

VOLVO KOMPAKT-RADLADER

ZL302C



- **Motorleistung, brutto:**
SAE J1995 22,5/31 kW/PS
Motorleistung, netto:
SAE J1349 22/30 kW/PS
- **Einsatzgewicht:**
2,1 t
- **Schaufelinhalt:**
0,3 - 0,5 m³
- **Leistungsstarker, umweltverträglicher Dieselmotor:**
Leise, abgasarm, sparsam im Kraftstoffverbrauch.
- **Hydrostatischer Fahrtrieb mit vielen Vorteilen:**
 - Einfache Bedienung durch Fahrautomatik.
 - Unverändert hohe Schubkräfte auch bei extremem Einsatz der Arbeitshydraulik.
 - Günstige hydrostatische Bremse: verschleißfrei und sicher.
- **Starke Parallelkinematik, besonders günstig im Ladegabelbetrieb**
- **Optimale Traktion durch zuschaltbare 100%ige Differentialsperre.**
- **Serienmäßig mechanischer Schnellwechsler:**
Zahlreiche praxiserprobte Anbauvarianten für ein breites Spektrum von Einsätzen.
- **Durchdachter Komfort in der Fahrerkabine:**
 - Optisches und akustisches Warnsystem zur Überwachung der Antriebsaggregate
 - Multifunktionshebel

VOLVO

Ein Radlader der Kompaktklasse von Volvo

Kompakt Radlader ZL302C



Ein ergonomischer Arbeitsplatz

Steigen Sie ein in Ihren neuen Volvo-Lader und starten Sie in einen erfolgreichen Arbeitstag. Ihr Kompakter von Volvo macht es Ihnen leicht: Übersichtliches Cockpit, individuell einstellbarer, bequemer Fahrersitz, regulierbare Lüftung und Beheizung. Gute Rundumsicht für ein präzises Manövrieren der Maschine. Vereinfachte Bedienung durch das kombinierte «Inch-Bremspedal» und den Multifunktionshebel. Da macht das Arbeiten Spaß.



Leistung ohne Kompromisse

Ausgereifte Technik, hochwertige Bauteile und eine durchdachte Konstruktion: Motor und zentrale Wartungspunkte in servicefreundlicher Queranordnung. Langlebiger hydrostatischer Fahrtrieb für konstante Kraft. Kraftvolle Kinematik mit hervorragenden Leistungswerten. Starke Dieselmotoren mit hohen Leistungsreserven. Vorbildlich in punkto Umweltverträglichkeit: sparsamer Kraftstoffverbrauch und abgasarmer Betrieb.



Schwieriges Gelände?! - Kein Problem!

Mit ihren kompakten Abmessungen, der hohen Bodenfreiheit und der zuschaltbaren 100%igen Differentialsperre in beiden Achsen meistern die Maschinen

auch schwieriges Gelände mit Bravour. Optimale Wendigkeit selbst an verwinkelten Engstellen durch Knick-Pendelgelenk. Der ZL302C ist sogar so kompakt gebaut, daß er auch im Inneren von Gebäuden arbeiten kann.



Parallelkinematik für gute Staplereigenschaften - Flüssiges Be- und Entladen in jeder Hubhöhe durch Parallelführung der Arbeitsgeräte.



Pausenlos im Einsatz

Und denken Sie an Ihre Pausenzeiten. Sonst kann es Ihnen leicht passieren, daß Sie rund um die Uhr auf Trab sind. Für einen echten Volvo-Allrounder gibt es nämlich immer was zu tun: Morgens im Schaufeleinsatz, mittags mit der Kehrmaschine, nachmittags mit der Ladegabel. Oder mit einem anderen von über 60 Anbaugeräten, mit denen Sie Ihren kleinen Volvo individuell umrüsten können. Ohne großen Zeitaufwand, denn der Schnellwechsler ist bei allen Geräten Serie.





MOTOR

Motor: Vierzylindriger Deutz Viertakt-Dieselmotor in Reihenbauweise. Indirekteinspritzung. Wasserkühlung.

Ansaugluftreinigung:

1. Papierfilter mit Anzeige in der Fahrerkabine
2. Sicherheitsfilter

| | |
|---------------------------------|-------------|
| Motor..... | F 4 M 1008F |
| Motorleistung, brutto bei | 3000 r/min |
| SAE J1995 | 22,5 kW |
| SAE J1995 | 31 PS |
| Motorleistung, netto bei | 3000 r/min |
| SAE J1349 - DIN ISO 1585 | 22 kW |
| SAE J1349 - DIN ISO 1585 | 30 PS |
| Max. Drehmoment bei | 2000 r/min |
| SAE J1349 netto | 78 Nm |
| DIN ISO 1585 | 78 Nm |
| Hubraum | 1,37 l |
| Bohrung | 75 mm |
| Hub | 77,6 mm |



ELEKTRISCHE ANLAGE

| | |
|------------------------------|------------|
| Nennspannung..... | 12 V |
| Batteriespannung | 12 V |
| Batterieleistung | 74 Ah |
| Lichtmaschinenleistung | 910/65 W/A |
| Anlasserleistung..... | 1,6 kW |



KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe: Hydrostatisches Getriebe, Richtungswechsel (vor- und rückwärts) voll unter Last schaltbar. «Inch-Bremspedal» zur stufenlosen Regelung der Fahrgeschwindigkeit.

Multifunktionshebel für Fahrtriebssteuerung, Differentialsperre und Ventilbetätigung.

Achsen: Allradantrieb über zwei Starrachsen.

Differentialsperre: 100%ige, hydraulisch zuschaltbare Differentialsperre in beiden Achsen.

Rahmen: Einteiliger Vorder- und Hinterrahmen, robotergeschweißt. Knick-Pendelgelenk für ein Optimum an Wendigkeit und Traktion.

| | |
|-----------------------------|--------------|
| Pendelhöhe eines Rades..... | 175/125# mm |
| Spurweite | 1010/726# mm |
| Maximale Pendelung | ±10° |
| Bereifung: Größe..... | 10.0/75-15.3 |
| Felge | 9 x 15.3 |

Geschwindigkeit, max.:

Fahrstufe 1, vorwärts/ rückwärts..... 20,0 km/h

#Schmalspur, mit gewendeten Rädern



FÜLLMENGEN

| | |
|---|--------|
| Motor | 4,3 l |
| Kraftstofftank | 38,0 l |
| Vorderachse, insgesamt..... | 5,0 l |
| Hinterachse, einschl. Getriebe..... | 6,0 l |
| Hydrauliktank, einschl Hydraulikanlage..... | 28,0 l |



BREMSANLAGE

Betriebsbremse: Zuverlässiges Zweifach-Bremssystem, auf alle Räder wirkend:

1. Verschleißfreie hydrostatische Inch-Bremse.
2. Über «Inch-Bremspedal» betätigte zentrale Reibungsbremse. Das «Inch-Bremspedal» dient in der ersten Betätigungsphase dem Inchen, in der zweiten Phase wird zusätzlich die Reibungsbremse aktiviert.

Feststellbremse: Trommelbremse, auf alle Räder wirkend.



HYDRAULIKANLAGE

Thermostatisch geregelter Ölkreislauf mit integriertem Kontrollsystem.

Hydraulik-Steuerventil: doppelt wirkendes Dreiblock Steuerventil mit Primär- und Sekundärabsicherung.

1. Hubfunktion
2. Kippfunktion
3. Zusatzfunktion für hydraulischen Schnellwechsler (Option): Verriegeln, Neutralstellung, Entriegeln
Als Option kann diese Funktion für den Betrieb von Sonderausrüstungen hergerichtet werden.

Hydraulik-Ölfiler: Hauptstrom-Filterpatrone mit einem Feinheitsgrad von 10 µm im Rücklauf. Druckfilter für den Fahrtrieb mit einem Feinheitsgrad von 10 µm. Die Filter sind ohne Entleerung des Tanks auswechselbar.

Hydraulikpumpe: Zahnradpumpe

Hydraulik-Förderpumpe

| | |
|------------------------|------------|
| Fördermenge | 30 l/min |
| bei Motordrehzahl..... | 3000 r/min |
| Druckabsicherung..... | 21 MPa |



LENKUNG

Zentrale hydrostatische Knick-Pendellenkung.

Lenkpumpe: Zahnradpumpe über Prioritätsventil.

Lenkzylinder: 1 doppelt wirkender Lenkzylinder

Lenkung

Knickwinkel..... ±40°

Lenkpumpe

| | |
|------------------------|------------|
| Fördermenge | 30 l/min |
| bei Motordrehzahl..... | 3000 r/min |
| Druckabsicherung..... | 17 MPa |



KINEMATIK

Kinematiksystem:

| | |
|-------------------|----------------|
| Hubzylinder | Parallel- 1 |
| Kippzylinder..... | 1 |

Hubzeit (beladen)..... 5,0 s

Senkzeit (leer)..... 3,0 s

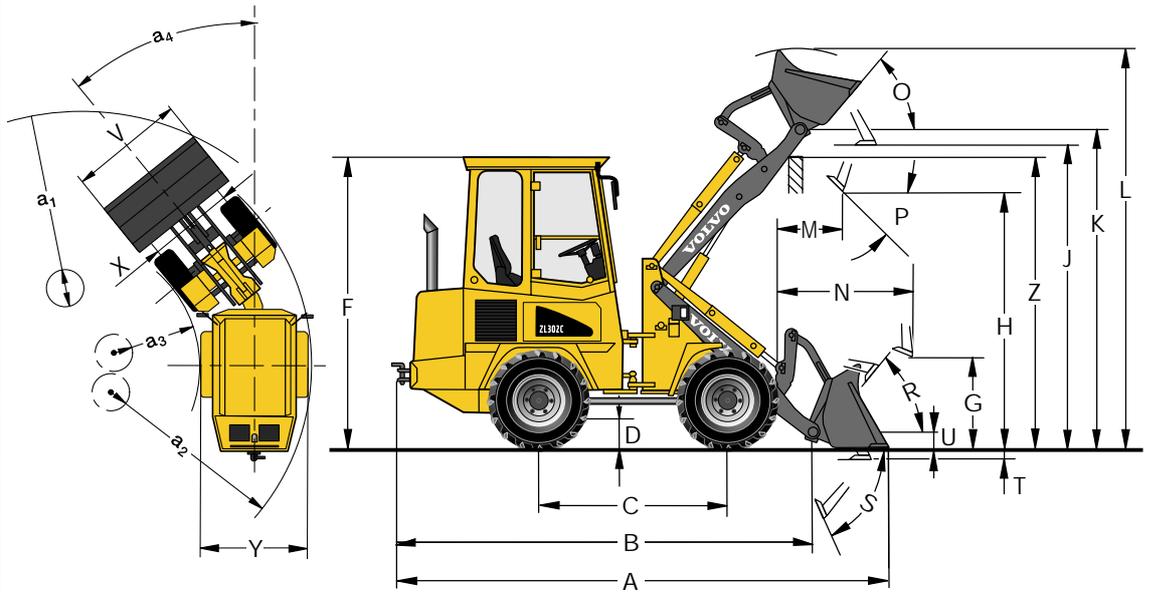
Auskippszeit..... 1,5 s

Rückkippszeit..... 1,0 s

ABMESSUNGEN • PARALLELKINEMATIK

ZL302C mit Parallelkin.,
Z-Geräteträger und
Bereifung 10.0/75-15.3

| | | |
|----------------|------|----|
| B | 3225 | mm |
| C | 1500 | mm |
| D | 230 | mm |
| F | 2310 | mm |
| G | 950 | mm |
| J | 2750 | mm |
| K | 2900 | mm |
| O | 50 | ° |
| P | 45 | ° |
| R | 50 | ° |
| S | 60 | ° |
| U | 150 | mm |
| X | 1010 | mm |
| Y | 1290 | mm |
| Z | 2690 | mm |
| a ₂ | 2780 | mm |
| a ₃ | 1420 | mm |
| a ₄ | ±40 | ° |



ARBEITSWERTE • PARALLELKINEMATIK

| Daten nach Schaufeltyp | | Universal- | | Leichtgut- | | Klapp- |
|---|-------------------|------------|------|------------|------|--------|
| ZL302C mit Parallelkinematik, Z-Geräteträger und Bereifung 10.0/75 - 15.3 | | | | | | |
| Schaufelinhalt | m ³ | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 0,28 |
| Schüttgewicht | kg/m ³ | 1900 | 1900 | 1400 | 1100 | 1800 |
| Kipplast, ohne Lenkeinschlag (ISO/DIS) | kg | 1480 | 1450 | 1400 | 1350 | 1300 |
| Kipplast, voller Lenkeinschlag 40° (ISO/DIS) | kg | 1300 | 1250 | 1230 | 1200 | 1150 |
| Hubkraft, max. | kN | 16,0 | 15,9 | 15,5 | 15,0 | 15,0 |
| Reißkraft | kN | 18,0 | 15,0 | 15,0 | 13,0 | 20,0 |
| A Gesamtlänge | mm | 3825 | 3925 | 3925 | 4025 | 3775 |
| L Hubhöhe | mm | 3540 | 3600 | 3600 | 3690 | 3550 |
| V Schaufelbreite | mm | 1350 | 980 | 1350 | 1350 | 1350 |
| a ₁ Wendekreisdurchmesser | mm | 5900 | 5630 | 5970 | 6030 | 5880 |
| T Schaufel-Tiefstellung, max. | mm | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| H Schütthöhe | mm | 2400 | 2330 | 2330 | 2230 | 2405 |
| M Reichweite bei voller Höhe | mm | 360 | 430 | 430 | 455 | 280 |
| N Reichweite, max. | mm | 1115 | 1185 | 1185 | 1210 | 1035 |
| Einsatzgewicht | kg | 2100 | 2100 | 2120 | 2140 | 2200 |

| Daten mit Ladegabel | | ZL302C - Mögliche Maschinen-Varianten | |
|--|----|---------------------------------------|----------|
| Schwerpunktsabstand 400 mm | | Kinematik/Geräteträger | Standard |
| Kipplast, geknickt, nach (ISO/DIS) | kg | Parallel- / Z | ● |
| Nutzlast nach EN 474-3, 60/80% | kg | Z / Z | — |
| Nutzlast 80 %, Transportstellung, 40° geknickt | kg | | |

STANDARDAUSFÜHRUNG

| | | | |
|--|---|---|---|
| <p>Motor Dieselmotor mit Indirekteinspritzung Zusatz-Kraftstofffilter Kaltstartvorrichtung Ansaugluftfilter in zwei Stufen</p> | <p>Fernlicht Vorglühen Batterieladung Differentialsperre Warnblinkanlage Fahrtrichtung: vorwärts/ rückwärts</p> | <p>Getöntes Sicherheitsglas (Frontscheibe) Scheibenwischer an Front- und Heckscheibe Front und Heckscheibenwaschanlage Aufstellbare Tür Außenrückspiegel (rechts/links)</p> | <p>Internationale Standards für Maschine und Produktion <i>Qualität:</i> DIN/ISO 9001</p> |
| <p>Elektrische Anlage Drehstromlichtmaschine 65 A</p> | <p><i>Warnleuchten gekoppelt mit zentraler akustischer Warneinrichtung für:</i></p> | <p>Kabine, innen Mehrfach verstellbarer Fahrersitz Sicherheitsgurt Sonnenblende Heizungsanlage mit Frischluftfilter und Defroster Kabinenbelüftung Aufbewahrungsfach in der Kabine</p> | <p><i>Sicherheit:</i> CE - Kennzeichnung Maschinenrichtlinie 98/37/EG ROPS ISO 3471 FOPS ISO 3449</p> |
| <p>Beleuchtung: Hauptscheinwerfer: Fernlicht/Abblendlicht/asymmetrisch (Halogenlampen) Standlicht Rücklicht Bremslicht Fahrtrichtungsanzeiger Warnblinkanlage Fahrerhausbeleuchtung</p> | <p>Motortemperatur Motor-Öldruck Öltemperatur Fahrtrieb Luftfilter-Verschmutzung Feststellbremse</p> | <p>Arbeits-einrichtung Ladestellungsanzeige Schnellwechsel-Geräteträger (mechanisch)</p> | <p>Kipplast / Nutzlast: ISO/DIS 14397-1 EMV (elektromagnetische Verträglichkeit) 89/336/EWG mit Ergänzungen</p> |
| <p>Armaturen: Multifunktionshebel 12 Volt Steckdose Signalhorn Warnblinkanlage Startsperre</p> | <p>Kraftübertragung Hydrostatisches Getriebe Zuschaltbare 100% Differentialsperre Bereifung 10.0/75-15.3</p> | <p>Karosserie Kotflügel (vorn/hinten) Abschließbare Motorhaube Auspuff nach oben Abschleppvorrichtung</p> | <p><i>Umwelt:</i> DIN/ISO 14001 Geräuschpegel: 86/622/EWG, Änderung 95/27/EG</p> |
| <p>Anzeigelemente: Kraftstoffanzeige Betriebszeitähler Öltemperatur Fahrtrieb</p> | <p>Hydraulikanlage Zahnradpumpe Dreiblock-Steuerventil</p> | <p>Service und Wartung Radmutter-Schlüsselsatz</p> | <p>Vollständige StVZO-Ausrüstung (Standard Maschine)</p> |
| <p>Kontrollleuchten für: Blinker Feststellbremse</p> | <p>Kabine, außen Abnehmbare ROPS-Kabine Einseitiger Ein- und Ausstieg Abschließbare Tür</p> | | |

SONDERAUSRÜSTUNG

| | | | |
|--|--|---|--|
| <p>Hydraulikanlage 3. hydraulischer Kreislauf Zusatzhydraulik zum 3. hydraulischen Kreislauf 4. hydraulischer Kreislauf Befüllung mit biologisch abbaubarem Hydrauliköl</p> | <p>Kabine, außen ROPS-Schutzdach ROPS-Bügel (starr/klappbar) Wetterschutzdach für ROPS-Bügel Arbeits-Scheinwerfer (vorn/hinten)</p> | <p>Kabine, innen Handgasregler Drehinchenventil Radio Arbeits-einrichtung Hubgestellfederung Schnellwechsel-Geräteträger (hydraulisch)</p> | <p>Sicherheit FOPS-Blech für Kabine Schutzgitter für: Hauptscheinwerfer Arbeits-scheinwerfer Rückleuchten Rundumleuchte Akustischer Rückfahr-Signalgeber Gegengewicht</p> |
|--|--|---|--|

ANBAUGERÄTE

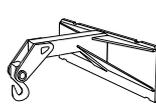
Auswahl der gängigsten Anbaugeräte. Weitere Geräte sowie verschiedene Schaufeltypen und -ausführungen auf Anfrage.



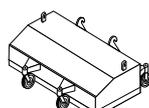
Ladegabel



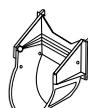
Klappschaufel



Lasthaken



Kehmaschine



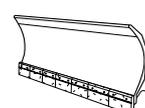
Baumpflanz-Schaufel



Silagegabel



Dunggabel



Schneepflug

Wir behalten uns das Recht zur Änderung technischer Daten und zu konstruktiven Maßnahmen ohne Ankündigung vor. Die Abbildungen zeigen nicht immer die Standardausführung der Maschinen.

VOLVO

Volvo Construction
Equipment

Ref. No. 25 3 430 5516 German
Printed in Germany 2001.05 CWL
Volvo, Konz 2908348