

**CHARGEUSE COMPACTE VOLVO**

# ZL502C

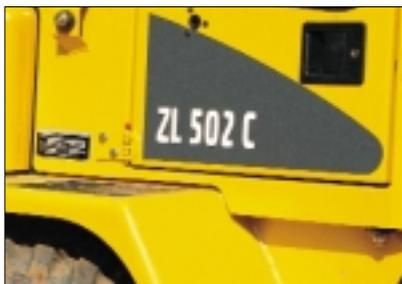


- Puissance brute du moteur : SAE J1995 41/56 kW/ch  
Puissance nette du moteur : SAE J1349 40/54 kW/ch
- Poids de service  
4,4 - 4,5 t
- Capacité des godets  
0,7 - 1,3 m<sup>3</sup>
- Puissant moteur diesel qui protège l'environnement :  
Silencieux, taux d'émission bas, faible consommation de carburant.
- Transmission hydrostatique aux nombreux avantages :
  - Conduite facile grâce à l'automatisme de la transmission.
  - Forces de poussée élevées même quand l'hydraulique de travail est sollicitée dans des conditions extrêmes.
  - Frein hydrostatique fiable et à faible usure.
- Une puissante cinématique en Z avec 2 vérins de levage permettant :
  - Des forces de cavage et de levage élevées avec godet.
  - Des forces de levage excellentes avec lève-palettes.
- Traction optimale grâce au blocage de différentiel à 100 % dans les deux essieux.
- Accrochage hydraulique de série :  
Une large gamme d'outils et d'accessoires à toute épreuve destinée à toutes sortes d'applications.
- Confort sur mesure dans la cabine :
  - Contrôle acoustique et optique des fonctions de transmission.
  - Levier de commande multifonctions.

**VOLVO**

# Une chargeuse de la gamme compacte Volvo

## Chargeuse sur pneus ZL502C



### Un poste de travail ergonomique

Mettez-vous au volant de votre nouvelle chargeuse Volvo et démarrez la journée avec succès. Votre machine compacte Volvo vous assiste : Tableau de bord bien organisé, siège réglable, ventilation et chauffage à votre convenance. Vue panoramique pour contrôle précis de la machine. Opération simplifiée grâce à la pédale «Frein/Inch» et le levier de commande multifonctions. Travailler avec une Volvo, c'est un véritable plaisir.



### Une fiabilité à toute épreuve

Une conception originale, une technologie de pointe, des composants de la meilleure qualité : moteur en position transversale et points de contrôle très accessibles pour un entretien facile, puissante cinématique avec des rendements excellents, transmission hydrostatique éprouvée à effort constant, puissant moteur diesel moderne à performances élevées. Avec sa faible consommation de carburant et son moteur à taux d'émission bas, votre chargeuse Volvo s'inscrit au premier rang dans le respect de l'environnement.



### Terrain difficile ? Aucun problème

Avec ses dimensions compactes, une garde au sol remarquable et les blocages à 100 % des différentiels dans les deux essieux, ces machines peuvent facile

ment se mesurer aux terrains les plus difficiles. Excellente maniabilité même dans les environnements étroits grâce à l'articulation oscillante.



Cinématique en Z - puissante cinématique avec des forces de levage et de cavage extraordinaires. Puissante en chargement et extraction.



### Toujours en action

Mais pensez à votre pause ! Vous risqueriez de l'oublier au volant de votre chargeuse compacte Volvo. Particulièrement adaptée à vos besoins, votre machine est prête à recevoir un de nos nombreux accessoires parmi notre catalogue de plus de 60 équipements : godet à lame droite avec ou sans dents, godet 4-en-1, lève-palettes, godet à déversement intégral, balayeuse... Et grâce à l'accrochage rapide en bout de bras, de série sur l'ensemble de notre gamme, le changement d'outils sera des plus aisés.





## MOTEUR

**Moteur** : moteur diesel Deutz 4 cylindres en ligne, 4 temps, injection directe. Refroidissement par huile/air.

### Filtration d'air d'admission :

1. Filtre papier avec indicateur de colmatage dans la cabine.
2. Filtre de sécurité.

Moteur .....	F4 L 1011F
Puissance brute du moteur à .....	2800 tr/min
SAE J1995 .....	41 kW
SAE J1995 .....	56 ch
Puissance nette du moteur à .....	2800 tr/min
SAE J1349 - DIN ISO 1585 .....	40 kW
SAE J1349 - DIN ISO 1585 .....	54 ch
Couple maxi. à .....	1800 tr/min
SAE J1349 netto .....	152 Nm
DIN ISO 1585 .....	152 Nm
Cylindrée totale .....	2,73 l
Alésage .....	91 mm
Course .....	105 mm



## SYSTEME ELECTRIQUE

Tension nominale .....	12 V
Tension batterie .....	12 V
Capacité batterie .....	88 Ah
Capacité alternateur .....	840/60 W/A
Puissance démarreur .....	2,2 kW



## LIGNE MOTRICE

**Transmission** : transmission hydrostatique avec changement de sens de marche (avant/arrière) et de vitesses sous pleine charge. Force de poussée maximale atteinte dans toutes les gammes. Pédale «Frein-Inch» pour une régulation continue de la vitesse. Le levier de commande multifonctions est destiné à la sélection de direction, au blocage de différentiel et à la commande hydraulique servo-assistée.

**Essieux** : 4 roues motrices sur 2 essieux portiques.

**Blocage de différentiel** : blocage à 100 % à commande hydraulique dans les 2 essieux.

**Châssis** : robustes châssis avant et arrière monoblocs, soudés par robots. Direction articulée à oscillations pour une maniabilité et une traction optimales.

Hauteur d'oscillation d'une roue .....	250 mm
Voie .....	1382 mm
Oscillation maximale .....	±10°
Pneus : Dimensions .....	12.5-18
Jante .....	11 x 18

<b>Vitesse maxi. :</b>	<b>Standard</b>
1 <sup>ère</sup> gamme avant/arrière .....	7,0 km/h
2 <sup>ème</sup> gamme avant/arrière .....	20,0 km/h



## CONTENANCES

Moteur .....	10,5 l
Réservoir de carburant .....	60,0 l
Essieu avant .....	10,0 l
Essieu arrière, transmission incluse .....	11,0 l
Réservoir hydraulique, système hydraulique inclus .....	60,0 l



## SYSTEME DE FREINAGE

**Frein de service** : système de freinage particulièrement fiable à double effet agissant sur toutes les roues.

1. Frein hydrostatique «Inch» sans usure.
2. Frein à friction central actionné par la pédale «Frein-Inch». Dans la 1<sup>ère</sup> phase, la pédale «Frein-Inch» sert à ralentir, dans la 2<sup>ème</sup> phase, le frein à friction est également actionné.

**Frein de stationnement** : frein à tambour agissant sur toutes les roues.



## SYSTEME HYDRAULIQUE

Circuit hydraulique à régulation thermostatique avec système de refroidissement intégré.

**Distributeur hydraulique** : distributeur à 3 éléments servo-commandé, à double effet avec protections primaire et secondaire.

1. Fonction de levage.
2. Fonction de basculement.
3. Fonction supplémentaire pour l'accrochage hydraulique : verrouillage - position neutre - déverrouillage  
En option, cette fonction peut être installée pour l'utilisation d'équipements optionnels.

**Filtre d'huile hydraulique** : cartouche filtrante d'un degré de finesse de 10 µm pour débit principal sur le retour. Filtre à aspiration d'un degré de finesse de 10 µm pour la transmission. Les filtres peuvent être remplacés sans vidanger le réservoir.

**Pompe hydraulique** : pompe à engrenages

Pompe d'alimentation hydraulique	
Débit .....	45 l/min
au régime moteur .....	2800 tr/min
Limitation de pression .....	23 MPa



## DIRECTION

Direction hydrostatique centrale articulée à oscillation latérale amortie.

**Pompe de direction** : pompe à engrenages

**Vérin de direction** : 1 vérin à double effet.

Direction	
Angle d'articulation .....	±39°
Pompe de direction	
Débit .....	22 l/min
au régime moteur .....	2800 tr/min
Limitation de pression .....	17 MPa



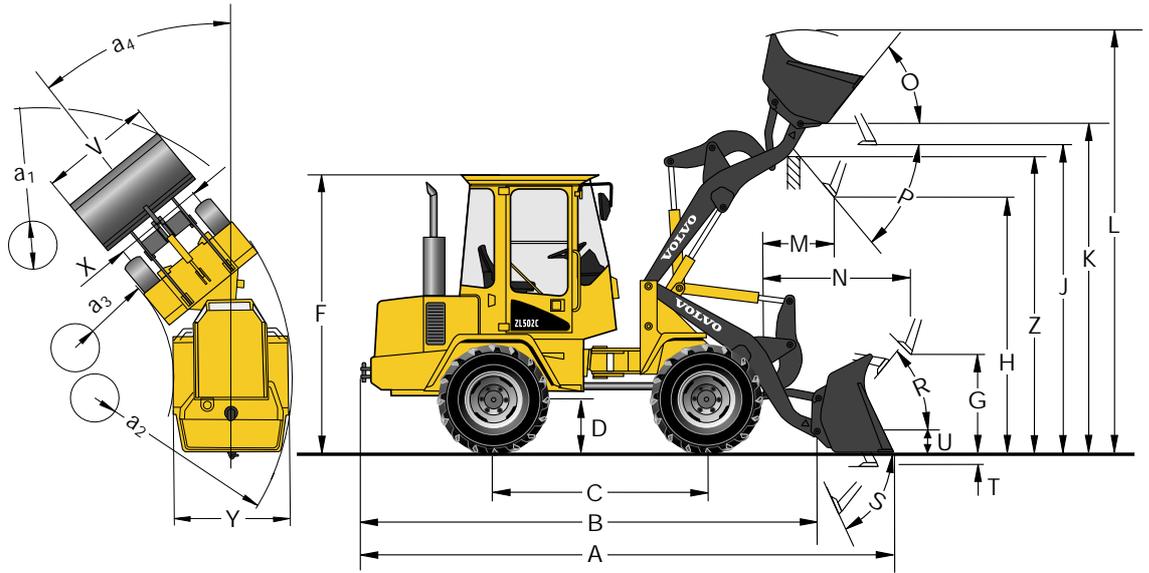
## CINEMATIQUE

Type de cinématique :	en Z
Vérins de levage .....	2
Vérin de basculement .....	1
Temps de levage (chargé) .....	6,0 s
Temps de descente (vide) .....	3,0 s
Temps d'ouverture godet .....	1,0 s
Temps de fermeture godet .....	1,0 s

## DIMENSIONS • CINEMATIQUE EN Z

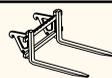
ZL502C avec cinématique en Z, porte-outils Z et pneus 12.5-18

B	4270	mm
C	2000	mm
D	430	mm
F	2585	mm
G	920	mm
J	2940	mm
K	3090	mm
O	53	°
P	45	°
R	50	°
S	143	°
U	150	mm
X	1382	mm
Y	1730	mm
Z	2850	mm
a <sub>2</sub>	3750	mm
a <sub>3</sub>	1980	mm
a <sub>4</sub>	±39	°



## CARACTERISTIQUES DE TRAVAIL • CINEMATIQUE EN Z

Données avec type de godet		Usage général		Matériaux légers		4-en-1	Dévers <sup>1</sup> intégral
							
ZL502C avec cinématique en Z, porte-outils Z et pneus 12.5-18							
Volume	m <sup>3</sup>	0,7	0,8	1,1	1,3	0,7	1,2
Densité	kg/m <sup>3</sup>	2000	1700	1200	900	1900	900
Charge de basculement, en ligne (ISO / DIS)	kg	3460	3400	3250	3200	3150	2900
Charge de basculement, articulation 39° (ISO / DIS)	kg	3070	3000	2900	2850	2800	2600
Force de levage, maxi.	kN	32,7	32,0	30,6	30,1	29,5	27,6
Force de cavage	kN	40,2	40,0	30,2	28,5	37,0	-
A Longueur totale	mm	4990	5030	5235	5285	5240	5530
L Hauteur de levage	mm	3920	3970	4110	4160	3960	4750
V Largeur du godet	mm	1750	1750	1900	1900	1750	1900
a <sub>1</sub> Diamètre de braquage	mm	8100	8130	8350	8480	8200	8650
T Profondeur de cavage, maxi.	mm	90	140	140	140	140	140
H Hauteur de déversement à 45°	mm	2500	2440	2290	2260	2390	3530
M Portée à hauteur maxi.	mm	820	740	890	920	790	1210
N Portée maxi.	mm	1500	1420	1570	1600	1470	2170
Poids de service	kg	4400	4410	4460	4480	4570	4735

Données avec lève-palettes 		Version standard	Contrepoids additionnel 170 kg	ZL502C - Choix possible de machines	
				Cinématique/porte-outils	Standard
Centre de gravité à 500 mm				en Z / Z	●
Charge de basculement (ISO / DIS)	kg	2200	2420	TP	-
Charge utile selon EN 474-3, 60/80%	kg	1300/1750	1450/1900		
Charge utile 80%, position transport, 39°	kg	2050	2250		

## EQUIPEMENT STANDARD

<p><b>Moteur</b> Moteur Diesel à injection indirecte Filtre de carburant supplémentaire Installation de démarrage à froid Filtre d'air d'admission</p> <p><b>Installation électrique :</b> Alternateur 60 A</p> <p><b>Eclairage :</b> Principaux phares : feux de route, feux de croisement/ asymétrique (Halogène) Feux de position Feux arrière Feux de recul Feux de stop Clignotants Feux de détresse Eclairage cabine</p> <p><b>Accessoires de commande :</b> Lever de commande multifonctions Prise de courant 12 V Avertisseur sonore Signal de détresse Sécurité démarrage</p> <p><i>Instruments indicateurs pour :</i> Niveau de carburant Compteur d'heures de service Température d'huile de transmission</p>	<p><i>Voyants de contrôle pour :</i> Clignotants Frein à main Feux de route Préchauffage Charge de batterie Blocage de différentiel Signal de détresse Sens de marche (avant/arrière)</p> <p><i>Avertisseur central optique et acoustique pour :</i> Température moteur Pression d'huile moteur Température d'huile de transmission Colmatage du filtre à air Frein à main</p> <p><b>Ligne motrice</b> Transmission hydrostatique Blocage de différentiel à 100 %</p> <p>Pneumatiques 12.5 - 18</p> <p><b>Système hydraulique</b> Pompe à engrenages Distributeur à 3 éléments 3ème circuit hydraulique</p> <p><b>Entretien et maintenance</b> Jeu d'outils Jeu de clés pour roues</p>	<p><b>Cabine (extérieur)</b> Cabine ROPS/FOPS, amovible montée sur éléments élastiques Accès des deux côtés Portes fermant à clé Vitres de sécurité teintées (pare-brise et vitre arrière) Essuie-glace (avant/arrière) Lave-glace (avant/arrière) Fenêtre coulissante dans la porte gauche Portes ouvertes blocables Rétroviseurs (droit/gauche)</p> <p><b>Cabine (intérieur)</b> Siège de conducteur réglable avec ceinture de sécurité Pare-soleil Chauffage avec filtre d'air frais et dégivrage Ventilation de la cabine Porte-classeur</p> <p><b>Equipement de travail</b> Indicateur de position du godet Accrochage hydraulique d'outils</p> <p><b>Châssis</b> Garde-boue (avant/arrière) Capot moteur fermant à clé Bouchon de réservoir de carburant fermant à clé Tuyau d'échappement vertical Crochet de remorquage</p>	<p><b>Normalisation internationale pour la machine et la production</b></p> <p><i>Qualité :</i> DIN/ISO 9001</p> <p><i>Sécurité :</i> Conformité CE Ligne de conduite des machines 98/37/CE ROPS ISO 3471 FOPS ISO 3449 Charge de basculement / utile : ISO/DIS 14397-1 EMV (Compatibilité électromagnétique) 89/336/CEE en supplément</p> <p><i>Environnement :</i> DIN/ISO 14001 Niveau sonore : 86/622/CEE, modification 95/27/CE</p>
--	--	---	--

## EQUIPEMENTS OPTIONNELS

<p><b>Moteur</b> Préchauffage du moteur Catalyseur Préfiltre avec éjecteur Double filtre (à bain d'huile)</p> <p><b>Système hydraulique</b> Circuit hydraulique supplémentaire pour 3ème fonction hydraulique 4ème circuit hydraulique</p>	<p>Remplissage d'huile hydraulique biodégradable</p> <p><b>Cabine (extérieur)</b> Arceau ROPS (rigide/pliable) Toit de protection pour arceau ROPS Fenêtre coulissante dans la porte droite Phares de travail (avant/arrière)</p>	<p><b>Cabine (intérieur)</b> Accélérateur à main Régulateur de vitesse manuel Chauffage d'appoint Radio</p> <p><b>Equipement de travail</b> Equipement de suspension des bras Bras de levage rallongés</p>	<p><b>Sécurité</b> Grille protectrice pour : Phares principaux Phares de travail Feux arrière Gyrophare Avertisseur sonore de recul Contrepoids</p>
--	---	--	---

## EQUIPEMENTS ACCESSOIRES

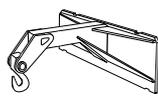
Choix d'équipements les plus courants  
Autres équipements et différents types de godets sur demande



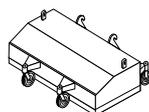
Lève-palettes



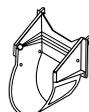
Godet 4-en-1



Crochet de levage



Balayeuse



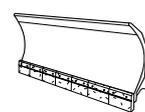
Godet de plantation d'arbres



Godet à déversement latéral



Fourche à fumer



Lame de déneigement

Dans le souci d'adapter nos produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, nous nous réservons le droit de changer les spécifications sans préavis. Les illustrations ne représentent pas forcément l'équipement de série de la machine.

# VOLVO

Volvo Construction  
Equipment

Ref. No. 31 2 430 5518  
Printed in Germany 2001.02  
Volvo, Konz

French  
CWL  
2908354