

VOLVO KOMPAKTHJULLASTER
L20B, L25B



MORE CARE. BUILT IN.



BYGGET FOR MANGE TIMERS EFFEKTIV BRUK.

I noen sammenhenger er det tilsynelatende et spørsmål om plass. Derfor tilbyr Volvo L20B og L25B kompakhjullastere, begge med ekstremt kompakte yttermål. Maskinene er robuste og utstyrt med parallellført lasteapparat. Kom og opplev disse fremtidsrettede små hjullasterne som leder an innen førerkomfort og ytelse.

Inn- og utstigning av maskinen er sikker og komfortabel. To solide gripehåndtak gir et sikkert grep når du stiger opp i førerhuset via stigtrinet. Døråpningen er bred og du kommer inn til en arbeidsplass som er tilpasset en hver maskinfører. På tross av maskinens meget kompakte yttermål, er førerhuset stort og romslig. God klaring over maskinførerens hode og et justerbart fører sete gjør at selv den høyeste føreren vil føle seg hjemme her. Praktisk oppbevaring av drikke og mobiltelefon bak fører setet, mens personlige ting kan lagres i det låsbare oppbevaringsrommet integrert i armlenet. Et effektivt ventilasjonssystem og varmeapparat med filter og riktig plasserte luftdyser gir et behagelig arbeidsklima i førerhuset.

Du vil snart se fordelene med den nye plasseringen av instrumentpanelet i det ene hjørnet foran. Det kombinerer fordelen med uhindret sikt forover samtidig som det gir god overvåkning av maskinens hovedfunksjoner. Utformingen av instrumentpanelet er enkel og funksjonell. En kombinasjon av godt synlige analoge målere og kontroll-/varsellamper gir all informasjon maskinføreren trenger.

Alle pedaler, spaker og betjeningsorganer er formet slik at de er lette å betjene. Styring av kjøreretningen og betjening av de hydrauliske funksjonene samt 100 % låsing av differensialsperrere med en flerfunksjonsspak. Kjørepedalen (inchpedalen) gir stabil hastighetsregulering og sikker nedbremsning uten å måtte skifte til en annen pedal.

Det har blitt lagt stor vekt på sikkerhet. Maskinene gir god stabilitet takket være den runde motvekten. Førerhuset er konstruert i henhold til ROPS/FOPS sikkerhetsstandarder. En avrundet bakpart og store vindusarealer gir utmerket sikt i alle retninger. Alt er med på å øke sikkerheten under kjøring.



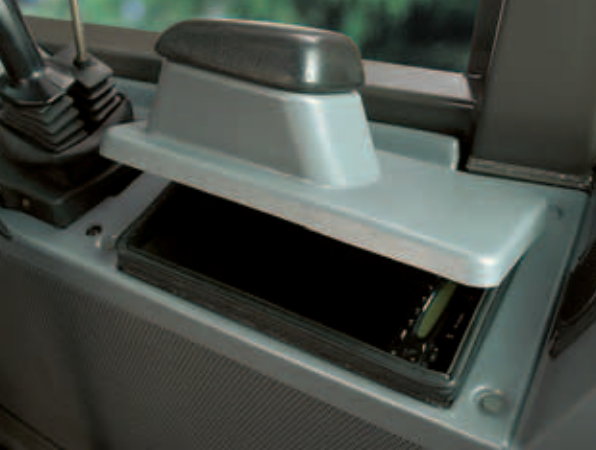
- Enkel og solid dør.



- Avfjæret, justerbart fører sete for en hver maskinfører.



- Døren er beskyttet i åpen stilling.



- Oppbevaringsrom under armlenet.
- Ideell plassering av pedalene.



- Et gjennomtenkt og ergonomisk utformet førerhus.
- Sidevindu som kan åpnes helt opp.

LITEN STØRRELSE - STOR YTELSE.

Arbeid på trange byggeplasser krever begrensede yttermål, men ikke i produktivitet. L20B og L25B overlater intet til tilfeldighetene. Maskinene er pålitelige og stabile, og er konstruert for å vise sine ekstraordinære yteevner på steder hvor andre maskinen ikke kommer til.

Kompakthet på sitt beste. Det som er unikt med L20B's kompakte konstruksjon, er nettopp muligheten for kunne å passere under 2,5 m. For å kunne komme inn i noen bygninger er det også mulig å fjerne det avtagbare førerhuset.

Som alle andre Volvo kompakt-hjullastere, er L20B og L25B svært mobile. Takket være en avrundet og velplassert motvekt samt et rammeledd med innbygget sving og pendling gir en ekstremt stabil maskin, selv i tøft og ujevnt terreng. 100% låsing av differensialsperrene i begge akslene er standardutstyr og gjør at maskinen kan manøvrere under alle grunn- og føreforhold med optimal trekraft og lavt marktrykk.

Både L20B og L25B har Volvo's redskapskobling som gir muligheten for tilkobling av mer enn 60 ulike redskaper på få sekunder, uten å måtte forlate det komfortable førerhuset. Med redskapsfeste for kompaktlastere (ekstrautstyr) gis det muligheter for tilkobling av et stort utvalg av redskaper for kompaktlastere.

Med tanke på ytelse, så er disse små maskinene er skikkelig overraskelse. De viser en utrolig løftekapasitet på 1,8 tonn, tilstrekkelig for effektiv håndtering av standardpaller. Det samme gjelder for maskinenes løftehøyde.

Lasteaggregatets imponerende løftehøyde gir muligheter til lastning av høye lastebiler og har en rekkevidde uten konkurranse takket være lasteaggregatets parallellføring. Volvo's har nøyaktig parallellføring i en hver løfteposisjon.

Den nyeste teknologien gir deg den beste totalkapasiteten. En sprek Volvo-motor som er hjertet i drivsystemet, gir tilstrekkelig kraft. Myke arbeidssykluser oppnås takket være et dobbelt hydraulikksystem med separate hydraulikkpumper for arbeidshydraulikk og styring. Dette sikrer helt uavhengige bevegelser og gir en utrolig mykhet i alle bevegelser.



- Enestående manøvreringsevne selv under svært vanskelige kjøreforhold.



- Lang rekkevidde for lastning og lossing.



- Presisjon og styrke.



- Allsidige maskiner.
- Nøyaktig parallellføring med Volvo's parallellførte lasteaggregat.
- Kompakte dimensjoner gir adgang til arbeidsplasser som normalt er utilgjengelige.



- Med redskapskoblingen fra minilasteren (ekstrautstyr) er det mulig å benytte mange ulike arbeidsredskaper utviklet for minilasterne.
- Tidsbesparende og bekvem Volvo redskapskobling for tilkobling av arbeidsredskaper.

LETTVINT VEDLIKEHOLD OG OPTIMAL DRIFTSØKONOMI.

Som alle andre Volvo-maskiner er L20B og L25B designet med fokus på de daglige kravene ute på arbeidsplassene. I denne sammenheng er enkelt vedlikehold ett av hovedpunktene, også fra et økonomisk synspunkt. Enkelt ettersyn er den beste garantien for regelmessig vedlikehold. Dette er helt nødvendig for å oppnå optimal maskinfunksjon og maksimal brukstid i fremtiden.

Det har blitt lagt stor vekt på å gjøre L20B og L25B så vedlikeholdsvennlige som mulig. Alle hovedkomponenter og servicepunkter er plassert under det store motordekslet. Filtere og batteri skiftes raskt og lett. Tankpåfyllingen er gjort stor nok slik at det er mulig å fylle drivstoff direkte fra en kanne. Lett tilgjengelige smørepunkter i rammeleddet gjør smøringen til en lett jobb.

Daglige kontroller kan utføres på svært kort tid. Peilepinnen for motoroljen er lett tilgjengelig, et godt synlig nivåglass viser hydraulikkoljenivået, hydraulikktrykk og motorens tilstand vises med instrumenter og varselampene på dashbordet. Sikringer og reléer er samlet i en sentralmontert enhet og er lett tilgjengelig bak et deksel på høyre side av maskinen.

Komponenter av høy kvalitet. Stor innsats har blitt brukt for å levere en maskin som kan arbeide hardt gjennom mange og lange arbeidsdager. Du kan være sikker på at det bare har blitt brukt materialer og komponenter av høyeste kvalitet i produksjonsprosessen.

Kraftig dimensjonerte, tette lagere på bevegelig ledd sikrer minimal slitasje. Vannutskiller i drivstoffsystemet som standardutstyr sikrer lang driftstid for pumpeelementene i motorens innsprøytningssystem.

Gode nyheter for servicepersonalet. De vil virkelig sette pris på at serviceintervallene har blitt betraktelig forlenget på L20B og L25B maskinene. Dette gir innsparinger både i tid og penger.

En Volvo kompakt-hjullaster er en god investering - av flere grunner. Hovedårsaken er forholdet mellom pris og ytelse. Andre økonomiske faktorer er at en Volvo kompakt-hjullaster utgjør flere maskiner i en kompakt maskin. Med bruk av et omfattende redskapsutvalg, kan du tilpasse maskinen til dine behov og holde dødtiden på et minimum. Uansett hva oppgaven er, så vil det alltid være en jobb for din Volvo.

En kompetent organisasjon og leverandør. Når du anskaffer en Volvo, kan du benytte Volvo's store nettverk av forhandlere. De sørger for å gi deg den støtten du trenger for å kunne utføre en god jobb. De tilbyr et stort og komplett redskapsprogram og står alltid til tjeneste med råd om maskiner og utstyr, teknisk støtte og ettermarkedsservice. Spør din lokale forhandler om Volvo's finansieringsstilbud eller om spesielle tilbud som passer for deg. I tillegg kan du også stole på Volvo dersom en nødsituasjon skulle oppstå. Et godt utprøvet system vil snarest mulig levere deg de originale Volvo-delene som du trenger for å gjøre stopptiden så kort som mulig.



- Lettvint skifting av luftfilter.



- Lett drivstoffpåfylling, selv fra en kanne uten bruk av en trakt.



- Lett kontroll av matepumpen og drivstoffilter.



- Lett adgang til hydraulikkpumpene.



- Elektriske komponenter samlet bak et låsbart deksel.
- Vi har utformet motorrommet med lett adgang til alt.



- Et rammeledd med både sving og pendelbevegelse for optimal bevegelse.

SPESIFIKASJONER

Motor

Volvo dieselmotor, 4-sylindret, 4-takts rekkemotor, direkte innsprøytet, olje/luftkjølt. Luftfilter: 1. Papirfilter med indikator i førerhytten. 2. Sikkerhetsfilter

	L20B	L25B
Motor	D3DCAE2	D3DCBE2
Bruttoeffekt ved	2300 o/min	2300 o/min
SAE J1995	41 kW - 56 hk	45 kW - 62 hk
Nettoeffekt ved	2300 o/min	2300 o/min
SAE J1349 - DIN ISO 1585	40 kW - 54 hk	44 kW - 60 hk
Maks. dreiemoment ved	1700 o/min	1700 o/min
SAE J1349 netto - DIN ISO 1585	180 Nm	190 Nm
DIN ISO 1585	180 Nm	190 Nm
Motorvolum	3,11 l	3,11 l
Boring	94 mm	94 mm
Slaglengde	112 mm	112 mm

Elektrisk system

	L20B	L25B
Spenning/Batterikapasitet	12 V - 88 Ah	12 V - 88 Ah
Dynamokapasitet	1120 - 80 W/A	1120 - 80 W/A
Startmotor, effekt	2,2 kW	2,2 kW

Drivverk

Transmisjon: hydrostatisk transmisjon, full "power shift" under belastning, både ved skifting av kjøreretning (forover og bakover) og mellom hastighetsområdene. Maks. trekraft i alle hastigheter. Kombinert kjøre- og bremsepedal (inchpedal) for trinnløs regulering av maskinens kjørehastighet og hydraulikkraft ved et konstant motorturtall. Flerfunksjonsspak for skifting av kjøreretning, differensialsperr og betjening av hydraulikken. Aksler: 4-hjulsdrift med to stive aksler og planetgir. Differensialsperrer: hydraulisk betjente sperrer i begge aksler med 100% låsing. Ramme: solid robotsveist ramme foran og bak. Rammeledd med både sving og pendelbevegelse for optimal bevegelighet.

	L20B	L25B
Pendling ute ved hjulet, maks.	226 mm	245 mm
Sporvidde	1300 mm	1410 mm
Pendling	±10°	±10°

Dekk:

	L20B	L25B
Dim.	400/70 R18	400/70 R18
Felg	11 x 18	11 x 18

Maks. kjørehastighet

	L20B	L25B
1. hastighetsområde, forover/bakover	4,5 km/t (2,8 mph)	5 km/t (3 mph)
2. hastighetsområde, forover/bakover	20 km/t (12,5 mph)	20 km/t (12,5 mph)

Bremsesystem

Driftsbrem: pålitelig dobbelt bremsesystem som virker på alle fire hjulene.

- Slitasjefri, hydrostatisk kjøre-/bremsepedal (inchpedal).
 - Sentralplassert brems, aktiveres av kjøre-/bremsepedalen. Første del av pedalbevegelsen regulerer den hydrostatisk fremdriften. Den siste 1/3 av pedalbevegelsen aktiverer bremsesystemet.
- Parkeringsbrem: sentral trommelbrem som virker på alle fire hjul.

Styresystem

Hydrostatisk styresystem. Rammestyr. Styrepumpe: tannhjulspumpe. Styresylinder: 1 dobbeltvirkende styresylinder. Styring:

	L20B	L25B
Svingvinkel	±38°	±38°

Styrepumpe:

	L20B	L25B
Oljemengde ved motorturtall		
o/min	25 l/min - 2300 o/min	25 l/min - 2300 o/min
Trykkbegrensning	18,5 MPa	18,5 MPa

Førerhus

Instrumenter: All viktig informasjon er plassert i maskinførerens synsfelt.

Hydraulikksystem

Termostatstyrt oljekrets med integrert kjølesystem. Manøversentral: dobbeltvirkende manøversentral med tre retningsventiler.

- Løft/senk-funksjon / 2. Tiltfunksjon / 3. Tilleggsfunksjon for hydraulisk betjent redskapskobling. Låse opp, nøytral, låse.
- Hydraulikkoljefilter: sug- og returfilter med 10 µm filterfinhet. Filteret kan skiftes uten å tømme hydraulikkoljetanken. Hydraulikkpumpe: tannhjulspumpe. Hydraulikkpumpe:

	L20B	L25B
Oljemengde ved motorturtall		
o/min	55 l/min - 2300 o/min	55 l/min - 2300 o/min
Trykkbegrensning	20 MPa	23 MPa

Lasteapparat

Parallellført lasteapparat med stor brytekraft og nøyaktig parallellføring.

	L20B	L25B
Løftesylindere / Tiltsylindere	1/1	1/1
Løftetid (med last)	6,0 sek.	6,0 sek.
Senketid (uten last)	4,0 sek.	4,0 sek.
Tømmetid	2,0 sek.	2,0 sek.
Tilte bakover	1,5 sek.	1,5 sek.

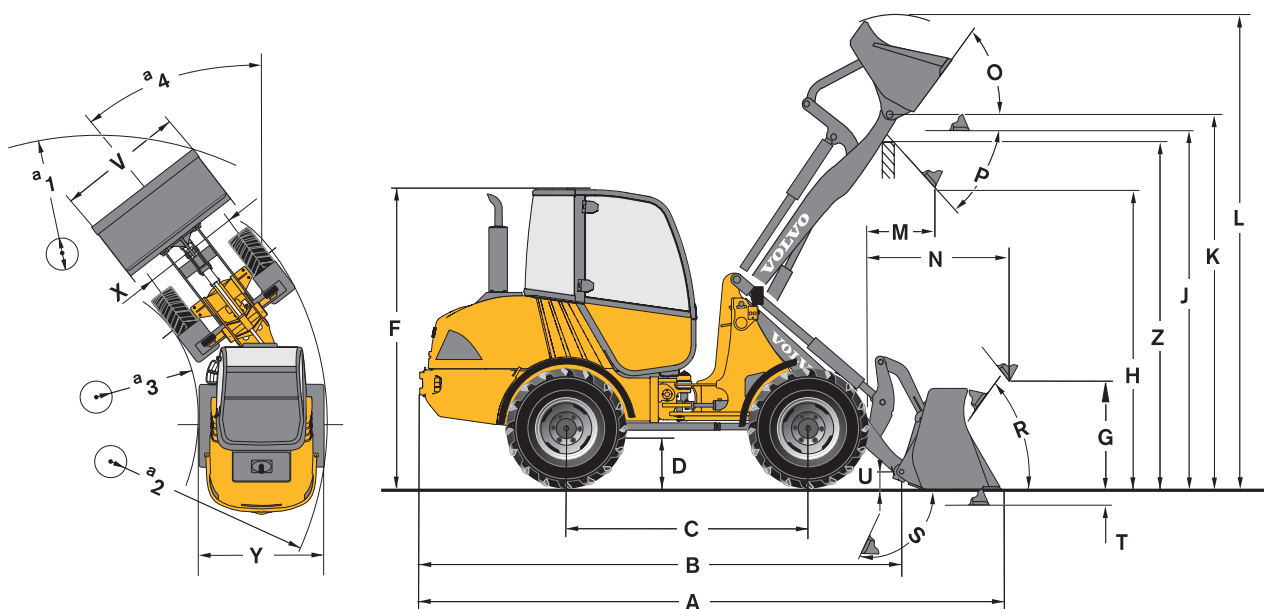
Volumer

	L20B	L25B
Motor	10,5 l	10,5 l
Drivstofftank	60,0 l	60,0 l
Foraksel	4,1 l	4,1 l
Bakaksel, inkl. fordelerkasse	5,8 l	5,8 l
Hydraulikkttank, inkl. hydraulikksystem	60,0 l	60,0 l

Støynivåer


L20B overholder støykravene i det europeiske maskindirektivet 2006 (2000/14/CE) for denne maskinklassen med 99 dB(A). L25B overholder støykravene i det europeiske maskindirektivet 2006 (2000/14/CE) for denne maskinklassen med 99 dB(A).

SPESIFIKASJONER - L20B

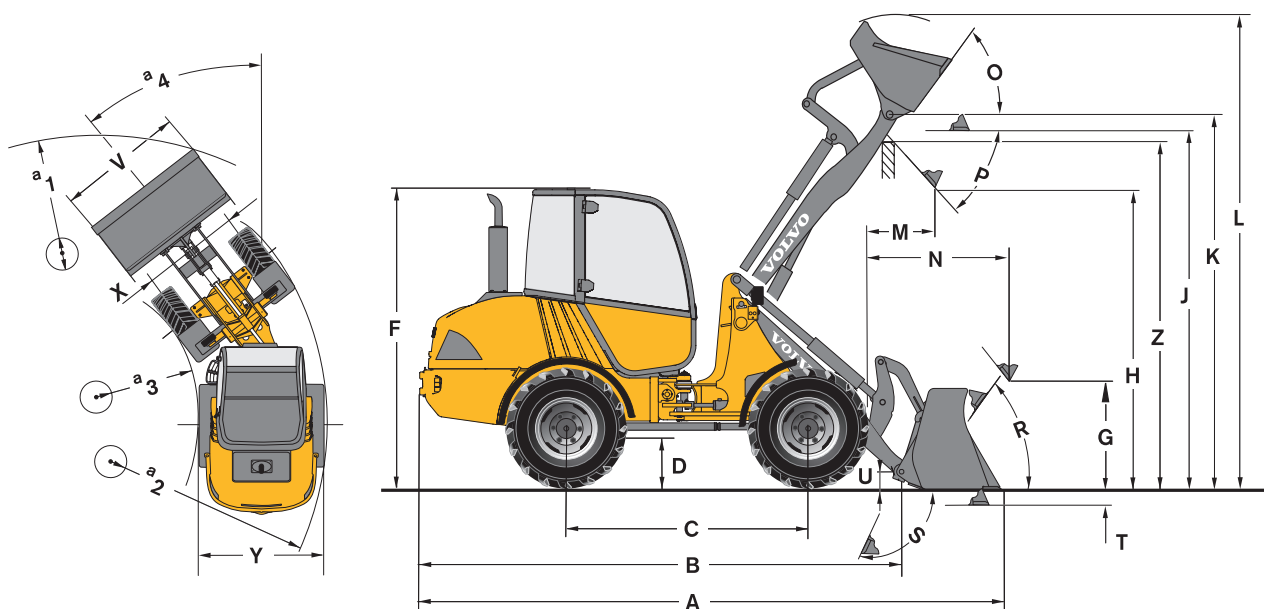


Data i henhold til skuffetype		Standard		Letmaterial	4-i-1	Høytipp
L20B med parallellføring, Z-redskapsfeste og 12.0-18 dekk						
Kapasitet toppet	m ³	0,7	0,85	1,0	0,65	1,1
Materielegenvekt	kg/m ³	1900	1600	1400	1900	1000
Statisk tippelast, rett (ISO/DIS)	kg	3250	3200	3150	3000	2500
Statisk tippelast, full sving 38° (ISO/DIS)	kg	2900	2850	2800	2650	2250
Hydraulisk løftekapasitet, maks.	kN	35,0	34,0	33,5	32,5	28,0
Brytekraft	kN	35,0	30,5	28,0	36,5	-
A Total lengde	mm	5035	5135	5195	5005	5510
L Løftehøyde, maks.	mm	4060	4140	4190	4070	4890
V Skuffebredde	mm	1650	1650	1800	1650	1800
a ₁ Svingdiameter	mm	8210	8260	8430	8220	8620
T Gravedybde	mm	120	120	120	160	120
H Tømmehøyde	mm	2510	2435	2395	2480	3540
M Rekkevidde ved maks. høyde	mm	660	720	765	575	1005
N Rekkevidde, maks.	mm	1475	1535	1580	1390	2140
Driftsvekt	kg	4300	4330	4340	4460	4670

L20B med parallellføring, Z-redskapsfeste og 12.0-18 dekk	
B	4275 mm
C	2050 mm
D	300 mm
F	2450 mm
G	875 mm
J	2980 mm
K	3125 mm
O	56°
P	45°
R	56°
S	65°
U	145 mm
X	1300 mm
Y	1625 mm
Z	2885 mm
a ₂	3830 mm
a ₃	2160 mm
a ₄	±38°


Data med pallegaffel			
Tyngdepunktavstand 500 mm			
Tippelast, full sving (ISO/DIS)	kg	2290	
Nyttelast ifølge EN 474-3, 60/80 %	kg	1350/1800	
Nyttelast 80 %, transportstilling, 38° full sving	kg	2200	

SPESIFIKASJONER - L25B



Data i henhold til skuffetype		Standard		Letmaterial	4-i-1	Høytipp
L25B med parallellføring, Z-redskapsfeste og 12.5-18 dekk						
Kapasitet toppet	m ³	0,85	1,0	1,2	0,8	1,1
Materielegenvekt	kg/m ³	1900	1600	1300	1800	1200
Statisk tippelast, rett (ISO/DIS)	kg	3800	3750	3700	3400	3100
Statisk tippelast, full sving 38° (ISO/DIS)	kg	3400	3350	3300	3050	2800
Hydraulisk løftekapasitet, maks.	kN	41,0	40,2	39,5	37,8	34,0
Brytekraft	kN	37,0	32,5	29,0	35,7	-
A Total lengde	mm	5085	5185	5285	5110	5500
L Løftehøyde, maks.	mm	4100	4195	4290	4085	4890
V Skuffebredde	mm	1800	1800	1800	1800	1800
a ₁ Svingdiameter	mm	8370	8425	8480	8405	8610
T Gravedybde	mm	105	105	105	145	105
H Tømmehøyde	mm	2480	2410	2340	2410	3550
M Rekkevidde ved maks. høyde	mm	675	745	815	635	985
N Rekkevidde, maks.	mm	1495	1560	1635	1455	2115
Driftsvekt	kg	4800	4830	4860	5010	5140

L25B med parallellføring, Z-redskapsfeste og 12.5-18 dekk	
B	4265 mm
C	2050 mm
D	320 mm
F	2475 mm
G	840 mm
J	2990 mm
K	3140 mm
O	56°
P	45°
R	54°
S	65°
U	145 mm
X	1410 mm
Y	1735 mm
Z	2895 mm
a ₂	3880 mm
a ₃	2100 mm
a ₄	±38°

Data med pallegaffel			
Tyngdepunktavstand 500 mm			
Tippelast, full sving (ISO/DIS)	kg	2670	
Nyttelast ifølge EN 474-3, 60/80 %	kg	1600/2100	
Nyttelast 80 %, transportstilling, 38° full sving	kg	2500	

STANDARDUTSTYR

Motor

Dieselmotor, direkteinnsprøyting.
Ekstra drivstoffilter.
Kaldstartinnretning.
Luftfilter, tørrelement.

Elektrisk system

Dynamo 80 A.

Lys

Hovedlys (halogen)
fjernlys/nærlys/assymetrisk.
Arbeidslys (bak på høyre side).
Parkeringslys.
Baklys.
Bremselys.
Retningslys.
Katastrofelys.
Interiørlys.

Instrumenter og betjeningsorganer

Flerfunksjonsspak.
12 V stømuttak.
Horn.
Bryter for katastrofelys.
Sikkerhetsstart.
Analoge instrumenter for:
Drivstoffnivå
Driftstimer.
Belyste symboler for:
Differensialsperrer
Lading
Retningslys (høyre/venstre)
Fjernlys

Gløding
Kjøretretning (forover/bakover)
Kjørehastighet (fort, langsomt)
Drivstoffnivå.
Belyste symboler sammen med akkustisk signal (når tenningen er på) for:
Motortemperatur
Motoroljetrykk
Hydraulikkoljetemperatur
Hydraulikkfilter
Luftfilterindikator
Parkeringsbrems.

Drivverk

Hydrostatisk fremdrift.
100% låsing av differensialsperran (førerbetjent).
Dekk:
L20B 12.0-18
L25B 12.5-18/

Førerhusinteriør

Avtagbar ROPS/FOPS-førerhus med gummifester.
Låsbar dør.
Sotete vinduer med sikkerhetsglass.
Vinduspusser (foran/bak).
Vinduspyster (foran/bak).
Høyre sidevindu kan åpnes.
Dørstoppere.
Utvendig sidespeil (høyre/venstre).

Førerhusinteriør

Justerbart fører sete (4 ulike innstillinger).
Sikkerhetsbelte.
Solskjerm.

Varmeapparat med luftfilter og defrostere (foran/bak).
Førerhusventilasjon.
Låsbar oppbevaringsrom i førerhuset.

Hydraulikkssystem

Tannhjulspumpe.
Manøversentral med 3 retningsventiler.
3. hydraulikkfunksjon.

Arbeidsredskaper

Hydraulisk betjent redskapskobling.

Chassis

Skjermer (foran/bak).
Låsbar motordeksel.
Vertikal eksosutløp.
Slepekobling.
Løftepunkter.

Internasjonale standarder for maskiner og produksjon

Kvalitet: DIN/ISO 9001.
Sikkerhet: CE-godkjenning.
Retningslinjer for maskiner 98/37/EC.
ROPS ISO 3471.
FOPS ISO 3449.
Driftsvekt: ISO 7131.
Tippplast / nyttelast: ISO / DIS 14397-1.
EMV (elektromagnetisk kompatibilitet).
89/336/EEC pluss tillegg Miljø:
DIN/ISO 1400.
Støyforskrifter: 2000/14/EC.
Tysk støymerking "lav støy" RAL - UZ 53.

EKSTRAUTSTYR (standardutstyr på noen markeder)

Motorutstyr

Gløding.
Ekstra luftfilter (Turbo II forfilter).
Oljebadsluftfilter.
Partikkelfilter (eksosystem).

Førerhus

Håndgass.
Håndbetjent inch-ventil.
Air conditioner.
Radio.

Arbeidslys (2 foran/1 bak).
Fører sete med luftfjæring.

Arbeidsredskaper

Skuffeplanindikator.

Hydraulikkssystem

Hydraulikkoblinger for:
3. hydraulikkfunksjon
4. hydraulikkfunksjon
Ekstra hydraulikkpumpe.

Miljøutrustning

Biologisk nedbrytbar hydraulikkolje.

Sikkerhet

Tyverisikring.
Lyktebeskyttelser for:
Hovedlys
Arbeidslys
Baklys
Roterende varsellys
Akkustisk ryggealarm.

Ettersyn og vedlikehold.

Verktøysett.

ARBEIDSREDSKAPER

Et lite utvalg av de mest populære arbeidsredskapene:
Skuffe
Gaffelløft

4 - 1 skuffe
Kranarm
Feiemaskin
Sidetippskuffe
Høytippskuffe

Høy-/gjødselgreip
Snøplog
Andre skuffer og redskaper leveres på forespørsel.



Volvo anleggsmaskiner er annerledes. De er konstruert, bygd og støttet på en annen måte. Denne forskjellen skyldes 170 års tradisjon i maskinbygging. En tradisjon hvor det først og fremst blir tatt hensyn til de som faktisk bruker maskinene. Hvordan de kan føle seg tryggere, ha det mer behagelig og bli mer produktive, og hvordan de kan verne om miljøet som er vårt felleseie. Resultatet av denne tenkemåten er et økende antall maskiner og et globalt støtteapparat som bidrar til at du får utført mer. Folk over hele verden er stolte av å bruke Volvo. Og vi er stolte av det som gjør Volvo annerledes – **More care. Built in.**



Vi har som policy kontinuerlig å forbedre våre produkter, og vi forbeholder oss derfor retten til å endre spesifikasjoner og design uten forvarsel. Illustrasjonene viser ikke nødvendigvis standardversjonen av maskinen.

VOLVO

Construction Equipment

www.volvoce.com

Ref. No. 13 3 430 5591
Printed in Sweden
Volvo, Konz

Norwegian
2007.04
CWL