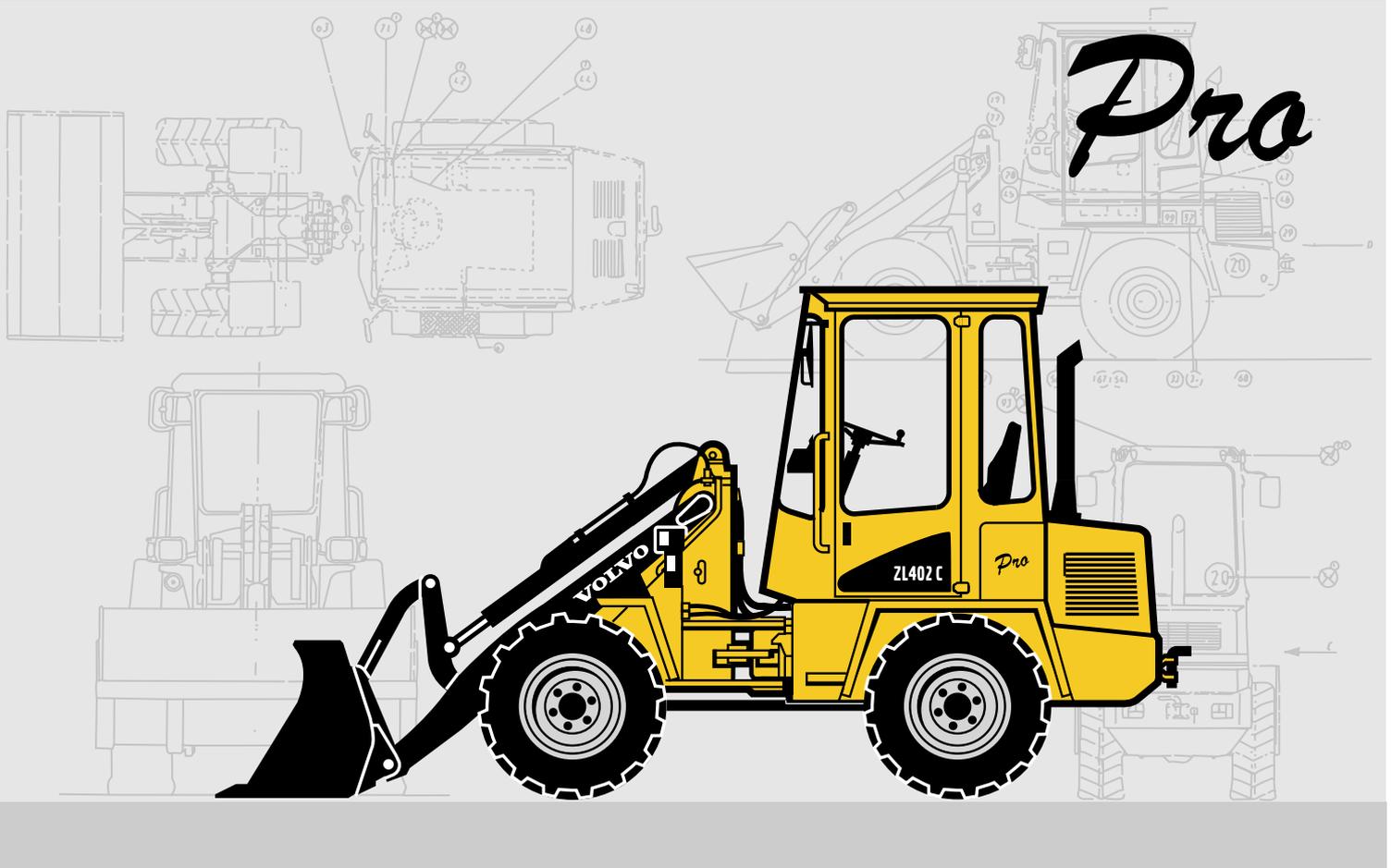


VOLVO KOMPAKT-RADLADER

ZL402C



- **Motorleistung, brutto:**
SAE J1995 28/38 kW/PS
Motorleistung, netto:
SAE J1349 27/37 kW/PS
- **Einsatzgewicht:**
3,65 - 3,70 t
- **Schaufelinhalt:**
0,5 - 1,0 m³
- **Standardbereifung:**
335/80 R18
- **Integriertes Zusatzgegengewicht:**
230 kg
- **Leistungsstarker, umweltverträglicher Dieselmotor:**
Leise, abgasarm, sparsam im Kraftstoffverbrauch.
- **Hydrostatischer Fahrtrieb mit vielen Vorteilen:**
 - Einfache Bedienung durch Fahrautomatik.
 - Unverändert hohe Schubkräfte auch bei extremem Einsatz der Arbeitshydraulik.
 - Günstige hydrostatische Bremse: verschleißfrei und sicher.
- **Starke Parallelkinematik,** besonders günstig im Ladegabelbetrieb
- **Optimale Traktion** durch zuschaltbare 100%ige Differentialsperre.
- **Serienmäßig hydraulischer Schnellwechsler:**
Zahlreiche praxiserprobte Anbauvarianten für ein breites Spektrum von Einsätzen.
- **Durchdachter Komfort in der Fahrerkabine:**
 - Optisches und akustisches Warnsystem zur Überwachung der Antriebsaggregate
 - Multifunktionshebel

VOLVO

Ein Radlader der Kompaktklasse von Volvo

Kompakt Radlader ZL402C



Ein ergonomischer Arbeitsplatz

Steigen Sie ein in Ihren neuen Volvo-Lader und starten Sie in einen erfolgreichen Arbeitstag. Ihr Kompakter von Volvo macht es Ihnen leicht: Übersichtliches Cockpit, individuell einstellbarer, bequemer Fahrersitz, regulierbare Lüftung und Beheizung. Gute Rundumsicht für ein präzises Manövrieren der Maschine. Vereinfachte Bedienung durch das kombinierte «Inch-Bremspedal» und den Multifunktionshebel. Da macht das Arbeiten Spaß.



Leistung ohne Kompromisse

Ausgereifte Technik, hochwertige Bauteile und eine durchdachte Konstruktion: Motor und zentrale Wartungspunkte in servicefreundlicher Queranordnung. Langlebiger hydrostatischer Fahrtrieb für konstante Kraft. Kraftvolle Kinematik mit hervorragenden Leistungswerten. Starke Dieselmotoren mit hohen Leistungsreserven. Vorbildlich in punkto Umweltverträglichkeit: sparsamer Kraftstoffverbrauch und abgasarmer Betrieb.



Schwieriges Gelände?! - Kein Problem!

Mit ihren kompakten Abmessungen, der hohen Bodenfreiheit und der zuschaltbaren 100%igen Differentialsperre in beiden Achsen meistern die Maschinen

auch schwieriges Gelände mit Bravour. Optimale Wendigkeit selbst an verwinkelten Engstellen durch Knick-Pendelgelenk.



Parallelkinematik für gute Staplereigenschaften - Flüssiges Be- und Entladen in jeder Hubhöhe durch Parallelführung der Arbeitsgeräte.



Pausenlos im Einsatz

Und denken Sie an Ihre Pausenzeiten. Sonst kann es Ihnen leicht passieren, daß Sie rund um die Uhr auf Trab sind. Für einen echten Volvo-Allrounder gibt es nämlich immer was zu tun: Morgens im Schaufeleinsatz, mittags mit der Kehrmaschine, nachmittags mit der Ladegabel. Oder mit einem anderen von über 60 Anbaugeräten, mit denen Sie Ihren kleinen Volvo individuell umrüsten können. Ohne großen Zeitaufwand, denn der hydraulische Schnellwechsler ist bei allen Geräten Serie.





MOTOR

Motor: Dreizylindriger Deutz Viertakt-Dieselmotor in Reihenbauweise. Direkteinspritzer. Öl/Luftkühlung.

Ansaugluftreinigung:

1. Papierfilter mit Anzeige in der Fahrerkabine
2. Sicherheitsfilter

Motor.....	F 3 L 1011F
Motorleistung, brutto bei	2300 r/min
SAE J1995	28 kW
SAE J1995	38 PS
Motorleistung, netto bei	2300 r/min
SAE J1349 - DIN ISO 1585	27 kW
SAE J1349 - DIN ISO 1585	37 PS
Max. Drehmoment bei	1800 r/min
SAE J1349 netto	114 Nm
DIN ISO 1585	114 Nm
Hubraum.....	2,05 l
Bohrung.....	91 mm
Hub.....	105 mm



ELEKTRISCHE ANLAGE

Nennspannung.....	12 V
Batteriespannung	12 V
Batterieleistung.....	74 Ah
Lichtmaschinenleistung.....	840/60 W/A
Anlasserleistung.....	2,2 kW



KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe: Hydrostatisches Getriebe, voll unter Last schaltbar, sowohl im Richtungswechsel (vorwärts und rückwärts) als auch in allen Fahrstufen. Maximale Schubkraft wird in allen Fahrstufen erreicht. «Inch-Brems-Pedal» zur stufenlosen Regelung der Fahrgeschwindigkeit.

Multifunktionshebel für Fahrtriebssteuerung, Differentialsperre und Ventilbetätigung.

Achsen: Allradantrieb über zwei Starrachsen.

Differentialsperre: 100%ige, hydraulisch zuschaltbare Differentialsperre in beiden Achsen.

Rahmen: Einteiliger Vorder- und Hinterrahmen, robotergeschweißt. Knick-Pendelgelenk für ein Optimum an Wendigkeit und Traktion.

Pendelhöhe eines Rades.....	230 mm
Spurweite	1340 mm
Maximale Pendelung.....	±10°
Bereifung: Größe.....	335/80 R18
Felge	11 x 18

Geschwindigkeit, max.;	Standard
Fahrstufe 1, vorwärts/ rückwärts	8,0 km/h
Fahrstufe 2, vorwärts/ rückwärts	20,0 km/h



FÜLLMENGEN

Motor	6,0 l
Kraftstofftank	42,0 l
Vorderachse, insgesamt.....	5,5 l
Hinterachse,	
einschl. Getriebe.....	8,0 l
Hydrauliktank, einschl Hydraulikanlage.....	60,0 l



BREMSANLAGE

Betriebsbremse: Zuverlässiges Zweifach-Bremssystem, auf alle Räder wirkend:

1. Verschleißfreie hydrostatische Inch-Bremse.
2. Über «Inch-Bremspedal» betätigte zentrale Reibungsbremse. Das «Inch-Bremspedal» dient in der ersten Betätigungsphase dem Inchen, in der zweiten Phase wird zusätzlich die Reibungsbremse aktiviert.

Feststellbremse: Trommelbremse, auf alle Räder wirkend.



HYDRAULIKANLAGE

Thermostatisch geregelter Ölkreislauf mit integriertem Kontrollsystem.

Hydraulik-Steuerventil: doppelt wirkendes Dreiblock Steuerventil mit Primär- und Sekundärabsicherung.

1. Hubfunktion
2. Kippfunktion
3. Zusatzfunktion für hydraulischen Schnellwechsler (Option): Verriegeln, Neutralstellung, Entriegeln
Als Option kann diese Funktion für den Betrieb von Sonderausrüstungen hergerichtet werden.

Hydraulik-Ölfiler: Hauptstrom-Filterpatrone mit einem Feinheitsgrad von 10 µm im Rücklauf. Druckfilter für den Fahrtrieb mit einem Feinheitsgrad von 10 µm. Die Filter sind ohne Entleerung des Tanks auswechselbar.

Hydraulikpumpe: Zahnradpumpe

Hydraulik-Förderpumpe	
Fördermenge	32 l/min
bei Motordrehzahl.....	2300 r/min
Druckabsicherung.....	21 MPa



LENKUNG

Zentrale hydrostatische Knick-Pendellenkung mit gedämpfter Seitenpendelung.

Lenkpumpe: Zahnradpumpe

Lenkzylinder: 1 doppelt wirkender Lenkzylinder

Lenkung	
Knickwinkel.....	±40°
Lenkpumpe	
Fördermenge	12 l/min
bei Motordrehzahl.....	2300 r/min
Druckabsicherung.....	18 MPa



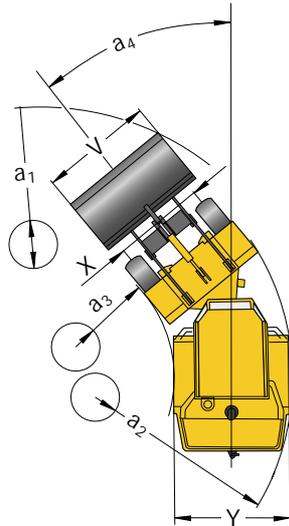
KINEMATIK

Kinematiksystem:	Parallel-
Hubzylinder	1
Kippzylinder.....	1
Hubzeit (beladen)	6,0 s
Senkzeit (leer).....	5,0 s
Auskipzeit.....	2,5 s
Rückkipzeit.....	1,2 s

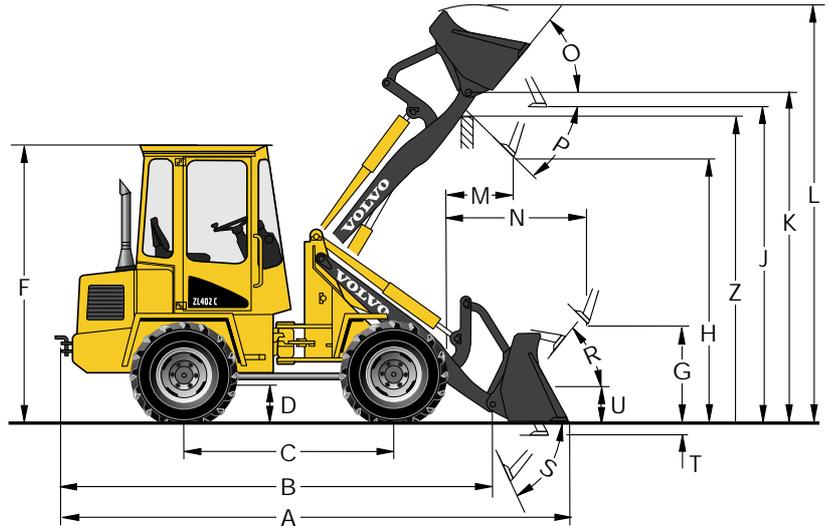
ABMESSUNGEN • PARALLELKINEMATIK

ZL402C mit Parallelkin.,
Z-Geräteträger und
Bereifung 335/80 R18

B	3765	mm
C	1850	mm
D	330	mm
F	2525	mm
G	910	mm
J	2870	mm
K	3015	mm
O	50	°
P	45	°
R	55	°
S	65	°
U	145	mm
X	1310	mm
Y	1640	mm
Z	2805	mm
a ₂	3400	mm
a ₃	1710	mm
a ₄	±40	°



ZL402C Pro



ARBEITSWERTE • PARALLELKINEMATIK

Daten nach Schaufeltyp		Universal-		Leichtgut-		Klapp-	Hochkipp-
ZL402C mit Parallelkinematik, Z-Geräteträger und Bereifung 335/80 R18							
Schaufelinhalt	m ³	0,5	0,6	0,8	1,0	0,5	1,0
Schüttgewicht	kg/m ³	2100	1800	1300	900	1800	900
Kipplast, ohne Lenkeinschlag (ISO/DIS)	kg	2850	2850	2700	2600	2600	2500
Kipplast, voller Lenkeinschlag 40° (ISO/DIS)	kg	2500	2500	2400	2300	2300	2200
Hubkraft, max.	kN	31,0	31,0	29,5	28,5	28,0	26,6
Reißkraft	kN	33,0	33,0	26,4	22,7	32,0	-
A Gesamtlänge	mm	4465	4465	4615	4735	4480	4815
L Hubhöhe	mm	3825	3875	3955	4055	3765	4365
V Schaufelbreite	mm	1650	1650	1800	1800	1650	1800
a ₁ Wendekreisdurchmesser	mm	7300	7300	7500	7600	7350	7650
T Schaufel-Tiefstellung, max.	mm	45	45	45	45	80	55
H Schütthöhe	mm	2445	2445	2310	2230	2380	3080
M Reichweite bei voller Höhe	mm	590	590	655	740	535	980
N Reichweite, max.	mm	1290	1290	1355	1440	1235	1815
Einsatzgewicht	kg	3650	3650	3680	3700	3810	3850

Daten mit Ladegabel		ZL402C - Mögliche Maschinen-Varianten	
		Kinematik/Geräteträger	Standard
Schwerpunktsabstand 500 mm		Parallel- / Z	●
Kipplast, geknickt, nach (ISO/DIS)	kg	TP	—
Nutzlast nach EN 474-3, 60/80%	kg		
Nutzlast 80 %, Transportstellung, 40° geknickt	kg		

STANDARDAUSFÜHRUNG

<p>Motor Dieselmotor mit Direkteinspritzung Zusatz-Kraftstofffilter Kaltstartvorrichtung Ansaugluftfilter in zwei Stufen</p> <p>Elektrische Anlage Drehstromlichtmaschine 60 A</p> <p>Beleuchtung: Hauptscheinwerfer: Fernlicht/ Abblendlicht/asymmetrisch (Halogenlampen) Standlicht Rücklicht Bremslicht Fahrtrichtungsanzeiger Warnblinkanlage Fahrerhausbeleuchtung</p> <p>Armaturen: Multifunktionshebel 12 Volt Steckdose Signalhorn Warnblinkanlage Startsperre</p> <p>Anzeigeelemente: Kraftstoffanzeige Betriebszeitähler Öltemperatur Fahrtrieb</p> <p>Kontrolleuchten für: Blinker</p>	<p>Feststellbremse Fernlicht Vorglühen Batterieladung Differentialsperre Warnblinkanlage Fahrtrichtung: vorwärts/ rückwärts</p> <p><i>Warnleuchten gekoppelt mit zentraler akustischer Warneinrichtung für:</i> Motortemperatur Motor-Öldruck Öltemperatur Fahrtrieb Luftfilter-Verschmutzung Feststellbremse</p> <p>Kraftübertragung Hydrostatisches Getriebe Zuschaltbare 100% Differential-sperre</p> <p>Bereifung 335/80 R18</p> <p>Hydraulikanlage Zahnradpumpe Dreiblock-Steuerventil 3. hydraulischer Kreislauf</p> <p>Service und Wartung Werkzeugsatz Radmutter-Schlüsselsatz</p>	<p>Kabine, außen Abnehmbare ROPS-Kabine, elastisch gelagert Beidseitiger Ein- und Ausstieg Abschließbare Türen Getöntes Sicherheitsglas (Frontscheibe) Scheibenwischer an Front-und Heckscheibe Front- und Heckscheiben- waschanlage Schiebefenster in der Tür (links) Aufstellbare Türen Außenrückspiegel (rechts/links)</p> <p>Kabine, innen Mehrfach verstellbarer Fahrersitz Sicherheitsgurt Sonnenblende Heizungsanlage mit Frischluft- filter und Defroster Kabinenbelüftung Aufbewahrungsfach in der Kabine Werkzeugkasten</p> <p>Arbeitseinrichtung Ladestellungsanzeige Schnellwechsel-Geräteträger (hydraulisch)</p> <p>Karosserie Kotflügel (vorn/hinten) Abschließbare Motorhaube</p>	<p>Abschließbarer Tankstutzen für Kraftstoffbehälter Auspuff nach oben Abschleppvorrichtung</p> <p>Internationale Standards für Maschine und Produktion</p> <p><i>Qualität:</i> DIN/ISO 9001</p> <p><i>Sicherheit:</i> CE - Kennzeichnung Maschinenrichtlinie 98/37/EG ROPS ISO 3471 FOPS ISO 3449 Kipplast / Nutzlast: ISO/DIS 14397-1 EMV (elektromagnetische Verträglichkeit) 89/336/EWG mit Ergänzungen</p> <p><i>Umwelt:</i> DIN/ISO 14001 Geräuschpegel: 86/622/EWG, Änderung 95/27/EG</p> <p>Vollständige StVZO-Ausrüstung (Standard Maschine)</p>
---	---	---	--

SONDERAUSRÜSTUNG

<p>Motor Motorvorheizung Doppelfilter (Ölbad)</p> <p>Hydraulikanlage Zusatzhydraulik zum 3. hydraulischen Kreislauf 4. hydraulischer Kreislauf Hydraulikpumpe (52 l/min)</p>	<p>Befüllung mit biologisch abbaubarem Hydrauliköl</p> <p>Kabine, außen ROPS Bügel (starr/klappbar) Wetterschutzdach für ROPS- Bügel Ausstellbare Dachluke Schiebefenster in der Tür (rechts) Arbeits-Scheinwerfer (vorn/hinten)</p>	<p>Kabine, innen Handgasregler Drehinchenventil Radio</p> <p>Arbeitseinrichtung Hubgestellfederung</p>	<p>Sicherheit FOPS-Blech für Kabine Schutzgitter für: Hauptscheinwerfer Arbeitscheinwerfer Rückleuchten Rundumleuchte Akustischer Rückfahr- Signalgeber</p>
--	---	--	--

ANBAUGERÄTE

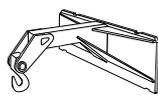
Auswahl der gängigsten Anbaugeräte. Weitere Geräte sowie verschiedene Schaufeltypen und -ausführungen auf Anfrage.



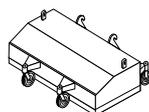
Ladegabel



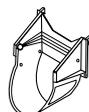
Klappschaufel



Lasthaken



Kehmaschine



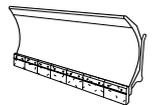
Baumpflanz-
Schaufel



Seitenkip-
Schaufel



Dunggabel



Schneepflug

Wir behalten uns das Recht zur Änderung technischer Daten und zu konstruktiven Maßnahmen ohne Ankündigung vor.
Die Abbildungen zeigen nicht immer die Standardausführung der Maschinen.

VOLVO

Volvo Construction
Equipment

Ref. No. 25 2 430 5517
Printed in Germany 2001.02
Volvo, Konz

German
CWL
2908339