

VOLVO-KOMPAKT-RADLADER
L40B, L45B



MORE CARE. BUILT IN.



PRODUKTIV UND VIELSEITIG

Harte Arbeit tagein, tagaus und hohe Produktionsleistung sind für die Kompakt-Radlader Volvo L40B und L45B kein Problem, dafür sind sie als „Große“ unter unseren Kompakten geradezu prädestiniert. An Vielseitigkeit stehen sie ihren kleineren Geschwistern dank breitem Anbaugerätesortiment in nichts nach. Mit geballter Kraft und effizienter Handhabung erschließen sie neue Einsatz- und Einsparmöglichkeiten gleichermaßen.

Auf sicherem Kurs zu hoher Produktivität

Volvo L40B und L45B sind mit zuschaltbaren 100%ig schlüssigen Differentialsperren in den Vorder- und Hinterachsen ausgestattet, die in eingerücktem Zustand für gleichmäßige Kraftverteilung auf die Räder und optimale Traktion in schwierigem Gelände sorgen. Auch auf rutschigem oder anderweitig ungünstigem Untergrund bleiben diese Kompakten daher immer sicher auf Kurs. Die vorgesteuerte Arbeitshydraulik mit doppelwirkendem Dreiblock-Steuventil und separater Axialkolben-Verstellpumpe bietet die typischen Vorzüge eines Load Sensing-Systems: präzise, zügige Bewegungen und geringe Leistungsentnahme vom Dieselmotor, sprich niedriger Kraftstoffverbrauch. Auch der Bedienkomfort ist überzeugend: Mit dem ergonomisch gestalteten Multifunktionshebel in Joystick-Ausführung hat der Fahrer alle Funktionen der Arbeitsausrüstung – Heben, Senken, Schwimmstellung, Auskippen und Rückkippen – sowie des Fahrtriebwerks, d.h. Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, Neutralstellung und Zuschaltung der Differentialsperren, bequem im Griff.

Mit großer Ausbrech- und Hubkraft...

Das patentierte TP-Hubgerüst von Volvo entwickelt erstaunliche Ausbrech- und Hubkraft bei stets exzellenter Parallelführung. Besonders wurde auf guten „Durchblick“ auf den gesamten Hubbereich geachtet, und zwar auch

bei der Entwicklung des Schnellwechslers. Ein wichtiges Detail, das Fahrer sicherlich zu schätzen wissen, ist das unten abgeschrägte Kontergewicht, das einen großzügigen Freiwinkel beim Einsatz an steilen Böschungen bietet.

...leistungstarkem Motor

Der schadstoffarme Motor von Volvo überzeugt nicht nur durch Kraft und Leistung, sondern auch durch niedrigen Kraftstoffverbrauch und insgesamt wirtschaftlichen Betrieb. Kraftstofffilter und Wasserabscheider schützen die Einspritzanlage. Für Kraft und Geschwindigkeit bei der Fahrt bürgt der Hydrostatantrieb mit Axialkolbenmotor, zu dessen Vorzügen geringer Verschleiß und gute Durchzugskraft in allen Einsatzsituationen gehören.

... und einem Anbaugerätesortiment, das keine Wünsche offenläßt

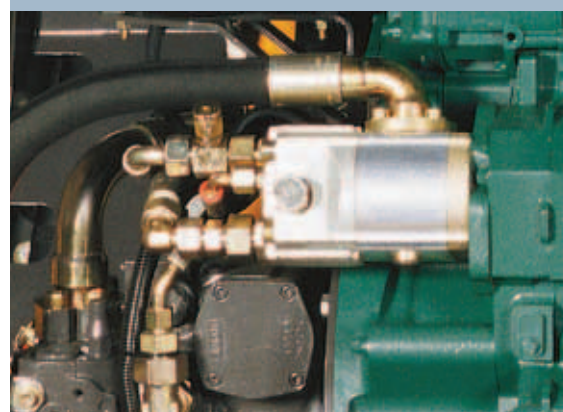
Mit einem nahezu lückenlosen Sortiment von Volvo-Anbaugeräten und der Wahl zwischen zwei Schnellwechslern meistern Volvo L40B und L45B die Aufgaben einer ganzen Maschinenflotte. Für einen echten Allrounder gibt es nämlich immer etwas zu tun. Mit anderen Worten: nur der Fahrer muß manchmal eine Pause einlegen. Der serienmäßige Schnellwechsler macht seinem Namen alle Ehre und ist zudem einfach vom Fahrersitz aus zu betätigen. Hydraulikkupplungen am Geräteträger ermöglichen den Einsatz zahlreicher Hydraulikwerkzeuge und eine weitere Steigerung der Produktionsleistung.



- Breite Auswahl an Anbaugeräten



- Zuschaltbare Differentialsperren – hervorragende Traktion



- Separate Hydraulikpumpen – kurze Taktzeiten



- Ausgezeichnete Geländegängigkeit – hohe Bodenfreiheit, große Schub- und Zugkraft
- Patentiertes TP-Hubgerüst von Volvo



HART IM NEHMEN...

Minimale Stillstandzeiten bedeuten maximalen Gewinn. Daher wurden L40B und L45B von Anfang an auf hohe Belastbarkeit und Servicefreundlichkeit ausgelegt – ganz wie man es von einer Volvo-Baumaschine erwartet. Auf die Wartung kann man natürlich nicht verzichten, aber diese geht rasch und leicht vonstatten, weshalb die Maschine stets schnell wieder im produktiven Einsatz ist.

Überzeugende Betriebssicherheit

Wahre Qualität zeigt sich im pausenlosen Einsatz: L40B und L45B treten den Beweis dafür an. Die Kompakt-Radlader sind stabil gebaut und mit einem robusten Knick-Pendelgelenk ausgestattet. Selbst schwieriges Gelände kann ihnen daher nichts anhaben – und auch nicht dem Fahrer, der mit der leichtgängigen Lenkung, der hohen Schub- und Zugkraft sowie, nicht zuletzt, dem hervorragenden Bodenkontakt seine Maschine immer komfortabel und sicher ans Ziel bringen kann. Ein Dämpfsystem für die Seitenpendelung steigert dabei den Fahrkomfort. Selbst große Reifen haben keinen Einfluß auf den Lenk- oder Pendelwinkel. Das Knick-Pendelgelenk ist mit großen, gut abgedichteten Buchsen und oberflächengehärteten Bolzen versehen. Hydraulikschläuche und Verkabelung werden gut geschützt durch das Knick-Pendelgelenk zum Hauptsteuerventil geführt.

Noch mehr produktive Zeit

Der gute Wartungszugang erleichtert Servicemaßnahmen. Alle wichtigen Wartungspunkte wie Wasserkühler, Batterie und Filter sind bequem erreichbar angeordnet und unter der Motorhaube gut geschützt. Ein einfach zugänglicher Ölmeßstab für das Motoröl sowie ein Schauglas für den Hydraulikölstand beschleunigen die tägliche Kontrolle. Ebenfalls leicht zugängliche Prüfanschlüsse für die Hydraulikkomponenten verkürzen die Wartungszeiten. Das doppelte Filterelement im Hydrauliköltank ist von der Seite her gut zugänglich. Die Luftfiltereinheit läßt sich nicht nur einfach warten, sondern dank Anzeigeleuchte in der Kabine auch gut überwachen. Verfügbarkeit und Betriebskosten profitieren von langen Wartungsintervallen für den Öl- und Filterwechsel.

Überzeugende Qualität

Vom Volvo L40B und L45B können Sie viel erwarten: vor allem kompromißlose Qualität, wie sie auf Baustellen heutzutage gefordert wird. Nur ein Beispiel dafür ist der Rahmen aus hochfestem Stahl, der schon von seiner Bauweise her die sichere Montage der Komponenten erleichtert. Diese Qualität wird bereits bei der Fertigung nach strengsten Volvo-Standards begründet und kommt in der hohen Belastbarkeit und Langlebigkeit der Komponenten und der Kompakt-Radlader insgesamt zum Ausdruck.



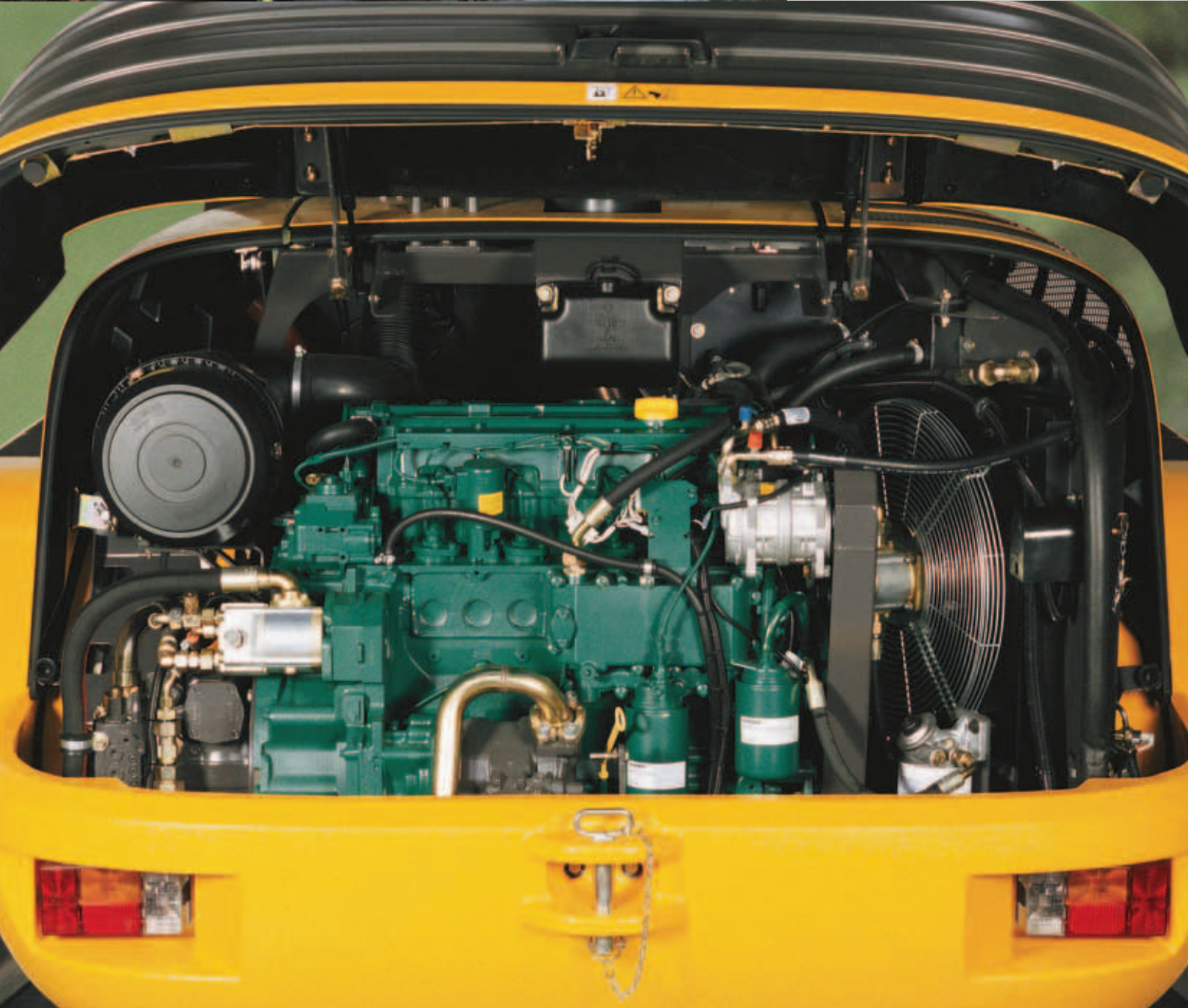
- Knick-Pendelgelenk für den Einsatz in beengten Bereichen



- Pausenlos im Einsatz



- Qualität – made by Volvo
- Einfacher Wartungszugang zum Motorraum



- Robuste und langlebige Ausführung

MACHEN SIE ES SICH BEQUEM...

Im Volvo L40B und L45B sitzen Sie so komfortabel, wie sonst wohl kaum jemand auf der Baustelle. Um den Fahrersitz herum ist noch genügend Bewegungsraum – und alle Hebel und Schalter befinden sich genau dort, wo es für Sie am bequemsten ist. Und noch eines bietet diese Wohlfühlkabine: die sprichwörtliche Volvo-Sicherheit. So fällt es leicht, sich ganz auf die Arbeit zu konzentrieren.

Sicherheit für Mensch und Maschine

Sicherheit auf der Baustelle beginnt mit dem Fahrer. Die Kabine des L40B/L45B macht es ihm leicht, darauf zu achten. Der Überblick am Einsatzort ist dank großflächiger Verglasung rundum hervorragend. Das steigert nicht nur die Sicherheit des Fahrers, sondern auch der Kollegen auf der Baustelle und mindert die Gefahr von Sachschäden. Das TP-Hubgerüst und der darauf abgestimmte Schnellwechsler wurden auf hervorragenden „Durchblick“ getrimmt. Die Sicherheit der einzelnen Komponenten kommt auch nicht zu kurz: Alle Relais und Sicherungen sind in einer separaten Box geschützt – aber gut zugänglich – untergebracht. Die gesamte Verkabelung wird in flexiblen Hüllen geführt, die am Rahmen scheuerfrei befestigt sind. Dies trägt viel dazu bei, den Verschleiß durch Erschütterungen, Schmutz und Hitze zu vermindern und bedeutet hohe Betriebssicherheit.

Komfort vom Feinsten

Die Komfortkabine von Volvo läßt kaum einen Fahrwunsch offen: Sie ist erstaunlich geräumig und bietet auch Platz für die sichere Aufbewahrung persönlicher Gegenstände. Ein bei jeder Witterung angenehmes „Arbeitsklima“ wird durch die effiziente Frischluftfilterung und die Heizanlage mit sieben einstellbaren Luftdüsen und einem dreistufigen Gebläse geschaffen. Natürlich kann Volvo bei Bedarf auch eine Klimaanlage optional vorsehen.

Rundumschutz von Volvo

Das Ein- und Aussteigen ist auf beiden Kabinenseiten möglich, wobei immer eine Dreipunktabsicherung gegeben ist: rutschsichere Trittflächen und stabile Handgriffe. Alle Kabinen haben eine ROPS/FOPS-Zulassung und bieten somit Schutz gegen herabfallende Gegenstände und beim Überschlagen der Maschine. Die großzügige Schallisolierung entspricht neuesten Richtlinien hinsichtlich der Lärmemissionen und sorgt im Innenraum für die erforderliche Geräuscharmheit. Die Motorhaube, unter der die Batterien und andere wichtige Komponenten sitzen, kann zum Schutz gegen Diebstahl und Vandalismus abgeschlossen werden.



- ROPS/TOPS-zugelassene Kabine – hohe Fahrersicherheit



- Ergonomisch gestalteter Multifunktionshebel



- Zahlreiche Schutz- und Sicherheitseinrichtungen



- In Blickrichtung angeordnete Instrumententafel
- Viel Freiraum in der Kabine
- Hervorragende Rundumsicht



TECHNISCHE DATEN

Motor

Vierzylindriger Viertakt-Dieselmotor von Volvo in Reihenbauweise. Direkteinspritzer mit Abgasturbolader. Wasserkühlung. Ansaugluftreinigung: 1. Ejektor-Vorabscheider / 2. Papierfilter mit Anzeige in Kabine / 3. Sicherheitsfilter

	L40B	L45B
Motor	D5DCFE3	D5DCGE3
Bruttoleistung bei	2200 U/min	2200 U/min
SAEJ1995	71 kW - 97 PS	75 kW - 102 PS
Nettoleistung bei	2200 U/min	2200 U/min
SAEJ1349 - DIN ISO 1585	69 kW - 94 PS	73 kW - 99 PS
Max. Drehmoment bei	1700 U/min	1700 U/min
SAEJ1349 netto - DIN ISO 1585	400 Nm	420 Nm
Hubraum	4,76 l	4,76 l
Bohrung	108 mm	108 mm
Hub	130 mm	130 mm

Elektrische Anlage

	L40B	L45B
Nennspannung	24 V	24 V
Batteriespannung	2 x 12 V	2 x 12 V
Batteriekapazität	2 x 74 Ah	2 x 74 Ah
Generatorleistung	1540/55 W/A	1540/55 W/A
Anlasserleistung	4,0 kW	4,0 kW

Kraftübertragung

Getriebe: Hydrostatisches Getriebe, voll unter Last schaltbar sowohl im Richtungswechsel (vorwärts/rückwärts) als auch in allen Fahrstufen. Maximale Schubkraft wird in allen Fahrstufen erreicht. „Inch-Bremspedal“ zur stufenlosen Regelung der Fahrgeschwindigkeit und Kraftübertragung zur Hubhydraulik bei konstanter Drehzahl. Multifunktionshebel für Richtungswechsel, Differentialsperren und Servoventil-Betätigung

	L40B	L45B
Pendelhöhe eines Rades, max.	310 mm	310 mm
Spurweite	1760 mm	1760 mm
Max. Pendelwinkel	±10°	±10°

Bereifung:

	L40B	L45B
Größe	15.5-25	15.5-25
Felgen	12 x 25	12 x 25

Differentialsperre: 100%ige, hydraulisch zuschaltbare Differentialsperre in beiden Achsen. Rahmen: Einteiliger Vorder- und Hinterrahmen, robotergeschweißt. Knick-Pendelgelenk für ein Optimum an Wendigkeit und Traktion.

Max. Geschwindigkeit:	Standard	High Speed
Fahrstufe 1 vorwärts/rückwärts	6,0 km/h	6,0 km/h
Fahrstufe 2 vorwärts/rückwärts	20,0 km/h	13,0 km/h
Fahrstufe 3 vorwärts/rückwärts		35,0 km/h

Füllmengen

	L40B	L45B
Motor	14,0 l	14,0 l
Kraftstofftank	130,0 l	130,0 l
Vorderachse, insgesamt	7,9 l	7,9 l
Hinterachse, inkl. Getriebe	9,9 l	9,9 l
Hydrauliköltank inkl.	120,0 l	120,0 l
Hydraulikanlage		

Bremsanlage

Betriebsbremse: Zuverlässiges Zweikreis-Sicherheitssystem als Pumpenspeicherbremse auf alle Räder wirkend.

1. Verschleißfreie hydrostatische Inch-Bremse / 2. Über Inch-Bremspedal betätigte zentrale Scheibenbremse. Das „Inch-Bremspedal“ dient in der ersten Betätigungsphase dem Inchen, in der zweiten Phase wird zusätzlich die Scheibenbremse aktiviert. / 3. High Speed-Ausführung: Inch-Bremspedal und zusätzliches Pedal, auf die im Ölbad laufende Lamellenbremse wirkend.

Feststellbremse: Scheibenbremse, auf alle Räder wirkend.

Hydraulikanlage

Bedarfsgesteuerte Load Sensing-Hydraulik. Thermostatisch geregelter Ölkreislauf mit integriertem Kühlsystem. Hydraulik-Steuerventil:

Vorgesteuertes, doppeltwirkendes Dreiblock-Steuerventil mit Primär- und Sekundärsicherung.

1. Hubfunktion / 2. Kippfunktion / 3. Zusatzfunktion für hydraulischen Schnellwechsler: Entriegeln, Neutralstellung, Verriegeln. Als Option kann diese Funktion für den Betrieb von hydraulischen Sonderausrüstungen hergerichtet werden. Hydraulikölfilter:

Kombiniertes Saug- und Rücklaufilter mit einem Feinheitsgrad von 10 µm. Das Filter ist ohne Entleeren des Hydrauliköltanks auswechselbar.

Axialkolbenpumpe:

	L40B	L45B
Fördermenge	106 l/min	106 l/min
bei Motordrehzahl	2100 U/min	2100 U/min
Druckabsicherung	23 MPa	25 MPa

Lenkung

Hydrostatische Knick-Pendellenkung mit gedämpfter Seitenpendelung. Load Sensing-System. Lenkpumpe: Zahnradpumpe mit Prioritätsventil. Lenkzylinder: 2 doppeltwirkende Lenkzylinder.

Lenkung:

	L40B	L45B
Knickwinkel	±40°	±40°

Lenkpumpe:

	L40B	L45B
Fördermenge	43,5 l/min	43,5 l/min
bei Motordrehzahl	2100 U/min	2100 U/min
Druckabsicherung	17 MPa	17 MPa

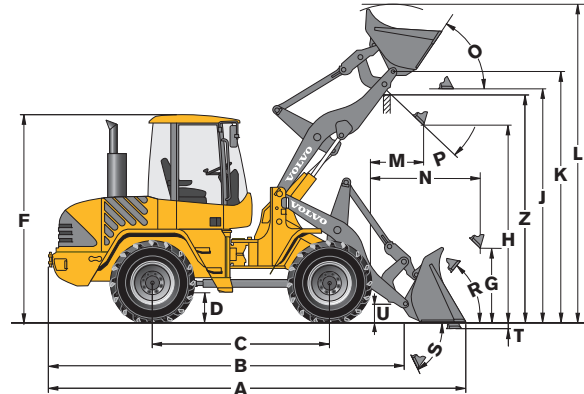
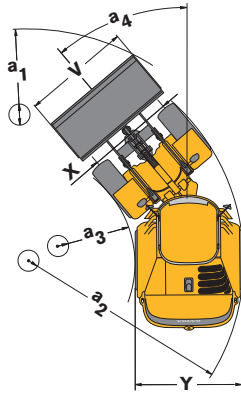
Kinematik

	L40B	L45B
Kinematiksystem:	TP	TP
Hubzylinder	2	2
Kippzylinder	1	1
Hubzeit (beladen)	6,0 s	6,0 s
Senkzeit (leer)	5,0 s	5,0 s
Auskipppzeit	1,5 s	1,5 s
Rückkipppzeit	1,8 s	1,8 s

Schallpegel

L40B und L45B entsprechen mit 102 dB(A) den Anforderungen der EU-Richtlinie 2000/14/CE (2006) hinsichtlich des Schalleistungspegels bei dieser Maschinenkategorie.

ABMESSUNGEN L40B



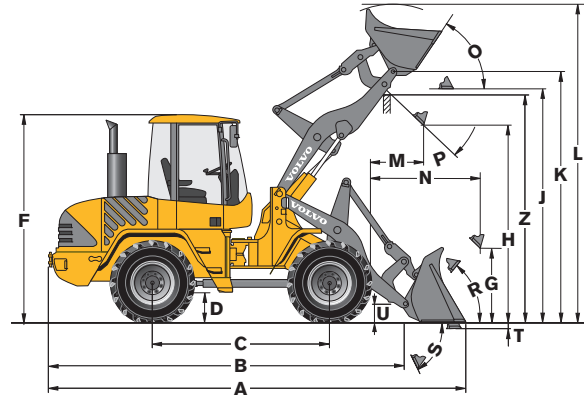
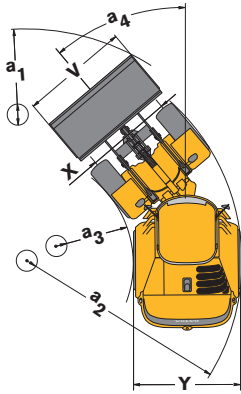
Daten nach Schaufeltyp	L40B mit TP-Hubgerüst, TPZ-Schnellwechsler und Bereifung 15.5-25	Universalschaufel		Leichtgutschaufel		Klapp-schaufel	Hochkipp-schaufel
Schaufelinhalt, gehäuft	m ³	1,3	1,4	1,6	2,0	1,1	2,0
Schüttgewicht	kg/m ³	1800	1600	1400	1100	1900	900
Kipplast ohne Lenkeinschlag (ISO / DIS)	kg	5450	5400	5300	5150	5150	4500
Kipplast, voller Lenkeinschlag 40° (ISO / DIS)	kg	4800	4750	4700	4550	4550	3950
Hubkraft, max.	kN	70,0	69,0	68,0	65,5	67,0	57,0
Reißkraft	kN	66,0	62,5	57,5	47,5	70,5	-
A Gesamtlänge	mm	5795	5835	5910	6050	5740	6400
L Hubhöhe, max.	mm	4490	4550	4620	4740	4510	5490
V Schaufelbreite	mm	2250	2250	2250	2250	2250	2250
a1 Wendekreisdurchmesser	mm	9520	9550	9590	9700	9500	9890
T Schaufel-Tiefstellung, max.	mm	165	165	165	160	150	155
H Schütthöhe, 45°	mm	2770	2745	2685	2550	2790	4010
M Reichweite bei voller Höhe	mm	800	825	870	995	720	1340
N Reichweite, max.	mm	1560	1585	1630	1755	1480	2440
Einsatzgewicht	kg	7820	7830	7820	7860	8010	8290

L40B mit TP-Hubgerüst und Bereifung 15.5-25	
B	4900 mm
C	2400 mm
D	415 mm
F	2930 mm
G	1080 mm TPZ-Schnellwechsler
G	1020 mm TPV-Schnellwechsler
J	3300 mm
K	3555 mm
O	57 °
P	45 °
R	50 °
S	68 °
U	255 mm
X	1760 mm
Y	2160 mm
Z	3240 mm TPZ-Schnellwechsler
Z	3310 mm TPV-Schnellwechsler
a2	4440 mm
a3	2220 mm
a4	±40 °

Daten nach Schaufeltyp	L40B mit TP-Hubgerüst, TPV-Schnellwechsler und Bereifung 15.5-25	Universalschaufel		Leichtgutschaufel		Klapp-schaufel	Hochkipp-schaufel
Schaufelinhalt, gehäuft	m ³	1,2	1,4	1,6	2,0	1,1	2,0
Schüttgewicht	kg/m ³	1900	1600	1400	1100	1900	900
Kipplast ohne Lenkeinschlag (ISO / DIS)	kg	5250	5200	5150	5000	4950	4200
Kipplast, voller Lenkeinschlag 40° (ISO / DIS)	kg	4650	4600	4550	4400	4350	3700
Hubkraft, max.	kN	65,5	64,5	63,5	61,0	61,5	52,0
Reißkraft	kN	61,0	56,0	51,5	43,5	60,0	-
A Gesamtlänge	mm	5850	5930	6000	6190	5860	6530
L Hubhöhe, max.	mm	4520	4610	4680	4810	4540	5580
V Schaufelbreite	mm	2250	2250	2250	2250	2250	2250
a1 Wendekreisdurchmesser	mm	9550	9590	9630	9750	9550	9990
T Schaufel-Tiefstellung, max.	mm	160	160	160	155	155	170
H Schütthöhe, 45°	mm	2740	2680	2620	2490	2690	4110
M Reichweite bei voller Höhe	mm	845	890	940	1060	805	1435
N Reichweite, max.	mm	1605	1650	1700	1820	1565	2570
Einsatzgewicht	kg	7900	7930	7920	7960	8080	8390

Daten mit Ladegabel		TPZ	TPV
Schwerpunktabstand 500 mm			
Kipplast, voller Lenkeinschlag (ISO / DIS)	kg	4050	3750
Nutzlast nach EN 474-3, 60/80%	kg	2400/3200	2250/3000
Nutzlast 80%, Transportstellung, 40° geknickt	kg	4000	3700

ABMESSUNGEN L45B



Daten nach Schaufeltyp	L45B mit TP-Hubgerüst, TPZ-Schnellwechsler und Bereifung 15.5-25	Universalschaufel		Leichtgutschaufel		Klapp-schaufel	Hochkipp-schaufel
Schaufelinhalt, gehäuft	m ³	1,5	1,6	2,0	2,5	1,3	2,3
Schüttgewicht	kg/m ³	1800	1600	1300	900	1900	1000
Kipplast ohne Lenkeinschlag (ISO / DIS)	kg	6200	6100	5900	5750	5800	5250
Kipplast, voller Lenkeinschlag 40° (ISO / DIS)	kg	5500	5400	5250	5100	5100	4650
Hubkraft, max.	kN	77,0	75,5	73,5	71,5	72,5	64,5
Reißkraft	kN	66,0	63,0	49,5	43,5	60,5	-
A Gesamtlänge	mm	6000	6040	6230	6380	6080	6530
L Hubhöhe, max.	mm	4690	4725	4840	5050	4560	5710
V Schaufelbreite	mm	2250	2250	2250	2250	2250	2250
a1 Wendekreisdurchmesser	mm	9735	9760	9880	9980	9780	10080
T Schaufel-Tiefstellung, max.	mm	200	200	195	195	190	195
H Schütthöhe, 45°	mm	2810	2780	2645	2535	2735	4110
M Reichweite bei voller Höhe	mm	830	860	990	1085	860	1330
N Reichweite, max.	mm	1650	1675	1805	1900	1675	2490
Einsatzgewicht	kg	8330	8360	8340	8440	8510	8810

L45B mit TP-Hubgerüst und Bereifung 15.5-25	
B	5030 mm
C	2450 mm
D	410 mm
F	2930 mm
G	1030 mm TPZ-Schnellwechsler
G	970 mm TPV-Schnellwechsler
J	3395 mm
K	3650 mm
O	57 °
P	45 °
R	50 °
S	68 °
U	255 mm
X	1760 mm
Y	2160 mm
Z	3330 mm TPZ-Schnellwechsler
Z	3400 mm TPV-Schnellwechsler
a2	4520 mm
a3	2270 mm
a4	±40°

Daten nach Schaufeltyp	L45B mit TP-Hubgerüst, TPV-Schnellwechsler und Bereifung 15.5-25	Universalschaufel		Leichtgutschaufel		Klapp-schaufel	Hochkipp-schaufel
Schaufelinhalt, gehäuft	m ³	1,4	1,6	2,0	2,5	1,2	2,3
Schüttgewicht	kg/m ³	1800	1600	1200	900	1900	900
Kipplast ohne Lenkeinschlag (ISO / DIS)	kg	5900	5800	5650	5500	5500	4900
Kipplast, voller Lenkeinschlag 40° (ISO / DIS)	kg	5250	5150	5000	4850	4850	4350
Hubkraft, max.	kN	72,6	71,2	69,5	67,5	67,5	60,0
Reißkraft	kN	62,0	57,3	48,1	42,8	53,5	-
A Gesamtlänge	mm	6060	6130	6320	6470	6210	6660
L Hubhöhe, max.	mm	4700	4770	4900	5110	4620	6170
V Schaufelbreite	mm	2250	2250	2250	2250	2250	2250
a1 Wendekreisdurchmesser	mm	9770	9820	9940	10040	9860	10100
T Schaufel-Tiefstellung, max.	mm	200	200	190	190	195	210
H Schütthöhe, 45°	mm	2780	2720	2580	2470	2640	4190
M Reichweite bei voller Höhe	mm	895	935	1060	1160	940	1430
N Reichweite, max.	mm	1710	1750	1875	1975	1760	2620
Einsatzgewicht	kg	8400	8450	8430	8520	8620	8910

Daten mit Ladegabel		TPZ	TPV
Schwerpunktabstand 500 mm			
Kipplast, voller Lenkeinschlag (ISO / DIS)	kg	4630	4375
Nutzlast nach EN 474-3, 60/80%	kg	2750/3700	2625/3500
Nutzlast 80%, Transportstellung, 40° geknickt	kg	4000	4000

STANDARDAUSRÜSTUNG

Motor

Dieselmotor mit Direkteinspritzung
Zusatz-Kraftstofffilter mit Wasserabscheider
Kaltstartvorrichtung
Ansaugluftfilter in zwei Stufen

Elektrische Anlage

Drehstromgenerator 55 A

Beleuchtung:

Hauptscheinwerfer (Halogen):
Fernlicht/Abblendlicht/asymmetrisch
Arbeitsscheinwerfer (2 vorne / 1 hinten rechts)
Standlicht
Rücklicht
Bremslicht
Blinker
Warnblinkanlage
Rückfahrleuchten
Kabinenbeleuchtung

Armaturen und Anzeigeleuchten:

Multifunktionshebel
24-V-Steckdose
Hupe
Warnblinkanlage
Startsperre

Elektronisches Informationssystem:

Analoganzeigen (LED) für:
Kraftstofffüllung
Motortemperatur
Öltemperatur Fahrtrieb
Anzeigeleuchten (farbig) für:
Fahrtrichtung (vorwärts/rückwärts)
Blinker (links / rechts)
Vorglühsystem
Fernlicht
Differentialsperren
BSS-Hubgerüstdämpfung (Option)
Ladegabelbetrieb (Option)

Warnleuchten (rot) und Tonsignal (bei eingeschalteter Zündung) für:

Feststellbremse
Luftfilter-Verschmutzung
Öltemperatur Fahrtrieb
Motortemperatur
Motoröldruck
Batterieladung
Rückluftfilter

Folientastatur mit Symbolen und integrierten Leuchtdioden für:
Begrenzungslicht
Arbeitsscheinwerfer (vorn / hinten)
Scheibenwischer (hinten)
Rundumleuchte (Option)
Hubgerüstdämpfung, ein/aus (Option)
Verriegelung Volvo-Schnellwechsler, TPV System (Option)
Fahrumschaltung auf Multifunktionshebel
Funktionstasten kombiniert mit Digital-LED-Display:
Eingabe/Abruf von Betriebsdaten
Aktivierung der Diebstahlsperre

Kraftübertragung

Hydrostatisches Getriebe
Zuschaltbare 100%ige Differentialsperren
Bereifung: 15,5-25

Hydraulikanlage

Load Sensing-Hydraulik
Axialkolbenpumpe
Dreiblock-Steuerventil
3. hydraulische Funktion

Kabine, außen

ROPS/FOPS-Kabine, elastisch gelagert
Beidseitiger Ein- und Ausstieg
Abschließbare Türen
Getöntes Sicherheitsglas rundum
Scheibenwischer (vorne/hinten)
Scheibenwaschanlage (vorne/hinten)
Schiebefenster in der Tür (links)
Türstopper
Außenrückspiegel (rechts/links)

Kabine, innen

Mehrfach verstellbarer Fahrersitz
Verstellbare Lenksäule
Sicherheitsgurt
Sonnenblende
Heizungsanlage mit Frischluftfilter und Defroster (vorn/hinten)
Kabinenbelüftung
Aufbewahrungsfach in der Kabine

Arbeitseinrichtung

Ladestellungsautomatik
Hydraulischer Schnellwechsler

Karosserie

Kotflügel und Schmutzfänger (vorne/hinten)
Abschließbare Motorhaube
Abschließbarer Stutzen des Kraftstofftanks
Auspuff nach oben
Abschleppvorrichtung
Verladeösen

Internationale Standards für Maschinen und Produktion

Qualität: DIN/ISO 9001
Sicherheit: CE-Kennzeichnung
Maschinenrichtlinien 98/37/EG
ROPS: ISO 3471
FOPS: ISO 3449
Einsatzgewicht: ISO 7131
Kipplast/Nutzlast: ISO / DIS 14397-1
EMV (Elektromagnetische Verträglichkeit): 89/336/EEC mit Ergänzungen
Umwelt: DIN/ISO 14001
Geräuschpegel: 2000/14/EC

SONDERAUSRÜSTUNG

(marktabhängig)

Motor

Motorvorheizung
Luftfilter (Turbo II)
Ölbad-Luftfilter
Rußpartikelfilter

Hydraulikanlage

Zusatzhydraulik für
3. Hydraulikkreislauf
4. Hydraulikkreislauf

Kabine

Handgasregler
Dreh-Inchventil
Klimaanlage
Radio
Zusätzlicher Arbeitsscheinwerfer (hinten links)
Luftgefederter Fahrersitz

Arbeitseinrichtung

BSS-Hubgerüstdämpfung
Volvo-TPV-Schnellwechsler

Umwelt

Befüllung mit biologisch abbaubarem Hydrauliköl
Lärmarme Ausführung

Sicherheit

Diebstahlsperre
Schutzgitter für:
Hauptscheinwerfer
Arbeitsscheinwerfer
Rücklicht
Rundumleuchte
Akustischer Rückfahralarm



Volvo-Baumaschinen sind anders. Die Art und Weise, wie sie konstruiert, gebaut und betreut werden, ist anders. Dieser Unterschied resultiert aus unserer mehr als 170jährigen Geschichte. Stets ist es in unserem Unternehmen darum gegangen, zuerst über die Menschen nachzudenken, die unsere Maschinen einsetzen und bedienen. Wir wollen dabei helfen, die Arbeit sicherer, komfortabler, produktiver zu gestalten - nicht zuletzt umweltfreundlicher. Das Ergebnis dieser Bemühungen ist ein wachsendes Angebot an Maschinen sowie ein globales Servicenetz, das Sie dabei unterstützt, mehr zu leisten. Überall auf der Welt sind Menschen stolz darauf, Volvo benutzen zu können. Und wir sind stolz auf das, was Volvo anders macht – **More care. Built in.**



Nicht alle Produkte sind auf allen Märkten verfügbar. Änderungen der Ausführung und Daten behalten wir uns ohne besondere Benachrichtigung im Sinne der kontinuierlichen Produktverbesserung vor. Die Abbildungen stellen nicht immer die serienmäßige Ausführung der Maschine dar.

VOLVO

Construction Equipment

www.volvoce.com

Ref No. 25 3 430 5593
Printed in Sweden
Volvo, Belley

German
2008.03
CWL