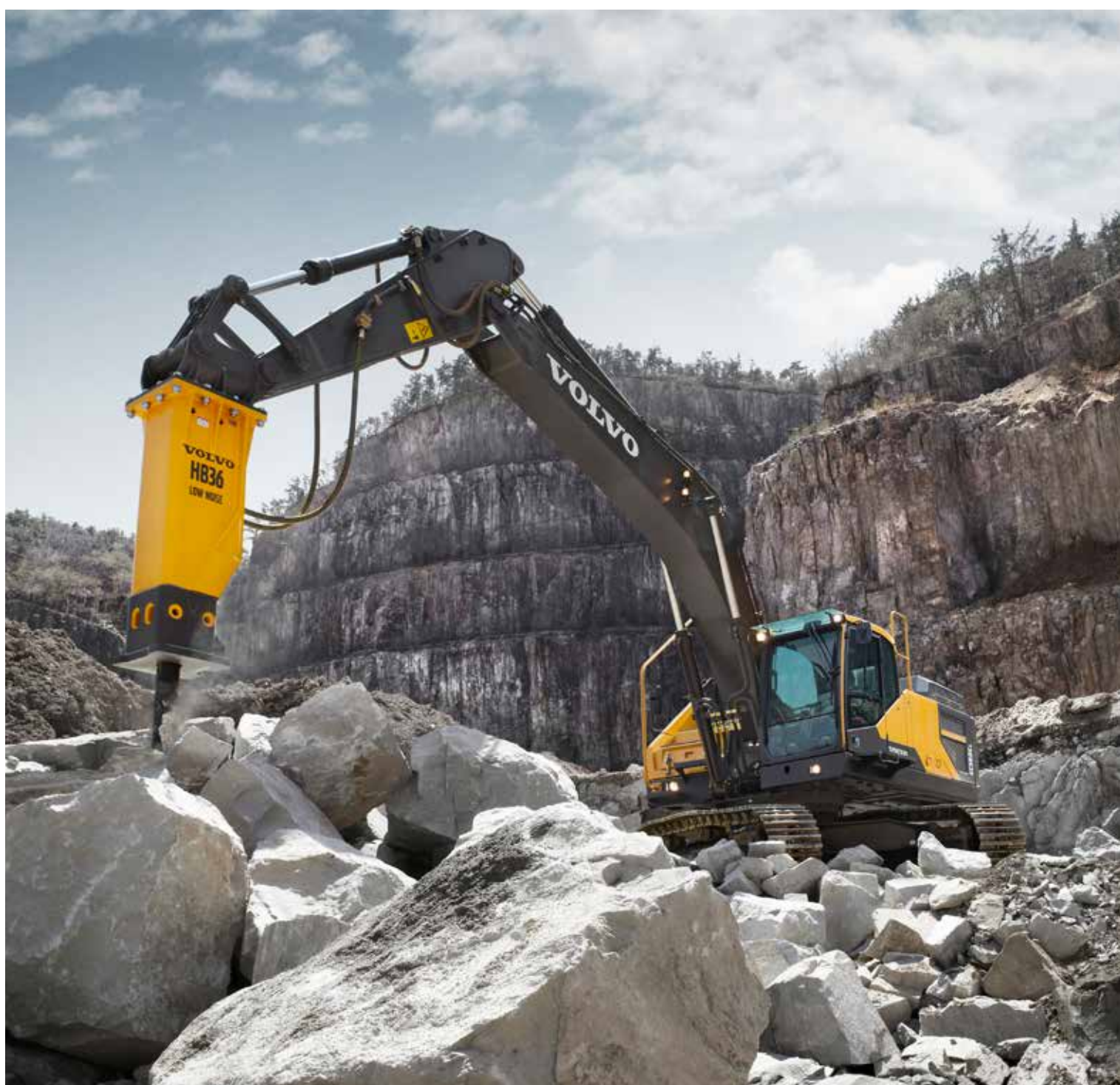




# DUŻE MŁOTY HYDRAULICZNE

Szczegółowe informacje o dużych młotach do koparek kołowych i gąsienicowych





# STAŁA MOC, WYTRZYMAŁOŚĆ I SIŁA KRUSZENIA

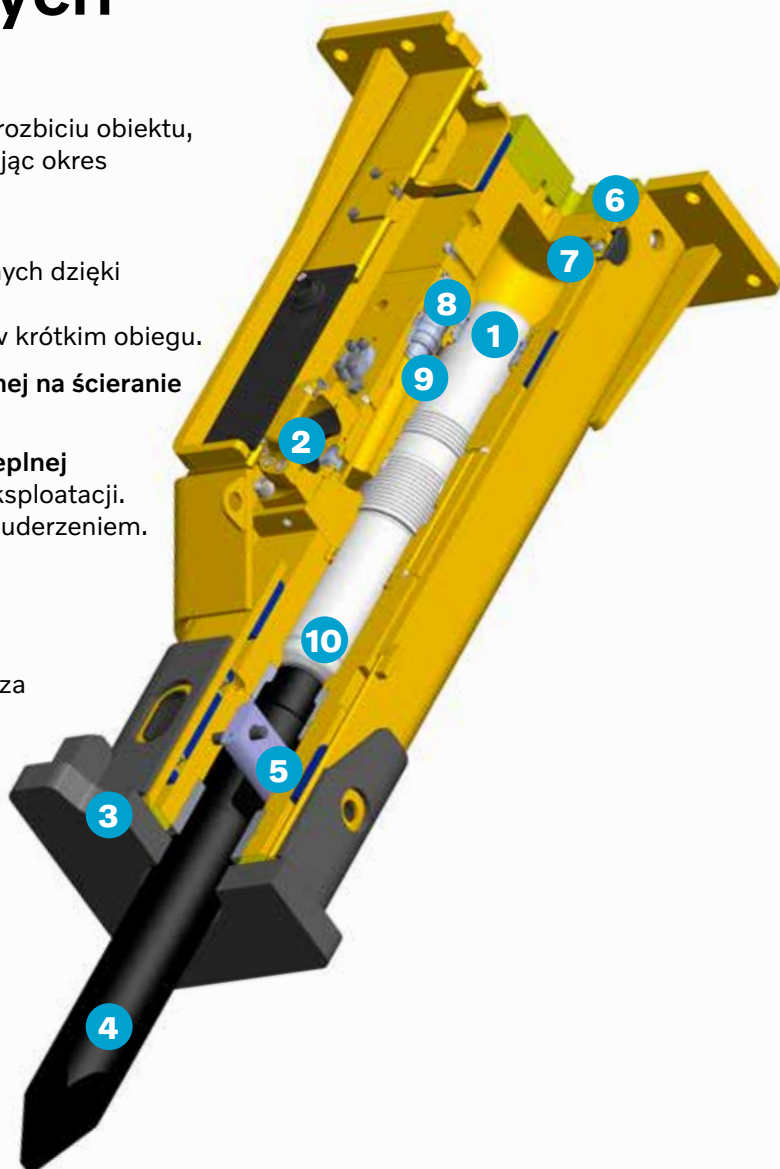
**Niezależnie od zadania młoty hydrauliczne Volvo oferują imponujące rezultaty. Ogromna energia uderzenia, silnik o dwóch prędkościach i szeroka gama dostępnych narzędzi roboczych sprawiają, że młoty Volvo stanowią elastyczne i dopasowane do potrzeb rozwiązanie, idealne do wielu różnych zastosowań.**

Każdy szczegół młota Volvo zaprojektowano tak, by umożliwić doskonałe współdziałanie z maszyną Volvo. Oferowane młoty dostarczamy w postaci kompleksowego pakietu — a więc razem ze wskazanymi przewodami, uchwytami i narzędziami — dzięki czemu możesz od razu brać się do pracy.

Młoty i nośniki są sprzedawane i serwisowane przez lokalnego dealera Volvo i są objęte pełną gwarancją producenta.

# Krótki przegląd funkcji i danych technicznych

- 1 System zapobiegający pustym uderzeniom**  
Funkcja automatycznie przerywa pracę młota po rozbiciu obiektu, chroniąc elementy przed uszkodzeniem i wydłużając okres eksploatacji młota.
- 2 Zamontowany akumulator ciśnienia**
  1. Mniejsze obciążenie podzespołów hydraulicznych dzięki niwelowaniu wahań ciśnienia.
  2. Zwiększa wydajność, zwiększając ilość oleju w krótkim obiegu.
- 3 Element do odgarniania materiału ze stali odpornej na ścieranie**  
Zastosowano stal odporną na ścieranie.
- 4 Narzędzie poddane zaawansowanej obróbce cieplnej**
  1. Materiały wysokiej jakości wydłużają okres eksploatacji.
  2. Ograniczanie energii spowodowanej pustym uderzeniem.
- 5 Szeroki grot**  
Ochrona przed przyspieszonym zużyciem.
- 6 Amortyzator**  
Amortyzuje odbicie podczas pracy młota i zwiększa trwałość nośnika.
- 7 Zbiornik o większej pojemności**  
Zapewnia większą energię uderzenia.
- 8 Zawór o dwóch wydatkach przepływu**  
Regulacja prędkości gwarantuje maksymalną wydajność.
- 9 Zawór główny**  
Wewnętrzny układ zaworu sterującego jest wydajniejszy niż zawory innych młotów, mniej się nagrzewa oraz umożliwia szybsze i silniejsze uderzanie.
- 10 Tłok**  
Większa energia uderzenia przy długim skoku



## Dane techniczne

**TABELA DANYCH TECHNICZNYCH MŁOTÓW (TYP HB Z MOCOWANIEM GÓRNYM)**

Opis	Jednostka	HB14	HB15	HB18	HB21	HB22	HB25	HB30	HB36	HB38	HB48	HB75	
Masa robocza**	kg	1 088	1 238	1 521	1 739	1 944	2 120	2 729	3 090	3 785	4 207	7 383	
Długość całkowita z mocowaniem bezpośrednim i końcówką	mm	2 285	2 389	2 602	2 725	2 793	2 953	3 045	3 173	3 398	3 611	4 355	
Średnica narzędzia	mm	105	115	125	135	135	145	150	155	165	175	205	
Poziom mocy akustycznej (wg dyrektywy 2000/14/WE)	dB(A)	124	124	124	124	124	125	125	126	126	126	127	
Ciśnienie robocze	Mpa	14-19	14-19	13-19	16-19	16-19	16-19	16-19	16-19	15-19	15-19	17-21	
Natężenie przepływu oleju	l/min	68-119	85-127	95-140	115-155	120-170	127-178	153-204	170-238	165-255	204-300	350-420	
Współczynnik rozsadzania	Niska prędkość	ud./min	350-550	350-550	320-480	320-480	340-450	270-400	250-380	230-400	225-350	230-330	280-350
	Wysoka prędkość	ud./min	600-900	400-700	400-650	400-600	420-550	330-500	330-450	270-470	270-410	270-500	320-520
Automatyczne smarowanie		Opcja	Opcja	Opcja	Opcja	Opcja	Opcja	Opcja	Opcja	Opcja	Opcja	Opcja	
Dedykowana maszyna	tony	10-15	12-18	16-22	18-24	20-26	24-30	25-36	28-42	34-50	40-60	60-100	

\*\* Masa robocza z uwzględnieniem przewodów, końcówki i uchwyty. Masa uchwytu różni się w zależności od typu złącza i modelu maszyny, więc do obliczenia masy roboczej wykorzystano wielkość średnią.

-- HB14 do HB75: KORPUS + ALS (RĘCZNY) + WAŻ + BB (BEZPOŚREDNI) + NARZĘDZIE (SZPICAK, DŁUTO)

# Przewodnik po zastosowaniach z narzędziami standardowymi



**B**



**C**



**M**



**P**

BUDOWA DRÓG/ BUDOWNICTWO	HB14	HB15	HB18	HB21	HB22	HB25	HB30	HB36	HB38	HB48	HB75
Kruszenie nawierzchni dróg	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P
Kruszenie nierównego podłoża skalnego pod budowę drogi	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P
Początkowe kruszenie do przygotowania podłoża drogi						C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P
Kopanie kanałów odpływowych	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P
Wyburzenie mostów	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P
Silnie wzmocnione filary mostów							B	B	B	B	B
Wykonywanie otworów (na znaki drogowe, latarnie)	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Kruszenie zamrożonego gruntu	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P

## Wyburzenie/budownictwo mieszkaniowe

Wyburzenie betonowych ścian, dachów, podłóg	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P
Wyburzenie lekkich, wzmocnionych fundamentów betonowych (<.5 m)	B, M, P	B, M, P	B, M, P	B, M, P	B, M, P	B, M, P	B, M, P	B, M, P			
Ściany z cegły	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P
Wykopy skalne pod instalacje elektryczne/hydrauliczne/kanalizację	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P
Prace odkrywkowe pod fundamenty	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P
Masowe prace odkrywkowe w budownictwie przemysłowym			C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P
Masywne, wzmocnione fundamenty betonowe						M, P	M, P	M, P	M, P	M, P	M, P
Oddzielanie zbrojenia od betonu (do recyklingu)	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P

## Górnictwo odkrywkowe

Dodatkowe kruszenie głazów	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
Początkowe kruszenie skał					C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P
Kruszenie zbyt dużego materiału w rozdrabniarce/podajniku/korycie zasypowym	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P		

## Zastosowania pod ziemią

Skalowanie	C	C	C								
------------	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

## Inne zastosowania

Wyburzenie/kruszenie skał pod wodą	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P
------------------------------------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

B = grot tępy C = przecinak M = dłuto P = szpicak

# Techniczne omówienie najważniejszych funkcji



## Automatyczny układ smarowania (ALS)

### Opis

- Typ silnika hydraulicznego, zasilany przepływem o ciśnieniu roboczym
- Smarowanie tylko podczas pracy młota
- Oryginalna pasta do młotów Volvo
- Jednorazowy wkład, starcza na 8 godzin pracy

### Korzyści

- Niezawodność i wydajność we wszystkich zastosowaniach oraz w każdych warunkach
- Jeden wkład na wszystkie pory roku  
Nie trzeba zmieniać typów środków smarnych
- Pasta do młota, zakres temperatury od -20°C do 1100°C
- Dostępna smarowniczką do ręcznego smarowania
- Większa precyzja narzędzia i tulei, dłuższy okres eksploatacji



## Zawór o dwóch wydatkach przepływu

### Opis

- Tryb prędkości  
- Odpowiedni do dodatkowego kruszenia lekkiej skały wapiennej
- Tryb mocy  
- Odpowiedni do sporadycznego kruszenia twardej skały

### Korzyści

- Łatwy rozruch, brak opóźnionej reakcji
- Łatwa wymiana modelu w terenie
- Wyższa produktywność
- Zapobieganie awarii młota spowodowanej pustym uderzeniem podczas pracy w trybie mocy.



## System zapobiegający pustym uderzeniom

### Opis

- Automatyczny system zabezpieczający po całkowitym rozkruszeniu materiału
- Ta funkcja jest zawsze włączona – zarówno w trybie prędkości, jak i w trybie mocy
- Operator nie musi mieć specjalnych umiejętności, układ działa w pełni automatycznie

### Korzyści

- Zapobieganie uszkodzeniom narzędzia, grotów, przedniej głowicy, a także obudowy
- Brak niepożądanych skoków ciśnienia w układzie hydraulicznym
- Dłuższy okres eksploatacji młota



**VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**

[volvoce.com](http://volvoce.com)