

VOLVO RADLADER

ZL302

Serie C



- **Motorleistung, brutto:**
SAE J1995 22/30 kW/PS
Motorleistung, netto:
SAE J1349 21/28 kW/PS
- **Einsatzgewicht:**
2,1 t
- **Schaufelinhalt:**
0,3 - 0,5 m³
- **Leistungsstarker, umweltverträglicher Dieselmotor:**
Leise, abgasarm, sparsam im Kraftstoffverbrauch.
- **Hydrostatischer Fahrtrieb mit vielen Vorteilen:**
 - Einfache Bedienung durch Fahrautomatik.
 - Unverändert hohe Schubkräfte auch bei extremem Einsatz der Arbeitshydraulik.
 - Günstige hydrostatische Bremse: verschleißfrei und sicher.
- **Starke Parallelkinematik,** besonders günstig im Ladegabelbetrieb
- **Optimale Traktion** durch zuschaltbare 100%ige Differentialsperre.
- **Serienmäßig mechanischer Schnellwechsler:**
Zahlreiche praxiserprobte Anbauvarianten für ein breites Spektrum von Einsätzen.
- **Durchdachter Komfort in der Fahrerkabine:**
 - Optisches und akustisches Warnsystem zur Überwachung der Antriebsaggregate
 - Multifunktionshebel

VOLVO



MOTOR

Motor: Vierzylindriger Deutz Viertakt-Dieselmotor in Reihenbauweise. Indirekteinspritzung. Wasserkühlung.

Ansaugluftreinigung:

1. Papierfilter mit Anzeige in der Fahrerkabine
2. Sicherheitsfilter

Motor	F4 M 1008
Motorleistung, brutto bei	3000.....r/min
SAE J1995.....	22.....kW
SAE J1995.....	30.....PS
Motorleistung, netto bei	3000.....r/min
SAE J1349 - DIN ISO 1585	21.....kW
SAE J1349 - DIN ISO 1585	28.....PS
Max. Drehmoment bei	1850.....r/min
SAE J1349 netto.....	76.....Nm
DIN ISO 1585.....	76.....Nm
Hubraum.....	1,22.....l
Bohrung.....	72.....mm
Hub.....	75.....mm



ELEKTRISCHE ANLAGE

Nennspannung	12.....V
Batteriespannung	12.....V
Batterieleistung	74.....Ah
Lichtmaschinenleistung	910/65.....W/A
Allanlerleistung	1,6.....kW



KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe: Hydrostatisches Getriebe, Richtungswechsel (vor- und rückwärts) voll unter Last schaltbar. "Inch-Bremspedal" zur stufenlosen Regelung der Fahrgeschwindigkeit. Multifunktionshebel für Fahrtriebssteuerung, Differentialsperre und Ventilbetätigung.

Achsen: Allradantrieb über zwei Starrachsen.

Differentialsperre: 100%ige, hydraulisch zuschaltbare Differentialsperre in beiden Achsen.

Rahmen: Einteiliger Vorder- und Hinterrahmen, robotergeschweißt. Knick-Pendelgelenk für ein Optimum an Wendigkeit und Traktion.

Pendelhöhe eines Rades [#]	175/125 [#] ...mm
Spurweite [#]	1010/726 [#] mm
Maximale Pendelung.....	±10°
Bereifung: Größe.....	10.0/75-15.3...
Felge.....	9 x 15.3.....

Geschwindigkeit, max,

Fahrstufe 1, vorwärts/ rückwärts	20,0.....km/h
--	---------------

[#]Schmalspur, mit gewendeten Rädern



FÜLLMENGEN

Motor	4,3.....l
Kraftstofftank.....	38,0.....l
Vorderachse, insgesamt.....	5,0.....l
Hinterachse, einsch. Getriebe.....	6,0.....l
Hydrauliktank, einsch. Hydraulikanlage	28,0.....l



BREMSANLAGE

Betriebsbremse: Zuverlässiges Zweifach-Bremssystem, auf alle Räder wirkend:

1. Verschleißfreie hydrostatische Inch-Bremse.
2. Über "Inch-Bremspedal" betätigte zentrale Reibungsbremse. Das "Inch-Bremspedal" dient in der ersten Betätigungsphase dem Inchen, in der zweiten Phase wird zusätzlich die Reibungsbremse aktiviert.

Feststellbremse: Trommelbremse, auf alle Räder wirkend.



HYDRAULIKANLAGE

Thermostatisch geregelter Ölkreislauf mit integriertem Kontrollsystem

Hydraulik-Steuerventil: doppelt wirkendes Dreiblock Steuerventil mit Primär- und Sekundärabsicherung.

1. Hubfunktion
2. Kippfunktion
3. Zusatzfunktion für hydraulischen Schnellwechsler (Option): Verriegeln, Neutralstellung, Entriegeln
Als Option kann diese Funktion für den Betrieb von Sonderausrüstungen hergerichtet werden.

Hydraulik-Ölfilter: Hauptstrom-Filterpatrone mit einem Feinheitsgrad von 10 µm im Rücklauf. Druckfilter für den Fahrtrieb mit einem Feinheitsgrad von 10 µm. Die Filter sind ohne Entleerung des Tanks auswechselbar.

Hydraulikpumpe: Zahnradpumpe

Hydraulik-Förderpumpe	
Fördermenge	30.....l/min
bei Motordrehzahl.....	3000.....r/min
Druckabsicherung	21.....MPa



LENKUNG

Zentrale hydrostatische Knick-Pendellenkung.

Lenkpumpe: Zahnradpumpe über Prioritätsventil.

Lenkzylinder: 1 doppelt wirkender Lenkzylinder

Lenkung	
Knickwinkel.....	±40°.....
Lenkpumpe	
Fördermenge	30.....l/min
bei Motordrehzahl.....	3000.....r/min
Druckabsicherung.....	17.....MPa



KINEMATIK

Kinematik-Varianten:	Parallelkinematik
	1 Hubzylinder
	1 Kippzylinder
Hubzeit (beladen)	5,0.....s
Senkzeit (leer).....	3,0.....s
Auskipzeit.....	1,5.....s
Rückkipzeit.....	1,0.....s

Der Kleine, Kompakte - jetzt in der neuen Generation: ZL 302

Minimaler Platzbedarf,
auch in Innenräumen einsetzbar.



.....so bequem

Viel Bedienungskomfort in der Fahrerkabine: Da macht das Arbeiten Spaß. Übersichtliches Cockpit, individuell einstellbarer, bequemer Fahrersitz, regulierbare Lüftung und Beheizung. Vereinfachte Bedienung durch das kombinierte Inch-Bremspedal und den neuen Multifunktionshebel.



Schalten Sie wie's
beliebt!

Neu: Aktivieren Sie die Differentialsperre und wählen Sie Fahrtrichtung oder Neutralstellung einfach per Knopfdruck - mit dem neuen Multifunktionshebel.

Oder schalten Sie wie gewohnt die Fahrfunktion - vor/ neutral/ zurück - mit dem bewährten Stockhebel am Lenkrad.



Parallelkinematik für gute Staplereigenschaften - Flüssiges Be- und Entladen in jeder Hubhöhe durch Parallelführung der Arbeitsgeräte.

..... so mobil

Schwieriges Gelände?! - Kein Problem! Denn jeder Allrounder hat die zuschaltbare 100%ige Differentialsperre - und zwar serienmäßig in beiden Achsen. Optimale Wendigkeit auch an verwinkelten Engstellen durch Knick-Pendelgelenk und das spezielle Maschinendesign: kein Karosserie-Element überragt das äußere Radstandmaß, selbst die Türen rasten innerhalb dieses Profils. Der ZL 302 Serie C ist sogar so kompakt gebaut, daß er auch im Inneren von Gebäuden arbeiten kann.



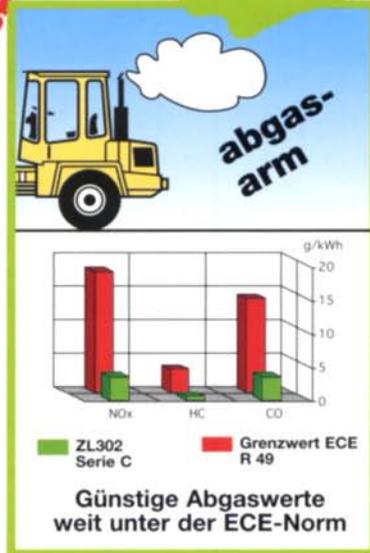
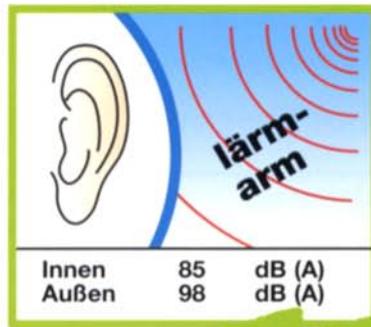
..... so vielseitig

Sie brauchen mehr als nur einen Allrounder? In jedem Fall für den Allrounder. Jedes Zubehör ersetzt er ein ganzes Arsenal an Spezialmaschinen. Die Klappschaufel ... bei einer Vielzahl von Anbaugeräten ist auch für die richtige Ausführung dabei. Das Umrüsten ist hydraulisch und schnell erledigt.

302 Serie C

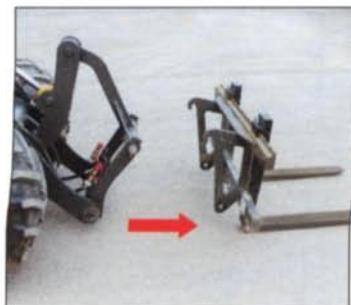
..... so zuverlässig

Volvo-Radlader - Leistung ohne Kompromisse. Ausgereifte Technik, hochwertige Bauteile und eine durchdachte Konstruktion: Die einteilige Motorhaube und die quer eingebaute Antriebseinheit für leichteren Service. Der langlebige hydrostatische Fahrtrieb für konstante Kraft. Die starken Dieselmotoren mit den hohen Leistungsreserven. Vorbildlich in punkto Umweltverträglichkeit: sparsamer Kraftstoffverbrauch, abgasarmer Betrieb und reduzierte Geräuschemission.



Ruck-zuck wird Ihr Radlader zum multifunktionalen Allrounder!

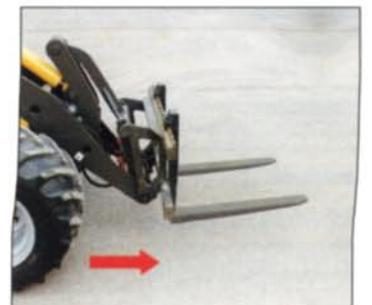
... für einen Radlader?! - Ein klarer Vorteil! Denn mit dem richtigen Zubehör ein komplettes Arsenal von kostspieligen Spezialgeräten. Die Auswahl von über 60 verschiedenen Aufsätzen garantiert das beste Preis-Leistungs-Verhältnis. Ihr Einsatz garantiert das Beste. Am besten ist kinderleicht mit dem Volvo-System, jetzt in verstärkter Ausführung.



Ranfahren



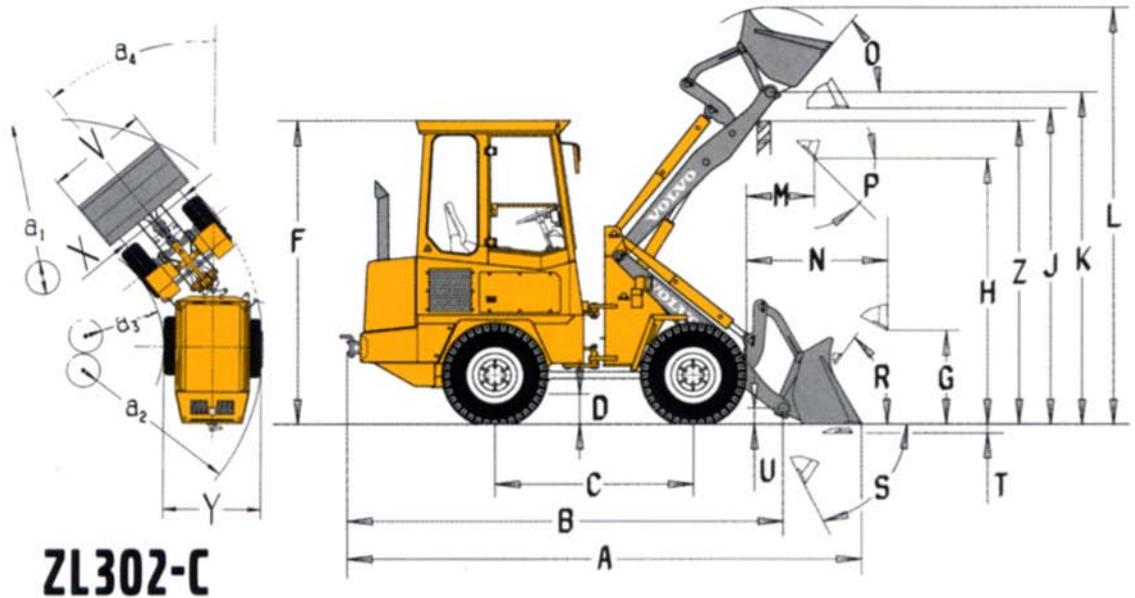
Einhängen



Los!

ABMESSUNGEN

Daten mit Parallelkinematik u. Bereifung 10.5/75-15.3	
B	3225 mm
C	1500 mm
D	230 mm
F	2310 mm
G	950 mm
J	2750 mm
K	2900 mm
O	50 °
P	45 °
R	50 °
S	60 °
U	150 mm
X	1010 mm
Y	1290 mm
Z	2690 mm
a ₂	2780 mm
a ₃	1420 mm
a ₄	±40 °



ARBEITSWERTE

Schaufeltyp	Universal-Schaufel		Leichtgut-Schaufel		Klapp-Schaufel	
	Daten mit Parallelkinematik und Bereifung 10.5/75 - 15.3					
Schaufelinhalt	m ³	0,3	0,3	0,4	0,5	0,28
Schüttgewicht	kg/m ³	1900	1900	1400	1100	1800
Kipplast, ohne Lenkeinschlag (DIN)	kg	1480	1450	1400	1350	1300
Kipplast, voller Lenkeinschlag (40° DIN)	kg	1300	1250	1230	1200	1150
Hubkraft, max.	kN	16,0	15,9	15,5	15,0	15,0
Reißkraft	kN	18,0	15,0	15,0	13,0	20,0
A Gesamtlänge	mm	3825	3925	3925	4025	3775
L Hubhöhe	mm	3540	3600	3600	3690	3550
V Schaufelbreite	mm	1350	980	1350	1350	1350
a ₁ Wendekreisdurchmesser	mm	5900	5630	5970	6030	5880
T Schaufel-Tiefstellung, max.	mm	40	40	40	40	40
H Schütthöhe	mm	2400	2330	2330	2230	2405
M Reichweite bei voller Höhe	mm	360	430	430	455	280
N Reichweite, max.	mm	1115	1185	1185	1210	1035
Einsatzgewicht	kg	2100	2100	2120	2140	2200

Ladegabel	Standard Version		ZL302 Serie C - Mögliche Maschinen-Varianten	
	Schwerpunktsabstand 400 mm		Kinematik	Standard
Kipplast, geknickt, nach DIN 24 094	kg	1000	Z-Kinematik	--
Nutzlast nach EN 474-3, 80%	kg	800	Parallelkinematik	X
Nutzlast nach EN 474-3, 60%	kg	600		

STANDARD AUSFÜHRUNG

<p>Motor Dieselmotor mit Indirekteinspritzung Kaltstartvorrichtung Ansaugluftfilter in zwei Stufen</p> <p>Elektrische Anlage Drehstromlichtmaschine 65 A</p> <p>Beleuchtung: Hauptscheinwerfer: Fernlicht/Abblendlicht/asymmetrisch (Halogenlampen) Standlicht Rücklicht Bremslicht Fahrtrichtungsanzeiger Warnblinkanlage Fahrerhausbeleuchtung</p> <p>Armaturen: Multifunktionshebel 12 Volt Steckdose Signalhorn Warnblinkanlage Startsperre</p> <p>Anzeigeelemente: Kraftstoffanzeige Betriebszeitähler Öltemperatur Fahrtrieb</p> <p>Kontrollleuchten für: Blinker Feststellbremse</p>	<p>Fernlicht Vorglühen Batterieladung Differentialsperre Warnblinkanlage Fahrtrichtung: vorwärts/ rückwärts</p> <p><u>Warnleuchten gekoppelt mit zentraler akustischer Warneinrichtung für:</u> Motortemperatur Motor-Öldruck Öltemperatur Fahrtrieb Luftfilter-Verschmutzung Feststellbremse</p> <p>Antrieb Hydrostatisches Getriebe Zuschaltbare 100% Differentialsperre Bereifung 10.5/75-15.3</p> <p>Hydraulikanlage Zahnradpumpe Dreiblock-Steuerventil</p> <p>Kabine, außen Abnehmbare ROPS-Kabine Einseitiger Ein- und Ausstieg Abschließbare Tür Getöntes Sicherheitsglas (Frontscheibe) Scheibenwischer an Front- und Heckscheibe</p>	<p>Front und Heckscheibenwaschanlage Aufstellbare Tür Außenrückspiegel (rechts/links)</p> <p>Kabine, innen Mehrfach verstellbarer Fahrersitz Sicherheitsgurt Sonnenblende Heizungsanlage mit Frischluftfilter und Defroster Kabinenbelüftung Aufbewahrungsfach in der Kabine</p> <p>Arbeitseinrichtung Schnellwechsel-Geräteträger (mechanisch)</p> <p>Karosserie Kotflügel (vorn/hinten) Abschließbare Motorhaube Auspuff nach oben Abschleppvorrichtung</p>	<p>Erreichte internationale Standards für Maschine und Produktion</p> <p><u>Allgemein:</u> CE Zertifizierung (EC-Richtlinie 89/392/EEC) Vollständige StVZO Ausrüstung</p> <p><u>Qualität:</u> DIN/ISO 9001 Zertifizierung</p> <p><u>Umwelt:</u> DIN/ISO 14001 Zertifizierung EMAS Validierung (EC-Richtlinie 89/392/EEC)</p> <p><u>Schalldämmung:</u> (EC-Richtlinie 86/622/EEC II, Änderung 95/27/EC)</p> <p><u>Sicherheit:</u> Zertifizierung (EC-Richtlinie: 86/295/EEC ROPS 86/296/EEC FOPS)</p>
---	---	--	---

SONDERAUSRÜSTUNG

<p>Antrieb Zusatz-Kraftstofffilter</p> <p>Hydraulikanlage 3. hydraulischer Kreislauf Zusatzhydraulik zum 3. hydraulischer Kreislauf 4. hydraulischer Kreislauf</p>	<p>Kabine, außen ROPS-Schutzdach ROPS-Bügel, starr/klappbar Wetterschutzdach für ROPS-Bügel Arbeits-Scheinwerfer (vorn/hinten)</p> <p>Kabine, innen Handgasregler Drehhinchventil</p>	<p>Radio</p> <p>Arbeitseinrichtung Hubgestellfederung Schnellwechsel-Geräteträger (hydraulisch)</p> <p>Service und Wartung Radmutter-Schlüsselsatz</p>	<p>Sicherheit FOPS-Blech für Kabine Schutzgitter für: Hauptscheinwerfer Arbeitscheinwerfer Rückleuchten Rundumleuchte Akustischer Rückfahr-Signalgeber Gegengewicht</p>
--	---	--	--

ANBAUGERÄTE

Auswahl der gängigsten Anbaugeräte. Weitere Geräte sowie verschiedene Schaufeltypen und -ausführungen auf Anfrage.



Ladegabel



Klappschaufel



Lasthaken



Kehmaschine



Baumpflanz-Schaufel



Silagegabel



Dunggabel



Schneepflug

VOLVO

Volvo Construction
Equipment Group

Wir behalten uns das Recht zur Änderung technischer Daten und zu konstruktiven Maßnahmen ohne Ankündigung vor. Die Abbildungen zeigen nicht immer die Standardausführung der Maschinen.

Ref. No. KON 2906663
PAR 25 1 430 5501
Printed in Germany 03.98 K German