

**VOLVO KOMPakte GUMMIHJULSLÆSSERE**

# **L20B, L25B**



**MORE CARE. BUILT IN.**



# KONSTRUERET TIL MANGE TIMERS EFFEKTIVT ARBEJDE.

På nogle områder er det åbenbart et spørgsmål om plads.. Derfor kan Volvo tilbyde L20B og L25B Kompakte gummihjuls-læssere, som er meget kompakte i dimensionerne men samtidig robuste og med effektiv parallel læssegeometri. Kom og se disse innovative, små læssemaskiner, der åbner nye perspektiver, når det drejer sig om komfort og ydelse.

At komme ind og ud af maskinen er sikkert og komfortabelt. To solide håndtag giver godt greb, når det enkelte trin skal tages ind i førerhuset. Du kommer gennem den brede døråbning til en arbejdsplads, der giver plads til enhver størrelse fører. Trods maskinens kompakte ydre dimensioner, er kabinen stor og rummelig. Der er plads nok til, at det multi-justerbare sæde kan rumme selv den højeste fører. Alle vil straks føle sig godt tilpas. En praktisk holder på bagsiden af førersædet kan rumme drikkebæger og mobiltelefon, så de er lige ved hånden, mens personlige effekter kan opbevares i det aflåselige rum der er indbygget i armlænet. Et effektivt tretrins varme- og ventilationssystem med filter og vel afstemt luftfordeling sørger for et behageligt arbejdsklima i førerhuset.

Du vil snart mærke fordelene ved den nye hjørneplacering af instrumentpanelet. Det kombinerer fordelene med et uforstyrret udsyn fremad med, at man samtidig let kan overvåge maskinens hovedfunktioner, da de ligger indenfor førerens synsfelt. Udformningen af instrumentpanel og kontrolorganer er enkel og funktionel. En overskueligt arrangeret kombination af analoge instrumenter og advarselslys giver al den information føreren har brug for.

Alle pedaler, håndtag og kontroller er udformet til let betjening. Kontrol af kørselsretning og af de hydrauliske funktioner, inklusive 100% differentialelåsning udføres med et multifunktionshåndtag. Bremsepedalen med "krybefunktion" kontrollerer effektivt kørehastigheden, selv ved maksimale motoromdrejningstal og fuld hydraulikdrift.

Der er lagt stor vægt på sikkerheden. Maskinen har god stabilitet, takket være kontravægten bag, der også går rundt om hjørnerne. Førerhuset er konstrueret i henhold til ROPS/FOPS sikkerhedsstandard. Maskinens afrundede bagende og den store glasflade hele vejen rundt i førerhuset, giver fortrinligt udsyn hele vejen rundt, hvilket øger sikkerheden i arbejdet.



- Enkel og solid dør



- Affjedret sæde, der kan indstilles efter førerens behov



- Den åbne dør er beskyttet



- Opbevaringsrum under armlænet.
- Ideelt placerede pedaler.



- Vel gennemtænkt ergonomisk kabine.
- Siderude, der kan åbnes helt

# LILLE I STØRRELSE - STOR I YDELSE.

At arbejde på snævre pladser kræver grænser for størrelsen, ikke for produktiviteten. Med hensyn til dette mangler L20B og L25B ikke noget. De er stabile og pålidelige og de er skabt til at demonstrere deres ekstraordinære evner på områder, hvor andre maskiner ikke har adgang.

Kompakthed når den er bedst. Det unikke ved kompaktheden på L20B er dens mulighed for at komme gennem passager med en frihøjde så lav som 2,5 meter. For at komme ind i bygninger er det også muligt at aftage og bagefter montere førerhuset.

Som alle andre Volvo Kompakt gummihjulsæssere er L20B og L25B eksperter i mobilitet. Takket være den velplacerede kontravægt og rammeledet er de meget stabile, selv i vanskeligt terræn. Den 100% førerbetjente differentialelås, som er standard på begge aksler, medfører at maskinen kan manøvreres på al slags underlag, med optimal trækraft på vanskelig grund og med lavt marktryk på sart underlag.

Både L20B og L25B har Volvo-redskabsfæste, hvilket giver mulighed for, at mere end 60 forskellige redskaber kan monteres på maskinen indenfor nogle få sekunder, uden at føreren skal forlade det komfortable førerhus. Som ekstra udrustning findes "skid steer" redskabsfæste, der giver mulighed for montering af et stort antal "skid steer" redskaber.

Vedrørende ydelse er disse små maskiner en virkelig overraskelse. De har en enestående løftekapacitet på 1,8 tons, lige den rette kraft til en effektiv håndtering af standard paller. Det samme gælder løftehøjden. Løfteforbindelserne rækker til store løftehøjder, f.eks. til læsning af en lastvogn, takket være konstruktionen med parallelle lasteforbindelser. Volvo's parallelforbindelser bibeholder parallelliteten i belastningen ved enhver løftstilling.

Den veludviklede teknologi giver dig den bedst mulige effekt. En kraftfuld Volvo motor, der er kernen i systemet, giver den nødvendige kraft. En smidig arbejds-cyklus sikres gennem hydrauliksystemet med dobbelte kredsløb. Der er separate pumper til arbejds- og styrehydraulik, hvilket sikrer total uafhængighed i bevægelserne og smidighed i enhver arbejds-cyklus.



- Enestående manøvrevevne, selv i svære situationer.



- Lang rækkevidde ved lastning og losning.



- Præcision og kraft.



- Alsidig maskine.
- Fint parallelt løft med Volvo læsseramme.
- Kompakte dimensioner giver adgang til ellers umulige steder.



- Som ekstra udrustning findes "Skid steer" fæste, der giver mulighed for at bruge mange "Skid steer" redskaber.
- Tidsbesparende konventionelt Volvo-redskabsfæste.

# ENKEL VEDLIGEHOVELDSE OG ØKONOMIEN I TOP.

L20B og L25B er som alle andre Volvo maskiner konstrueret på grundlag af de daglige krav på arbejdspladsen. Derfor er enkel service et af de vigtige punkter, også set fra et økonomisk synspunkt. Enkel service er den bedste garanti for regelmæssig vedligeholdelse, hvilket er en absolut forudsætning for optimal maskinfunktion og bibeholdelse af maskinens værdi i fremtiden.

Der er således lagt meget arbejde i at gøre L20B og L25B så servicevenlige som muligt. Alle hovedkomponenter og kontrolpunkter er placeret under den store motorhjel. Filtre og batteri er let udskiftelige. Tankpåfyldningen er stor nok til, at der med lethed kan påfyldes fra en brændstofdunk. De let tilgængelige smørepunkter på rammeleddet, gør smøring til en let opgave.

De daglige service-kontroller kan udføres på kort tid. Målepinden til motorolie er let at nå, sigteglas viser hydraulikolieniveauerne, bare ved et øjekast. Hydrauliktrykket og motorens status bliver overvåget og meddelt gennem advarselsslamper på instrumentpanelet. For at gøre det let at kontrollere sikringer og relæer er en modulopbygget el-central placeret bag en luge på maskinens højre side.

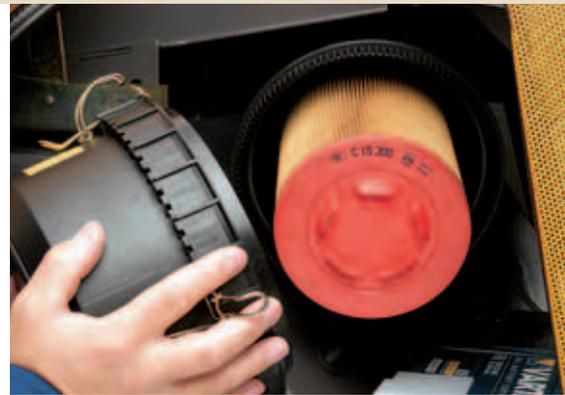
Højkvalitets komponenter. Alle anstrengelser er gjort for at levere dig en maskine der kan tjene dig i mange hårde arbejdstimer gennem en lang pålidelig levetid. Du kan være sikker på, at kun materiale og komponenter af højeste kvalitet er anvendt i fremstillingsprocessen.

Kraftigt dimensionerede lukkede lejer i løfteforbindelser og drejled sikrer minimal slitage. Som standard findes en vandudskiller i brændstofsyste­met, for at sikre lang levetid på højtryksdelene i motoren.

Gode nyheder for servicepersonalet. De vil sætte pris på, at intervallerne mellem de regelmæssige serviceeftersyn er blevet forlænget betydeligt på L20B og L25B. Det sparer tid og penge.

En Volvo kompakt gummihjulsælser er en sund investering - af flere grunde. Hovedårsagen er forholdet mellem pris og ydelse. Et andet økonomisk plus er, at en Volvo kompakt gummihjulsælser i virkeligheden er flere maskiner i en. Ved hjælp af de udskiftelige redskaber kan du ændre maskinen efter behov og holde stilstandstiden nede. Uanset hvad opgaven er, vil det altid være et arbejde din Volvo kan klare.

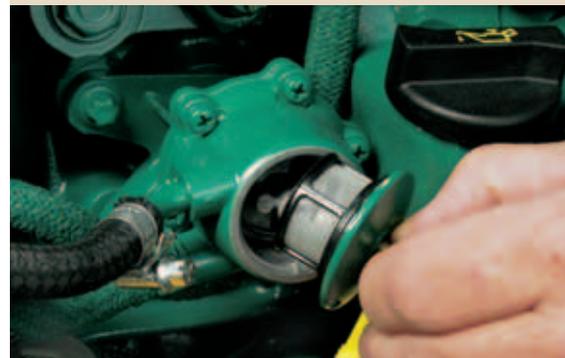
Kompetent leverandørstøtte. Når du køber en Volvo maskine kan du benytte dig af det vidt forgrenede netværk af Volvo maskinforhandlere. De vil støtte dig med råd og dåd, så du kan udføre et godt stykke arbejde. De kan tilbyde dig et stort udvalg af maskinrelateret udrustning og de er altid rede til at hjælpe dig med anvisning vedrørende applikationer, teknisk støtte og reparationsarbejde. Spørg Volvo maskinforhandleren om "Volvo financial service" eller om særligt gode tilbud. Desuden kan du regne med Volvo i en nødsituation. Et veludviklet system sørger for, at levere de originale Volvo reservedele du har brug for, hurtigt og effektivt, for at din stilstandstid skal blive så kort som muligt.



- Let filterskiftning.



- Let brændstoppåfyldning, også direkte fra en brændstofdunk.



- Let kontrol af brændstoppumpe og filter.



- Let adgang til hydraulikpumperne.



- Elektriske komponenter samlet bag en luge.
- Vel udformet motorrum med let adgang til alt.



- Rammeled der giver optimal manøvredegtighed.

# SPECIFIKATIONER

## Motor

Volvo 4 cylindre på række, 4-takt, direkteindsprøjtet dieselmotor, Olie/luftkølet. Luftfiltrering: 1. Papirfilter med indikator i førerhuset. 2. Sikkerhedsfilter.

|                                     | L20B          | L25B          |
|-------------------------------------|---------------|---------------|
| <b>Motor</b>                        | D3DCAE2       | D3DCBE2       |
| <b>Brutto effekt @</b>              | 2300 r/min    | 2300 r/min    |
| <b>SAE J1995</b>                    | 41 kW - 56 hk | 45 kW - 62 hk |
| <b>Netto effekt @</b>               | 2300 r/min    | 2300 r/min    |
| <b>SAE J1349 - DIN ISO 1585</b>     | 40 kW - 54 hk | 44 kW - 60 hk |
| <b>Maks. drejningsmoment @</b>      | 1700 r/min    | 1700 r/min    |
| <b>SAE J1349 net - DIN ISO 1585</b> | 180 Nm        | 190 Nm        |
| <b>DIN ISO 1585</b>                 | 180 Nm        | 190 Nm        |
| <b>Slagvolumen</b>                  | 3,11 l        | 3,11 l        |
| <b>Boring</b>                       | 94 mm         | 94 mm         |
| <b>Slaglængde</b>                   | 112 mm        | 112 mm        |

## Elektrisk system

|                                  | L20B          | L25B          |
|----------------------------------|---------------|---------------|
| <b>Spænding/Batterikapacitet</b> | 12 V - 88 Ah  | 12 V - 88 Ah  |
| <b>Generator effekt</b>          | 1120 - 80 W/A | 1120 - 80 W/A |
| <b>Startmotor effekt</b>         | 2,2 kW        | 2,2 kW        |

## Drivlinje

Transmission: Hydrostatisk transmission, fuld skiftemulighed under belastning, både ved skift mellem frem-bak og mellem gearene. Maks. trækraft kan opnås i alle gear. "Dæmper brems pedal" til variabel maskinhastighedskontrol og kraftoverføring til skovhydraulik ved konstant motoromdrejningstal. Multi-funktionshåndtag til skift af kørselsretning, differentialelås og hydraulikkontrol. Aksler: Alle hjul drivende gennem to fast monterede planetgearaksler. Differentialelås: Hydraulisk aktiverede 100% differentialelås i begge aksler. Ramme: Solid forreste og bageste ramme, robot-svejsede. Rammeled for optimal manøvrerevne og trækevne.

|                                  | L20B    | L25B    |
|----------------------------------|---------|---------|
| <b>Svingning ved hjul, maks.</b> | 226 mm  | 245 mm  |
| <b>Sporvidde</b>                 | 1300 mm | 1410 mm |
| <b>Svingsvinkel</b>              | ±10°    | ±10°    |

Dæk:

|                  | L20B       | L25B       |
|------------------|------------|------------|
| <b>Størrelse</b> | 400/70 R18 | 400/70 R18 |
| <b>Fælg</b>      | 11 x 18    | 11 x 18    |

Maksimal hastighed

|                        |                    |                    |
|------------------------|--------------------|--------------------|
| <b>1.gear frem/bak</b> | 4,5 km/h (2,8 mph) | 5 km/h (3 mph)     |
| <b>2.gear frem/bak</b> | 20 km/h (12,5 mph) | 20 km/h (12,5 mph) |

## Bremssystem

Driftsbremse: Pålideligt dobbelt bremssystem, virkende på alle fire hjul.

- Slitagefri hydrostatisk dæmperbremse.
- Central friktionsbremse, aktiveret med en "dæmper/bremsepedal". Første del af pedalbevægelsen aktiverer dæmperfunktionen, den sidste del aktiverer den centrale friktionsbremse.

Parkeringsbremse: Central tromlebremse, virkende på alle fire hjul.

## Styresystem

Hydrostatisk styring. Centralt dreje-/svingeled.

Styrepumpe: Tandhjulspumpe.

Styrecylinder: En dobbeltvirkende styrecylinder.

Styretøj:

|                        | L20B | L25B |
|------------------------|------|------|
| <b>Drejningsvinkel</b> | ±38° | ±38° |

Styrepumpe:

|                                | L20B                  | L25B                  |
|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| <b>Strømning @ motor r/min</b> | 25 l/min - 2300 r/min | 25 l/min - 2300 r/min |
| <b>Aflastningsventil, tryk</b> | 18,5 MPa              | 18,5 MPa              |

## Førerhus

Instrumentering: Al vigtig information er placeret i førerens synsfelt.

## Hydraulisk system

Thermostatstyret olieledsløb med indbygget kølesystem.

Hydraulikkontrolventil: Dobbeltvirkende styreventil med trespolet system.

- Løftfunktion / 2. Tippefunktion / 3. Ekstra funktion for hydraulisk redskabsfæste. Oplåsning, neutral, låsning. Hydraulikoliefilter: Kombineret sug- og returfiltreringspatron med et 10 µm filter. Filteret kan udskiftes uden at tømme hydrauliktanken.

Hydraulikpumpe: Tandhjulspumpe.

Hydraulikpumpe:

|                                | L20B                  | L25B                  |
|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| <b>Strømning @ motor r/min</b> | 55 l/min - 2300 r/min | 55 l/min - 2300 r/min |
| <b>Aflastningsventil, tryk</b> | 20 MPa                | 23 MPa                |

## Læsseramme

Løfteramme med stor brydekraft og præcis, parallel løftearmsfunktion.

|                                      | L20B  | L25B  |
|--------------------------------------|-------|-------|
| <b>Løftecylindre / Tippecylindre</b> | 1/1   | 1/1   |
| <b>Løftetid (belastet)</b>           | 6,0 s | 6,0 s |
| <b>Sænketid (tom)</b>                | 4,0 s | 4,0 s |
| <b>Tømmetid</b>                      | 2,0 s | 2,0 s |
| <b>Fyldetid</b>                      | 1,5 s | 1,5 s |

## Service-volumen

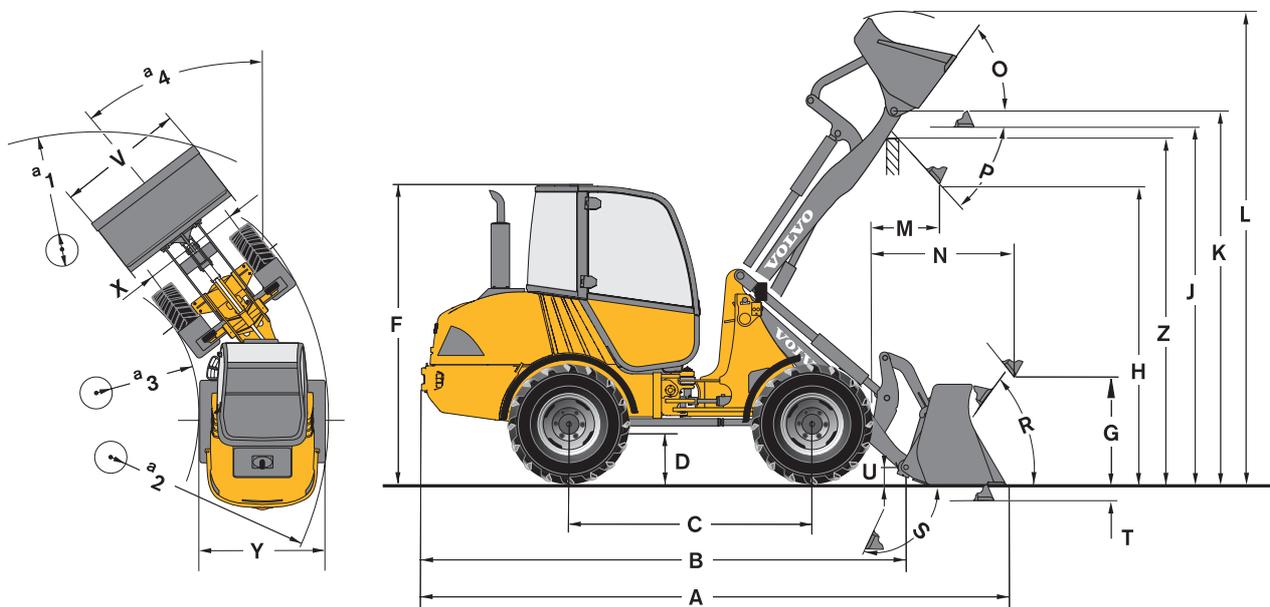
|                                 | L20B   | L25B   |
|---------------------------------|--------|--------|
| <b>Motor</b>                    | 10,5 l | 10,5 l |
| <b>Brændstofftank</b>           | 60,0 l | 60,0 l |
| <b>Foraksel</b>                 | 4,1 l  | 4,1 l  |
| <b>Bagaksel,</b>                |        |        |
| <b>inkl. transmissionsudtag</b> | 5,8 l  | 5,8 l  |
| <b>Hydrauliktank,</b>           |        |        |
| <b>inkl. hydraulisk system</b>  | 60,0 l | 60,0 l |

## Støjniveauer

L20B imødekommer 2006 European Machine Directive Noise Level (2000/14/CE) på 99 dB(A) for denne maskinklasse.

L25B imødekommer 2006 European Machine Directive Noise Level (2000/14/CE) på 99 dB(A) for denne maskinklasse.

# SPECIFIKATIONER - L20B

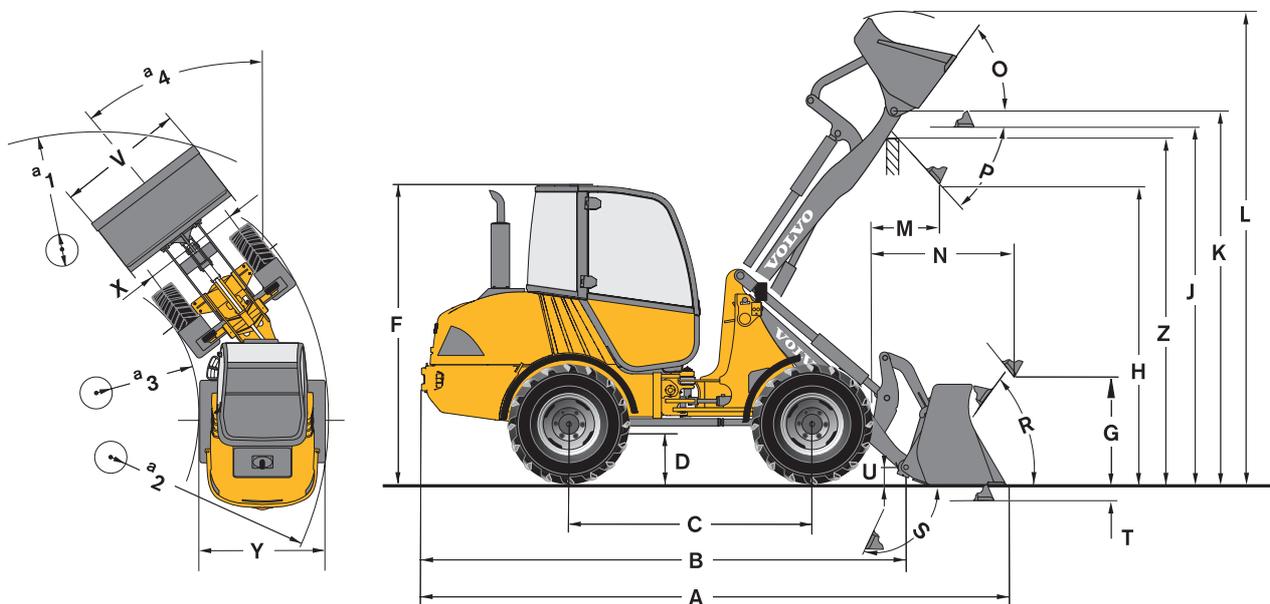


| Data iht. skovtype   |                   | Universal |      | Let materiale | 4-i-1 | Højtipping |
|--|-------------------|-----------|------|---------------|-------|------------|
| L20B med parallelle forbindelsesled, Z-redskabsholder og 12.0-18 dæk |                   |           |      |               |       |            |
| Kapacitet, topfyldt  | m <sup>3</sup>    | 0,7       | 0,85 | 1,0           | 0,65  | 1,1        |
| Materialets massefylde   | kg/m <sup>3</sup> | 1900      | 1600 | 1400          | 1900  | 1000       |
| Statisk tippelast, lige (ISO / DIS)                                  | kg                | 3250      | 3200 | 3150          | 3000  | 2500       |
| Statisk tippelast, fuld drejning 38° (ISO / DIS)                     | kg                | 2900      | 2850 | 2800          | 2650  | 2250       |
| Hydraulisk løftekapacitet, maks.                                     | kN                | 35,0      | 34,0 | 33,5          | 32,5  | 28,0       |
| Brydekraft   | kN                | 35,0      | 30,5 | 28,0          | 36,5  | -          |
| A Totallængde  | mm                | 5035      | 5135 | 5195          | 5005  | 5510       |
| L Løftehøjde, maks.  | mm                | 4060      | 4140 | 4190          | 4070  | 4890       |
| V Frigangscirkel   | mm                | 1650      | 1650 | 1800          | 1650  | 1800       |
| a <sub>1</sub> Frigangscirkel  | mm                | 8210      | 8260 | 8430          | 8220  | 8620       |
| T Gravedybde   | mm                | 120       | 120  | 120           | 160   | 120        |
| H Tømmehøjde 45°   | mm                | 2510      | 2435 | 2395          | 2480  | 3540       |
| M Rækkevidde i maksimumshøjde  | mm                | 660       | 720  | 765           | 575   | 1005       |
| N Rækkevidde, maks.  | mm                | 1475      | 1535 | 1580          | 1390  | 2140       |
| Driftsvægt   | kg                | 4300      | 4330 | 4340          | 4460  | 4670       |

| L20B med parallelle forbindelsesled, Z-redskabsholder og 12.0-18 dæk |         |
|--|---------|
| B  | 4275 mm |
| C  | 2050 mm |
| D  | 300 mm  |
| F  | 2450 mm |
| G  | 875 mm  |
| J  | 2980 mm |
| K  | 3125 mm |
| O  | 56°     |
| P  | 45°     |
| R  | 56°     |
| S  | 65°     |
| U  | 145 mm  |
| X  | 1300 mm |
| Y  | 1625 mm |
| Z  | 2885 mm |
| a <sub>2</sub>   | 3830 mm |
| a <sub>3</sub>   | 2160 mm |
| a <sub>4</sub>   | ±38°    |

| Data med lastegaffel                                |    |           |
|---|----|-----------|
| Tyngdepunkt 500 mm                                  |    |           |
| Tippelast, fuld drejning (ISO / DIS)                | kg | 2290      |
| Nyttelast iht. EN 474-3, 60/80%                     | kg | 1350/1800 |
| Nyttelast 80%, transportstilling, 38° fuld drejning | kg | 2200      |

# SPECIFIKATIONER - L25B



| Data iht. skovtype   |                   | Universal |      | Let materiale | 4-i-1 | Højtipning |
|--|-------------------|-----------|------|---------------|-------|------------|
| L25B med parallelle forbindelsesled, Z-redskabsholder og 12.5-18 dæk |                   |           |      |               |       |            |
| Kapacitet, topfyldt  | m <sup>3</sup>    | 0,85      | 1,0  | 1,2           | 0,8   | 1,1        |
| Materialets massefylde   | kg/m <sup>3</sup> | 1900      | 1600 | 1300          | 1800  | 1200       |
| Statisk tippelast, lige (ISO / DIS)                                  | kg                | 3800      | 3750 | 3700          | 3400  | 3100       |
| Statisk tippelast, fuld drejning 38° (ISO / DIS)                     | kg                | 3400      | 3350 | 3300          | 3050  | 2800       |
| Hydraulisk løftekapacitet, maks.                                     | kN                | 41,0      | 40,2 | 39,5          | 37,8  | 34,0       |
| Brydekraft   | kN                | 37,0      | 32,5 | 29,0          | 35,7  | -          |
| A Totallængde  | mm                | 5085      | 5185 | 5285          | 5110  | 5500       |
| L Løftehøjde, maks.  | mm                | 4100      | 4195 | 4290          | 4085  | 4890       |
| V Frigangscirkel   | mm                | 1800      | 1800 | 1800          | 1800  | 1800       |
| a <sub>1</sub> Frigangscirkel  | mm                | 8370      | 8425 | 8480          | 8405  | 8610       |
| T Gravedybde   | mm                | 105       | 105  | 105           | 145   | 105        |
| H Tømmehøjde 45°   | mm                | 2480      | 2410 | 2340          | 2410  | 3550       |
| M Rækkevidde i maksimumshøjde  | mm                | 675       | 745  | 815           | 635   | 985        |
| N Rækkevidde, maks.  | mm                | 1495      | 1560 | 1635          | 1455  | 2115       |
| Driftsvægt   | kg                | 4800      | 4830 | 4860          | 5010  | 5140       |

| L25B med parallelle forbindelsesled, Z-redskabsholder og 12.5-18 dæk |         |
|--|---------|
| B  | 4265 mm |
| C  | 2050 mm |
| D  | 320 mm  |
| F  | 2475 mm |
| G  | 840 mm  |
| J  | 2990 mm |
| K  | 3140 mm |
| O  | 56°     |
| P  | 45°     |
| R  | 54°     |
| S  | 65°     |
| U  | 145 mm  |
| X  | 1410 mm |
| Y  | 1735 mm |
| Z  | 2895 mm |
| a <sub>2</sub>   | 3880 mm |
| a <sub>3</sub>   | 2100 mm |
| a <sub>4</sub>   | ±38°    |

| Data med lastegaffel                                |    |           |
|---|----|-----------|
| Tyngdepunkt 500 mm                                  |    |           |
| Tippelast, fuld drejning (ISO / DIS)                | kg | 2670      |
| Nyttelast iht. EN 474-3, 60/80%                     | kg | 1600/2100 |
| Nyttelast 80%, transportstilling, 38° fuld drejning | kg | 2500      |

## STANDARD UDRUSTNING

### Motor

Dieselmotor, direkte brændstofindsprøjtning.  
Ekstra brændstoffilter.  
Koldstartanordning.  
Luffilter, tør filterindsats.

### Elektrisk system

Generator 80 A.

### Belysning

Forlygter (halogen) fjernlys/nærlys, asymmetrisk.  
Arbejdslampe (højre bag).  
Parkeringslys.  
Baglygter.  
Stoplygter.  
Blinklys.  
Advarselsblinklys.  
Førerhusbelysning.

### Instrumentering og kontroller

Multi-funktionshåndtag.  
12 Volt tilbehørsstikdåse.  
Horn.  
Advarselsblinklys, kontakt.  
Sikkerhedsstart.  
Analog information om:  
Brændstofniveau  
Driftstimer.  
Oplyste symboler for:  
Differentialelåse  
Batteriladning  
Blinklys (venstre/højre)  
Hovedlys  
Forvarmer

Kørselsretning (frem/bak)  
Kørehastighed (hurtig/langsom)  
Brændstofniveau.  
Oplyste symboler med akustisk signal (med tænding til) for:  
Motortemperatur  
Motorolietryk  
Hydraulikolietemperatur  
Hydraulikoliefilter  
Luffilter tilstopning  
Parkeringsbremse.

### Drivelinie

Hydrostatisk drivning.  
Fører-valgt 100% differentialelåse.  
Dæk:  
L20B 12.0-18  
L25B 12.5-18.

### Førerhus udvendigt

Demonterbart ROPS/FOPS-førerhus med fleksibel monterning.  
Aflåselig dør.  
Tonet sikkerhedsglas, hele vejen rundt.  
Forrudevisker og bagrudevisker.  
Forrudevasler og bagrudevasler.  
Rude i højre side kan åbnes.  
Dørstop.  
Udvendige bakspejle (højre/venstre).

### Førerhus indvendigt

4-vejs justerebart førersæde.  
Sikkerhedssele.  
Solskærm.  
Varmer med luffilter og defroster (for/bag).  
Førerhusventilation.  
Opbevaringsboks i førerhuset.

### Hydraulisk system

Tandhjulspumpe.  
Styreventil med tre spoler.  
3. hydrauliske kredsløb.

### Arbejdsudrustning

Hydraulisk redskabsfæste for redskaber.

### Karosseri

Skærme (for/bag).  
Aflåselig motorhjelme.  
Lodret udstødningsrør.  
Trækanordning.  
Løfteøjer.

### Internationale standarder for maskiner og produktion

Kvalitet: DIN/ISO 9001.  
Sikkerhed: CE - Criteron.  
Machine guide-lines 98/37/EC.  
ROPS ISO 3471.  
FOPS ISO 3449.  
Driftsvægt: ISO 7131.  
Tippelast/Totallast: ISO / DIS 14397-1.  
EMV (Electromagnetisk kompatibilitet).  
89/336/EEC plus supplerende miljø:  
DIN/ISO 14001.  
Lydregulativ: 2000/14/EC.  
Tysk miljøsegl "lav støj" RAL - UZ 53.

## EKSTRA UDRUSTNING (Standard på visse markeder)

### Motorudstyr

Forvarmer.  
Forfilter til luffilter (Turbo II).  
Oliebadsluffilter.  
Udstødnings partikelfilter.

### Førerhus

Håndgas.  
Håndkontrol dæmpventil.  
Air-condition.  
Radio.

Arbejdslamper (2 foran/1 venstre bag).  
Luftaffjedret førersæde.

### Arbejdsudrustning

Niveauindikator for skovl.

### Hydraulisk system

Hydrauliktillutninger foran.  
3. hydraulikkreds.  
4. hydraulikkreds.  
Ekstra pumpe.

### Miljø

Bionedbrydelig hydraulikolie.

### Sikkerhed

Tyverisikringssystem.  
Beskyttelseskærme for:  
Forlygter  
Arbejdslamper  
Baglygter  
Roterende advarselsblink  
Lydalarm ved bakning.

### Service og vedligeholdelse

Værktøjssæt.

## REDSKABER

Et lille udvalg af de mest populære redskaber:  
Skovl  
Læsegaffel

4-i-1 Skovl  
Materialehåndteringsarm  
Kost  
Sidetipningsskovl

Højtipningsskovl  
Hø-/Gødningsgaffel  
Sneplow  
Andre skovle og redskaber fås på anmodning.



Entreprenørmateriel fra Volvo er anderledes. Dets konstruktion og fremstilling er anderledes, takket være vores uovertrufne, 170 års tekniske erfaring. Denne baggrund gør at vi først og fremmest har brugerne af vore maskiner i tankerne - vi tænker over hvordan vi kan hjælpe dem med at arbejde sikrere, mere komfortabelt og mere produktivt. Vi tænker også over det miljø, som vi alle skal leve i. Resultatet heraf er et stadigt voksende sortiment af maskiner og et globalt støttenet med det ene formål at hjælpe dig med at arbejde bedre. Folk verden over er stolte af at bruge Volvo-udstyr. Og vi er stolte af det der gør Volvo anderledes - **More care. Built in.**



*Ikke alle vore produkter kan fås i alle lande. I overensstemmelse med vor politik om kontinuerlige forbedringer forbeholder vi os ret til at foretage specifikations- og konstruktionsændringer uden varsel. Illustrationerne heri viser ikke nødvendigvis maskinens standardversion.*

# **VOLVO**

**Construction Equipment**

[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)

Ref. No. 14 3 430 5591  
Printed in Sweden  
Volvo, Konz

Danish  
2007.04  
CWL