



GROBE HYDRAULIKHÄMMER

Die großen Hämmer für Mobil- und Raupenbagger im Detail





KONSISTENTE LEISTUNG, HALTBARKEIT UND BRECHKRAFT

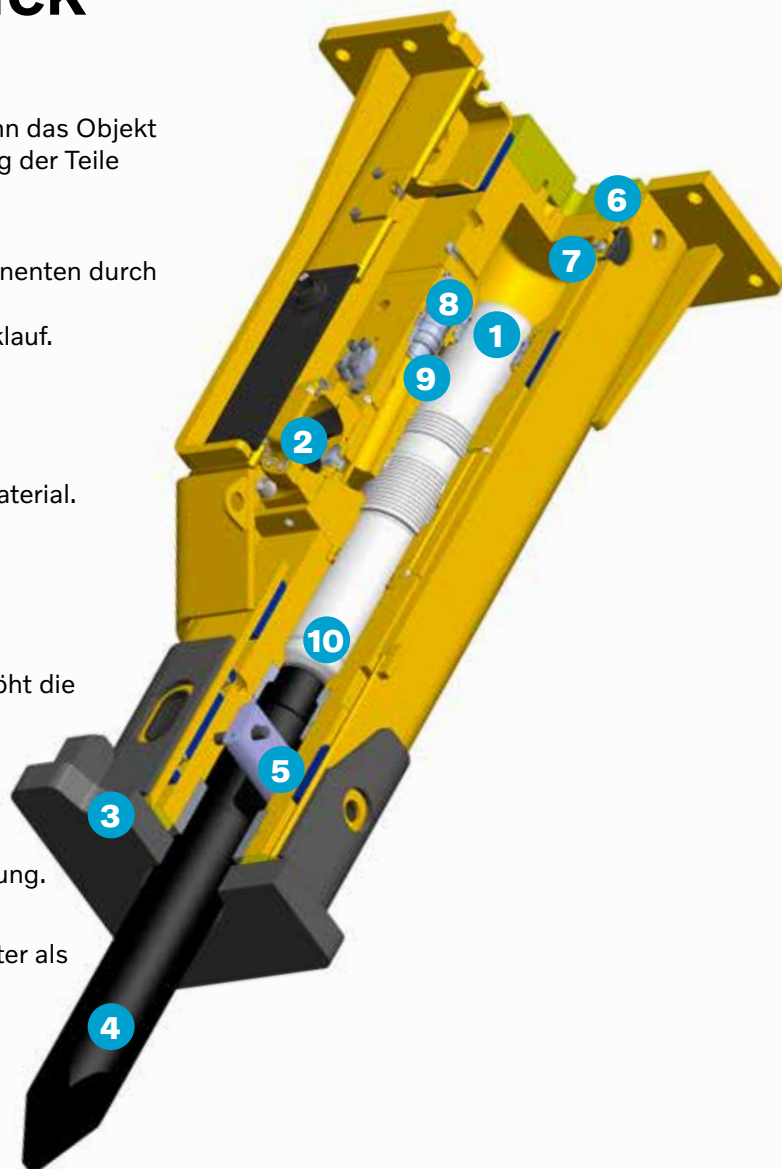
Welche Aufgabe auch immer erledigt werden muss, das Konzept von den Hydraulik Hammer von Volvo liefert beeindruckende Ergebnisse. Mit herausragender Schlagenergie, zweistufiger Steuerung und einem umfassenden Angebot an Arbeitswerkzeugen liefern Volvo-Hämmer Flexibilität und eine maßgeschneiderte Lösung für jede Anwendung.

Jedes Detail der Volvo-Hydraulikhämmer ist auf das harmonische Zusammenspiel mit Ihrer Volvo-Maschine ausgelegt. Und unsere Hämmer werden als Komplettpaket geliefert – einschließlich der von Ihnen gewählten Schläuche, Konsolen und anderen Werkzeuge – damit Sie sofort loslegen können.

Hämmer und Träger werden von Ihrem Volvo-Händler verkauft und gewartet und mit einer soliden Herstellergarantie geliefert.

Merkmale und technische Daten, Kurzübersicht

- 1 Leerschlagsicherheit***
Unterbricht automatisch den Brecherbetrieb, wenn das Objekt zerbrochen ist. Dies verhindert eine Beschädigung der Teile und verlängert die Lebensdauer des Hammers.
- 2 Integrierter Akkumulator**
 1. Weniger Beanspruchung der Hydraulikkomponenten durch Ausgleich von Druckschwankungen.
 2. Erhöht die Effizienz durch einen kurzen Ölrücklauf.
- 3 Bodenplatte aus abrasionsfestem Stahl**
Verwendung von abrasionsfestem Stahl.
- 4 Werkzeug sorgfältig wärmebehandelt**
 1. Längere Lebensdauer dank hochwertigem Material.
 2. Minimale Schäden durch Leerschläge.
- 5 Breiter Meißelstift**
Kein übermäßiger Verschleiß.
- 6 Dämpferkissen**
Fängt den Rückschlag des Hammers auf und erhöht die Robustheit des Trägers.
- 7 Größerer Gasbehälter**
Erhöht die Aufprallkraft.
- 8 Ventil mit zwei Geschwindigkeitsstufen**
Maximale Produktivität dank zweistufiger Steuerung.
- 9 Hauptventil**
Das System mit internem Steuerventil ist effizienter als das Ventil anderer Hämmer. Es bleibt kühler, ist schneller und hat eine höhere Schlagkraft.
- 10 Kolben**
Höhere Aufprallkraft mit langem Hub



Technische Daten

SPEZIFIKATIONSTABELLE HÄMMER (HB OBEN ANGEBAUT)

Beschreibung	Einheit	HB14	HB15	HB18	HB21	HB22	HB25	HB30	HB36	HB38	HB48	HB75	
Betriebsgewicht**	kg	1 088	1 238	1 521	1 739	1 944	2 120	2 729	3 090	3 785	4 207	7 383	
Gesamtlänge mit direkt montierter Hammeraufnahme und Werkzeug	mm	2 285	2 389	2 602	2 725	2 793	2 953	3 045	3 173	3 398	3 611	4 355	
Werkzeughdurchmesser	mm	105	115	125	135	135	145	150	155	165	175	205	
Schalleistungspegel (Richtlinie 2000/14/EG)	dB(A)	124	124	124	124	124	125	125	126	126	126	127	
Betriebsdruck	MPa	14-19	14-19	13-19	16-19	16-19	16-19	16-19	16-19	15-19	15-19	17-21	
Ölfluss	lpm	68-119	85-127	95-140	115-155	120-170	127-178	153-204	170-238	165-255	204-300	350-420	
Schlagfrequenz	Niedriggeschwindigkeit	bpm	350-550	350-550	320-480	320-480	340-450	270-400	250-380	230-400	225-350	230-330	280-350
	Hohe Geschwindigkeit	bpm	600-900	400-700	400-650	400-600	420-550	330-500	330-450	270-470	270-410	270-500	320-520
Automatische Zentralschmieranlage		Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	
Geeigneter Geräteträger	Tonne	10-15	12-18	16-22	18-24	20-26	24-30	25-36	28-42	34-50	40-60	60-100	

** Betriebsgewicht umfasst Schläuche, Werkzeug und Aufnahme. Gewicht des Geräteträgers schwankt je nach Schnittstellentyp und Maschinenmodell, so dass das angegebene Betriebsgewicht einen Durchschnittswert darstellt

-- HB14 bis HB75: GEHÄUSE + ALS (MANUELL) +SCHLAUCH + BB (DIREKT) + WERKZEUG (PYRAMIDENSPIITZE)

Anwendungsleitfaden mit Standardwerkzeug



B



C



M



P

STRASSENBAU/ BAUWESEN	HB14	HB15	HB18	HB21	HB22	HB25	HB30	HB36	HB38	HB48	HB75
Aufbrechen der Deckschicht	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P
Aufbrechen von unebenem Festgestein zum Bau von Straßen	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P
Primäres Aufbrechen zur Straßenvorbereitung						C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P
Ziehen von Entwässerungsgräben	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P
Brückenabriss	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P
Stark armierte Brückenpfeiler							B	B	B	B	B
Bohren von Löchern (für Verkehrsschilder, Laternenpfähle)	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Aufbrechen von gefrorenem Boden	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P

Abbrucharbeiten/ Wohnanlagen

Abbruch von Betonwänden, Dächern, Fußböden	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P
Abbruch leicht verstärkter Beton- fundamente (<0,5 m)	B, M, P	B, M, P	B, M, P	B, M, P	B, M, P	B, M, P	B, M, P	B, M, P			
Ziegelmauern	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P
Gräben für Strom-/ Wasserversorgung/Leitungen	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P
Felsabbauarbeiten für Fundamente	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P
Gesteins-Massenaushub für die Fundamente von Industriegebäuden			C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P
Fundamente aus stark bewehrtem Beton						M, P	M, P	M, P	M, P	M, P	M, P
Trennen von Beton und Bewehrung (für Recycling)	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P

Gesteinsabbau/Tagebau

Gestein, Sekundär- zerkleinerung	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
Primärzerkleinerung Gestein					C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P
Zerkleinern für Brecher/ Beschicker/Einfüllschächte	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P	B, C, M, P		

Bergbauanwendungen

Bereifen	C	C	C								
----------	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

Andere Anwendungen

Abbrucharbeiten/Felszerkleinerung unter Wasser	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P	C, M, P
---	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

Technische Begriffe der Hauptmerkmale



Automatisches Schmiersystem (ALS)

Konzept

- Hydromotortyp, angetrieben durch Betriebsdruck und Durchfluss
- Schmierung nur im Brecherbetrieb
- Volvo Original-Schmierpaste
- Einwegkartusche, hält 8 Betriebsstunden

Vorteile

- Zuverlässige Leistung bei allen Anwendungen und bei jedem Klima
- Gleiche Kartusche in jeder Jahreszeit
Kein Wechsel des Schmiermittels nötig
- Schmierpaste, funktioniert von -20 bis 1100°C
- Schmiernippel für manuelle Schmierung verfügbar
- Besserer Schutz für Werkzeug und Buchse, längere Nutzungsdauer



Ventil mit zwei Geschwindigkeitsstufen

Konzept

- Schnellmodus
– Geeignet zum Aufbrechen von leichtem Kalkstein
- Power-Modus
– Geeignet für gelegentliches Aufbrechen harter Felsen

Vorteile

- Leichtes Ansprechen, keine verzögerte Reaktion
- Einfacher Modellwechsel an der Baustelle
- Höhere Produktivität
- Auch im Power-Modus besteht keine Beschädigungsgefahr durch Leerschläge.



Leerschlagsicherheit*

Konzept

- Selbstarretierendes System, wenn das Material vollständig aufgebrochen ist
- Diese Funktion ist im Schnellmodus und im Power-Modus immer aktiv
- Kein Fachwissen erforderlich, das System arbeitet vollautomatisch

Vorteile

- Vermeidet Schäden an Werkzeug, Bolzen, Werkzeugkopf sowie Gehäuse
- Keine unnötigen Hydraulikspitzen im System
- Längere Lebensdauer des Hammers

VOLVO

Volvo Construction Equipment

volvoce.com