELEVACIÓN Z

ZL502C con sistema de elevación Z, portai. Z y neumáticos 12.5-18		
B	4270	mm
C	2000	mm
D	430	mm
F	2585	mm
G	920	mm
J	2940	mm
K	3090	mm
O	53	°
P	45	°
R	50	°
S	143	°
U	150	mm
X	1382	mm
Y	1730	mm
Z	2850	mm
a ₂	3750	mm
a ₃	1980	mm
a ₄	±39	°



DATOS OPERATIVOS • SISTEMA DE ELEVACIÓN Z

Datos con tipo de cuchara		Universal		Materiales ligeros		4 en 1	De alto volteo
							
ZL502C con sistema de elevación Z, portaimplementos Z y neumáticos 12.5-18							
Capacidad, colmada	m ³	0,7	0,8	1,1	1,3	0,7	1,2
Densidad del material	kg/m ³	2000	1700	1200	900	1900	900
Carga de vuelco, recta (ISO / DIS)	kg	3460	3400	3250	3200	3150	2900
Carga de vuelco, compl. girada 39° (ISO / DIS)	kg	3070	3000	2900	2850	2800	2600
Capacidad hidráulica de elevación, máx.	kN	32,7	32,0	30,6	30,1	29,5	27,6
Fuerza de arranque	kN	40,2	40,0	30,2	28,5	37,0	-
A Longitud total	mm	4990	5030	5235	5285	5240	5530
L Altura de elevación, máx.	mm	3920	3970	4110	4160	3960	4750
V Ancho de la cuchara	mm	1750	1750	1900	1900	1750	1900
a ₁ Radio de barrido	mm	8100	8130	8350	8480	8200	8650
T Profundidad de excavación, máx.	mm	90	140	140	140	140	140
H Altura de vertido	mm	2500	2440	2290	2260	2390	3530
M Alcance a máx. altura	mm	820	740	890	920	790	1210
N Alcance máx.	mm	1500	1420	1570	1600	1470	2170
Peso operativo	kg	4400	4410	4460	4480	4570	4735

Datos con horquillas para pallets 	Version standard	Contrepoids additionnel 170 kg	ZL502C - Posibles variantes de la máquina	
			Sist. de elevación / portai	Estándar
Centro de gravedad a 500 mm			Z / Z	●
Carga de vuelco, compl. girada (ISO / DIS)	kg	2200	2420	
Carga útil según EN 474-3, 60/80%	kg	1300/1750	1450/1900	-
Carga útil 80%, posición de transport, 39°	kg	2050	2250	

EQUIPOS ESTANDAR

Motor

Motor diesel con inyección directa
Filtro de combustible extra
Arranque en frío
Filtro de aire de tipo seco

Sistema eléctrico :

Alternador 60 A

Alumbrado :

Luces principales carretera/ cruce/asimétricas (Halógenas)
Luces de estacionamiento
Luces traseras
Faros de marcha atrás
Luces de freno
Intermitentes
Intermitentes de advertencia
Iluminación de la cabina

Panel de instrumentos :

Palanca multifunciones
Toma de corriente de 12 V
Claxon
Intermitentes de advertencia
Arranque de seguridad

Indicadores para :

Cuenta-horas
Temperatura del aceite de la transmisión
Combustible

Indicadores de control para :

Intermitentes
Freno de estacionamiento
Luces principales
Pre-calentador
Carga de batería
Bloqueo de diferencial
Intermitentes de advertencia
Dirección (adelante/atrás)

Alarma central, acústica y visual, para :

Temperatura del motor
Presión del aceite del motor
Temperatura del aceite de la transmisión
Colmado del filtro de aire
Freno de estacionamiento

Transmisión :

Transmisión hidrostática
Bloqueo de diferencial al 100 %

Neumáticos 12.5-18

Sistema hidráulico :

Bomba de engranajes
Válvula de dirección de tres cuerpos
3ª función hidráulica

Servicio y mantenimiento

Caja de herramientas
Llave para ruedas

Cabina, exterior :

Cabina ROPS/FOPS,
desmontable con elementos de montaje flexible
Acceso por ambos lados
Puertas con cerradura
Cristales tintados de seguridad (delante/atrás)
Limpiaparabrisas (delante/atrás)
Lavaparabrisas (delante/atrás)
Ventana de corredera en la puerta izquierda
Bloqueo de puertas abiertas
Retrovisores (derecho/izquierdo)

Cabina, interior :

Asiento, ajustable en 4 posiciones
Cinturón de seguridad
Visera de protección solar
Calefacción con filtrado de aire y desempañador (delante)
Ventilación de la cabina
Guantera
Caja de herramientas

Equipos de trabajo :

Indicator de posición de cuchara
Portaimplementos hidráulico

Carrocería :

Guardabarros, delante/atrás
Capó del motor con cerradura
Tapon del depósito de combustible con cerradura
Escape vertical
Gancho de remolque

Estándares internacionales para máquina y producción.

Calidad :
Din / ISO 9001

Seguridad :
Conformidad CE
Directiva máquina 98 / 37 / CE
ISO 3471 ROPS
ISO 3449 FOPS
Carga de vuelco / útil :
ISO / DIS 14397-1
Compatibilidad magneto-eléctrico
89 / 336 / CEE suplementos

Medio ambiente :
DIN/ISO 14001
Emisión de ruidos
86 / 662 / CEE
modificación 95 / 27 / CE

EQUIPOS OPCIONALES

Motor

Pre-calentador
Catalizador
Prefiltro con ejetor
Doble filtro (baño de aceite)

Sistema hidráulico

Enchufes rápidos para
3ª función hidráulica
4ª función hidráulica

Relleno con aceite hidráulico biodegradable

Cabina, exterior

Canopy ROPS
Arco ROPS (abatible/rígida)
Techo protectora para arco ROPS
Ventana de corredera en la puerta derecha
Luces de trabajo (delante/atrás)

Cabina, interior

Acelerador manual
Control manual de marcha
super-reductora
Calefacción extra
Radio

Equipos de trabajo

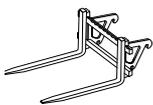
Suspensión de brazos
Brazos largos

Seguridad

Protectores para :
Faros principales
Luces de trabajo
Luces traseras
Luz de advertencia giratoria
Alarma acústica de marcha atrás
Contrapeso

IMPLEMENTOS

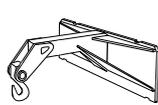
Selección de los accesorios más habituales. Otros accesorios, así como distintos tipos y modelos de cucharas bajo pedido.



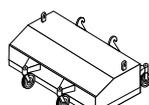
Bastidor y púas



Cuchara
4 x 1



Brazo de grúa



Barredora



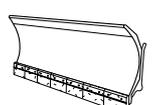
Transplanta
árboles



Cuchara de des-
carga lateral



Horquillas para
heno



Quitanieves

En nuestra política de continuo desarrollo de productos, nos reservamos el derecho a introducir modificaciones en el diseño y las sin previo aviso. Las ilustraciones no siempre muestran la máquina en su versión estándar.

VOLVO

Volvo Construction
Equipment

Ref. No. 33 2 430 5518 Spanish
Printed in Germany 2001.05 CWL
Volvo, Konz 2908377