

CHARGEUSE COMPACTE VOLVO

ZL302C



- Puissance brute du moteur : SAE J1995 22,5/31 kW/ch
Puissance nette du moteur : SAE J1349 22/30 kW/ch
- Poids de service 2,1 t
- Capacité des godets 0,3 - 0,5 m³
- Puissant moteur diesel qui protège l'environnement : Silencieux, taux d'émission bas, faible consommation de carburant.
- Transmission hydrostatique aux nombreux avantages :
 - Conduite facile grâce à l'automatisme de la transmission.
 - Forces de poussée élevées même quand l'hydraulique de travail est sollicitée dans des conditions extrêmes.
 - Frein hydrostatique fiable et à faible usure.
- Puissante cinématique parallèle
Avantages multiples en travaillant avec le lève-palettes
- Traction optimale grâce au blocage de différentiel à 100 % dans les deux essieux.
- Accrochage mécanique de série :
Une large gamme d'outils et d'accessoires à toute épreuve destinée à toutes sortes d'applications
- Confort sur mesure dans la cabine :
 - Contrôle acoustique et optique des fonctions de transmission
 - Levier de commande multifonctions

VOLVO

Une chargeuse de la gamme compacte Volvo

Chargeuse sur pneus ZL302C



Un poste de travail ergonomique

Mettez-vous au volant de votre nouvelle chargeuse Volvo et démarrez la journée avec succès. Votre machine compacte Volvo vous assiste : Tableau de bord bien organisé, siège réglable, ventilation et chauffage à votre convenance. Vue panoramique pour contrôle précis de la machine. Opération simplifiée grâce à la pédale «Frein/Inch» et le levier de commande multifonctions. Travailler avec une Volvo, c'est un véritable plaisir.



Une fiabilité à toute épreuve

Une conception originale, une technologie de pointe, des composants de la meilleure qualité : moteur en position transversale et points de contrôle très accessibles pour un entretien facile, puissante cinématique avec des rendements excellents, transmission hydrostatique éprouvée à effort constant, puissant moteur diesel moderne à performances élevées. Avec sa faible consommation de carburant et son moteur à taux d'émission bas, votre chargeuse Volvo s'inscrit au premier rang dans le respect de l'environnement.



Terrain difficile ? - Aucun problème

Avec ses dimensions compactes, une garde au sol remarquable et les blocages à 100 % des différentiels dans les deux essieux, ces machines peuvent facile-

ment se mesurer aux terrains les plus difficiles. Excellente même dans les environnements étroits grâce à l'articulation oscillante. La ZL302C est si compacte qu'elle peut travailler sans difficulté à l'intérieur de bâtiments.



Cinématique parallèle pour une bonne stabilité de la charge particulièrement en travaillant avec lève-palettes.



Toujours en action

Mais pensez à votre pause ! Vous risqueriez de l'oublier au volant de votre chargeuse compacte Volvo. Particulièrement adaptée à vos besoins, votre machine est prête à recevoir un de nos nombreux accessoires parmi notre catalogue de plus de 60 équipements : godet à lame droite avec ou sans dents, godet 4-en-1, lève-palettes, godet à déversement intégral, balayeuse... Et grâce à l'accrochage rapide en bout de bras, de série sur l'ensemble de notre gamme, le changement d'outils sera des plus aisés.





MOTEUR

Moteur : moteur diesel Deutz 4 cylindres en ligne, 4 temps, injection indirecte. Refroidissement par eau.

Filtration d'air d'admission:

1. Filtre papier avec indicateur de colmatage dans la cabine.
2. Filtre de sécurité.

Moteur	F 4 M 1008F
Puissance brute du moteur à	3000 tr/min
SAE J1995	22,5 kW
SAE J1995	31 ch
Puissance nette du moteur à	3000 tr/min
SAE J1349 - DIN ISO 1585	22 kW
SAE J1349 - DIN ISO 1585	30 ch
Couple maxi. à	2000 tr/min
SAE J1349 netto	78 Nm
DIN ISO 1585	78 Nm
Cylindrée totale	1,37 l
Alésage	75 mm
Course	77,6 mm



SYSTEME ELECTRIQUE

Tension nominale	12 V
Tension batterie	12 V
Capacité batterie	74 Ah
Capacité alternateur	910/65 W/A
Puissance démarreur	1,6 kW



LIGNE MOTRICE

Transmission : transmission hydrostatique avec changement de sens de marche (avant/arrière) sous pleine charge.

Pédale "Frein-Inch" pour une régulation continue de la vitesse.
Lever de commande multifonctions pour sélection de direction, blocage de différentiel et utilisation des vérins.

Essieux : 4 roues motrices sur 2 essieux rigides.

Blocage de différentiel : blocage à 100% à commande hydraulique dans les deux essieux.

Châssis : robustes châssis avant et arrière monoblocs, soudés par robots. Direction articulée à oscillations pour une maniabilité et une traction optimales.

Hauteur d'oscillation d'une roue	175/125# mm
Voie	1010/726# mm
Oscillation maximale	±10°
Pneus : Dimensions	10,0/75-15.3
Jante	9 x 15.3

Vitesse maxi. :

1 ^{ère} gamme avant/arrière	20,0 km/h
--	-----------

Largeur de la voie réduite par inversion des roues



CONTENANCES

Moteur	4,3 l
Réservoir de carburant	38,0 l
Essieu avant	5,0 l
Essieu arrière, transmission incluse	6,0 l
Réservoir hydraulique, système hydraulique inclus	28,0 l



SYSTEME DE FREINAGE

Frein de service : système de freinage particulièrement fiable à double effet agissant sur toutes les roues.

1. Frein hydrostatique «Inch» sans usure.
2. Frein à friction central actionné par la pédale «Frein-Inch». Dans la 1^{ère} phase, la pédale «Frein-Inch» sert à ralentir, dans la 2^{ème} phase, le frein à friction est également actionné.

Frein de stationnement : frein à tambour agissant sur toutes les roues.



SYSTEME HYDRAULIQUE

Circuit hydraulique à régulation thermostatique avec système de contrôle intégré.

Distributeur hydraulique : distributeur à 3 éléments, à double effet avec protections primaire et secondaire.

1. Fonction de levage.
2. Fonction de basculement.
3. Fonction supplémentaire pour l'accrochage hydraulique : verrouillage - position neutre - déverrouillage
En option, cette fonction peut être installée pour l'utilisation d'équipements optionnels.

Filtre d'huile hydraulique : cartouche filtrante d'un degré de finesse de 10 µm pour débit principal sur le retour. Filtre à pression d'un degré de finesse de 10 µm pour la transmission. Les filtres peuvent être remplacés sans vidanger le réservoir.

Pompe hydraulique : pompe à engrenages

Pompe d'alimentation hydraulique	
Débit	30 l/min
au régime moteur	3000 tr/min
Limitation de pression	21 MPa



DIRECTION

Direction hydrostatique centrale articulée à oscillation latérale amortie.

Pompe de direction : pompe à engrenages avec valve prioritaire

Vérin de direction : 1 vérin à double effet.

Direction	
Angle d'articulation	±40°
Pompe de direction	
Débit	30 l/min
au régime moteur	3000 tr/min
Limitation de pression	17 MPa



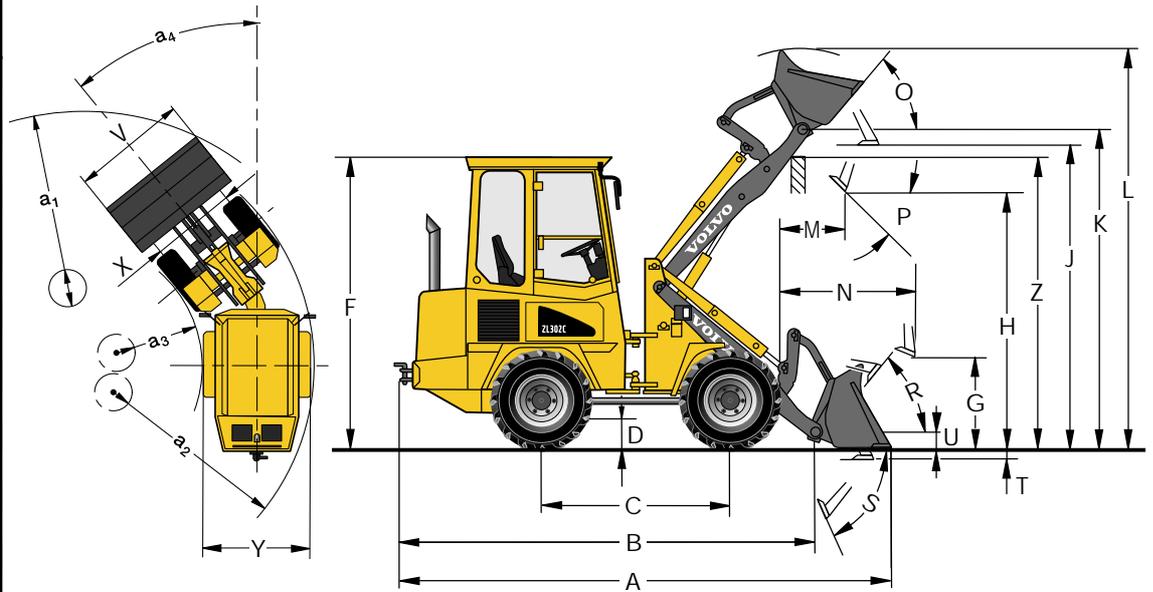
CINEMATIQUE

Type de cinématique :	parallèle
Vérins de levage	1
Vérin de basculement	1
Temps de levage (chargé)	5,0 s
Temps de descente (vide)	3,0 s
Temps d'ouverture godet	1,5 s
Temps de fermeture godet	1,0 s

DIMENSIONS • CINEMATIQUE PARALLELE

ZL302C avec cinématique parallèle, porte-outils Z et pneus 10.0/75-15.3

B	3225	mm
C	1500	mm
D	230	mm
F	2310	mm
G	950	mm
J	2750	mm
K	2900	mm
O	50	°
P	45	°
R	50	°
S	60	°
U	150	mm
X	1010	mm
Y	1290	mm
Z	2690	mm
a ₂	2780	mm
a ₃	1420	mm
a ₄	±40	°



CARACTERISTIQUES DE TRAVAIL • CINEMATIQUE PARALLELE

Données avec type de godet		Usage général		Matériaux légers		4-en-1
ZL302C avec cinématique parallèle, porte-outils Z et pneus 10.0/75 - 15.3						
Volume	m ³	0,3	0,3	0,4	0,5	0,28
Densité	kg/m ³	1900	1900	1400	1100	1800
Charge de basculement, en ligne (ISO / DIS)	kg	1480	1450	1400	1350	1300
Charge de basculement, articulation 40° (ISO / DIS)	kg	1300	1250	1230	1200	1150
Force de levage, maxi.	kN	16,0	15,9	15,5	15,0	15,0
Force de cavage	kN	18,0	15,0	15,0	13,0	20,0
A Longueur totale	mm	3825	3925	3925	4025	3775
L Hauteur de levage	mm	3540	3600	3600	3690	3550
V Largeur du godet	mm	1350	980	1350	1350	1350
a ₁ Diamètre de braquage	mm	5900	5630	5970	6030	5880
T Profondeur de cavage, maxi.	mm	40	40	40	40	40
H Hauteur de déversement à 45°	mm	2400	2330	2330	2230	2405
M Portée à hauteur maxi.	mm	360	430	430	455	280
N Portée maxi.	mm	1115	1185	1185	1210	1035
Poids de service	kg	2100	2100	2120	2140	2200

Données avec lève-palettes		ZL302C - Choix possible de machines	
		Cinématique/porte-outils	Standard
Centre de gravité à 400 mm		parallèle / Z	●
Charge de basculement (ISO / DIS)	kg	Z / Z	—
Charge utile selon EN 474-3, 60/80%	kg		
Charge utile 80%, position transport, 40°	kg		

EQUIPEMENT STANDARD

<p>Moteur Moteur Diesel à injection indirecte Filtre de carburant supplémentaire Installation de démarrage à froid Filtre d'air d'admission</p> <p>Installation électrique : Alternateur 65 A</p> <p>Eclairage : Principaux phares : feux de route, feux de croisement/ asymétrique (Halogène) Feux de position Feux arrière Feux de recul Feux de stop Clignotants Feux de détresse Eclairage cabine</p> <p>Accessoires de commande : Lever de commande multi-fonctions Prise de courant 12 V Avertisseur sonore Signal de détresse Sécurité démarrage</p> <p><i>Instrumentes indicateurs pour :</i> Niveau de carburant Compteur d'heures de service Température d'huile de transmission</p>	<p><i>Voyants de contrôle pour :</i> Clignotants Frein à main Feux de route Préchauffage Charge de batterie Blocage de différentiel Signal de détresse Sens de marche (avant/arrière)</p> <p><i>Avertisseur central optique et acoustique pour :</i> Température moteur Pression d'huile moteur Température d'huile de transmission Colmatage du filtre à air Frein à main</p> <p>Ligne motrice Transmission hydrostatique Blocage de différentiel à 100 %</p> <p>Pneumatiques 10.0/75-15.3</p> <p>Système hydraulique Pompe à engrenages Distributeur à 3 éléments</p> <p>Entretien et maintenance Jeu de clés pour roues</p>	<p>Cabine (extérieur) Cabine ROPS, amovible montée sur éléments élastiques Accès d'un côté Porte fermant à clé Vitre de sécurité teintée (pare-brise) Essuie-glace avant et arrière Lave-glace avant et arrière Porte ouverte blocable Rétroviseurs (droit/gauche)</p> <p>Cabine (intérieur) Siège de conducteur réglable Ceinture de sécurité Pare-soleil Chauffage avec filtre d'air frais et dégivrage Ventilation de la cabine Porte-classeur</p> <p>Equipement de travail Indicateur de position du godet Accrochage mécanique d'outils</p> <p>Châssis Garde-boue (avant/arrière) Capot moteur fermant à clé Tuyau d'échappement vertical Crochet de remorquage</p>	<p>Normalisation internationale pour la machine et la production</p> <p><i>Qualité :</i> DIN/ISO 9001</p> <p><i>Sécurité :</i> Conformité CE Ligne de conduite des machines 98/37/CE ROPS ISO 3471 FOPS ISO 3449 Charge de basculement / utile : ISO / DIS 14397-1 EMV (Compatibilité électromagnétique) 89/336/CEE en supplément</p> <p><i>Environnement :</i> DIN/ISO 14001 Niveau sonore : 86/622/CEE, modification 95/27/CE</p>
--	---	--	--

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

<p>Système hydraulique 3ème circuit hydraulique Circuit hydraulique supplémentaire pour 3ème circuit hydraulique 4ème circuit hydraulique Remplissage d'huile hydraulique biodégradable</p> <p>Cabine (extérieur) ROPS canopy</p>	<p>Arceau ROPS, pliable/rigide Toit de protection pour arceau ROPS Phares de travail (avant/arrière)</p> <p>Cabine (intérieur) Accélérateur à main Régulateur de vitesse manuel Radio</p>	<p>Equipement de travail Equipement de suspension des bras Accrochage rapide hydraulique</p>	<p>Sécurité Toit FOPS pour cabine Grille protectrice pour : Phares principaux Phares de travail Feux arrière Gyrophare Avertisseur sonore de recul Contrepoids</p>
---	--	---	---

EQUIPEMENTS ACCESSOIRES

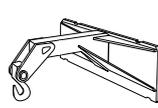
Choix d'équipements les plus courants
Autres équipements et différents types de godets sur demande



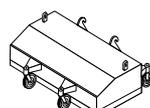
Lève-palettes



Godet 4-en-1



Crochet de levage



Balayeuse



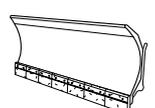
Godet de plantation d'arbres



Fourche silage



Fourche à fumer



Lame de déneigement

Dans le souci d'adapter nos produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, nous nous réservons le droit de changer les spécifications sans préavis. Les illustrations ne représentent pas forcément l'équipement de série de la machine.

VOLVO

Volvo Construction
Equipment

Ref. No. 31 3 430 5516
Printed in Germany 2001.05
Volvo, Konz

French
CWL
2908350