

VOLVO RADLADER L90D



- **Motorleistung, SAE J1995:**
Brutto 118 kW (160 PS)
ISO 1249, SAE J1349
Netto 113 kW (153 PS)
 - **Einsatzgewicht:** 14,9–16,7 t
 - **Schaufelinhalt:** 2,2–7,0 m³
 - **Volvo-Hochleistungs-Niederemissionsmotor** mit hohem Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen und geringem Schadstoffausstoß. Der Motor erfüllt bereits jetzt die bis zum Jahr 2002 zu erwartenden, verschärften Emissionsanforderungen.
 - **APS II Volvo-Schaltautomatik** der zweiten Generation mit Leistungswahlschalter und einsatzspezifischer Abstimmung.
 - **Volvo-Lastschaltgetriebe**
 - **Nasse Bremsen**
– Geschlossene, innenliegende Bremsen mit Ölumlaufkühlung
 - **TP-Hubgerüst**
– Große Reißkraft im gesamten Hubbereich
– Vorbildliche Parallelführung
 - **Care Cab II**
Überdruckkabine der zweiten Generation mit hohem Komfort und Sicherheitsstandard
 - **Klimaanlage**
 - **Contronic II**
Elektronisches Überwachungssystem in erweiterter Ausführung
 - **Load-Sensing-Lenkhydraulik**
 - **Vorgesteuerte Arbeitshydraulik**
- Optionen**
- BSS-Hubgerüstdämpfung
 - CDC-Komfort-Lenk- und Fahrschaltung
 - Hydraulischer Schnellwechsler
 - Einhebel-Hydrauliksteuerung

VOLVO



SERVICE

Das Contronic II-Überwachungssystem informiert über den Maschinenzustand, erinnert an Wartungszeitpunkte und minimiert die Zeit für eine eventuelle Fehlersuche.

Leicht zugängliche Wartungspunkte: Große, leicht zu öffnende Serviceklappen mit Gasfederstützen.

Ausschwenkbare Kühlerhaube und Kühler.

Kraftstofftank	210 l	Getriebeöl	33 l
Kühlflüssigkeit	53 l	Motoröl	16 l
Hydrauliköltank	130 l	Vorder-/Hinterachse	36/41 l



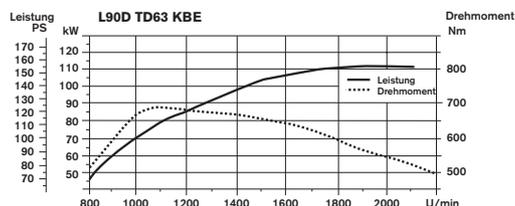
MOTOR

Der Hochleistungs-Niederemissionsmotor entwickelt bereits bei niedrigen Drehzahlen und voller Belastung ein hohes Drehmoment. Er geht sparsam mit der eingesetzten Energie um und schont die Umwelt. Da er mit niedrigeren Drehzahlen arbeiten kann, zeichnet er sich durch besondere Langlebigkeit und geringe Geräusentwicklung aus.

Motor: 6-Zylinder-4-Takt-Reihendieselmotor mit Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung und nassen, austauschbaren Zylinderlaufbuchsen.

Luftfilterung: Ansaugluftreinigung dreistufig ausgelegt

Motor	Volvo TD 63 KBE
Leistung bei	2 100 U/min
SAE J1995 brutto	118/160 kW/PS
ISO 9249, SAE J1349 netto	113/153 kW/PS
Max. Drehmoment bei	1 100 U/min
SAE J1995 brutto	695 Nm
ISO 9249, SAE J1349 netto	690 Nm
Hubraum	5,48 l



ELEKTRISCHE ANLAGE

Contronic II-Überwachungssystem als serienmäßige Ausstattung für die erweiterte Funktionskontrolle. Bordelektrik umfassend durch einfach austauschbare Sicherungen geschützt. Werkseitig vorverlegte Leitungen zum nachträglichen Anschluß von Sonderausrüstung.

Zentrale Warnanlage: Warnleuchte für folgende Funktionen (und Summermeldung bei eingelegtem Gang): Motoröldruck, Getriebeöldruck, Bremsdruck, Feststellbremse, Hydraulikölstand, Achsöltemperatur, Lenkdruck, Kühlmitteltemperatur, Getriebeöltemperatur, Hydrauliköltemperatur, Überdrehschutz bei eingelegtem Gang, Ladedruck der Bremsdruckspeicher.

Spannung	24 V
Batterien	2x12 V
Batteriekapazität	2x105 Ah
Lichtmaschinenleistung	1680 W / 60 A
Anlasserleistung	5,4 kW (7,3 PS)



KRAFTÜBERTRAGUNG

Zweckmäßige Abstimmung der Kraftübertragung und Arbeitshydraulik zur Erzielung höchster Produktivität. Bewährte und betriebssichere Bauweise des gesamten Antriebsstrangs. Systemgleicher Aufbau vereinfacht Wartungsmaßnahmen.

Drehmomentwandler: Einstufig

Getriebe: Volvo-Lastschaltgetriebe in Vorgelegebauweise mit Einhand-Wählhebelbedienung. Rasches und ruckfreies Umschalten vorwärts/rückwärts.

Schaltsystem: Volvo-APS II mit Leistungswahlschalter.

Achsen: Volvo-Antriebsachsen mit schwimmend gelagerten Antriebswellen und Planeten-Nabenvorgelegen. Achsgehäuse aus Stahlguß. Starrachse vorne und Pendelachse hinten. 100 % schlüssige Differentialsperre auf Vorderachse.

Getriebe	Volvo HT 131
Wandlungsgrad	2,66:1
Geschwindigkeiten vorwärts/rückwärts	
1	7,1 km/h
2	13,3 km/h
3	27,7 km/h
4	38,2 km/h
Bereifung	20.5 R25 L3
Vorder- und Hinterachse	Volvo / AWB 30
Pendelung, Hinterachse	±15°
Bodenfreiheit bei 15° Pendelung	505 mm



BREMSANLAGE

Das einfache, betriebssichere System mit wenig Bauteilen bietet hohe Verfügbarkeit und Sicherheit. Selbstnachstellende, nasse Bremsen mit Ölkühlung gewährleisten lange Wartungsabstände.

Betriebsbremse: Volvo-2-Kreis-Bremsanlage mit Stickstoffgeladenen Druckspeichern. Vollhydraulisch betätigte, nasse, innenliegende Bremsen mit Ölkühlung. Auskuppeln während des Bremsvorgangs kann mit Hilfe eines Schalters am Armaturenbrett vorgewählt werden.

Feststellbremse: Mechanisch betätigte Scheibenbremse.

Sicherheitsbremsystem: Die Bremsleistung gemäß Sicherheitsanforderungen wird durch einen der Betriebsbremskreise oder die Feststellbremse gewährleistet.

Standards: Die Bremsanlage entspricht den Anforderungen nach ISO 3450, SAE J1473 und St VZO § 41.

Zahl der Scheiben/Rad	1
Zahl der Druckspeicher	2
Inhalt pro Speicher	0,5 l

TECHNISCHE DATEN VOLVO L90D

		ERDBAU		UNIVERSALSCHAUFELN					LEICHTGUTSCHAUFELN		
Angaben mit Bereifung 20.5 R25 L3											
		Zähne	Unterschraubmesser	Unterschraubmesser	Unterschraubmesser	Zähne	Zähne	Zähne	Unterschraubmesser	Unterschraubmesser	Unterschraubmesser
Schaufelinhalt	m³	2,8	2,9	3,0	3,0	2,8	2,8	2,6	4,4	7,3	4,1
Schaufelnenninhalt ISO/SAE	m³	2,5	2,6	2,7	2,7	2,5	2,5	2,4	4,1	7,0	3,8
Kipplast, ohne Lenkeinschlag	kg	10 920	10 690	10 770	10 120	11 020	10 370	11 070	9 740	9 440	9 520
35° Lenkeinschlag	kg	9 720	9 510	9 580	8 970	9 820	9 210	9 870	8 610	8 280	8 360
voller Lenkeinschlag	kg	9 360	9 200	9 230	8 630	9 470	8 870	9 520	8 270	7 940	8 020
Reißkraft	kN	120,5	113,9	108,8	99,9	111,3	107,0	119,8	80,6	69,7	79,3
A Gesamtlänge	mm	7 720	7 600	7 660	7 760	7 850	7 860	7 720	8 090	8 400	8 110
E	mm	1 250	1 140	1 190	1 290	1 360	1 380	1 250	1 590	1 860	1 620
L Hubhöhe	mm	5 390	5 390	5 440	5 490	5 410	5 470	5 380	5 560	5 760	5 410
H* Messerkante SAE	mm	2 940	2 940	2 900	2 820	2 850	2 840	2 940	2 610	2 400	2 580
Zahnspitze/U-Messer		2 800	2 870	2 830	2 750	2 710	2 700	2 800	2 540	2 340	2 510
M* Messerkante SAE	mm	1 030	1 030	1 070	1 150	1 090	1 130	1 030	1 410	1 610	1 420
Zahnspitze/U-Messer		1 190	1 070	1 110	1 190	1 250	1 290	1 190	1 460	1 670	1 480
N Reichweite, max.	mm	1 590	1 540	1 680	1 720	1 730	1 780	1 740	1 730	1 720	1 810
V Schaufelbreite	mm	2 650	2 650	2 650	2 650	2 650	2 650	2 650	2 750	3 000	2 750
a1 Wendekreisdurchmesser	mm	11 900	11 850	11 860	11 920	11 960	11 980	11 900	12 200	12 600	12 230
Einsatzgewicht	kg	15 150	15 080	15 170	15 460	15 050	15 340	15 020	15 630	16 060	16 060

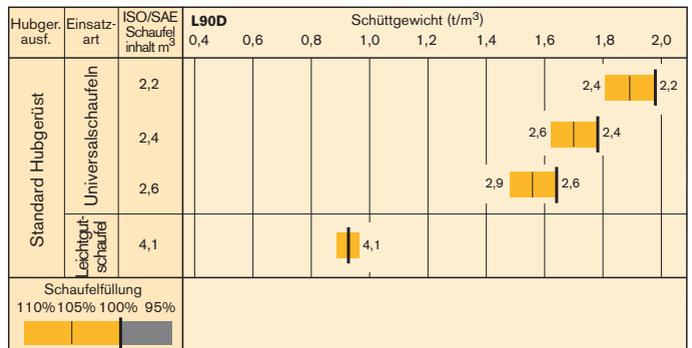
*) bei 45° Auskippwinkel

DIAGRAMM ZUR AUSWAHL PASSENDER SCHAUFELN

Bei der Schaufelwahl richtet man sich im allgemeinen nach dem üblichen Schüttgewicht und dem erreichbaren Füllungsgrad der Schaufel. Für das TP-Hubgerüst, mit dem sich ein hervorragender Rückkippwinkel ergibt, können Schaufeln mit besonders großer Schaufelöffnung eingesetzt werden. Dadurch ergibt sich ein tatsächlicher Füllungsgrad, der oft sogar höher ist als der Wert, den die ISO/SAE-Vermessung angibt. Die Tabelle zeigt den Füllungsgrad der Schaufeln bei unterschiedlichen Schüttgewichten und die entsprechenden Schaufelinhalt. **Beispiel: Sand und Kies: Füllungsgrad 105%, Schüttgewicht 1,7 t/m³. Ergebnis: Die 2,4 m³ Schaufel faßt 2,5 m³. Zur Erzielung bester Stabilität ist die nachstehende Tabelle zu berücksichtigen.**

Material	Füllungsgrad %	Schüttgewicht, t/m³	ISO/SAE Schaufelinhalt, m³	Tatsächlicher Schaufelinhalt, m³
Mutterboden/ Ton	~ 110	~ 1,8	2,4	~ 2,6
Sand/Kies	~ 105	~ 1,7	2,5	~ 2,8
		~ 1,5	2,7	~ 3,0
		~ 1,9	2,4	~ 2,5
Mischgut	~ 100	~ 1,7	2,5	~ 2,6
		~ 1,6	2,7	~ 2,8
		~ 1,9	2,4	~ 2,4
Fels	≤ 100	~ 1,8	2,5	~ 2,5
		~ 1,6	2,7	~ 2,7
		~ 1,7	2,2	~ 2,2

Die Größe der Felsschaufel wurde im Hinblick auf beste Eindringfähigkeit und Schaufelfüllung – unabhängig von Schüttgewicht – gewählt.

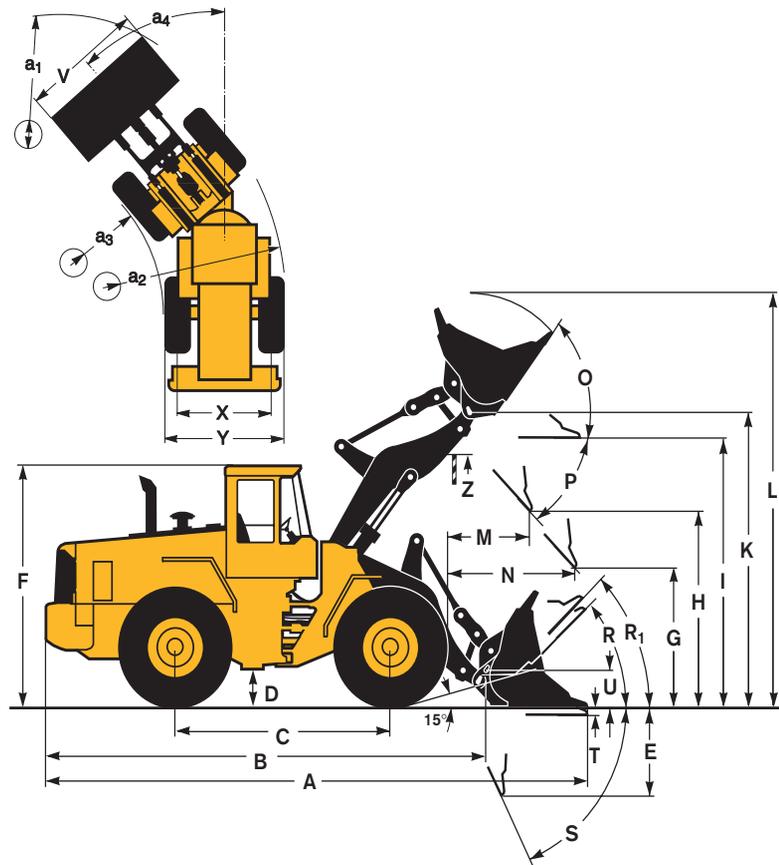


TECHNISCHE DATEN & MASSANGABEN

Bereifung: 20.5 R25 L3

Die Daten und Maßangaben entsprechen in zutreffenden Teilen ISO 7131, SAE J732, ISO 7548, SAE J742, ISO 5998, SAE J818, ISO 8313.

Standard Hubgerüst	
B	6 240 mm
C	3 000 mm
D	360 mm
F	3 240 mm
G	2 135 mm
J	3 680 mm
K	3 970 mm
O	57°
P	45° (P max 49°)
R	44°
R ₁ *	48°
S	67°
T	80 mm
U	430 mm
X	1 960 mm
Y	2 490 mm
Z	3 250 mm
a ₂	5 370 mm
a ₃	2 880 mm
a ₄	±40°

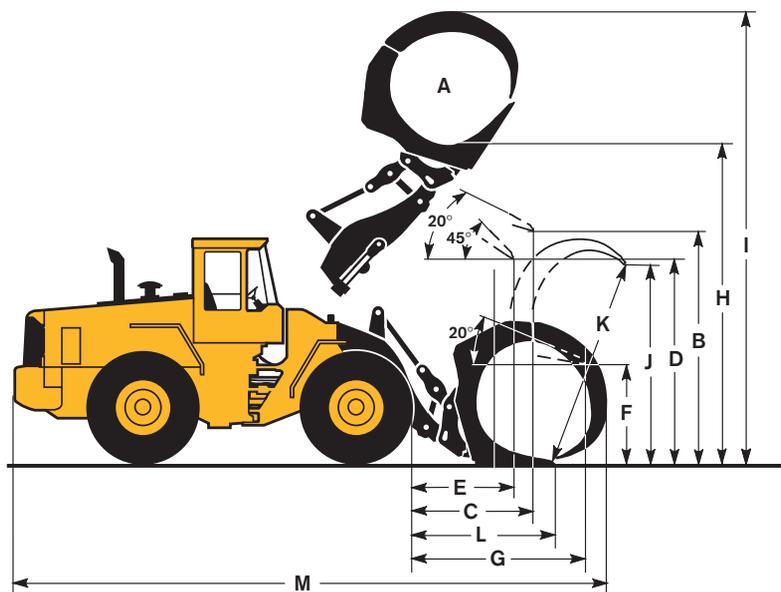


* Schaufel in Transportposition nach SAE

HOLZGREIFER

Bereifung: 20.5 R25 L3
 Best.-Nr: 92 743
 Einsatzgewicht: 15 850 kg (mit Kontergewicht für Holz-Industrie Einsätze)
 Nutzlast: 4 800 kg (mit Kontergewicht für Holz-Industrie Einsätze)

A	1,8 m ²
B	3 460 mm
C	1 650 mm
D	2 900 mm
E	1 300 mm
F	1 470 mm
G	2 610 mm
H	4 520 mm
I	6 310 mm
J	2 400 mm
K	2 590 mm
L	2 000 mm
M	8 270 mm





LENKUNG

Die feinfühlig hydrostatische Load-Sensing-Lenkung ermöglicht kurze Arbeitsspiele. Das effiziente, dieselsparende System gewährleistet einen richtungsstabilen und ruhigen Lauf der Maschine.

Lenkanlage: Lastabhängige, hydrostatische Knicklenkung

Ölversorgung: Die Lenkanlage wird von der Load-Sensing-Axialkolbenpumpe vorrangig versorgt.

Hydraulikpumpe: Axialkolbenpumpe mit variabler Fördermenge.

Zylinder: Zwei doppelwirkende Zylinder

Lenkzylinder	2
Durchmesser	70 mm
Kolbenstangendurchmesser	40 mm
Hub	419 mm
Betriebsdruck, max.	21 MPa
Fördermenge, max.	91 l / min
Max. Lenkeinschlag	± 40°



KABINE

Care Cab II-Überdruckkomfortkabine mit großer Türöffnung und somit besonders bequemem Ein- und Ausstieg. Auskleidung mit schallschluckendem Material. Schall- und schwingungsdämpfende Aufhängung. Ausgezeichnete Rundumsicht durch großflächige Verglasung. Gewölbte Windschutzscheibe aus grüngetöntem Verbundglas. Ergonomisch angebrachte Bedienungsorgane und Instrumente sowie die verstellbare Bedienkonsole gestatten dem Fahrer eine komfortable Sitzposition.

Instrumentierung: Alle wichtigen Anzeigeeinstrumente sowie das Contronic II-Display für Klartextmeldungen befinden sich gut sichtbar im Blickfeld des Fahrers.

Heizung und Defroster: Heizelement mit gefilterter Frischluftzufuhr und vierstufigem Gebläse. Defroster für sämtliche Scheiben.

Fahrersitz: Luftgefederter, beheizter Fahrersitz mit Beckengurt. Der Sitzträger ist an der Kabinenrückwand befestigt. Der Beckengurt leitet aufgenommene Kräfte über die Sitzschienen ab.

Geprüft und zugelassen nach: ROPS (ISO/CD 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449, SAE J231). Entspricht den Anforderungen gemäß "Schutzdach für Gabelstapler" (ISO 6055) und "Obligatorische Verwendung von Sicherheitsgurten" (SAE J386).

Notausstiege	2
Innenschallpegel nach ISO 6396	75 dB (A)
Außenschallpegel nach ISO 6395	LwA105 dB (A)
Ventilation	9 m³/min
Heizleistung	11 kW
Kühlleistung	
Klimaanlage	8 kW



HYDRAULIKANLAGE

Die Hydraulikanlage in Open Center-Ausführung arbeitet mit hocheffizienten Flügelzellenpumpen und ermöglicht auch bei niedrigen Drehzahlen eine präzise Bedienung des Gerätes. Die hohe Pumpenleistung führt zu raschen Bewegungsabläufen.

Hydraulikpumpe: Flügelzellenpumpe am Nebenantrieb des Getriebes. Die Vorsteuerung der Hydraulik wird von einer Vorsteuer-/Bremspumpe beliefert, die mit der Lenkpumpe in Reihe geschaltet ist.

Hydraulik-Steuerventil: Doppeltwirkendes Dreikammerventil, das von einem Dreikammer-Vorsteuerventil angesteuert wird.

Hubfunktion: Das Steuerventil hat vier Stellungen: Heben, Neutrallage, Senken und Schwimmlage. Abschaltbare Hubautomatik mit induktiven Gebern, einstellbar auf jede Position zwischen maximaler Reichweite und voller Hubhöhe.

Kippfunktion: Das Steuerventil hat drei Stellungen: Rückkippen, Neutrallage und Auskippen. Abschaltbare Kippautomatik mit induktiven Gebern, einstellbar auf jeden gewünschten Kippwinkel.

Zylinder: doppelwirkend

Hydraulikölfilter: Vollstrom-Filterpatrone mit Feinheitegrad 20 µm

Flügelzellenpumpe	
Betriebsdruck	22,5 MPa
Fördermenge	202 l/min
bei	10 MPa
und Motordrehzahl	2 100 U/min
Vorsteuersystem	
Betriebsdruck	3,0 MPa
Funktionszeiten	
Hubdauer*	5,5 s
Kippdauer*	1,9 s
Senkdauer, leere Schaufel	2,3 s
Gesamte Zyklusdauer	9,7 s

* Mit Last nach ISO 5998 und SAE J818



HUBGERÜST

Das TP-Hubgerüst vereint ein hohes Reißmoment im gesamten Hubbereich mit nahezu exakter Parallelführung. Diese Eigenschaften in Verbindung mit der großen Hubhöhe und Reichweite machen die Maschine für den Produktionseinsatz wie für die Arbeit mit Stapelvorsatz oder Lasthaken gleichermaßen geeignet.

Hubzylinder	2
Durchmesser	130 mm
Kolbenstangendurchmesser	70 mm
Hub	710 mm
Kippzylinder	1
Durchmesser	190 mm
Kolbenstangendurchmesser	90 mm
Hub	430 mm

STANDARD AUSRÜSTUNG

<p>Service Werkzeugkasten Werkzeugsatz Radschlüsselsatz</p> <p>Motor Luftfiltereinheit mit Hauptfilter (Trockenluftfilter) und Sicherheitsfilter und automatischer Staubentleerung (Ejektor) Schauglas für Kühlmittelstand Kaltstart-Heizelement im Ansaugrohr Schalldämpfer mit Funkenfänger Schutz für Ventilator</p> <p>Elektrische Anlage 24 V - Vorverkabelung für Zusatzausrüstung Drehstromgenerator, 24 V, 60 A Batterietrennschalter Kraftstoffmesser Signalhorn, elektrisch Armaturenbrett mit leichtverständlichen Symbolen Beleuchtung: • 2 Halogen-Fahrscheinwerfer vorne, Fern-/Abblendlicht • Standlicht • Brems-/Rücklicht • Fahrtrichtungsanzeiger und Warnblinkanlage • Halogen-Scheinwerfer für Arbeitsbeleuchtung (2 vorne, 2 hinten) • Instrumentenbeleuchtung • Nummerschildbeleuchtung Summersignal bei angesetzter Feststellbremse und Wählhebelstellung vorwärts/rückwärts</p>	<p>Contronic-Überwachungssystem Motordrehzahlabsenkung bei</p> <ul style="list-style-type: none"> • zu hoher Kühlmitteltemperatur • niedrigem Motoröldruck • zu hoher Getriebeöltemperatur <p>Anlaßperre Leuchtestestfunktion Warn- und Kontrolleuchten für:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motoröldruck • Kühlmitteltemperatur • Luftfilter (Verstopfung) • Ladestrom • Arbeitsbeleuchtung • Fernlicht • Fahrtrichtungsanzeiger, • Warnblinkanlage • Getriebeöldruck • Getriebeöltemperatur • Bremsdruck • Angesetzte Feststellbremse <p>Zentrale Warmmeldung (Summer) für:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motoröldruck • Kühlmitteltemperatur (Summer) • Getriebeöldruck • Getriebeöltemperatur • Bremsdruck • Feststellbremse (Summer) <p>Kraftübertragung Getriebe mit Kupplungsmodulator und Einhand-Wählhebelbedienug, Full-Powershift-Schaltautomatik, Schalter zur Unterbrechung der Kraftübertragung beim Bremsen Fahrtrichtungswahl mit Schalter Ausgleichgetriebe: • vorne mit 100 % schlüssiger Differentialsperre</p>	<p>Bereifung 20.5R25</p> <p>Bremsanlage Nasse, innenliegende, ölkühlte Bremsen. Zweikreis-Sicherheits-system Warmmeldung bei angesetzter Feststellbremse</p> <p>Kabine Geprüft und zugelassen nach: ROPS (SAE J1040, ISO 3471) FOPS (SAE J231, ISO 3449) Contronic-Anzeigeeinheit mit Display Schallschluckende Auskleidung Schalldämmsatz für Kabine Aschenbecher Zigarettenanzünder Einbausatz für Radio einschli. 12V Anschluß Abschließbare Tür (Einstieg links) Überdruckkabine mit Heiz-Defrosteranlage Heizleistung 11 kW, Lüfter mit 4 Geschwindigkeiten Luftfilter Bodenmatten Innenbeleuchtung Innenrückspiegel 2 Außenrückspiegel Ausstellfenster rechts Getönte Verbundglasscheiben Hüftgurt Doppelte Bremspedale Luftfederter Fahrersitz Höhen- und neigungsverstellbares Lenkrad Aufbewahrungsfach Sonnenblende</p>	<p>Scheibenwischer vorne und hinten Scheibenwischer vorne mit Intervallschaltung Lenkradknopf Klimaanlage (8 kW) Scheibenwaschanlage vorne und hinten Trittleiter und Handlauf für den Einstieg</p> <p>Hydraulikanlage Dreikammer-Steuerventil, vorgesteuert Dreikammer-Vorsteuerventil Flügelzellenpumpe Sperre für Hubbetätigung Einstellbare Kippautomatik Sperre für Kippbetätigung Einstellbare Hubautomatik Kurze Bedienungshebel mit Sicherheitssperre Lastabsenksystem Prüfanschlüsse mit Schnellkupplung für Hydrauliköldruck Schauglas für Hydraulikölstand Hydraulikölkühler Notlenkung</p> <p>Externe Ausrüstung Schallisolierte Aggregate: Kabine, Motor, Getriebe Verladeösen Motorhaube komplett mit Seitenwandblechen Knickgelenksperre Industrie-Zughaken Kotflügel, ausschwenkbar</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

SONDER AUSRÜSTUNG

<p>Service und Wartung Zentvalschmieranlage</p> <p>Motor Kühlmittelfilter Zusätzlicher Kraftstofffilter Motorvorwärmer (220 V/1500 W) Ölbadvorfilter Zyklon-Vorabscheider</p> <p>Elektrische Anlage Akustische Rückfahr-Warnanlage (SAE J994) Gerätebeleuchtung Zusätzliche vordere Arbeitsbeleuchtung Zusätzliche hintere Arbeitsbeleuchtung Rundumleuchte, klappbar befestigt Bürstenloser Generator Seitliche Begrenzungsleuchten Generator 100A</p>	<p>Kraftübertragung Geschwindigkeitsbegrenzer Selbstsperrdifferential hinten Selbstsperrdifferential vorne</p> <p>Kabine Handgas Schiebefenster Kabinenluftfilter für asbestbelastete Umgebung Sitz für Ausbilder Armlehne links Sonnenblenden, Front- und Heckscheibe Sonnenblenden, Seitenfenster</p> <p>Hydraulikanlage 3. Hydraulikkreislauf 4. Hydraulikkreislauf Einfachwirkende Hubfunktion BSS-Hubgerüstdämpfung Biologisch abbaubares Hydrauliköl Hydraulikschläuche für 3. Hydraulikfunktion</p>	<p>Hydraulikschläuche für separate Geräteverriegelung Schnellwechsler mit separater Geräteverriegelung Einhebel-Hydrauliksteuerung</p> <p>Externe Ausrüstung Kontergewicht für Holz-Industrie Einsätze Kotflügel, Achsbefestigung</p> <p>Sonstiges CDC-Komfort-Lenk- und Fahrschaltung Maschenfilter für Kraftstoffeinfüllstutzen Elektrohydraulisch betätigte Feststellbremse</p> <p>Bereifung 20.5-25</p>	<p>Sicherheit Schutzgitter für Fahrscheinwerfer Kühlerschutz Schutzgitter für hintere Arbeitsbeleuchtung Schutzgitter für Seitenscheiben und Heckscheibe Schutzgitter für Frontscheibe Schutzgitter für Rücklicht Unterbodenschutz, hinten</p> <p>Anbaugeräte Schaufeln Staplervorsätze Lasthaken Holzgreifer Kommunalschar Kehrwalze Unterschraubmesser Aufsteckzähne Überlaufschutz für Schaufeln Ballenklammer</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Wir behalten uns das Recht zur Änderung technischer Daten und konstruktiver Maßnahmen ohne Ankündigung vor.
Die Abbildungen zeigen nicht immer die Standardausführung der Maschinen.

VOLVO

Volvo Construction Equipment Group

Ref. No. 28 3 669 2320 German
Printed in Sweden 2000.05 - 3,0 WLO
Volvo, Eskilstuna