

PALE GOMMATE COMPATTE VOLVO
L20B, L25B



MORE CARE. BUILT IN.



PROGETTATE PER MOLTE ORE DI LAVORO EFFICIENTE.

Con le pale gommiate Volvo L20B, L25B e L25B Z con cinematisimo a Z non occorre scendere a compromessi tra dimensione e prestazioni. Perfettamente adatte ad operazioni in spazi limitati, queste pale compatte vantano allo stesso tempo una cabina spaziosa, silenziosa e comoda e una struttura robusta e la capacità di sollevamento in parallelo per una produttività eccellente.

L'entrata e l'uscita sono facili e confortevoli. Due solide maniglie danno un saldo appiglio durante la salita tramite il gradino singolo. Attraverso l'ampia porta accedete ad un ambiente di lavoro su misura per ogni operatore. Nonostante le dimensioni compatte della macchina, l'interno della cabina è accogliente e spazioso. L'ampio spazio sopra la testa ed il sedile con regolazioni multiple fanno sentire subito a proprio agio anche gli operatori più alti. Il pratico scomparto dietro il sedile mantiene a portata di mano il telefono cellulare o le bevande mentre altri effetti personali possono essere riposti nel vano portaoggetti con chiusura nel bracciolo. L'efficiente sistema di riscaldamento e ventilazione a tre stadi con filtro e con ottima distribuzione dell'aria fornisce un clima piacevole in cabina.

Scoprirete presto i benefici del nuovo cruscotto angolare. Esso combina l'ottima visuale frontale con un facile monitoraggio delle funzioni principali trovandosi nel campo visivo dell'operatore. Il cruscotto è semplice e funzionale. La chiara combinazione di strumenti e spie fornisce tutte le informazioni necessarie all'operatore.

Tutti i pedali, le leve ed i comandi sono posizionati per un uso facile. La leva multifunzione comanda la direzione, le funzioni idrauliche ed il bloccaggio dei differenziali al 100%. Il pedale freno e inching permette la regolazione della velocità ed una frenata sicura senza cambiare pedale.

La sicurezza è stata oggetto di grande attenzione. La macchina offre grande stabilità grazie al contrappeso avvolgente mentre la cabina è stata progettata secondo gli standard ROPS / FOPS. La parte posteriore arrotondata e l'ampia superficie vetrata forniscono un'eccellente visibilità 360 gradi, migliorando così la sicurezza sul cantiere.



- Facile entrata/uscita.



- Sedile sospeso regolabile per adattarsi alla morfologia di ciascuno.



- Porta aperta ben protetta.



- Leva ergonomica.
- Pedali ben posizionati.
- Controllo efficiente della temperatura.



- Cabina ergonomica, ben studiata.
- Porta semplice e robusta.

PICCOLA NELLE DIMENSIONI - GRANDE NELLE PRESTAZIONI.

Il lavoro negli spazi ristretti richiede limitazioni nelle dimensioni e non nella produttività. Riguardo a ciò, la L20B e la L25B non lasciano a desiderare su nulla. Sono affidabili, stabili e costruite per dimostrare le loro prestazioni eccezionali nelle aree inaccessibili ad altre macchine.

Compattezza al top, e l'unicità della L20B risiede nella possibilità di passare in aperture più basse di 2,5 metri. Eccezionalmente, per accedere all'interno di stabili, è possibile smontare e poi rimontare la cabina.

Come ogni Pala Compatta Volvo. La L20B e la L25B sono esperte in mobilità. Grazie al contrappeso avvolgente ben posizionato ed al giunto oscillante di articolazione sono estremamente stabili anche sui terreni più difficili. Il bloccaggio dei differenziali al 100% selezionabile dall'operatore, standard su entrambi gli assali, permette alla macchina di manovrare in ogni condizione di terreno con ottima trazione e bassa pressione al suolo sulle superfici delicate.

Sia la L20B che la L25B montano l'attacco rapido Volvo che permette di agganciare oltre 60 diverse attrezzature in pochi secondi senza che l'operatore debba lasciare il comfort della cabina. Per le L20B e L25B P è disponibile un attacco rapido per minipala al fine di aumentarne ulteriormente la versatilità.

Riguardo alle prestazioni queste macchine sono una vera sorpresa. Con capacità di sollevamento rispettivamente di 1.8, 2.1 e 2.0 tonnellate, la L20B, la L25B P e la L25B Z con barra a forma di zeta sono piccole ma potenti. Lo stesso vale per l'altezza di sollevamento. Il cinematismo permette grandi altezze e quindi il carico anche di camion a quattro assi oltre all'ampio sbraccio dato dal braccio parallelo. Il migliore rapporto tra parallelismo e cinematismo di strappo a Z delle pale Volvo mantiene stabile il livello di carico durante le operazioni di sollevamento e abbassamento.

La grande tecnologia fornisce le massime prestazioni. Il potente motore Volvo nel cuore del sistema fornisce ampia potenza. Morbidi cicli di lavoro sono assicurati grazie al doppio circuito idraulico con pompe separate e l'idraulica di lavoro e lo sterzo, assicurando totale indipendenza dei movimenti e contribuendo alla dolcezza dei cicli.



- Eccezionale manovrabilità nelle situazioni difficili.



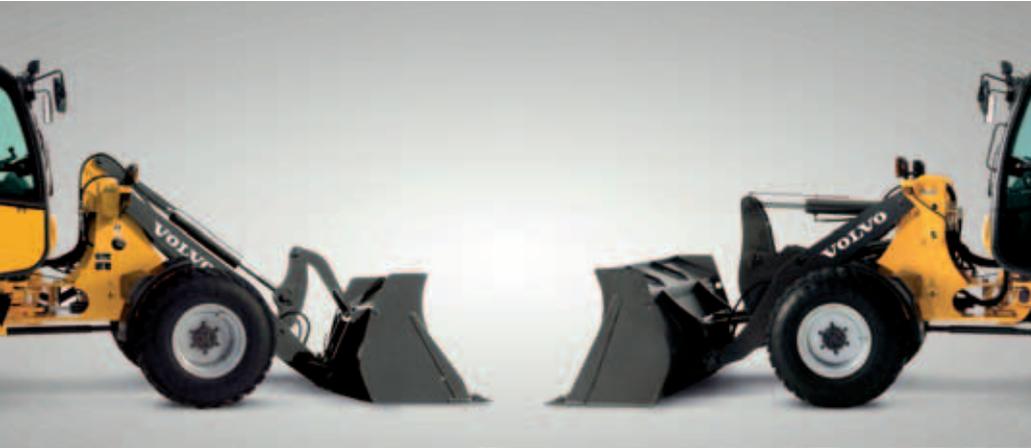
- Altezza di sollevamento ottimale, cicli rapidi.



- Pompe separate per l'idraulica di lavoro.



- Eccellente altezza di scarico.



- Versatilità della L25B grazie alla possibilità di scegliere tra il parallelismo e il cinemismo a Z.
- Dimensioni compatte per permettere l'accesso a cantieri irraggiungibili.



- L'attacco rapido optional tipo skid steer permette di agganciare le attrezzature delle minipale.
- Attacco rapido Volvo veloce e conveniente.

MANUTENZIONE FACILE, ECONOMIA AL TOP.

Come tutte le Volvo, la L20B e la L25B sono state progettate per rispondere a tutte le necessità quotidiane sul cantiere. Riguardo a ciò la semplicità del servizio è uno dei punti chiave, partendo anche dal punto di vista economico. La manutenzione semplice è la migliore garanzia di regolarità di esecuzione, essenziale per mantenere un'ottima funzionalità della macchina ed il massimo valore residuo del bene.

E' stata posta grande attenzione nel costruire la L20B e la L25B perché fossero facili da mantenere. Tutti i principali componenti ed i punti di manutenzione sono posizionati sotto l'ampio cofano motore. I filtri e la batteria sono facilmente sostituibili. Il bocchettone di riempimento del carburante è sufficientemente grosso da permettere il rabbocco con una tanica. I punti di ingrassaggio facilmente accessibili del giunto rendono facile il compito.

I controlli quotidiani possono essere eseguiti in tempi brevissimi. L'astina di livello olio è facilmente raggiungibile mentre le spie trasparenti indicano il livello dell'olio idraulico a colpo d'occhio e le spie di allarme sul cuscotto monitorizzano la pressione idraulica e lo stato del motore. Per un facile controllo dei fusibili e dei relé, il pannello elettrico modulare è ben accessibile aprendo il portello sul lato destro della macchina.

Componenti di elevata qualità. Tutti gli sforzi sono stati spesi per fornirvi una macchina in grado di darvi molte ore di duro lavoro attraverso una lunga vita operativa. Potete stare sicure che nel processo di produzione sono stati utilizzati solo materiali e componenti di elevata qualità.

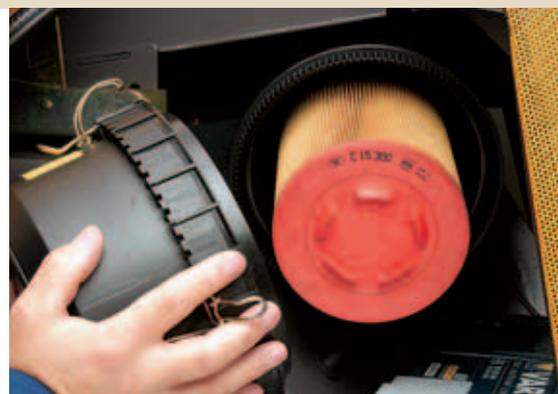
I parapolvere di generose dimensioni sul cinematismo e sul giunto oscillante minimizzano le usure. Il separatore acqua standard del sistema di alimentazione assicura una lunga durata ai componenti

ad alta pressione del motore.

Buone nuove per i tecnici. I meccanici apprezzeranno il fatto che gli intervalli di servizio siano stati allungati su L20B e L25B, risparmiando così tempo e denaro.

Una Pala Compatta Volvo è un investimento sicuro per molti motivi. La ragione principale risiede nel rapporto qualità / prezzo. Un altro argomento economico sta nel fatto che una pala compatta Volvo è molte macchine in una. Con l'uso delle attrezzature intercambiabili potete soddisfare le esigenze mantenendo inattiva la macchina il minimo possibile. Non importa cosa ci sia da fare, ci sarà sempre un lavoro per la vostra Volvo.

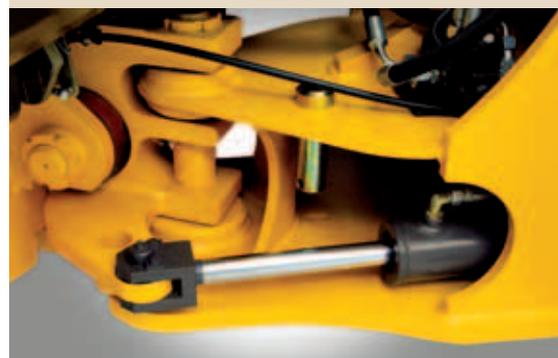
Il Supporto di un Fornitore Competente. Quando acquistate una Volvo accedete ad un network di concessionari molto ampio. Ciò concerne il supporto da ricevere necessario per fare un buon lavoro. Essi possono offrirvi un'ampia e completa gamma di attrezzature relative alle costruzioni così come vi aiuteranno per applicazioni particolari, supporto tecnico e post vendita. Chiedete al vostro dealer locale anche i servizi finanziari o le offerte speciali studiate per voi. Inoltre, potete contare sempre su Volvo in caso di emergenza. Un elaborato sistema vi aiuterà nel reperimento di ricambi originali Volvo, consegnati velocemente per ridurre al minimo i fermi macchina.



- Filtro aria di facile sostituzione.



- Facile rabbocco del carburante, anche dalla tanica e senza imbuto.



- Manutenzione facile del giunto di articolazione oscillante.



- Facile accesso alle pompe idrauliche.



- Garanzia di elevata qualità e affidabilità.
- Accesso al servizio facile.



- Facile accesso ai componenti elettrici.



SPECIFICHE

Motore

Volvo diesel, 4 cilindri in linea, 4 tempi ad iniezione diretta e raffreddato aria/olio. Filtraggio aria: 1. Filtro in carta con indicatore in cabina. 2. Filtro di sicurezza.

Conforme a la norma EPA Tier 3 / EU Stage IIIA.

| | L20B | L25B/L25B Z |
|---------------------------------|----------------------|----------------------|
| Motore | D3.6D | D3.6D |
| Potenza lorda @ | 2300 giri/min | 2300 giri/min |
| SAE J1995 | 41 kW/55,8 cv | 43,1 kW/58,6 cv |
| Potenza netta @ | 2300 giri/min | 2300 giri/min |
| SAE J1349 - DIN ISO 1585 | 39,9 kW/54,3 cv | 42 kW/57,1 cv |
| Coppia Max @ | 1600 giri/min | 1600 giri/min |
| SAE J1995 netta | 180 Nm | 190 Nm |
| DIN ISO 1585 | 180 Nm | 190 Nm |
| Cilindrata | 3620 cm ³ | 3620 cm ³ |
| Alesaggio | 96 mm | 96 mm |
| Corsa | 125 mm | 125 mm |

Impianto elettrico

| | L20B | L25B/L25B Z |
|--------------------------------------|---------------|---------------|
| Voltaggio / capacità batteria | 12 V - 88 Ah | 12 V - 88 Ah |
| Alternatore | 1120 - 80 W/A | 1120 - 80 W/A |
| Motorino d'avviamento | 2,2 kW | 2,2 kW |

Trasmissione:

| | L20B | L25B/L25B Z |
|---------------------------------|---------|-------------|
| Oscillazione ruote, max. | 226 mm | 245 mm |
| Carreggiata | 1300 mm | 1410 mm |
| Angolo di oscillazione | ±10° | ±10° |

| | L20B | L25B P | L25B Z |
|----------------------|----------|----------|------------|
| Pneumatici: | | | |
| Misura gomme | 12,0-R18 | 12,5-R18 | 335/80-R18 |
| Misura cerchi | 11 x 18 | 11 x 18 | 11 x 18 |

Velocità Max

| | | |
|----------------------------------|----------|---------|
| 1° gamma avanti/ indietro | 4,5 km/h | 5 km/h |
| 2° gamma avanti/ indietro | 20 km/h | 20 km/h |

Sistema frenante

Freno di servizio: affidabile impianto sdoppiato agente sulle quattro ruote.

Sistema di sterzo

Impianto idrostatico. Giunto centrale di articolazione.

Pompa di sterzo: a ingranaggi.

Sterzo:

| | L20B | L25B/L25B Z |
|--------------------------------|------|-------------|
| Angolo di articolazione | ±38° | ±38° |

Sistema di sterzo

Pompa di sterzo:

| | L20B | L25B/L25B Z |
|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Portata @ giri motore /min | 25 l/min - 2300 r/min | 25 l/min - 2300 r/min |
| Valvola di massima | 18,5 MPa | 18,5 MPa |

Cabina

Strumenti: tutte le informazioni importanti sono nel campo visivo dell'operatore.

Impianto idraulico

Circuito olio a controllo termostatico con sistema di raffreddamento integrato. Distributore: a doppia azione con tre cassettei.

| | L20B | L25B/L25B Z |
|----------------|--|-------------|
| Comando | Impianto della valvola di controllo a tre cassettei. | |

3a funzione idraulica

| | L20B | L25B/L25B Z |
|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Portata @ giri motore /min | 55 l/min - 2300 r/min | 55 l/min - 2300 r/min |
| Valvola di massima | 20 MPa | 23 MPa |

Cinematismo

Parallel linkage con elevata forza di strappo ed esatto parallelismo dei bracci.

| | L20B/L25B | L25B Z |
|--------------------------------------|-----------|--------|
| Cilindri sollevamento / benna | 1/1 | 2/1 |
| Tempo alzata (carico) | 6,0 s | 6,5 s |
| Tempo discesa (scarico) | 4,0 s | 4,0 s |
| Ribaltamento | 2,0 s | 1,5 s |
| Richiamo | 1,5 s | 2,0 s |

Capacità

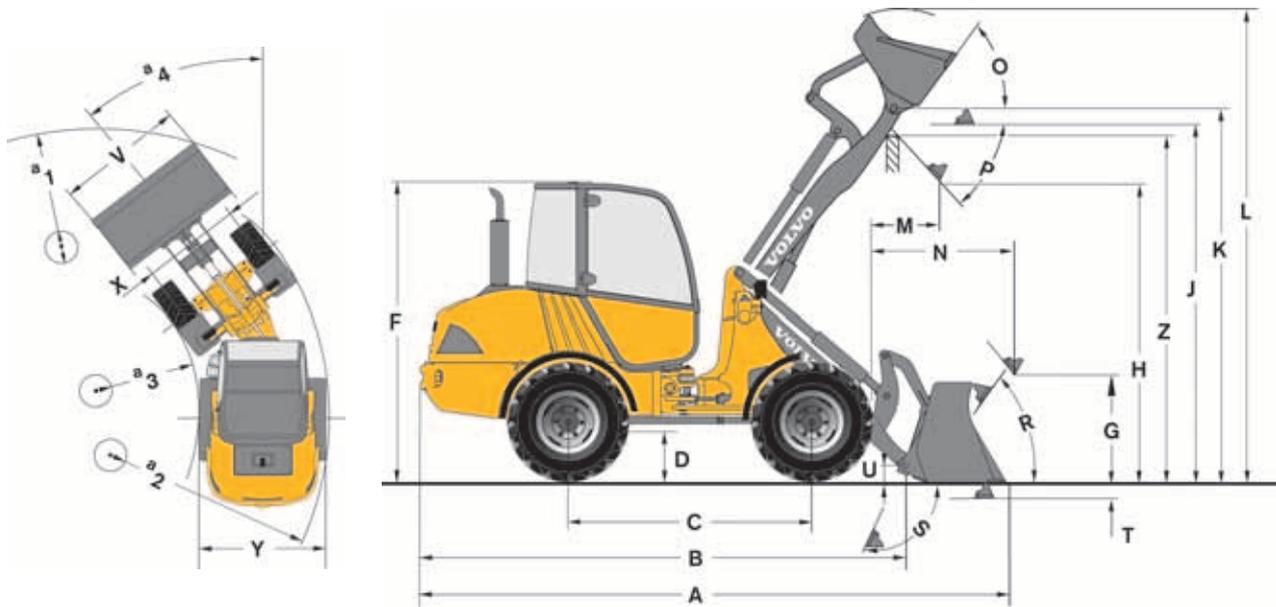
| | L20B | L25B/L25B Z |
|---|--------|-------------|
| Motore | 11,8 l | 11,8 l |
| Serbatoio gasolio | 60,0 l | 60,0 l |
| Assale ant. | 4,1 l | 4,1 l |
| Assale post incl. drop-box | 5,8 l | 5,8 l |
| Serbatoio olio idraulico, incl. impianto | 60,0 l | 60,0 l |

Livelli sonori

La L20B è conforme alla Direttiva Europea sulle Macchine 2006 in merito ai Livelli Sonori (2000/14/CE) di 99 dB(A) per questa categoria di macchine.

La L25B è conforme alla Direttiva Europea sulle Macchine 2006 in merito ai Livelli Sonori (2000/14/CE) di 99 dB(A) per questa categoria di macchine.

SPECIFICHE - L20B

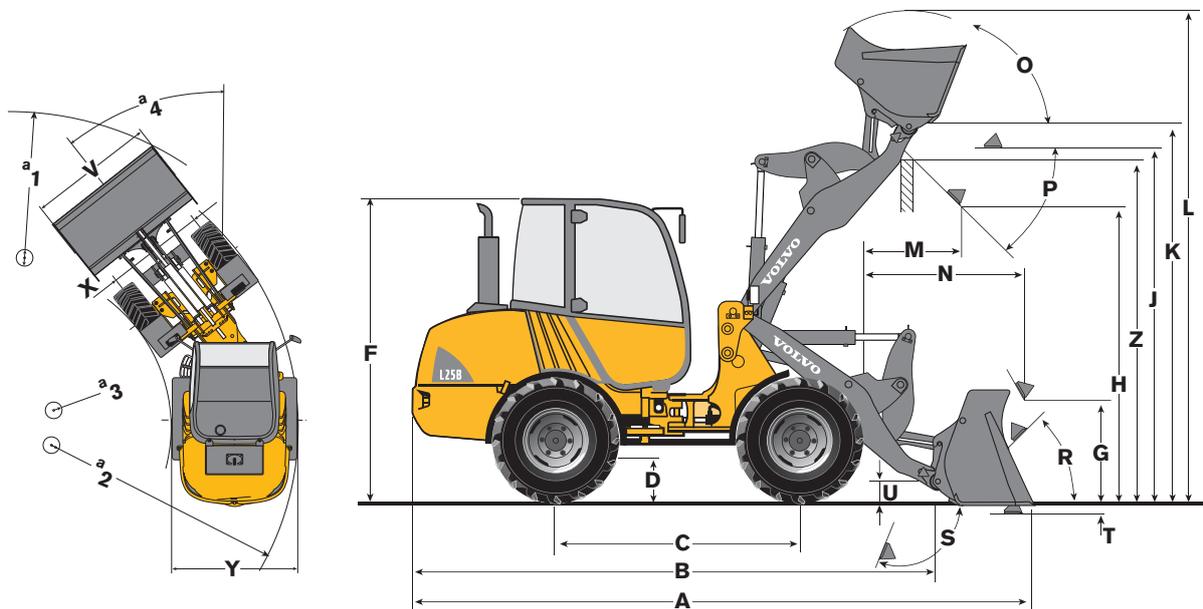


| Dati secondo tipo di benna | | Usò generale | | Materiale leggeri | Mordente | Scarico alto |
|---|-------------------|---|---|---|--|---|
| | |  |  |  |  |  |
| L20B con cinematisò parallelo, testate portattrezzi tipo Z e pneumatici 12.0-18 | | | | | | |
| Capacità al colmo | m ³ | 0,7 | 0,85 | 1,0 | 0,65 | 1,1 |
| Densità materiale | kg/m ³ | 1900 | 1600 | 1400 | 1900 | 1000 |
| Carico statico di ribaltamento, dritta (ISO / DIS) | kg | 3250 | 3200 | 3150 | 3000 | 2500 |
| Carico statico di ribaltamento, tutto sterzo 38° (ISO / DIS) | kg | 2900 | 2850 | 2800 | 2650 | 2250 |
| Capacità idraulica di sollevamento, max. | kN | 35,0 | 34,0 | 33,5 | 32,5 | 28,0 |
| Forza di strappo | kN | 35,0 | 30,5 | 28,0 | 36,5 | - |
| A Lunghezza totale | mm | 5035 | 5135 | 5195 | 5005 | 5510 |
| L Altezza di sollevamento, max. | mm | 4060 | 4140 | 4190 | 4070 | 4890 |
| V Larghezza benna | mm | 1650 | 1650 | 1800 | 1650 | 1800 |
| a ₁ Diametro di sterzo | mm | 8210 | 8260 | 8430 | 8220 | 8620 |
| T Profondità di scavo | mm | 120 | 120 | 120 | 160 | 120 |
| H Altezza di scarico | mm | 2510 | 2435 | 2395 | 2480 | 3540 |
| M Sbraccio ad altezza max | mm | 660 | 720 | 765 | 575 | 1005 |
| N Sbraccio max | mm | 1475 | 1535 | 1580 | 1390 | 2140 |
| Peso operativo | kg | 4300 | 4330 | 4340 | 4460 | 4670 |

| L20B con cinematisò parallelo, testate portattrezzi tipo Z e pneumatici 12.0-18 | |
|---|---------|
| B | 4275 mm |
| C | 2050 mm |
| D | 300 mm |
| F | 2450 mm |
| G | 875 mm |
| J | 2980 mm |
| K | 3125 mm |
| O | 56° |
| P | 45° |
| R | 56° |
| S | 65° |
| U | 145 mm |
| X | 1300 mm |
| Y | 1625 mm |
| Z | 2885 mm |
| a ₂ | 3830 mm |
| a ₃ | 2160 mm |
| a ₄ | ±38° |

| Dati con forche per pallet |  | |
|---|--|-----------|
| Centro di gravità a 500 mm | | |
| Carico di ribaltamento, tutto sterzo (ISO / DIS) | kg | 2290 |
| Capacità di carico secondo EN 474-3, 60/80% | kg | 1350/1800 |
| Capacità di carico all'80%, posizione di trasporto, 38° full turn | kg | 2200 |

SPECIFICHE - L25B Z



| Dati secondo tipo di benna | | Usò generale | | Materiali leggeri | | Mordente | Scarico alto |
|---|-------------------|--------------|------|-------------------|------|----------|--------------|
| | | | | | | | |
| L25B Z con cinematismo a Z testate portattrezzi tipo Z, e pneumatici 335/80 R18 | | | | | | | |
| Capacità al colmo | m ³ | 0,9 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 0,8 | 1,2 |
| Densità materiale | kg/m ³ | 1800 | 1600 | 1300 | 1100 | 1800 | 1100 |
| Carico statico di ribaltamento, dritta (ISO / DIS) | kg | 3615 | 3570 | 3475 | 3425 | 3300 | 3100 |
| Carico statico di ribaltamento, tutto sterzo 38° (ISO / DIS) | kg | 3255 | 3215 | 3125 | 3085 | 2975 | 2795 |
| Capacità idraulica di sollevamento, max. | kN | 55,0 | 54,2 | 52,8 | 52,0 | 51,5 | 48,0 |
| Forza di strappo | kN | 54,5 | 47,5 | 42,0 | 42,0 | 51,5 | - |
| A Lunghezza totale | mm | 5265 | 5365 | 5470 | 5470 | 5305 | 5620 |
| L Altezza di sollevamento, max. | mm | 4135 | 4175 | 4265 | 4265 | 4050 | 4950 |
| V Larghezza benna | mm | 1800 | 1800 | 1800 | 2000 | 1800 | 1900 |
| a ₁ Diametro di sterzo | mm | 8650 | 8710 | 8775 | 8960 | 8675 | 8960 |
| T Profondità di scavo | mm | 100 | 100 | 100 | 100 | 105 | 100 |
| H Altezza di scarico | mm | 2500 | 2420 | 2345 | 2345 | 2440 | 3610 |
| M Sbraccio ad altezza max | mm | 745 | 815 | 885 | 885 | 730 | 955 |
| N Sbraccio max | mm | 1525 | 1595 | 1665 | 1665 | 1510 | 2125 |
| Peso operativo | kg | 4800 | 4800 | 4850 | 4880 | 4890 | 5100 |

| L25B Z con cinematismo testate portattrezzi tipo Z e pneumatici 335/80 R18 | |
|--|---------|
| B | 4470 mm |
| C | 2125 mm |
| D | 310 mm |
| F | 2470 mm |
| G | 850 mm |
| J | 2970 mm |
| K | 3170 mm |
| O | 70° |
| P | 45° |
| R | 50° |
| S | 96° |
| U | 200 mm |
| X | 1410 mm |
| Y | 1740 mm |
| Z | 2880 mm |
| a ₂ | 3935 mm |
| a ₃ | 2155 mm |
| a ₄ | ±38° |

| Dati con forche per pallet | | |
|---|----|-----------|
| Centro di gravità a 500 mm | | |
| Carico di ribaltamento, tutto sterzo (ISO / DIS) | kg | 2500 |
| Capacità di carico secondo EN 474-3, 60/80% | kg | 1500/2000 |
| Capacità di carico all'80%, posizione di trasporto, 38° full turn | kg | 2400 |

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Motore

Motore diesel ad iniezione diretta.
Separatore acqua.
Dispositivo avviamento a freddo.
Filtro aria a secco.

Impianto elettrico

Alternatore 80 A.

Illuminazione

Fari di circolazione (alogeni) posizione /
anabbagliante / abbagliante.
Faro di lavoro (dietro, a destra).
Luci di parcheggio.
Luci posteriori.
Luci di stop.
Indicatori di direzione
Lampeggiatori di emergenza.
Illuminazione cabina.

Strumentazione e comandi

Leva multifunzione.
Presa 12 Volt.
Tromba.
Pulsante lampeggiatori di emergenza.
Avviamento di sicurezza.
Informazioni analogiche per:
Livello carburante
Contaore.
Simboli luminosi per:
Bloccaggio differenziali
Carica batteria
Indicatori di direzione (destra / sinistra)
Abbagliante
Preriscaldatore

Direzione (avanti/indietro)
Due velocità di traslazione
Livello carburante.
Simboli illuminati con cicalino (a chiave
inserita) per:
Temperatura motore
Pressione olio motore
Temperatura olio idraulico
Filtro olio idraulico
Intasamento filtro aria
Freno di stazionamento.

Trasmissione

Trasmissione idrostatica.
Bloccaggio dei differenziali al 100% inseribile
dall'operatore.
Gomme:
L20B P : 12.0/80 R18
L25B P : 12.5/80 R18
L25B Z : 335/80 R18

Esterno cabina

Cabina ROPS/FOPS con supporti flessibili.
Porta con chiusura a chiave.
Vetri di sicurezza azzurrati
Tergivetro (davanti/ dietro).
Lavavetro (davanti/dietro).
Finestrino apribile sul lato destro della
macchina.
Bloccaggi porta.
Specchietti retrovisori esterni
(destra / sinistra).

Interno cabina

Sedile operatore con 4 regolazioni.
Cintura di sicurezza.

Aletta parasole.
Riscaldamento con filtro aria e sbrinatori
(davanti / dietro).
Ventilazione cabina.
Cassetto portaoggetti in cabina.

Impianto idraulico

Pompa a ingranaggi.
Distributore a tre cassette.
Terza funzione idraulica.

Equipaggiamento di lavoro

Attacco rapido idraulico.

Telaio

Parafanghi (davanti / dietro).
Cofano motore con chiusura a chiave.
Scarico verticale.
Gancio di traino.
Ganci di sollevamento.

Standard Internazionali per Macchine e Produzione

Qualità: DIN/ISO 9001.
Sicurezza: CE - Criterion.
Linee guida macchina 98/37/EC.
ROPS ISO 3471.
FOPS ISO 3449.
Peso operativo ISO 7131.
Carico di ribaltamento / Operativo:
ISO / DIS 14397-1.
EMV 89/336/EEC più supplemento.
Ambiente: DIN/ISO 14001.
Regolamento sul rumore: 2000/14/EC.
Sigillo Tedesco su ambiente e "basso
rumore" RAL - UZ 53.

EQUIPAGGIAMENTO OPTIONAL (Standard su certi mercati)

Equipaggiamento motore

Preriscaldatore.
Prefiltro aria (Turbo II).
Filtro aria a bagno d'olio.
Filtro per particolato.

Cabina

Acceleratore a mano.
Valvola inch manuale.
Aria condizionata.
Radio.

Luci di lavoro (2 davanti / 1 dietro sinistra).
Sedile con sospensione ad aria.

Equipaggiamento di lavoro

Indicatore piano benna.

Impianto idraulico

Connettori rapidi per 3° funzione idraulica.
4° funzione idraulica.
Pompa addizionale per high flow.

Ambiente

Riempimento iniziale con olio idraulico
biodegradabile.

Sicurezza

Antifurto.
Griglie di protezione per:
Fari principali
Luci di lavoro
Luci posteriori.
Lampeggiante.
Cicalino di retromarcia.

Manutenzione

Set attrezzi.

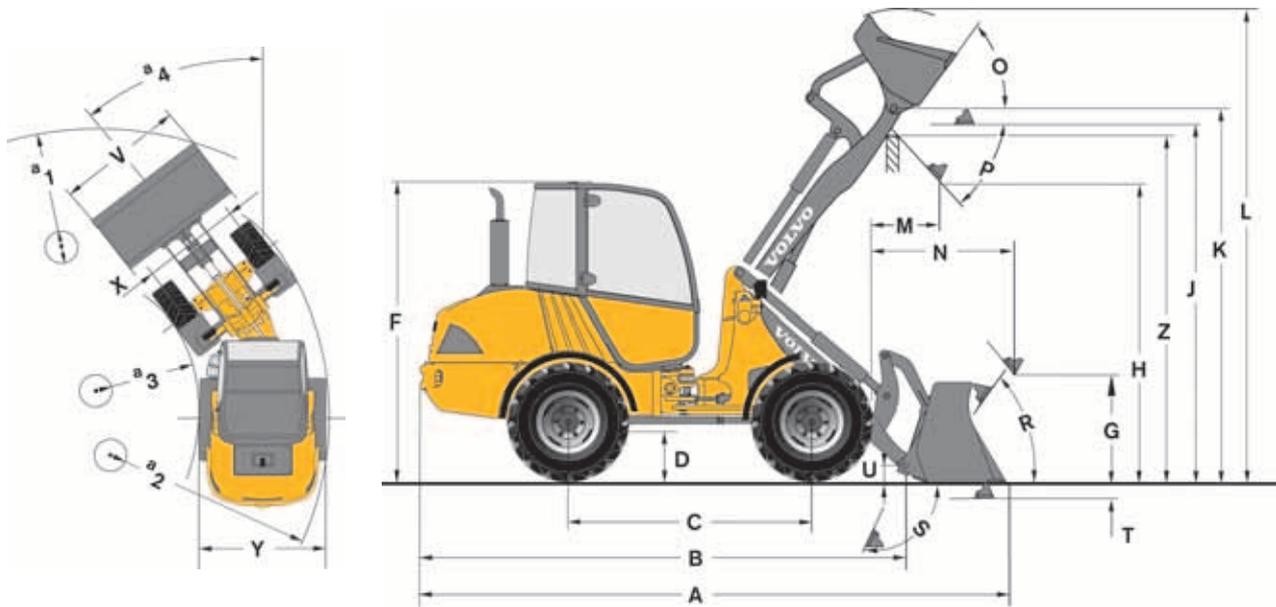
ATTREZZATURE

Una piccola lista delle attrezzature più
utilizzate:
Benna.
Forche per pallet.

Benna 4-in-1.
Braccio movimentazione materiali.
Spazzolone.
Benna scarico laterale.
Benna alto ribaltamento.

Forche per letame.
Lama da neve.
Sono disponibili altre benne ed attrezzature su
richiesta.

SPECIFICHE - L25B



| Dati secondo tipo di benna | | Usò generale | | Materiale leggeri | Mordente | Scarico alto |
|---|-------------------|---|---|---|--|---|
| | |  |  |  |  |  |
| L25B P con cinematisò parallelo, testate portattrezzi tipo Z e pneumatici 12.5-18 | | | | | | |
| Capacità al colmo | m ³ | 0,85 | 1,0 | 1,2 | 0,8 | 1,1 |
| Densità materiale | kg/m ³ | 1900 | 1600 | 1300 | 1800 | 1200 |
| Carico statico di ribaltamento, dritta (ISO / DIS) | kg | 3800 | 3750 | 3700 | 3400 | 3100 |
| Carico statico di ribaltamento, tutto sterzo 38° (ISO / DIS) | kg | 3400 | 3350 | 3300 | 3050 | 2800 |
| Capacità idraulica di sollevamento, max. | kN | 41,0 | 40,2 | 39,5 | 37,8 | 34,0 |
| Forza di strappo | kN | 37,0 | 32,5 | 29,0 | 35,7 | - |
| A Lunghezza totale | mm | 5085 | 5185 | 5285 | 5110 | 5500 |
| L Altezza di sollevamento, max. | mm | 4100 | 4195 | 4290 | 4085 | 4890 |
| V Larghezza benna | mm | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |
| a ₁ Diametro di sterzo | mm | 8370 | 8425 | 8480 | 8405 | 8610 |
| T Profondità di scavo | mm | 105 | 105 | 105 | 145 | 105 |
| H Altezza di scarico | mm | 2480 | 2410 | 2340 | 2410 | 3550 |
| M Sbraccio ad altezza max | mm | 675 | 745 | 815 | 635 | 985 |
| N Sbraccio max | mm | 1495 | 1560 | 1635 | 1455 | 2115 |
| Peso operativo | kg | 4800 | 4830 | 4860 | 5010 | 5140 |

| L25B con cinematisò parallelo, testate portattrezzi tipo Z e pneumatici 12.5-18 | |
|---|---------|
| B | 4265 mm |
| C | 2050 mm |
| D | 320 mm |
| F | 2475 mm |
| G | 840 mm |
| J | 2990 mm |
| K | 3140 mm |
| O | 56° |
| P | 45° |
| R | 54° |
| S | 65° |
| U | 145 mm |
| X | 1410 mm |
| Y | 1735 mm |
| Z | 2895 mm |
| a ₂ | 3880 mm |
| a ₃ | 2100 mm |
| a ₄ | ±38° |

| Dati con forche per pallet |  | |
|---|--|-----------|
| Centro di gravità a 500 mm | | |
| Carico di ribaltamento, tutto sterzo (ISO / DIS) | kg | 2670 |
| Capacità di carico secondo EN 474-3, 60/80% | kg | 1600/2100 |
| Capacità di carico all'80%, posizione di trasporto, 38° full turn | kg | 2500 |



Le macchine movimento terra Volvo sono diverse. Sono progettate, costruite e assistite in modo diverso. La differenza deriva da 170 anni di storia Volvo nel settore ingegneristico. Un'esperienza che significa saper pensare innanzitutto a chi, le macchine, le usa. Quindi offrire sicurezza, comfort, produttività. E all'ambiente che ci circonda. Per questo, la gamma Volvo è in continua espansione. E per questo, è supportata da una rete mondiale pronta ad aiutarvi a fare di più. Chi usa Volvo in tutto il mondo, ne è orgoglioso. E noi siamo orgogliosi dell'unicità di Volvo – **More care. Built In.**



Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i mercati. In seguito alla nostra politica di miglioramento continuo dei prodotti, ci riserviamo il diritto di modificare specifiche tecniche e design senza preavviso. Le illustrazioni non mostrano necessariamente le versioni standard delle macchine.

VOLVO

Construction Equipment

www.volvoce.com

Ref. No. 35 5 430 5591
Printed in Sweden
Volvo, Belley

Italian
2008.05
CWL