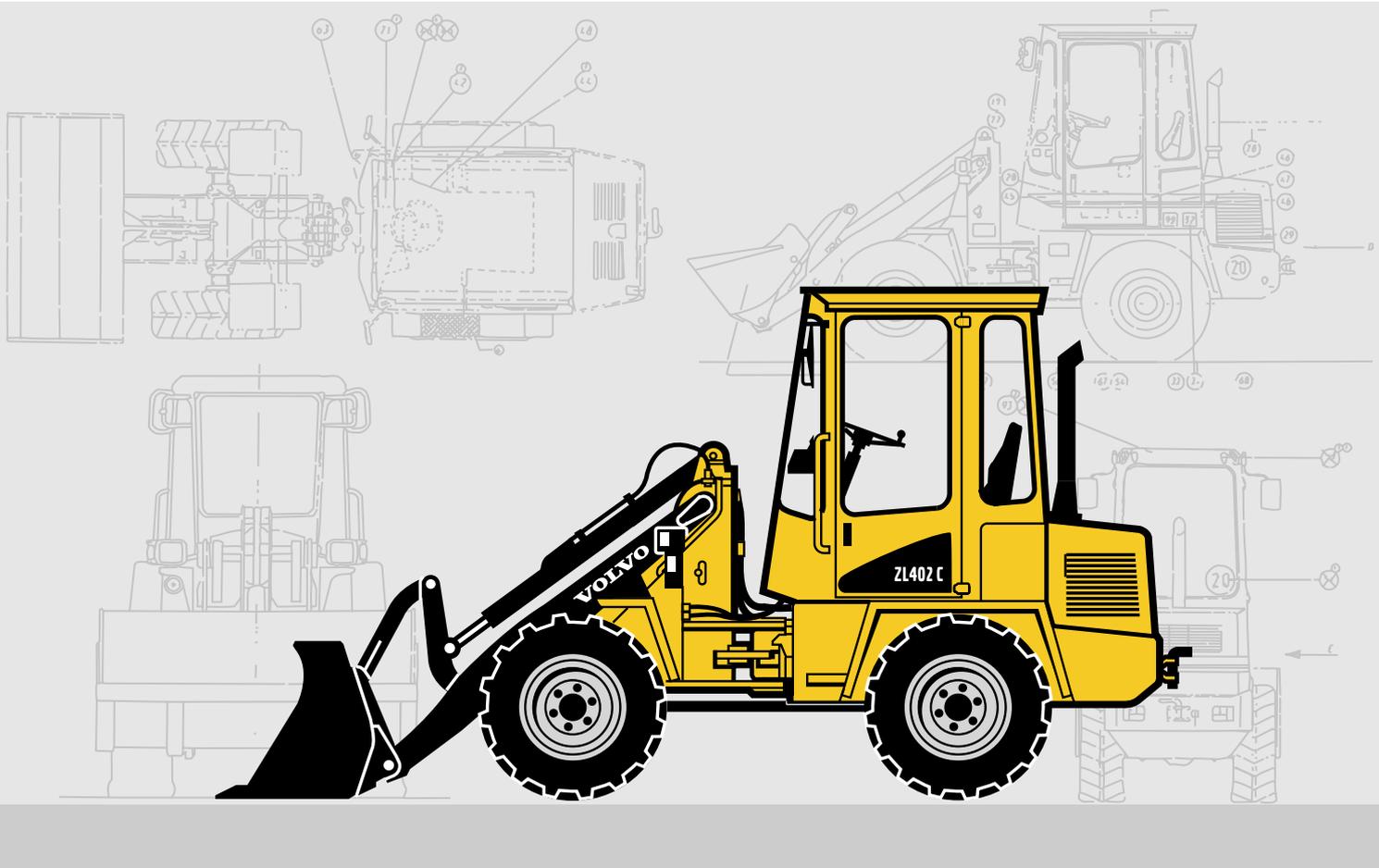


CHARGEUSE COMPACTE VOLVO

ZL402C



- Puissance brute du moteur : SAE J1995 28/38 kW/ch
Puissance nette du moteur : SAE J1349 27/37 kW/ch
- Poids de service 3,4 - 3,5 t
- Capacité des godets 0,5 - 1,0 m³
- Puissant moteur diesel qui protège l'environnement : Silencieux, taux d'émission bas, faible consommation de carburant.
- Transmission hydrostatique aux nombreux avantages :
 - Conduite facile grâce à l'automatisme de la transmission.
 - Forces de poussée élevées même quand l'hydraulique de travail est sollicitée dans des conditions extrêmes.
 - Frein hydrostatique fiable et à faible usure.
- Puissante cinématique parallèle Avantages multiples en travaillant avec le lève-palettes.
- Traction optimale grâce au blocage de différentiel à 100 % dans les deux essieux.
- Accrochage hydraulique de série : Une large gamme d'outils et d'accessoires à toute épreuve destinée à toutes sortes d'applications.
- Confort sur mesure dans la cabine :
 - Contrôle acoustique et optique des fonctions de transmission
 - Levier de commande multifonctions

VOLVO

Une chargeuse de la gamme compacte Volvo

Chargeuse sur pneus ZL402C



Un poste de travail ergonomique

Mettez-vous au volant de votre nouvelle chargeuse Volvo et démarrez la journée avec succès. Votre machine compacte Volvo vous assiste : Tableau de bord bien organisé, siège réglable, ventilation et chauffage à votre convenance. Vue panoramique pour contrôle précis de la machine. Opération simplifiée grâce à la pédale «Frein/Inch» et le levier de commande multifonctions. Travailler avec une Volvo, c'est un véritable plaisir.



Une fiabilité à toute épreuve

Une conception originale, une technologie de pointe, des composants de la meilleure qualité : moteur en position transversale et points de contrôle très accessibles pour un entretien facile, puissante cinématique avec des rendements excellents, transmission hydrostatique éprouvée à effort constant, puissant moteur diesel moderne à performances élevées. Avec sa faible consommation de carburant et son moteur à taux d'émission bas, votre chargeuse Volvo s'inscrit au premier rang dans le respect de l'environnement.



Terrain difficile ? Aucun problème

Avec ses dimensions compactes, une garde au sol remarquable et les blocages à 100 % des différentiels dans les deux essieux, ces machines peuvent facile

ment se mesurer aux terrains les plus difficiles. Excellente maniabilité même dans les environnements étroits grâce à l'articulation oscillante.



Cinématique parallèle pour une bonne stabilité de la charge particulièrement en travaillant avec lève-palettes.



Toujours en action

Mais pensez à votre pause ! Vous risqueriez de l'oublier au volant de votre chargeuse compacte Volvo. Particulièrement adaptée à vos besoins, votre machine est prête à recevoir un de nos nombreux accessoires parmi notre catalogue de plus de 60 équipements : godet à lame droite avec ou sans dents, godet 4-en-1, lève-palettes, godet à déversement intégral, balayeuse... Et grâce à l'accrochage rapide en bout de bras, de série sur l'ensemble de notre gamme, le changement d'outils sera des plus aisés.





MOTEUR

Moteur : moteur diesel Deutz 3 cylindres en ligne, 4 temps, injection directe. Refroidissement par huile/air.

Filtration d'air d'admission:

1. Filtre papier avec indicateur de colmatage dans la cabine.
2. Filtre de sécurité.

Moteur	F 3 L 1011F
Puissance brute du moteur à	2300 tr/min
SAE J1995	28 kW
SAE J1995	38 ch
Puissance nette du moteur à	2300 tr/min
SAE J1349 - DIN ISO 1585	27 kW
SAE J1349 - DIN ISO 1585	37 ch
Couple maxi. à.....	1800 tr/min
SAE J1349 netto	114 Nm
DIN ISO 1585	114 Nm
Cylindrée totale.....	2,05 l
Alésage.....	91 mm
Course.....	105 mm



SYSTEME ELECTRIQUE

Tension nominale	12 V
Tension batterie.....	12 V
Capacité batterie.....	74 Ah
Capacité alternateur	840/60 W/A
Puissance démarreur.....	2,2 kW



LIGNE MOTRICE

Transmission : transmission hydrostatique avec changement de sens de marche (avant/arrière) et de vitesses sous pleine charge. Force de poussée maximale atteinte dans toutes les gammes. Pédale «Frein-Inch» pour une régulation continue de la vitesse. Le levier de commande multifonctions est destiné à la sélection de direction, au blocage de différentiel et à l'utilisation des vérins.

Essieux : 4 roues motrices sur 2 essieux rigides.

Blocage de différentiel : blocage à 100 % à commande hydraulique dans les 2 essieux.

Châssis : robustes châssis avant et arrière monoblocs, soudés par robots. Direction articulée à oscillations pour une maniabilité et une traction optimales.

Hauteur d'oscillation d'une roue.....	230 mm
Voie.....	1340 mm
Oscillation maximale	±10°
Pneus : Dimensions	10.5-18
Jante.....	9 x 18

Vitesse maxi. :	Standard
1 ^{ère} gamme avant/arrière.....	8,0 km/h
2 ^{ème} gamme avant/arrière.....	20,0 km/h



CONTENANCES

Moteur	6,0 l
Réservoir de carburant.....	42,0 l
Essieu avant.....	5,5 l
Essieu arrière, transmission incluse.....	8,0 l
Réservoir hydraulique, système hydraulique inclus	60,0 l



SYSTEME DE FREINAGE

Frein de service : système de freinage particulièrement fiable à double effet agissant sur toutes les roues.

1. Frein hydrostatique «Inch» sans usure.
2. Frein à friction central actionné par la pédale «Frein-Inch». Dans la 1^{ère} phase, la pédale «Frein-Inch» sert à ralentir, dans la 2^{ème} phase, le frein à friction est également actionné.

Frein de stationnement : frein à tambour agissant sur toutes les roues.



SYSTEME HYDRAULIQUE

Circuit hydraulique à régulation thermostatique avec système de contrôle intégré.

Distributeur hydraulique : distributeur à 3 éléments à double effet avec protections primaire et secondaire.

1. Fonction de levage.
2. Fonction de basculement.
3. Fonction supplémentaire pour l'accrochage hydraulique : verrouillage - position neutre - déverrouillage
En option, cette fonction peut être installée pour l'utilisation d'équipements optionnels.

Filtre d'huile hydraulique : cartouche filtrante d'un degré de finesse de 10 µm pour débit principal sur le retour. Filtre à aspiration d'un degré de finesse de 10 µm pour la transmission. Les filtres peuvent être remplacés sans vidanger le réservoir.

Pompe hydraulique : pompe à engrenages

Pompe d'alimentation hydraulique	
Débit	32 l/min
au régime moteur.....	2300 tr/min
Limitation de pression	21 MPa



DIRECTION

Direction hydrostatique centrale articulée à oscillation latérale amortie.

Pompe de direction : pompe à engrenages.

Vérin de direction : 1 vérin à double effet.

Direction	
Angle d'articulation.....	±40°
Pompe de direction	
Débit	12 l/min
au régime moteur.....	2300 tr/min
Limitation de pression	18 MPa



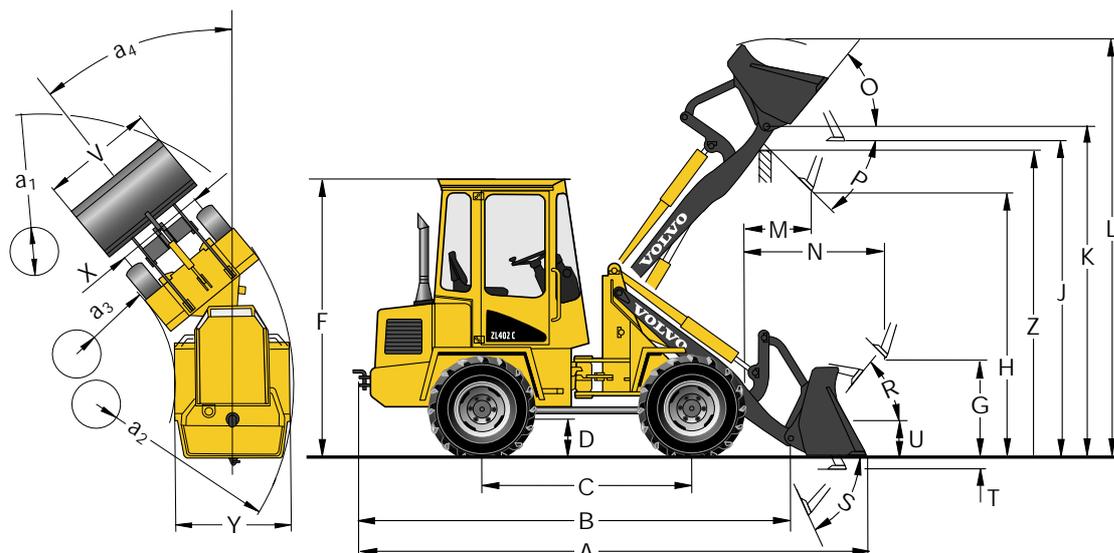
CINEMATIQUE

Type de cinématique :	parallèle
Vérins de levage	1
Vérin de basculement	1
Temps de levage (chargé)	6,0 s
Temps de descente (vide)	5,0 s
Temps d'ouverture godet	2,5 s
Temps de fermeture godet	1,2 s

DIMENSIONS • CINEMATIQUE PARALLELE

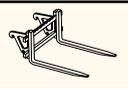
ZL402C avec cinématique en parallèle, porte-outils Z et pneus 10.5-18

B	3790	mm
C	1850	mm
D	305	mm
F	2490	mm
G	910	mm
J	2835	mm
K	2980	mm
O	50	°
P	45	°
R	55	°
S	65	°
U	145	mm
X	1340	mm
Y	1610	mm
Z	2770	mm
a ₂	3375	mm
a ₃	1740	mm
a ₄	±40	°



CARACTERISTIQUES DE TRAVAIL • CINEMATIQUE PARALLELE

Données avec type de godet		Usage général		Matériaux légers		4-en-1	Dévers ¹ intégral
							
ZL402C avec cinématique en parallèle, porte-outils Z et pneus 10.5-18							
Volume	m ³	0,5	0,6	0,8	1,0	0,5	1,0
Densité	kg/m ³	2100	1800	1300	900	1800	900
Charge de basculement, en ligne (ISO / DIS)	kg	2500	2500	2390	2300	2240	2160
Charge de basculement, articulation 40° (ISO / DIS)	kg	2220	2220	2120	2040	1980	1920
Force de levage, maxi.	kN	31,0	31,0	29,5	28,5	28,0	26,6
Force de cavage	kN	33,0	33,0	26,4	22,7	32,0	-
A Longueur totale	mm	4490	4540	4640	4760	4550	4845
L Hauteur de levage	mm	3790	3840	3920	4020	3730	4330
V Largeur du godet	mm	1650	1650	1800	1800	1650	1800
a ₁ Diamètre de braquage	mm	7300	7300	7500	7600	7350	7650
T Profondeur de cavage, maxi.	mm	70	70	70	70	105	80
H Hauteur de déversement à 45°	mm	2410	2410	2280	2190	2350	3070
M Portée à hauteur maxi.	mm	630	630	700	780	570	950
N Portée maxi.	mm	1320	1320	1390	1480	1270	1700
Poids de service	kg	3400	3400	3430	3460	3580	3590

Données avec lève-palettes 		Version standard	Contrepoids additionnel 230 kg	ZL402C - Choix possible de machines	
				Cinématique/porte-outils	Standard
Centre de gravité à 500 mm				parallèle / Z	●
Charge de basculement (ISO / DIS)	kg	1640	1880	en Z / Z	—
Charge utile selon EN 474-3, 60/80%	kg	980/1300	1100/1500		
Charge utile 80%, position transport, 40°	kg	1550	1800		

EQUIPEMENT STANDARD

Moteur

Moteur Diesel à injection indirecte
Filtre de carburant supplémentaire
Installation de démarrage à froid
Filtre d'air d'admission

Installation électrique :

Alternateur 60 A

Eclairage :

Principaux phares : feux de route, feux de croisement/ asymétrique (Halogène)
Feux de position
Feux arrière
Feux de recul
Feux de stop
Clignotants
Feux de détresse
Eclairage cabine

Accessoires de commande :

Lévier de commande multifonctions
Prise de courant 12 V
Avertisseur sonore
Signal de détresse
Sécurité démarrage

Instruments indicateurs pour :

Niveau de carburant
Compteur d'heures de service
Température d'huile de transmission

Voyants de contrôle pour :

Clignotants
Frein à main
Feux de route
Préchauffage
Charge de batterie
Blocage de différentiel
Signal de détresse
Sens de marche (avant/arrière)

Avertisseur central optique et acoustique pour :

Température moteur
Pression d'huile moteur
Température d'huile de transmission
Colmatage du filtre à air
Frein à main

Ligne motrice

Transmission hydrostatique
Blocage de différentiel à 100 %
Pneumatiques 10.5 - 18

Système hydraulique

Pompe à engrenages
Distributeur à 3 éléments

Entretien et maintenance

Jeu d'outils
Jeu de clés pour roues

Cabine (extérieur)

Cabine ROPS, amovible montée sur éléments élastiques

Accès d'un côté
Porte fermant à clé
Vitre de sécurité teintée (pare-brise)
Essuie-glace (avant/arrière)
Lave-glace (avant/arrière)
Fenêtre coulissante dans la porte gauche
Porte ouverte blocable
Rétroviseurs (droit/gauche)

Cabine (intérieur)

Siège de conducteur réglable
Ceinture de sécurité
Pare-soleil
Chauffage avec filtre d'air frais et dégivrage
Ventilation de la cabine
Eclairage de la cabine
Porte-classeur

Equipement de travail

Indicateur de position du godet
Accrochage hydraulique d'outils

Châssis

Garde-boue (avant/arrière)
Capot moteur fermant à clé
Bouchon de réservoir de carburant fermant à clé
Tuyau d'échappement vertical
Crochet de remorquage

Normalisation internationale pour la machine et la production

Qualité :
DIN/ISO 9001

Sécurité :
Conformité CE
Ligne de conduite des machines 98/37/CE

ROPS ISO 3471
FOPS ISO 3449
Charge de basculement / utile : ISO / DIS 14397-1
EMV (Compatibilité électromagnétique) 89/336/CEE en supplément

Environnement :
DIN/ISO 14001
Niveau sonore : 86/622/CEE, modification 95/27/CE

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

Moteur

Préchauffage du moteur
Double filtre (à bain d'huile)

Système hydraulique

Circuit hydraulique supplémentaire pour 3ème fonction hydraulique
4ème circuit hydraulique
Pompe hydraulique (52 l/min)
Remplissage d'huile hydraulique

biodégradable

Cabine (extérieur)

Arceau ROPS, pliable/rigide
Toit de protection pour arceau ROPS
Toit ouvrant
Fenêtre coulissante dans la porte droite
Phares de travail (avant/arrière)

Cabine (intérieur)

Accélérateur à main
Régulateur de vitesse manuel
Radio

Equipement de travail

Equipement de suspension des bras

Sécurité

Toit FOPS pour cabine
Grille protectrice pour :
Phares principaux
Phares de travail
Feux arrière
Gyrophare
Avertisseur sonore de recul
Contrepoids

EQUIPEMENTS ACCESSOIRES

Choix d'équipements les plus courants

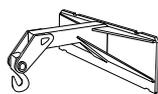
Autres équipements et différents types de godets sur demande



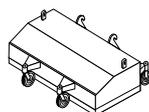
Lève-palettes



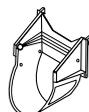
Godet 4-en-1



Crochet de levage



Balayeuse



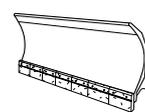
Godet de plantation d'arbres



Godet à déversement latéral



Fourche à fumer



Lame de déneigement

Dans le souci d'adapter nos produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, nous nous réservons le droit de changer les spécifications sans préavis. Les illustrations ne représentent pas forcément l'équipement de série de la machine.

VOLVO

Volvo Construction
Equipment

Ref. No. 31 2 430 5517
Printed in Germany 2001.02
Volvo, Konz

French
CWL
2908352