

CHARGEUSE SUR PNEUS VOLVO

L90D



- **Puissance SAE J1995 :**
brute 118 kW (160 ch)
ISO 1249, SAE J1349:
nette 113 kW (153 ch)
 - **Poids:** 14,9–16,7 t
 - **Godets:** 2,2–7,0 m³
 - **Moteur Volvo à haute performance et faible taux d'émission**
 - excellentes performances de traction à bas régime
 - conforme à toutes les normes relatives aux taux d'émission pour véhicule tout terrain
 - **APS II**
 - Deuxième génération de transmission Automatic Power Shift avec programme de sélection de vitesses
 - **Freins à disque humide**
 - refroidis par circulation d'huile et entièrement étanches
 - montage extérieur
 - **Torque Parallel Linkage**
 - couple unique de pénétration
 - excellent déplacement parallèle
 - **Care Cab II**
 - deuxième génération de cabine avec surpression, grand confort et sécurité optimale
 - **Contronic II**
 - deuxième génération du système de surveillance
 - **Système hydraulique détection de charge pour la direction**
 - Hydraulique de travail à commande assistée
- Equipements optionnels**
- Suspension de flèche (BSS)
 - Comfort Drive Control (CDC)
 - Porte-outil à verrouillage hydraulique

VOLVO



MAINTENANCE

Le système de surveillance Contronic II donne des informations sur les périodicités d'entretien et sur l'état de l'engin. la recherche de pannes devient ainsi plus rapide.

Accessibilité: Volets de grandes dimensions munis de vérins à gaz pour en faciliter l'ouverture. Capot de radiateur relevable et radiateur pivotant.

| | | | |
|-----------------------------|-------|--------------------|---------|
| Réservoir de carburant | 210 l | Transmission | 33 l |
| Circuit de refroidissement | 53 l | Huile moteur | 16 l |
| Réservoir hydraulique | 130 l | Pont AV / AR | 36/41 l |



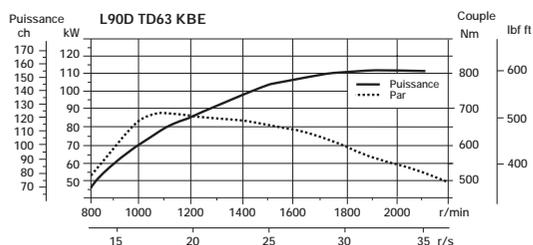
MOTEUR

Le moteur a un couple élevé et une accélération rapide à partir du ralenti, même à pleine charge. La possibilité de travailler à bas régime contribue à économiser le carburant, à réduire le bruit et l'usure, et à prolonger la durée de vie du moteur.

Moteur: Turbodiesel 4 temps 6 cylindres en ligne à injection directe, air de combustion refroidi (intercooler) et chemises humides remplaçables.

Filtration de l'air: Trois étages de filtration.

| | |
|---------------------------|-------------------------|
| Moteur | Volvo TD 63 KBE |
| Puissance à | 35 r/s (2 100 tr/min) |
| SAE J1995 brute | 118 kW (160 ch) |
| ISO 9249, SAE J1349 nette | 113 kW (153 ch) |
| Couple maxi à | 18,3 r/s (1 100 tr/min) |
| SAE J1995 brute | 695 Nm |
| ISO 9249, SAE J1349 nette | 690 Nm |
| Cylindrée totale | 5,48 l |



EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Système de surveillance Contronic II avec contrôle plus approfondi des fonctions. Système électrique avec des cartes de circuits imprimés bien protégées par des fusibles. Le système est prêt à recevoir des équipements supplémentaires.

Système d'avertissement central: Témoin d'avertissement central pour les fonctions suivantes (bruiteur avec rapport enclenché): pression d'huile moteur, pression d'huile de transmission, pression de freinage, frein de stationnement, niveau d'huile hydraulique, température d'huile de pont, pression du système de direction, température de liquide de refroidissement, température d'huile de transmission, température d'huile hydraulique, surrégime sur la vitesse enclenchée, charge du système de freinage.

| | |
|---------------------------------------|-----------------|
| Tension | 24 V |
| Batteries | 2x12 V |
| Capacité des batteries | 2x105 Ah |
| Capacité pour démarrage à froid | 690 |
| Capacité de réserve | 185 |
| Alternateur | 1 680 W / 60 A |
| Démarrateur | 5,4 kW (7,3 ch) |



LIGNE MOTRICE

Ligne motrice et hydraulique de travail parfaitement harmonisées. Conception robuste et fiable. Une force de traction élevée augmente la productivité. Systématisation des composants pour faciliter la maintenance.

Convertisseur de couple: Mono-étagé.

Boîte de vitesses: Boîte "Power-Shift" Volvo du type à arbre secondaire, commandée par levier unique. Inversion rapide et souple du sens de marche.

Changements de vitesses: Transmission "Power-Shift" automatique Volvo (APS II) à sélecteur de mode.

Ponts: Volvo, avec arbres de roues entièrement suspendus et moyeux réducteurs du type planétaire. Carters en fonte. Pont AV rigide et pont AR oscillant. Blocage de différentiel à 100 % sur le pont AV.

| | |
|---|----------------|
| Boîte de vitesses | Volvo HT 131 |
| Convertisseur de couple | 2,66:1 |
| Vitesses AV/AR | |
| 1 | 7,1 km/h |
| 2 | 13,3 km/h |
| 3 | 27,7 km/h |
| 4 | 38,2 km/h |
| Performances avec pneus | 20.5 R25* L2 |
| Ponts AV et AR | Volvo / AWB 30 |
| Débattement | ± 15° |
| Garde au sol pour un débattement de 15° | 505 mm |



FREINS

Système simple et fiable n'utilisant qu'un nombre limité de composants pour un maximum de disponibilité et de sécurité. Freins à disques à bain d'huile, à autorégulation, pour espacer les visites d'entretien.

Freins de route: Conception Volvo, double circuit avec accumulateurs chargés à l'azote. Freins à disques à bain d'huile, à commande entièrement hydraulique, sous carter et refroidis par circulation d'huile. Le débrayage de la transmission en cours de freinage peut être présélectionné par interrupteur depuis le tableau de bord.

Frein de parking: Frein à disque à commande mécanique.

Frein de secours: Un seul des deux circuits de freinage ou le frein de parking suffit à satisfaire à la réglementation en vigueur.

Normes: Le système de freinage est conforme aux normes ISO 3450, SAE J1473 et St VZO parag. 41.

| | |
|---------------------------------|-------|
| Nombre de disque par roue | 1 |
| Nombre d'accumulateurs | 2 |
| Volume à l'unité | 1,0 l |

CARACTÉRISTIQUES, VOLVO L90D

| | | MANUTENTION DE MATÉRIAUX | | | | | | | | MATÉRIAUX LÉGERS | |
|---|----------------|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ce tableau est valable pour une machine équipée de pneus 20.5R25* | | Dents | Lame à boulonner | Dents | Lame à boulonner | Lame à boulonner | Lame à boulonner | Dents | Lame à boulonner | Lame à boulonner | Lame à boulonner |
| Volume avec dôme ISO/SAE | m ³ | 2,2 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,6 | 2,6 | 2,7 | 2,7 | 4,1 | 7,0 |
| Volume rempli à 110% | m ³ | 2,4 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,9 | 2,9 | 3,0 | 3,0 | 4,5 | 7,7 |
| Charge de bascul., châssis en ligne | kg | 10 510 | 10 140 | 10 370 | 11 020 | 10 170 | 10 870 | 10 120 | 10 770 | 9 890 | 9 610 |
| châssis braqué à 35° | kg | 9 340 | 8 990 | 9 210 | 9 820 | 9 010 | 9 680 | 8 970 | 9 580 | 8 750 | 8 460 |
| châssis entièrement braqué | kg | 8 990 | 8 650 | 8 870 | 9 470 | 8 670 | 9 330 | 8 630 | 9 230 | 8 420 | 8 120 |
| Force de cavage | kN | 114,0 | 103,8 | 107,0 | 111,3 | 101,8 | 111,0 | 99,9 | 108,8 | 81,1 | 69,7 |
| A | mm | 7 770 | 7 710 | 7 860 | 7 850 | 7 740 | 7 630 | 7 760 | 7 660 | 8 090 | 8 400 |
| E | mm | 1 310 | 1 240 | 1 380 | 1 360 | 1 270 | 1 170 | 1 290 | 1 190 | 1 580 | 1 860 |
| H *) | mm | 2 760 | 2 790 | 2 700 | 2 710 | 2 770 | 2 850 | 2 750 | 2 830 | 2 550 | 2 340 |
| L | mm | 5 390 | 5 440 | 5 470 | 5 410 | 5 460 | 5 410 | 5 490 | 5 440 | 5 560 | 5 760 |
| M *) | mm | 1 230 | 1 150 | 1 290 | 1 250 | 1 170 | 1 090 | 1 190 | 1 110 | 1 450 | 1 670 |
| N *) | mm | 1 760 | 1 700 | 1 780 | 1 730 | 1 710 | 1 670 | 1 720 | 1 680 | 1 720 | 1 720 |
| V | mm | 2 650 | 2 650 | 2 650 | 2 650 | 2 650 | 2 650 | 2 650 | 2 650 | 2 750 | 3 000 |
| a ₁ Diamètre de braquage | mm | 11 930 | 11 890 | 11 980 | 11 960 | 11 900 | 11 850 | 11 920 | 11 860 | 12 190 | 12 600 |
| Poids en ordre de marche | kg | 15 270 | 15 400 | 15 340 | 15 050 | 15 430 | 15 140 | 15 460 | 15 170 | 15 500 | 15 910 |

* Angle de basculement 45°

DIAGRAMME DE CHOIX DE GODET

La sélection d'un godet dépend du taux de remplissage du godet et de la densité du matériau. La liaison TP permet de donner au godet une forme et un angle de godet avantageux en position de transport, ce qui facilite le remplissage du godet. De ce fait, le volume réel est souvent supérieur au volume calculé du godet. Le tableau cidessous présente le taux de remplissage du godet en fonction des différents matériaux et de l'incidence du taux de remplissage sur le volume. Exemple: Sable/gravier. Remplissage du godet ~ 105%. Densité 1,7 t/m³. Résultat: Die 2,4 m³ le godet prend 2,5 m³. Se référer toujours au tableau de sélection de godet afin d'assurer une stabilité maximale à la machine.

| Matériau | Remplissage du godet % | Densité du matériau, t/m ³ | Volume SO/SAE du godet m ³ | Volume réel, m ³ |
|--------------|------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|
| Terre/Argile | ~ 110 | ~ 1,8 | 2,2 | ~ 2,4 |
| | | ~ 1,7 | 2,4 | ~ 2,6 |
| | | ~ 1,5 | 2,6 | ~ 2,9 |
| Sable | ~ 105 | ~ 1,9 | 2,2 | ~ 2,3 |
| | | ~ 1,7 | 2,4 | ~ 2,5 |
| | | ~ 1,6 | 2,6 | ~ 2,7 |
| Gravier | ~ 100 | ~ 1,9 | 2,2 | ~ 2,2 |
| | | ~ 1,8 | 2,4 | ~ 2,4 |
| | | ~ 1,6 | 2,6 | ~ 2,6 |
| Roche | ≤ 100 | ~ 1,7 | 2,2 | ~ 2,2 |

La taille des godets rochers est adaptée par rapport à une pénétration optimale et à la capacité de remplissage plutôt que par rapport à la densité du matériau.

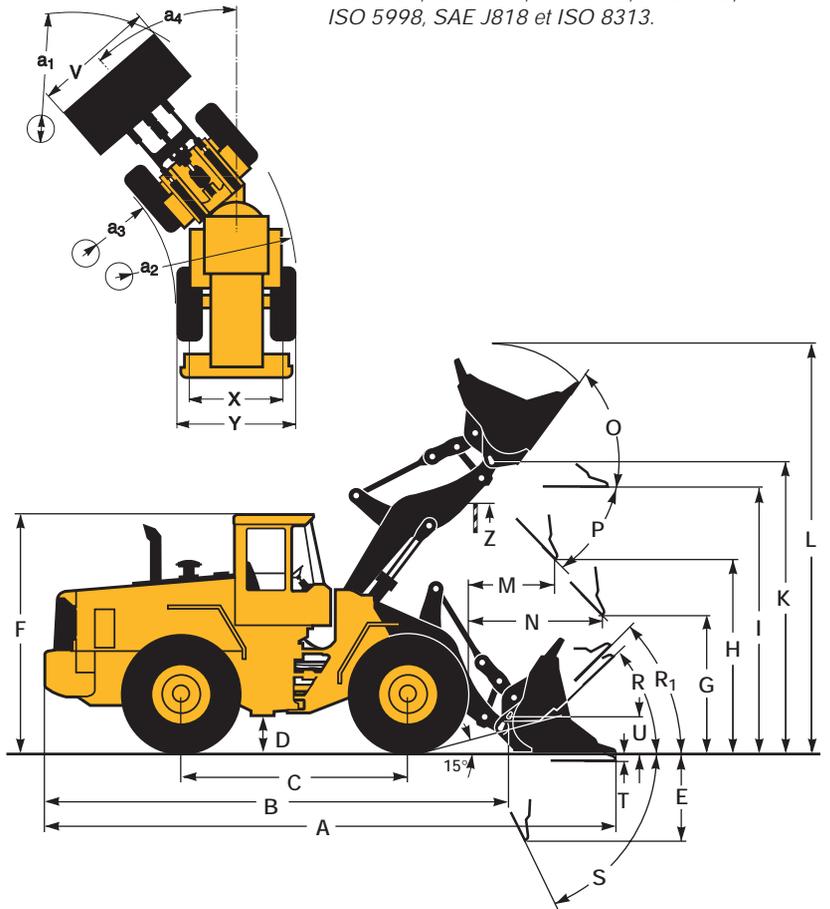
| Type d'utilisation | ISO/SAE Taille du godet | L90D Densités de matériaux (t/m ³) | | | | | |
|--------------------------|-------------------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2,0 |
| Manutention de matériaux | 2,2 m ³ | | | | | 2,4 | 2,2 |
| | 2,4 m ³ | | | | 2,6 | 2,4 | |
| | 2,6 m ³ | | | 2,9 | | 2,6 | |
| Matériaux légers | 4,1 m ³ | 4,1 | | | | | |
| Remplissage du godet | | | | | | | |
| 110% 105% 100% 95% | | | | | | | |

DIMENSIONS

| Pneus: 20.5 R25* L2 | |
|---------------------|-----------------|
| B | 6 240 mm |
| C | 3 000 mm |
| D | 360 mm |
| F | 3 240 mm |
| G | 2 135 mm |
| J | 3 680 mm |
| K | 3 970 mm |
| O | 57° |
| P | 45° (P max 49°) |
| R | 44° |
| R ₁ * | 48° |
| S | 67° |
| T | 80 mm |
| U | 430 mm |
| X | 1 960 mm |
| Y | 2 490 mm |
| Z | 3 250 mm |
| a ₂ | 5 370 mm |
| a ₃ | 2 880 mm |
| a ₄ | ±40° |

* Position transport SAE

Caractéristiques et dimensions sont conformes en tous les points applicables aux normes ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 5998, SAE J818 et ISO 8313.

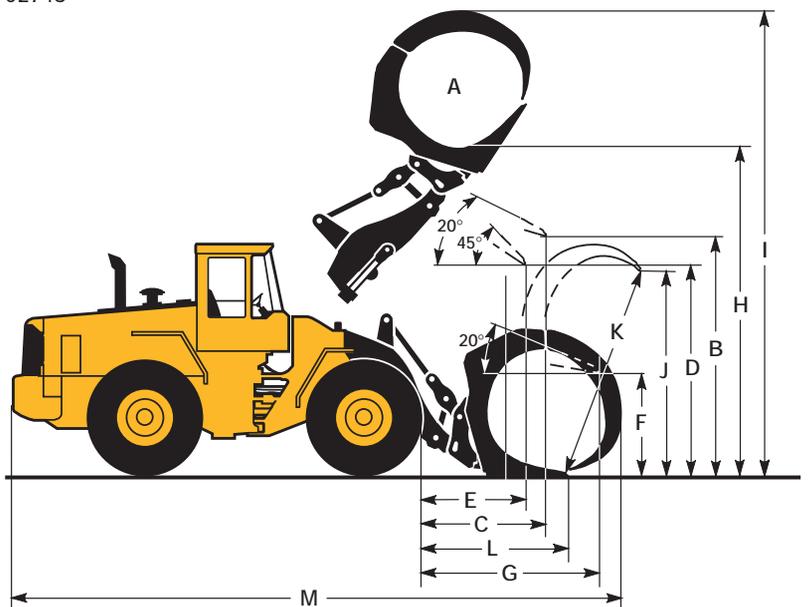


PINCE A GRUMES

Pneus: 20.5 R25* L2

| | |
|---|--------------------|
| A | 1,8 m ² |
| B | 3 460 mm |
| C | 1 650 mm |
| D | 2 900 mm |
| E | 1 300 mm |
| F | 1 470 mm |
| G | 2 610 mm |
| H | 4 520 mm |
| I | 6 310 mm |
| J | 2 400 mm |
| K | 2 590 mm |
| L | 2 000 mm |
| M | 8 270 mm |

Poids de la machine: 15 850 kg (et les contrepoids pour la manutention de grumes)
 Charge utile: 4 800 kg (et les contrepoids pour la manutention de grumes)
 N° de réf: 92743





DIRECTION

Des réactions rapides permettent d'accélérer les cycles. Faible consommation d'énergie et, du même fait, de carburant. Bonne stabilité directionnelle, sans à-coups.

Système de direction: Articulation de châssis hydrostatique à détection de charge.

Alimentation du système: Alimentation prioritaire par la pompe à pistons axiaux à détection de charge.

Pompe: Pompe à pistons axiaux à débit variable.

Vérins: Deux vérins à double effet.

| | |
|----------------------------------|------------|
| Vérins de direction | 2 |
| Alésage | 70 mm |
| Diamètre de tige de piston | 40 mm |
| Course | 419 mm |
| Pression de service maxi | 21 MPa |
| Débit maxi | 91 l / min |
| Angle de braquage maxi | ±40° |



CABINE

Cabine de sécurité "Care Cab II" avec une grande ouverture de porte et un emmarchement pratique. Aménagement intérieur avec isolation phonique. Suspension de cabine avec amortisseur de vibration et isolation phonique. Bonne visibilité avec des grandes vitres en verre. Pare-brise arrondi en verre teinté et feuilleté. Commandes ergonomiques et emplacement pratique offrent une position de travail confortable.

Instrumentation: Toutes les informations importantes sont placées au centre du tableau de bord dans le champs de vision du conducteur. Afficheur pour le système de surveillance Contronic II.

Chauffage et dégivrage: Chauffage avec air frais filtré et ventilateur à quatre positions. Bouches de dégivrage sur toutes les vitres.

Siège de conduite: Siège de conducteur avec suspension réglable et ceinture de sécurité. Le siège est monté sur un support contre la paroi arrière de la cabine. Les forces dans la ceinture à enrouler sont absorbées par les glissières du siège.

Norme: La cabine est testée et homologuée conformément à ROPS (ISO/CD 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449, SAE J231). La cabine est conforme aux normes ISO 6055 ("toit de protection pour les chariots élévateurs à haute levée") et SAE J386 ("normes pour la ceinture de sécurité du conducteur").

| | |
|---|-----------------------|
| Issues de secours | 2 |
| Niveau sonore dans la cabine ISO 6396 | 75 dB (A) |
| Niveau sonore à l'extérieur conforme ISO 6395 | LwA 105 dB (A) |
| Ventilation | 9 m ³ /min |
| Capacité de chauffage | 11 kW |
| Air conditionné (en option) | 8 kW |



SYSTEME HYDRAULIQUE

Système hydraulique à centre ouvert, équipé d'une pompe à palettes permettant un contrôle précis, y-compris à bas régime et mouvements rapides, grâce à sa pompe à débit élevé.

Pompe: Pompe à palettes montée sur une prise de force équipant la transmission. Le système de commande est alimenté depuis une pompe commande/frein combinée, montée en série avec la pompe de direction.

Distributeur: Distributeur à 3 éléments, à double effet, commandé par un clapet pilote à 3 éléments également.

Fonction levage: Distributeur à quatre positions: montée, arrêt, descente et position flottante. Commande automatique électromagnétique de levage débrayable, réglable dans n'importe quelle position entre la portée maxi et la hauteur de levage maxi.

Fonction basculement: Distributeur à trois positions: basculement arrière, arrêt et basculement avant. Commande automatique électromagnétique de basculement débrayable, réglable en fonction de l'angle de reprise désiré.

Vérins: A double effet.

Filtre: Filtration à débit libre par cartouche filtrante 20 µm.

| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| Pompe principale | |
| Pression de service | 22,5 MPa |
| Débit | 202 l/min |
| à | 10 MPa |
| et pour un régime moteur de | 35 r/s (2 100 r/min) |
| Pompe servo | |
| Pression de service | 3,0 MPa |
| Cycle | |
| Montée* | 5,5 s |
| Basculement* | 1,9 s |
| Descente à vide | 2,3 s |
| Cycle total | 9,7 s |

* En charge selon ISO 5998 et SAE J818



EQUIPEMENT CHARGEUR

Système d'articulation TPL, fournissant un couple élevé et un déplacement pratiquement parallèle sur toute la plage de levage. Ces caractéristiques, jointes à une grande hauteur de levage et une importante portée, expliquent les excellentes performances obtenues aussi bien en travail au godet qu'avec équipement fourche ou bras de manutention.

| | |
|----------------------------------|--------|
| Vérins de levage | 2 |
| Alésage | 130 mm |
| Diamètre de tige de piston | 70 mm |
| Course | 710 mm |
| Vérin de basculement | 1 |
| Alésage | 190 mm |
| Diamètre de tige de piston | 90 mm |
| Course | 430 mm |

EQUIPEMENT STANDARD

Moteur

Filtre à air type sec à double élément filtrant et préfiltre avec éjection des poussières

Séparateur d'eau

Epurateur d'air de suralimentation

Jauge de niveau de liquide de refroidissement, contrôle visuel

Réchauffeur d'admission

Silencieux, pare-étincelles

Protection de ventilateur

Système électrique

Alternateur 24 V/60 A

Coupe-batteries

Indicateur de carburant

Indicateur de la température du liquide de refroidissement moteur

Indicateur de la température de l'huile de transmission

Compteur d'heures

Avertisseur sonore électrique

Tableau de bord avec symboles

Eclairage :

- Doubles phares à halogène à l'avant avec feux de croisement et feux de route
- Veilleuses
- Doubles feux de stop et feux arrière
- Clignotants fonctionnant comme feux de détresse
- Projecteurs de travail à halogène (2 à l'avant et 2 à l'arrière)
- Eclairage des instruments
- Système de surveillance Contronic II
- Contronic II ECU
- Ecran Contronic II
- Réduction du régime moteur en cas d'indication de :
- Température élevée du liquide de refroidissement moteur

- Pression basse de l'huile moteur
- Température élevée de l'huile de transmission

Blocage de démarreur avec vitesse enclenchée

Test des freins

Fonction de test pour les témoins d'alarme et de surveillance

Témoins d'alarme et de surveillance :

- Charge
- Pression de l'huile moteur
- Pression de l'huile de transmission
- Pression de freinage
- Frein de stationnement
- Température de l'huile de pont
- Direction principale
- Direction de secours
- Feux de route
- Clignotants
- Gyrophare
- Préchauffage
- Blocage de différentiel
- Température de liquide de refroidissement
- Température de l'huile de transmission
- Faible niveau de carburant

Ligne motrice

Transmission : modulation avec commande par levier unique, boîte automatique Power Shift II, commande manuelle de débrayage

Commutateur de marche arrière/avant sur la console hydraulique

Différentiels :

- avant : blocage de différentiel 100 % hydraulique
 - arrière : classique
- Pneus 20,5 R25* L2

Système de freinage

Freins à disques humides sous carter, refroidis par circulation d'huile, sur les 4 roues ; double circuit

Système de freinage de secours

Alarme frein de stationnement : frein et vitesse enclenchés (avertisseur sonore)

Cabine

ROPS (SAE J10400C) (ISO 3471),

FOPS (SAE J 231) (ISO 3449).

Aménagement intérieur avec isolation phonique

Cendrier

Allume-cigares

Verrouillage des portes (accès côté gauche)

Chauffage/dégivrage/pressurisation avec ventilateur à 4 vitesses

Filtration de l'air de la cabine

Tapis de sol

Eclairage intérieur

Rétroviseurs intérieurs (2)

Rétroviseurs extérieurs (2)

Vitre ouvrable du côté droit

Vitre de sécurité teintée

Ceinture de sécurité à enrouleur (SAE J386)

Siège ergonomique à suspension réglable et chauffage électrique

Bac de rangement

Pare-soleil

Porte-gobelet

Essuie-glaces avant & arrière

Lave-glaces avant et arrière

Fonction à intermittence pour les essuie-glaces avant

Marchepied et rampes d'accès à la cabine

Tachymètre (sur l'écran du Contronic II)

Console de leviers hydrauliques réglables

Système hydraulique

Vanne principale à 3 éléments, commande assistée

Vanne pilote à 3 éléments

Pompe à ailettes

Levier de godet à crans

Levier de commande automatique du godet avec indicateur de position réglable

Levier de flèche à crans

Déplacement horizontal automatique et réglable de la flèche

Verrouillage du levier de commande hydraulique

Système d'abaissement de la flèche

Raccords de test à accouplement rapide pour la mesure de la pression hydraulique

Voyant d'indication du niveau de liquide hydraulique

Refroidisseur d'huile hydraulique

Système d'abaissement de la flèche

Raccords de test à accouplement rapide pour la mesure de la pression hydraulique

Voyant d'indication du niveau de liquide hydraulique

Refroidisseur d'huile hydraulique

Système d'abaissement de la flèche

Raccords de test à accouplement rapide pour la mesure de la pression hydraulique

Voyant d'indication du niveau de liquide hydraulique

Refroidisseur d'huile hydraulique

Système d'abaissement de la flèche

Raccords de test à accouplement rapide pour la mesure de la pression hydraulique

Voyant d'indication du niveau de liquide hydraulique

Refroidisseur d'huile hydraulique

Système d'abaissement de la flèche

Raccords de test à accouplement rapide pour la mesure de la pression hydraulique

Voyant d'indication du niveau de liquide hydraulique

Refroidisseur d'huile hydraulique

Système d'abaissement de la flèche

Raccords de test à accouplement rapide pour la mesure de la pression hydraulique

Voyant d'indication du niveau de liquide hydraulique

Refroidisseur d'huile hydraulique

Système d'abaissement de la flèche

Raccords de test à accouplement rapide pour la mesure de la pression hydraulique

Voyant d'indication du niveau de liquide hydraulique

Refroidisseur d'huile hydraulique

EQUIPEMENTS EN OPTION (Standard dans certains pays)

Equipements de service et d'entretien

Boîte à outils

Trousse d'outils

Jeu de clés pour roues

Système de lubrification automatique

Système de lubrification automatique du porte-outil

Pompe de réalimentation du système de lubrification automatique

Moteur

Filtre à liquide de refroidissement

Filtre à carburant supplémentaire avec séparateur d'eau

Réchauffeur de moteur pour démarrage à froid (220 V/1500 W) ou (120 V/1500 W)

Préfiltre à bain d'huile

Préfiltre de type turbo

Radiateur traité contre la corrosion

Crépine de remplissage de carburant

Système électrique

Avertisseur sonore de marche arrière (SAE J994)

Accessoire feu de travail

Projecteurs de travail avant supplémentaires

Projecteurs de travail arrière supplémentaires

Gyrophare orange escamotable

Alternateur de 50 A sans balais

Alternateur de 100 A

Phares asymétriques vers la gauche

Eclairage de plaque d'immatriculation

Feux de signalisation latéraux

Avertisseur sonore lorsque l'opérateur quitte son siège sans enclencher le frein de stationnement

Feux de signalisation latéraux

Avertisseur sonore lorsque l'opérateur quitte son siège sans enclencher le frein de stationnement

Ligne motrice

Limiteur de vitesse, version à 3 vitesses

Différentiel arrière à glissement limité

Cabine

Kit d'installation pour autoradio

Commande manuelle d'accélérateur

Fenêtre coulissante, porte

Fenêtre coulissante, côté droit

Siège conducteur à suspension pneumatique

Ceinture de sécurité (environ 7,5 cm de largeur)

Climatisation 8 kW, 27.300 Btu/h

Climatiseur à condensateur protégé contre la corrosion

Boule de volant

Pédales de frein doubles

Accoudoir (gauche)

Ecran Contronic

Filtre à air de ventilation pour le travail dans des milieux contenant de l'amiant

Siège d'instructeur

Kit d'insonorisation pour cabine

Volant de direction réglable, inclinable et télescopique

Pare-soleil, pare-brise et lunette arrière

Pare-soleil, fenêtres latérales

Radiocassette AM/FM

Plateau pour panier-repas

Système hydraulique

Commande hydraulique de la 3^{ème} fonction

Détente de la 3^{ème} fonction

Commande hydraulique de la 4^{ème} fonction

Fonction de levage simple effet

Système de suspension de la flèche

Fluide hydraulique biodégradable

Flexibles pilotes, 3^{ème} fonction et verrouillage séparé des accessoires

Porte-outil

Verrouillage séparé des accessoires

Commande hydraulique par levier unique

Commande hydraulique par levier unique et 3^{ème} fonction

Equipements extérieurs

Ailes élargies

Garde-boue sur axe

Contrepoids pour travaux d'exploitation forestière

Equipements divers

Commande de direction par levier (CDC)

Signalisation « Véhicule lent »

Direction de secours

Plaque 50 km/h

Crépine de remplissage de carburant

Frein de stationnement électro-hydraulique

Kit d'insonorisation certifié EU 2002/2006

Kit d'insonorisation pour cabine

Pneus

20,5-25

20,5 R25*

665/65 R 25

Equipements de protection

Grilles de protection pour phares avant

Protection pour grille de radiateur

Grilles de protection pour projecteurs de travail arrière

Grilles de protection pour fenêtres latérales et arrière

Grille de protection pour pare-brise

Grilles de protection pour feux arrière

Plaques de protection avant et arrière pour le dessous de caisse

Cache robuste pour soupape principale

Accessoires

Godets

Equipement fourche

Bras de manutention des matériaux

Pinces pour bois

Lames chasse-neige

Balais

Lame d'usure boulonnée, 3 parties réversibles

Dents de godet (montage par vis et par soudage)

Segments d'usure (montage par vis)

Pince à ballots

Rotateur à tambour

En vertu de notre politique d'amélioration constante de nos produits, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis leur conception ainsi que leurs caractéristiques techniques. Les illustrations ne représentent pas nécessairement la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment Group

Ref. No. 31 1 669 2320
Printed in Sweden 2000.03 - 3,0
Volvo, Eskilstuna

French

WLO