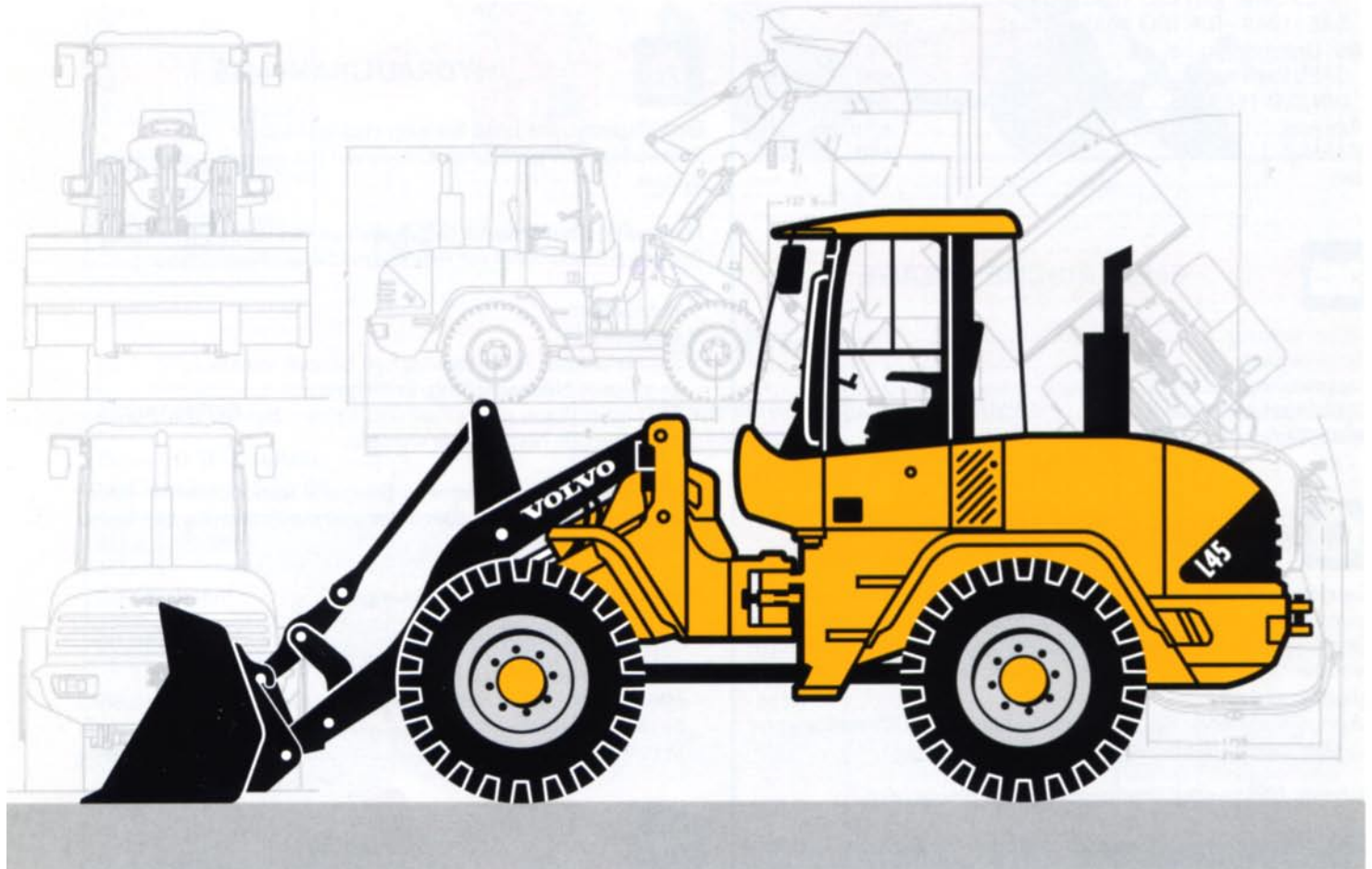


VOLVO RADLADER

L45



- **Motorleistung, brutto:**
SAE J1995 79/107 kW/PS
Motorleistung, netto:
SAE J1349 73/99 kW/PS
- **Einsatzgewicht:**
7,91 t
- **Schaufelinhalt:**
1,4 - 2,5 m³
- **Leistungstarker, umweltverträglicher Dieselmotor:**
Leise, abgasarm, sparsam im Kraftstoffverbrauch.
- **Hydrostatischer Fahrtrieb mit vielen Vorteilen:**
 - Einfache Bedienung durch Fahrautomatik.
 - Unverändert hohe Schubkräfte auch bei extremem Einsatz der Arbeitshydraulik.
 - Günstige hydrostatische Bremse: verschleißfrei und sicher.
- **Mit der starken TP-Kinematik wie geschaffen für den Ladegabeinsatz:**
Hohe Reiß- und Hubkräfte bei optimaler Parallelführung des Arbeitsgerätes.
- **Optimale Traktion** durch zuschaltbare 100%ige Differentialsperre.
- **Serienmäßig hydraulischer Schnellwechsler:**
Zahlreiche praxiserprobte Anbauvarianten für ein breites Spektrum von Einsätzen.
- **Durchdachter Komfort in der Fahrerkabine:**
 - Elektronisches Service- und Informationssystem (ESIS)
 - Multifunktionshebel

VOLVO



MOTOR

Motor: Vierzylindriger Deutz Viertakt-Dieselmotor in Reihenbauweise. Direktspritzer und Abgasturbolader. Wasserkühlung.

Ansaugluftreinigung:

1. Ejektor-Vorabscheider
2. Papierfilter mit Anzeige in der Fahrerkabine
3. Sicherheitsfilter

| | |
|---------------------------------|----------------|
| Motor..... | BF4M 1013 |
| Motorleistung, brutto bei | 2100.....r/min |
| SAE J1995..... | 79.....kW |
| SAE J1995..... | 107.....PS |
| Motorleistung, netto bei..... | 2100.....r/min |
| SAE J1349 - DIN ISO 1585..... | 73.....kW |
| SAE J1349 - DIN ISO 1585..... | 99.....PS |
| Max. Drehmoment bei | 1400.....r/min |
| SAE J1349 netto..... | 420.....Nm |
| DIN ISO 1585..... | 420.....Nm |
| Hubraum..... | 4,76.....l |
| Bohrung..... | 108.....mm |
| Hub..... | 130.....mm |



ELEKTRISCHE ANLAGE

| | |
|-----------------------------|---------------|
| Nennspannung..... | 24.....V |
| Batteriespannung..... | 2 x 12.....V |
| Batterieleistung..... | 2 x 74.....Ah |
| Lichtmaschinenleistung..... | 1540/55...W/A |
| Anlasserleistung..... | 4,0.....kW |



KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe: Hydrostatisches Getriebe, voll unter Last schaltbar, sowohl im Richtungswechsel (vorwärts und rückwärts) als auch in allen Fahrstufen. Maximale Schubkraft wird in allen Fahrstufen erreicht. "Inch-Brems-Pedal" zur stufenlosen Regelung der Fahrgeschwindigkeit.

Multifunktionshebel für Fahrtriebssteuerung, Differentialsperre und Servoventil-Betätigung.

Achsen: Allradantrieb über zwei Planeten-Starrachsen.

Differentialsperre: 100%ige, hydraulisch zuschaltbare Differentialsperre in beiden Achsen.

Rahmen: Einteiliger Vorder- und Hinterrahmen, robotergeschweißt. Knick-Pendelgelenk für ein Optimum an Wendigkeit und Traktion.

| | |
|-----------------------------|--------------|
| Pendelhöhe eines Rades..... | 310.....mm |
| Spurweite..... | 1760.....mm |
| Maximale Pendelung..... | ±10°..... |
| Bereifung: Größe..... | 15.5-25..... |
| Felge..... | 12 x 25..... |

| Geschwindigkeit, max., | Standard | High Speed |
|----------------------------------|---------------|---------------|
| Fahrstufe 1, vorwärts/ rückwärts | 6,5.....km/h | 6,5.....km/h |
| Fahrstufe 2, vorwärts/ rückwärts | 20,0.....km/h | 16,0.....km/h |
| Fahrstufe 3, vorwärts | | 35,0.....km/h |



FÜLLMENGEN

| | |
|---|-------------|
| Motor..... | 12,0.....l |
| Kraftstofftank..... | 130,0.....l |
| Vorderachse, insgesamt..... | 7,9.....l |
| Hinterachse, einsch. Getriebe..... | 9,9.....l |
| Hydrauliktank, einsch. Hydraulikanlage..... | 110,0.....l |



BREMSANLAGE

Betriebsbremse: Zuverlässiges Zweifach-Bremssystem, auf alle Räder wirkend:

1. Verschleißfreie hydrostatische Inch-Bremse.
2. Über "Inch-Bremspedal" betätigte zentrale Scheibenbremse. Das "Inch-Bremspedal" dient in der ersten Betätigungsphase dem Inchen, in der zweiten Phase wird zusätzlich die Scheibenbremse aktiviert.
3. High Speed-Version: Lamellenbremse als Pumpen-Speicherbremse.

Feststellbremse: Scheibenbremse, auf alle Räder wirkend.



HYDRAULIKANLAGE

Bedarfsgesteuerte Load Sensing-Hydraulikanlage. Thermostatisch geregelter Ölkreislauf mit integriertem Kontrollsystem.

Hydraulik-Steuerventil: Servogesteuertes, doppelt wirkendes Dreiblock-Steuerventil mit Primär- und Sekundärsicherung.

1. Hubfunktion
2. Kippfunktion
3. Zusatzfunktion für hydraulischen Schnellwechsler: Verriegeln, Neutralstellung, Entriegeln
Als Option kann diese Funktion für den Betrieb von Sonderausrüstungen hergerichtet werden.

Hydraulik-Ölfilter: Kombierter Saug- und Rücklaufilter mit einem Feinheitsgrad von 10 µm. Der Filter ist ohne Entleerung des Tanks auswechselbar.

Hydraulikpumpe: Axialkolbenpumpe

| | |
|------------------------|----------------|
| Hydraulik-Förderpumpe | |
| Fördermenge..... | 106.....l/min |
| bei Motordrehzahl..... | 2100.....r/min |
| Druckabsicherung..... | 25.....MPa |



LENKUNG

Zentrale hydrostatische Knick-Pendellenkung mit gedämpfter Seitenpendelung.

Lenkpumpe: Zahnradpumpe

Lenkzylinder: 2 doppelt wirkende Lenkzylinder

| | |
|------------------------|----------------|
| Lenkung | |
| Knickwinkel..... | ±40°..... |
| Lenkpumpe | |
| Fördermenge..... | 40.....l/min |
| bei Motordrehzahl..... | 2100.....r/min |
| Druckabsicherung..... | 17.....MPa |



KINEMATIK

| | |
|------------------------|----------------|
| Kinematik-Varianten: | TP-Kinematik |
| | 2 Hubzylinder |
| | 1 Kippzylinder |
| Hubzeit (beladen)..... | 6,0.....s |
| Senkzeit (leer)..... | 5,0.....s |
| Auskipzeit..... | 1,5.....s |
| Rückkipzeit..... | 1,8.....s |

VOLVO RADLADER

L45

Ein Radlader der neuen

Innovatives Design

Die neuen Volvo-Kleinlader können sich sehen lassen. Ihre unverwechselbar gerundete Silhouette ist richtungsweisend für eine völlig neue Baumaschinengeneration. Die formschöne Optik verbindet sich mit der Funktion: Gewölbte Heckpartie und 3-D-Panoramakabine mit minimalen Zwischenstegen erlauben eine nie dagewesene Rundumsicht - für



noch mehr Sicherheit bei der Arbeit. Mit ihren kompakten Abmessungen und der zuschaltbaren 100%igen Differentialsperre meistern die Maschinen auch schwieriges Gelände mit Bravour.



Fahrerkomfort vom Feinsten

Steigen Sie ein in Ihren neuen Volvo-Lader und starten Sie in einen erfolgreichen Arbeitstag. Ihr Kompakter von Volvo macht es Ihnen leicht. Seine geräumige Komfortkabine ist ganz auf



präzises, ermüdungsfreies Arbeiten ausgelegt: hervorragende Klimatisierung, verstellbarer Fahrersitz und individuell justierbare Lenkradsäule. Übersichtliche, klar gegliederte ESIS-Instrumententafel mit unterstützender Elektronik (Elektronisches Service- und Informationssystem).



Farbige LED-Leuchtsymbole

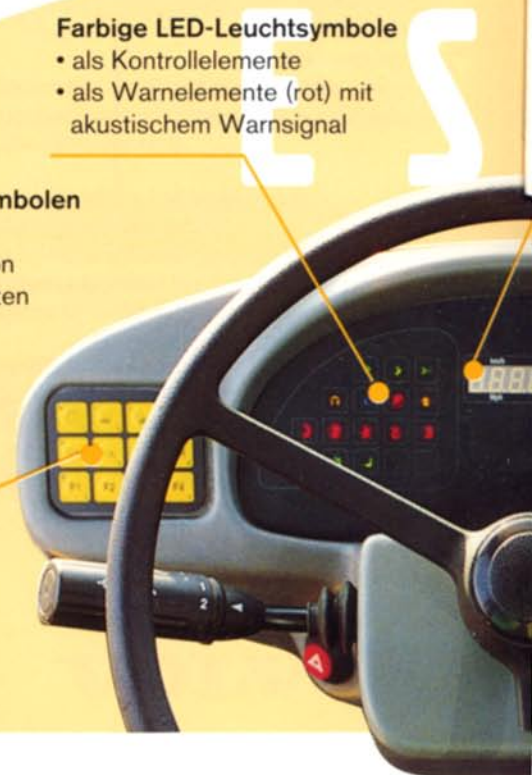
- als Kontrollelemente
- als Warnsymbole (rot) mit akustischem Warnsignal

Folientastatur mit Symbolen und Leuchtdioden

- Eingabe und Abruf von wichtigen Betriebsdaten
- Funktionstasten für diverse Betriebsfunktionen
- Diebstahlsperre per Nummerncode

Gezielte Stördiagnose

per Laptop: Detaillierte Information für den Monteur, weniger Produktionsausfall.



Kompaktklasse von VOLVO



Pausenlos im Einsatz



Und denken Sie an Ihre Pausenzeiten. Sonst kann es Ihnen leicht passieren, daß Sie rund um die Uhr auf Trab sind. Für einen echten Volvo-Allrounder gibt es nämlich immer was zu tun: Morgens im Schaufeleinsatz, mittags mit der Kehmaschine, nachmittags mit der Ladegabel. Oder mit einem anderen von über 60 Anbaugeräten, mit denen Sie Ihren kleinen Volvo individuell umrüsten können. Ohne großen Zeitaufwand,



denn der hydraulische Schnellwechsler ist bei allen Geräten Serie.

VOLVO - Leistung ohne Kompromisse

Ausgereifte Technik, hochwertige Bauteile und eine durchdachte Konstruktion: Motor und zentrale Wartungspunkte in servicefreundlicher Queranordnung.



Langlebiger hydrostatischer Fahrtrieb für konstante Kraft. Kraftvolle Kinematik-Systeme mit exzellenten Hub- und Reißkräften. Starke Dieselmotoren mit hohen Leistungsreserven. Vorbildlich in punkto Umweltverträglichkeit: sparsamer Kraftstoffverbrauch, abgasarmer Betrieb und reduzierte Geräuschemission.



Vertrauen Sie auf einen großen Namen, denn er steht für höchste Qualität, Sicherheit und Spitzenleistung

VOLVO RADLADER

L45

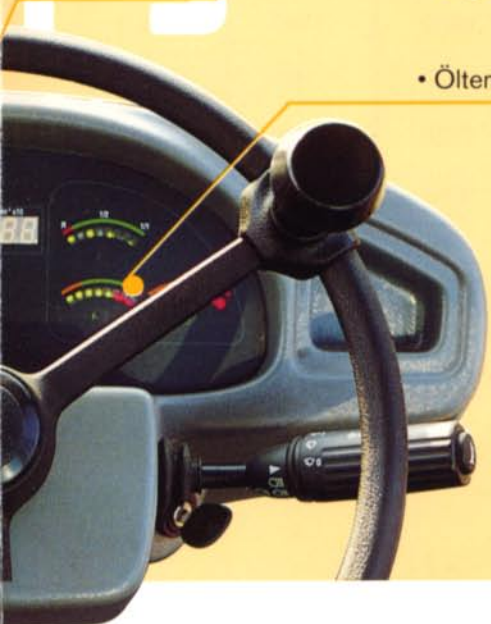
6-stelliges LED-Display

- Anzeige von Störungen
- Anzeige von Betriebsdaten

Digitale Analoganzeige

- Kraftstofffüllung
- Motortemperatur
- Öltemperatur Fahrtrieb

Multifunktionshebel für Differentialsperre, Fahrtrichtungswechsel und Neutralstellung.





MOTOR

Motor: Vierzylindriger Deutz Viertakt-Dieselmotor in Reihenbauweise. Direkteinspritzer und Abgasturbolader. Wasserkühlung.

Ansaugluftreinigung:

1. Ejektor-Vorabscheider
2. Papierfilter mit Anzeige in der Fahrerkabine
3. Sicherheitsfilter

| | |
|---------------------------------|----------------|
| Motor..... | BF4M 1013 |
| Motorleistung, brutto bei | 2100.....r/min |
| SAE J1995..... | 79.....kW |
| SAE J1995..... | 107.....PS |
| Motorleistung, netto bei..... | 2100.....r/min |
| SAE J1349 - DIN ISO 1585..... | 73.....kW |
| SAE J1349 - DIN ISO 1585..... | 99.....PS |
| Max. Drehmoment bei | 1400.....r/min |
| SAE J1349 netto..... | 420.....Nm |
| DIN ISO 1585..... | 420.....Nm |
| Hubraum..... | 4,76.....l |
| Bohrung..... | 108.....mm |
| Hub..... | 130.....mm |



ELEKTRISCHE ANLAGE

| | |
|------------------------------|---------------|
| Nennspannung | 24.....V |
| Batteriespannung | 2 x 12.....V |
| Batterieleistung | 2 x 74.....Ah |
| Lichtmaschinenleistung | 1540/55 ..W/A |
| Anlasserleistung..... | 4,0.....kW |



KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe: Hydrostatisches Getriebe, voll unter Last schaltbar, sowohl im Richtungswechsel (vorwärts und rückwärts) als auch in allen Fahrstufen. Maximale Schubkraft wird in allen Fahrstufen erreicht. "Inch-Brems-Pedal" zur stufenlosen Regelung der Fahrgeschwindigkeit.

Multifunktionshebel für Fahrtriebssteuerung, Differentialsperre und Servoventil-Betätigung.

Achsen: Allradantrieb über zwei Planeten-Starrachsen.

Differentialsperre: 100%ige, hydraulisch zuschaltbare Differentialsperre in beiden Achsen.

Rahmen: Einteiliger Vorder- und Hinterrahmen, robotergeschweißt. Knick-Pendelgelenk für ein Optimum an Wendigkeit und Traktion.

| | |
|-----------------------------|--------------|
| Pendelhöhe eines Rades..... | 310.....mm |
| Spurweite | 1760.....mm |
| Maximale Pendelung..... | ±10°..... |
| Bereifung: Größe..... | 15.5-25..... |
| Felge | 12 x 25..... |

| Geschwindigkeit, max., | Standard | High Speed |
|----------------------------------|---------------|---------------|
| Fahrstufe 1, vorwärts/ rückwärts | 6,5.....km/h | 6,5.....km/h |
| Fahrstufe 2, vorwärts/ rückwärts | 20,0.....km/h | 16,0.....km/h |
| Fahrstufe 3, vorwärts | | 35,0.....km/h |



FÜLLMENGEN

| | |
|--|-------------|
| Motor | 12,0.....l |
| Kraftstofftank..... | 130,0.....l |
| Vorderachse, insgesamt..... | 7,9.....l |
| Hinterachse, einschl. Getriebe..... | 9,9.....l |
| Hydrauliktank, einschl Hydraulikanlage | 110,0.....l |



BREMSANLAGE

Betriebsbremse: Zuverlässiges Zweifach-Bremssystem, auf alle Räder wirkend:

1. Verschleißfreie hydrostatische Inch-Bremse.
2. Über "Inch-Bremspedal" betätigte zentrale Scheibenbremse. Das "Inch-Bremspedal" dient in der ersten Betätigungsphase dem Inchen, in der zweiten Phase wird zusätzlich die Scheibenbremse aktiviert.
3. High Speed-Version: Lamellenbremse als Pumpen-Speicherbremse.

Feststellbremse: Scheibenbremse, auf alle Räder wirkend.



HYDRAULIKANLAGE

Bedarfsgesteuerte Load Sensing-Hydraulikanlage. Thermostatisch geregelter Ölkreislauf mit integriertem Kontrollsystem.

Hydraulik-Steuventil: Servogesteuertes, doppelt wirkendes Dreiblock-Steuventil mit Primär- und Sekundärsicherung.

1. Hubfunktion
2. Kippfunktion
3. Zusatzfunktion für hydraulischen Schnellwechsler: Verriegeln, Neutralstellung, Entriegeln
Als Option kann diese Funktion für den Betrieb von Sonderausrüstungen hergerichtet werden.

Hydraulik-Ölfilter: Kombiniertes Saug- und Rücklaufilter mit einem Feinheitsgrad von 10 µm. Der Filter ist ohne Entleerung des Tanks auswechselbar.

Hydraulikpumpe: Axialkolbenpumpe

| | |
|------------------------|----------------|
| Hydraulik-Förderpumpe | |
| Fördermenge | 106.....l/min |
| bei Motordrehzahl..... | 2100.....r/min |
| Druckabsicherung | 25.....MPa |



LENKUNG

Zentrale hydrostatische Knick-Pendellenkung mit gedämpfter Seitenpendelung.

Lenkpumpe: Zahnradpumpe

Lenkzylinder: 2 doppelt wirkende Lenkzylinder

| | |
|------------------------|----------------|
| Lenkung | |
| Knickwinkel..... | ±40°..... |
| Lenkpumpe | |
| Fördermenge | 40.....l/min |
| bei Motordrehzahl..... | 2100.....r/min |
| Druckabsicherung..... | 17.....MPa |



KINEMATIK

| | |
|-------------------------|----------------|
| Kinematik-Varianten: | TP-Kinematik |
| | 2 Hubzylinder |
| | 1 Kippzylinder |
| Hubzeit (beladen) | 6,0.....s |
| Senkzeit (leer)..... | 5,0.....s |
| Auskipppzeit | 1,5.....s |
| Rückkipppzeit | 1,8.....s |

STANDARD AUSFÜHRUNG

| | | | |
|--|--|--|---|
| <p>Motor Dieselmotor mit Direkteinspritzung Kaltstartvorrichtung Ansaugluftfilter in drei Stufen</p> <p>Elektrische Anlage Drehstromlichtmaschine 55 A</p> <p>Beleuchtung: Hauptscheinwerfer: Fernlicht/ Abblendlicht/asymmetrisch (Halogenlampen) Arbeitsscheinwerfer (2 vorn/1 hinten) Standlicht Rücklicht Bremslicht Fahrtrichtungsanzeiger Warnblinkanlage Fahrerhausbeleuchtung</p> <p>Armaturen: Multifunktionshebel 24 Volt Steckdose Signalhorn Warnblinkanlage Startsperre</p> <p>Elektronisches Service- und Informationssystem (ESIS): <u>Analog-LED-Anzeige-Elemente für:</u> Kraftstofffüllung Motortemperatur Öltemperatur Fahrtrieb</p> <p><u>Digital-LED-Kontrollanzeige mit farbigen Leuchtsymbolen für:</u> Fahrtrichtung (vorwärts/rückwärts) Blinker Vorglühen</p> | <p>Fernlicht Differentialsperre Hubgestellfederung (Option) Ladegabelbetrieb (Option)</p> <p><u>Digital-LED-Warnanzeige mit roten Leuchtsymbolen und akustischem Warnsignal für:</u> Feststellbremse Luftfilter-Verschmutzung Öltemperatur Fahrtrieb Motortemperatur Motor-Öldruck Batterieladung Rücklaufilter</p> <p><u>Folientastatur mit Symbolen und integrierten Leuchtdioden für:</u> Begrenzungslicht Arbeitsscheinwerfer (vorn/hinten) Scheibenwischer (hinten) Rundumleuchte (Option) Hubgestellfederung Ein/Aus (Option) Verriegelung Volvo Geräteträger (Option) Fahrumschaltung auf Multifunktionshebel</p> <p><u>Funktionstasten kombiniert mit Digital-LED-Display:</u> Zu Eingabe und Abruf von Betriebs- und Service-Information Für Diebstahlsperrenfunktion</p> <p>Antrieb Hydrostatisches Getriebe Zuschaltbare 100% Differentialsperre Bereifung 15.5-25</p> | <p>Hydraulikanlage Load-Sensing-Hydraulikanlage Axialkolbenpumpe Dreiblock-Steuerventil 3. hydraulischer Kreislauf</p> <p>Service und Wartung Werkzeugsatz</p> <p>Kabine, außen ROPS/FOPS-Kabine, elastisch gelagert Beidseitiger Ein- und Ausstieg Abschließbare Türen Getöntes Sicherheitsglas Scheibenwischer an Front- und Heckscheibe Front- und Heckscheibenwaschanlage Schiebefenster in der Tür (links) Aufstellbare Türen Außenrückspiegel (rechts/links)</p> <p>Kabine, innen Mehrfach verstellbarer Fahrersitz Verstellbare Lenksäule Sicherheitsgurt Sonnenrollo Heizungsanlage mit Frischluftfilter und Defroster (vorn/hinten) Kabinenbelüftung Vorbereitung für Klimaanlage Aufbewahrungsfach in der Kabine</p> | <p>Arbeitseinrichtung Ladestellungsautomatik Schnellwechsel-Geräteträger (hydraulisch)</p> <p>Karosserie Kotflügel (vorn/hinten) Abschließbare Motorhaube Abschließbarer Tankstutzen für Kraftstoffbehälter Auspuff nach oben Abschleppvorrichtung Verladeösen</p> <p>Erreichte internationale Standards für Maschine und Produktion <u>Allgemein:</u> CE Zertifizierung (EC-Richtlinie 89/392/EEC) Vollständige StVZO-Ausrüstung</p> <p><u>Qualität:</u> DIN/ISO 9001 Zertifizierung</p> <p><u>Umwelt:</u> DIN/ISO 14001 Zertifizierung EMAS Validierung (EC-Richtlinie 89/392/EEC)</p> <p><u>Schalldämmung:</u> (EC-Richtlinie 86/622/EEC II, Änderung 95/27/EC)</p> <p><u>Sicherheit:</u> Zertifizierung (EC-Richtlinie: 86/295/EEC ROPS 86/296/EEC FOPS)</p> |
|--|--|--|---|

SONDERAUSRÜSTUNG

| | | | |
|---|--|---|--|
| <p>Antrieb Motorvorheizung</p> <p>Hydraulikanlage Zusatzhydraulik zum 3. hydraulischen Kreislauf 4. hydraulischer Kreislauf</p> | <p>Kabine Handgasregler Drehhinchventil Klimaanlage Radio</p> | <p>Arbeitseinrichtung Hubgestellfederung Geräteträger System TPV</p> <p>Service und Wartung Radmutter-Schlüsselsatz</p> | <p>Sicherheit Diebstahlsperre Schutzgitter für: Hauptscheinwerfer Arbeitsscheinwerfer Rückleuchten Rundumleuchte Akustischer Rückfahr-Signalgeber</p> |
|---|--|---|--|

ANBAUGERÄTE

Auswahl der gängigsten Anbaugeräte. Weitere Geräte sowie verschiedene Schaufeltypen und -ausführungen auf Anfrage.



Ladegabel



Klappschaufel



Lasthaken



Kehrmaschine



Baumpflanz-Schaufel



Seitenkippschaufel



Dunggabel



Schneepflug

VOLVO

Volvo Construction
Equipment Group

Wir behalten uns das Recht zur Änderung technischer Daten und zu konstruktiven Maßnahmen ohne Ankündigung vor. Die Abbildungen zeigen nicht immer die Standardausführung der Maschinen.

Ref. No. KON 2906684
PAR 25 1 430 5508
Printed in Germany 03.98 G German