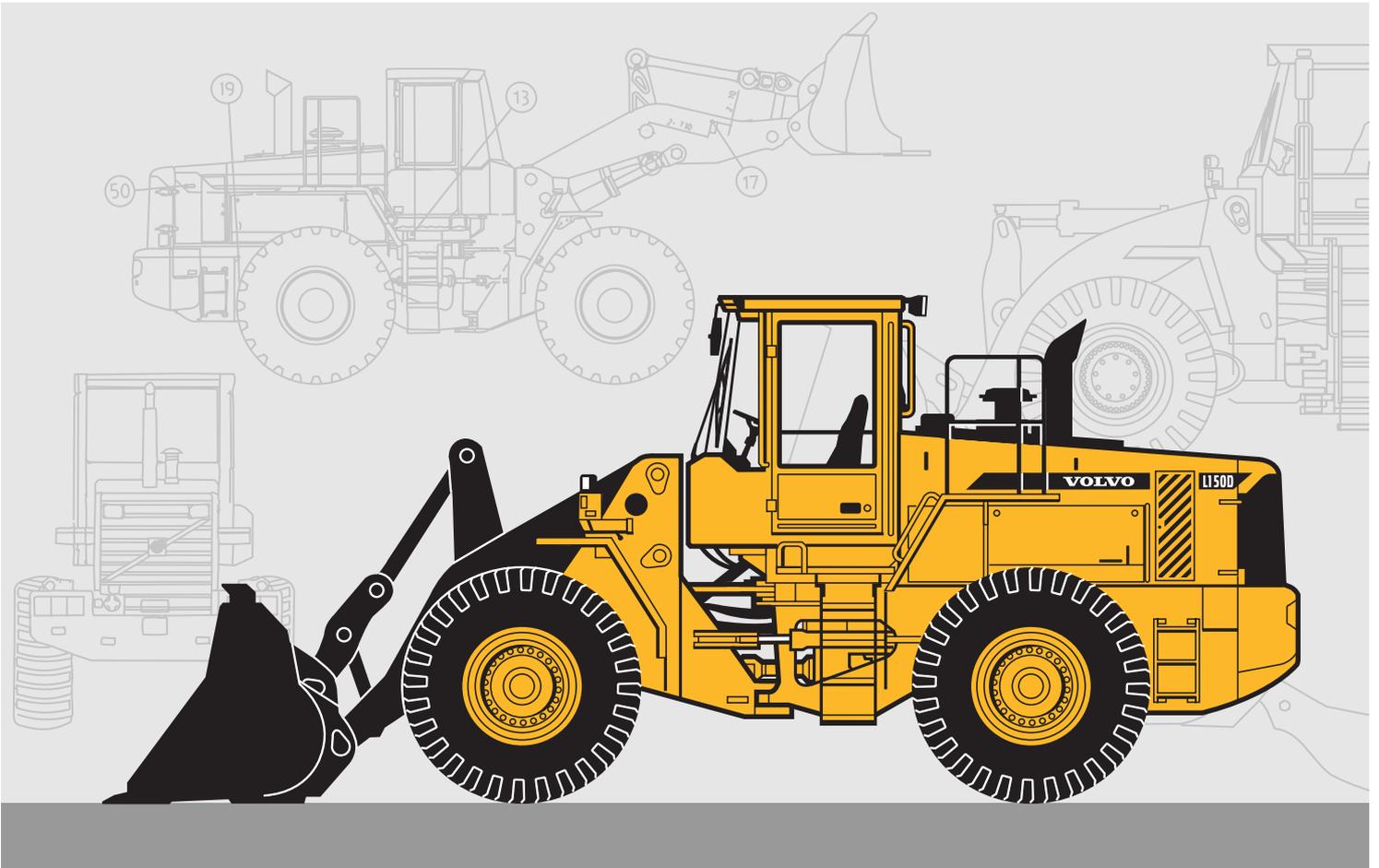


VOLVO RADLADER

# L150D



- **Motorleistung SAE J1995:**  
**Brutto** 189 kW (257 PS)  
**ISO J9249, SAE J1349**  
**Netto** 186 kW (253 PS)
- **Einsatzgewicht:** 23,2– 25,5 t
- **Schaufelinhalt:** 3,5 – 12,0 m<sup>3</sup>
- **Volvo-Hochleistungs-Niederemissionsmotor** mit hohem Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen und geringem Schadstoffausstoß. Der Motor erfüllt bereits jetzt die bis zum Jahr 2002 zu erwartenden, verschärften Emissionsanforderungen. Kühllüfter mit Hydrostatantrieb.
- **APS II-Volvo Schaltautomatik** der zweiten Generation mit Leistungswahlschalter und einsatzspezifischer Abstimmung.
- **Volvo-Lastschaltgetriebe**
- **Nasse Bremsen**  
– Geschlossene, innenliegende, Bremsen mit Ölumlaufkühlung
- **TP-Hubgerüst**  
– Große Reißkraft im gesamten Hubbereich  
– Vorbildliche Parallelführung
- **Care Cab II**  
Überdruckkabine der zweiten Generation mit hohem Komfort- und Sicherheitsstandard
- **Klimaanlage**
- **Contronic II**  
Elektronisches Überwachungssystem in erweiterter Ausführung
- **Load-Sensing-Lenkhydraulik**
- **Vorgesteuerte Arbeitshydraulik**
- **BSS-Hubgerüstdämpfung**
- Optionen**
- CDC-Komfort Lenk- und Fahr-schaltung
- Langes Hubgerüst
- Hydraulischer Schnellwechsler
- Einhebel-Hydrauliksteuerung

**VOLVO**



## SERVICE

Das Contronic II-Überwachungssystem informiert über den Maschinenzustand, erinnert an Wartungszeitpunkte und minimiert die Zeit für eine eventuelle Fehlersuche.

**Servicefreundlich durch gute Zugänglichkeit:** Große, durch Gasdruckfedern offengehaltene Motorabdeckungen. Kühlergrill, Lüfter und Kühler können zur einfachen Reinigung ausgeschwenkt werden.

Kraftstofftank .....	318 l	Motoröl .....	27 l
Getriebeöl .....	35 l	Hydrauliköltank .....	165 l
Kühlflüssigkeit .....	70 l	Vorder-/Hinterachse ....	55/54 l



## MOTOR

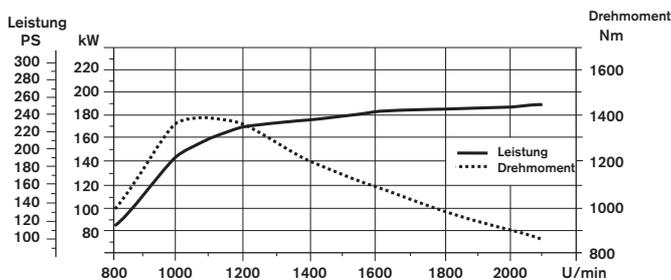
Der Niederemissionsmotor entwickelt bereits bei niedrigen Drehzahlen und voller Belastung ein hohes Drehmoment. Er geht sparsam mit der eingesetzten Energie um und schont die Umwelt. Da er mit niedrigeren Drehzahlen arbeiten kann, zeichnet er sich durch besondere Langlebigkeit und geringe Geräuschentwicklung aus.

**Motor:** Niederemissionsmotor, Sechszylinder-Dieselmotor in Reihenbauweise mit Direkteinspritzung, Turbolader und Ladeluftkühler sowie nassen, austauschbaren Zylinderlaufbuchsen.

**Luftfilterung:** Ansaugluftreinigung dreistufig ausgelegt.

**Kühlanlage:** Separater Kühlkreis für den Ladeluftkühler.

Motor .....	Volvo TD 103 KCE
Schwungradleistung bei .....	2100 U/min
SAE J1995 brutto .....	189 kW (257 PS)
ISO 9249, SAE J1349 netto ....	186 kW (253 PS)
Max. Drehmoment bei .....	1100 U/min
SAE J1995 brutto .....	1390 Nm
ISO 9249, SAE J1349 netto ....	1390 Nm
Hubraum .....	9,6 l



## ELEKTRISCHE ANLAGE

Contronic II-Überwachungssystem als serienmäßige Ausstattung für die erweiterte Funktionskontrolle. Bordelektrik umfassend durch einfach austauschbare Sicherungen geschützt. Werkseitig vorverlegte Leitungen zum nachträglichen Anschluß von Sonderausüstung.

**Zentrale Warnanlage** mit Warnleuchte für folgende Funktionen: Motoröldruck, Kühlmitteltemperatur (mit Summerfunktion), Getriebeöldruck, Getriebeöltemperatur, Bremsdruck, Feststellbremse (mit Summerfunktion).

Spannung .....	24 V
Batterien .....	2 x 12 V
Batteriekapazität .....	2 x 140 Ah
Generatorleistung .....	1680 W/60 A
Anlasserleistung .....	5,4 kW (7,3 PS)



## KRAFTÜBERTRAGUNG

Zweckmäßige Abstimmung von Kraftübertragung und Arbeitshydraulik zum Erreichen höchster Produktivität. Bewährte und betriebssichere Bauweise des gesamten Antriebsstrangs. Systemgleicher Aufbau vereinfacht Wartungsmaßnahmen.

**Drehmomentwandler:** Einstufig

**Getriebe:** Volvo-Lastschaltgetriebe in Vorgelegebauweise mit Einhand-Wählhebelbedienung. Rasches und ruckfreies Umschalten vorwärts/rückwärts.

**Schaltsystem:** Volvo-APS II mit Leistungswahlschalter

**Achsen:** Volvo-Achsen mit schwimmend gelagerten Antriebswellen und Planeten-Nabenvorgelegen. Achsgehäuse aus Stahlguß. Starrachse vorne und Pendelachse hinten. 100% schlüssige Differentialsperre auf Vorderachse.

Getriebe .....	Volvo HT 210
Wandlungsgrad .....	2,40:1
Höchstgeschwindigkeit, vorwärts/rückwärts	
1 .....	6,3 km/h
2 .....	11,7 km/h
3 .....	23,0 km/h
4 .....	33,9 km/h
Bereifung .....	26.5 R25 L3
Vorder-/Hinterachse .....	Volvo / AWB 40
Pendelung, Hinterachse .....	± 15°
Bodenfreiheit bei 15° Pendelung .....	610 mm



## BREMSANLAGE

Das einfache, zuverlässige System bietet hohe Verfügbarkeit und Betriebssicherheit. Die selbstnachstellenden, ölgekühlten, nassen Bremsen sind wartungsarm und besonders langlebig. Mit Verschleißanzeige für die Bremsbeläge und Bremsleistungstest über Contronic II.

**Betriebsbremse:** Vollhydraulisch betätigte Bremsanlage mit innenliegenden Bremsen. Die Bremsen werden durch Umlaufkühlung mit Achsöl gekühlt. Auskuppeln während des Bremsvorgangs kann mit Hilfe eines Schalters am Armaturenbrett vorgewählt werden.

**Sicherheitsbremsystem:** Zweikreisanlage mit aufladbaren Bremsdruckspeichern. Ein Bremskreis oder die Feststellbremse erfüllen bereits jeweils die Normanforderungen.

**Feststellbremse:** Geschlossene, nasse Lamellenbremse im Antriebsstrang. Die Bremse wird mittels Federspeicherzylinder angesetzt und elektrohydraulisch über einen Schalter am Armaturenbrett gelöst.

**Normanforderungen:** Die Bremsanlage entspricht den Anforderungen nach ISO 3450, SAE J1473.

Anzahl der Brems scheiben je Rad .....	1
Bremsdruckspeicher .....	3 x 1 l
.....	1 x 0,5 l

# TECHNISCHE DATEN VOLVO L150D

		STANDARD HUBGERÜST									LANGES HUBGERÜST
		UNIVERSALSCHAUFELN					FELS- * SCHAUFELN	LEICHTGUTSCHAUFEL			
Bereifung 26.5 R25 L3											
		Unterschraub- messer	Zähne	Unterschraub- messer	Zähne	Zähne	Zähne	Unterschraub- messer	Unterschraub- messer	Unterschraub- messer	
Schaufelinhalt	m <sup>3</sup>	4,6	4,4	4,4	4,2	4,0	3,7	7,0	7,0	5,9	–
Schaufelnenninhalt ISO/SAE	m <sup>3</sup>	4,5	4,3	4,3	4,1	3,9	3,7	6,8	6,8	5,7	–
Kipplast ohne Lenkeinschlag	kg	17840	18250	18000	17900	18600	18300	16440	15710	16790	-3430
bei Lenkeinschlag 35°	kg	15890	16290	16070	15940	16670	16270	14530	13850	14890	-3140
bei vollem Lenkeinschlag	kg	15650	16050	15800	15700	16400	16050	14320	13640	14680	-3105
Reißkraft	kN	165	174	170	170	185	165	127	121	139	-20
A Gesamtlänge	mm	8440	8470	8290	8450	8290	8770	8960	9050	8780	+520
E	mm	1280	1210	1260	1260	1230	1520	1700	1780	1540	+20
L Hubhöhe	mm	5970	5970	5940	5940	5890	6050	6090	6140	5920	+570
H** Messerkante, SAE Zahnspitze/V-messer	mm	2980 2920	3090 2900	3070 3010	3090 2900	3110 2920	3020 2830	2690 2630	2400 2310	2840 2750	+570
M** Messerkante, SAE Zahnspitze/V-messer	mm	1300 1360	1230 1420	1190 1250	1180 1370	1180 1370	1280 1470	1490 1550	1540 1600	1360 1420	-10
N** Reichweite, max	mm	1910	1950	1830	1900	1900	1970	1930	1960	1880	+440
V Schaufelbreite	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3230	3200	3200	3200	–
a <sub>1</sub> Wendekreisdurch- messer	mm	14780	14770	14630	14750	14630	14815	14890	14940	14800	+340
Einsatzgewicht	kg	23660	23470	23570	23650	23340	24800	23830	24160	23640	+160

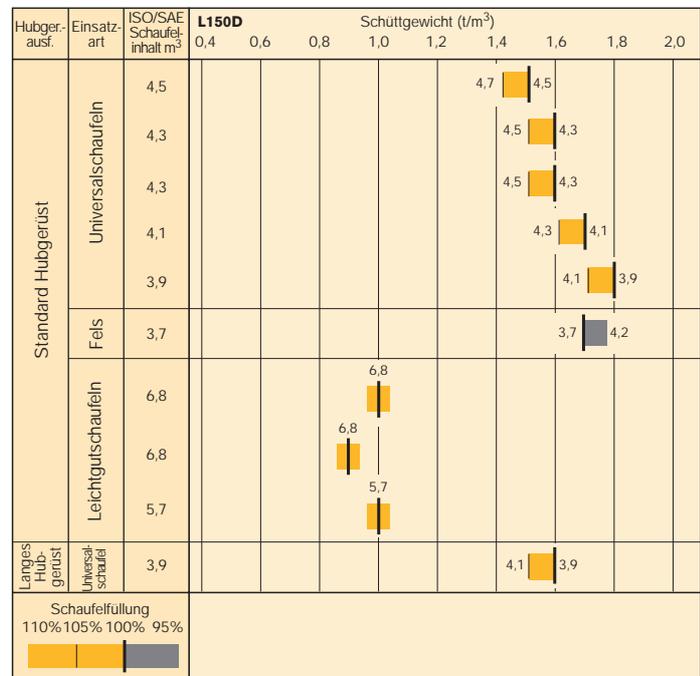
\*) mit L5 Reifen    \*\*) bei 45° Auskippwinkel

## DIAGRAMM AUSWAHL PASSENDER SCHAUFELN

Bei der Schaufelwahl richtet man sich im allgemeinen nach dem üblichen Schüttgewicht und dem erreichbaren Füllungsgrad der Schaufel. Für das TP-Hubgerüst, mit dem sich ein hervorragender Rückkippwinkel ergibt, können Schaufeln mit besonders großer Schaufelöffnung eingesetzt werden. Dadurch ergibt sich ein tatsächlicher Füllungsgrad, der oft sogar höher ist als der Wert, den die ISO/SAE-Vermessung angibt. Die Tabelle zeigt den Füllungsgrad der Schaufeln bei unterschiedlichen Schüttgewichten und die entsprechenden Schaufelinhalt. **Beispiel: Sand und Kies – Füllungsgrad 105%, Schüttgewicht 1,70 t/m<sup>3</sup>. Ergebnis: Die 3,5 m<sup>3</sup> Schaufel faßt 3,7 m<sup>3</sup>. Zur Erzielung bester Stabilität ist die nachstehende Tabelle zu berücksichtigen.**

Material	Füllungs- grad %	Schüttge- wicht t/m <sup>3</sup>	ISO/SAE Schaufel- inhalt, m <sup>3</sup>	Tatsäch- licher, Schaufel- inhalt, m <sup>3</sup>
Mutter- boden/Ton		~110	3,5	~3,9
		~1,65	3,8	~4,2
		~1,60	4,0	~4,4
Sand/Kies		~105	3,5	~3,7
		~1,70	3,8	~4,0
		~1,65	4,0	~4,2
Mischgut		~100	3,5	~3,5
		~1,80	3,8	~3,8
		~1,75	4,0	~4,0
Fels	≤100	~1,70	3,5	~3,5

Die Größe der Felsschaufeln wurde im Hinblick auf beste Eindringfähigkeit und Schaufelfüllung – unabhängig vom Schüttgewicht – gewählt.



## ERGÄNZENDE ANGABEN

		Standard Hubgerüst		Langes Hubgerüst	
		26.5 R25*	705/70 R25	26.5 R25*	705/70 R25
		L5	L3	L5	L3
Breite über Reifen	mm	+30	+30	+30	+30
Bodenfreiheit	mm	+60	-80	+60	-80
Kipplast, voller Lenkeinschlag	kg	+830	-180	+690	-150
Einsatzgewicht	kg	+1050	-230	+1050	-230

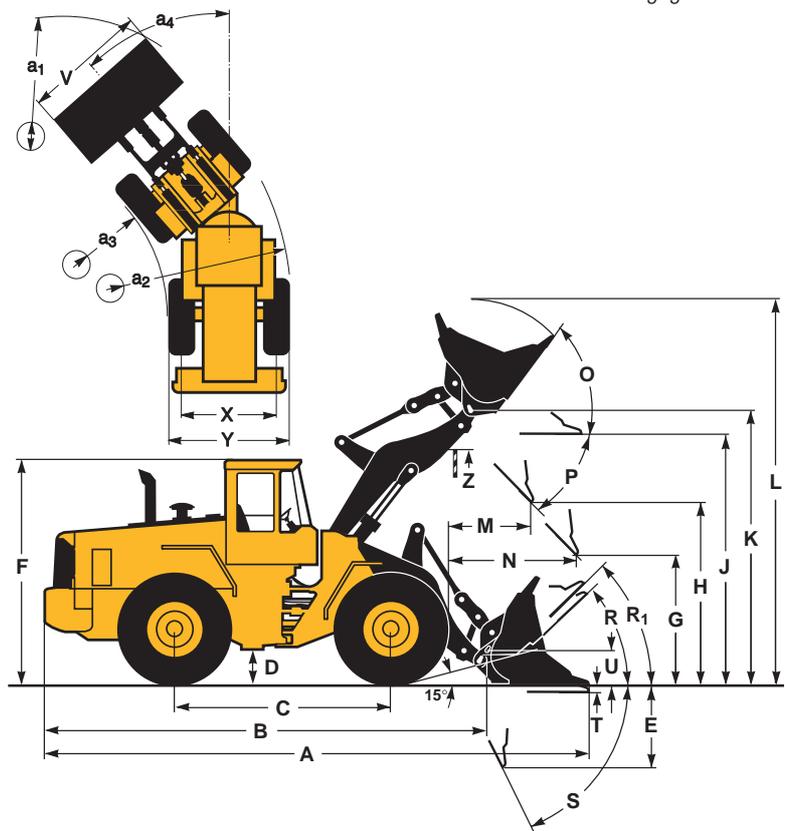
## TECHNISCHE DATEN UND MASSANGABEN

Bereifung: 26.5 R25 L3		
	Standard Hubgerüst	Langes Hubgerüst
B	6680 mm	7380 mm
C	3550 mm	3550 mm
D	500 mm	500 mm
F	3560 mm	3560 mm
G	2134 mm	2134 mm
J	3940 mm	4530 mm
K	4340 mm	4910 mm
O	58,4 °	59,0 °
P**	49,1 °	49,1 °
R	44,6 °	47,2 °
R <sub>1</sub> *	47,8 °	52,7 °
S	65,7 °	61,0 °
T	80 mm	110 mm
U	520 mm	640 mm
X	2280 mm	2280 mm
Y	2950 mm	2950 mm
Z	3570 mm	4050 mm
a <sub>2</sub>	6780 mm	6780 mm
a <sub>3</sub>	3830 mm	3830 mm
a <sub>4</sub>	37,0 °	37,0 °

\* Schaufel in Transportposition nach SAE

\*\* P max 49 °

Die technischen Daten und Maßangaben sind, soweit zutreffend, den Normen ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 5998, SAE J818 und ISO 8313 angeglichen.

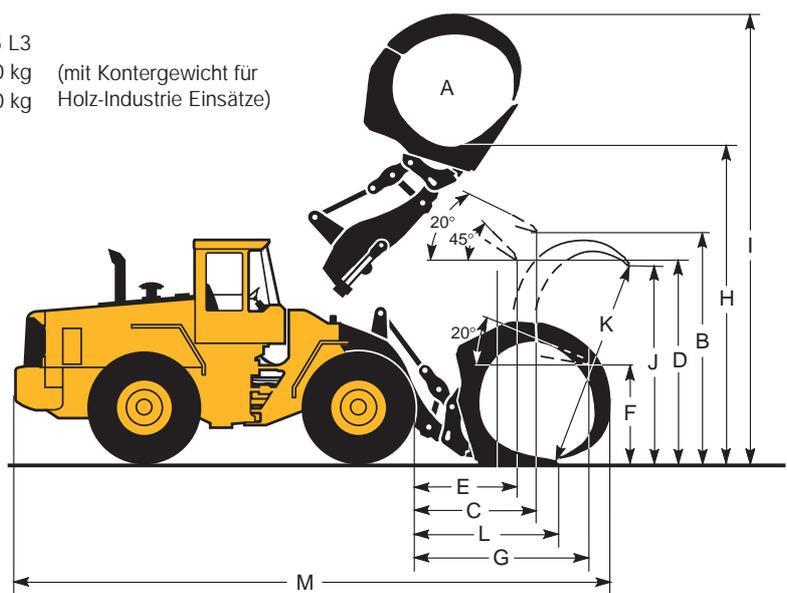


## HOLZGREIFER

### Bereifung: 26.5 R25\* L3

A	3,1 m <sup>2</sup>
B	3650 mm
C	2100 mm
D	2950 mm
E	1630 mm
F	1600 mm
G	2930 mm
H	4990 mm
I	7250 mm
J	3000 mm
K	3280 mm
L	2300 mm
M	8950 mm

Bereifung: 26.5 R25 L3  
 Einsatzgewicht: 24450 kg (mit Kontergewicht für Holz-Industrie Einsätze)  
 Nutzlast: 7700 kg





## LENKUNG

Die feinfühlig hydrostatische Load Sensing-Lenkung ermöglicht kurze Arbeitsspiele. Das effiziente, dieselparende System gewährleistet einen richtungsstabilen und ruhigen Lauf der Maschine.

**Lenkanlage:** Hydrostatische Knicklenkung.

**Ölversorgung:** Der Förderstrom für die Lenkanlage wird von einer separaten Lenkpumpe geliefert.

**Lenkpumpe:** Axialkolbenpumpe mit variabler Fördermenge.

**Lenkzylinder:** Zwei doppelwirkende Lenkzylinder.

Lenkzylinder .....	2
Bohrung .....	90 mm
Kolbenstangendurchmesser .....	50 mm
Hub .....	418 mm
Betriebsdruck .....	21 MPa
Max. Ölfördermenge .....	91 l/min
Lenkeinschlag .....	± 37°



## KABINE

Care Cab II-Überdruckkomfortkabine mit großer Türöffnung und somit besonders bequemem Ein- und Ausstieg. Auskleidung mit schallschluckendem Material. Schall- und schwingungsgedämpfte Aufhängung. Ausgezeichnete Rundumsicht durch großflächige Verglasung. Gewölbte Windschutzscheibe aus grüngetöntem Verbundglas. Ergonomisch angebrachte Bedienungsorgane und Instrumente gestatten dem Fahrer eine komfortable Sitzposition.

**Instrumentierung:** Alle wichtigen Anzeigeelemente sowie das Contronic II-Display für Klartextmeldungen befinden sich gut sichtbar im Blickfeld des Fahrers.

**Heizung und Defroster:** Heizanlage mit gefilterter Frischluftzufuhr und vierstufigem Gebläse. Defroster für sämtliche Scheiben.

**Fahrersitz:** Luftgefederter, beheizter, mehrfach verstellbarer Fahrersitz mit Beckengurt. Der Sitzträger ist an der Kabinenrückwand befestigt. Der Beckengurt leitet aufgenommene Kräfte über die Sitzschienen ab.

**Geprüft und zugelassen nach:** ROPS (ISO/CD 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449, SAE J231). Entspricht den Anforderungen gemäß „Schutzdach für Gabelstapler“ (ISO 6055) und „Obligatorische Verwendung von Sicherheitsgurten“ (SAE J386).

Notausstiege .....	2
Innenschallspegel nach ISO 6396, SAE J2105 .....	LpA 73 dB (A)
Außenschallspegel ISO 6395, SAE J2104 .....	LwA 107 dB (A)
Ventilation .....	9 m <sup>3</sup> /min
Heizleistung .....	11 kW
Kühlleistung (Klimaanlage) .....	8 kW



## HYDRAULIKANLAGE

Die Hydraulikanlage in Open Center-Ausführung arbeitet mit einer hocheffizienten Flügelzellenpumpe und ermöglicht auch bei niedrigen Drehzahlen eine präzise Bedienung des Geräts. Die hohe Pumpenleistung führt zu raschen Bewegungsabläufen.

**Hydraulikpumpe:** Flügelzellenpumpe am Nebenantrieb des Getriebes.

**Ventile:** Doppeltwirkendes Dreikammer-Steuerventil, das von einem Dreikammer-Vorsteuerventil angesteuert wird.

**Hubfunktion:** Der Ventilschieber verfügt über vier Betriebsstellungen: Heben, Haltestellung, Senken und Schwimmstellung. Abschaltbare induktiv-magnetische Hubautomatik, einstellbar für jede Arbeitsposition zwischen maximaler Reichweite und voller Hubhöhe.

**Kippfunktion:** Der Ventilschieber verfügt über drei Betriebsstellungen: Rückkippen, Neutralstellung, Auskippen. Abschaltbare induktiv-magnetische Kippautomatik, einstellbar für beliebige Schaufelwinkel.

**Zylinder:** Doppeltwirkend

**Filter:** Hauptstrom-Filterpatrone mit Feinheitegrad 20 µm.

Flügelzellenpumpe	
Betriebsdruck .....	21 MPa
Fördermenge .....	313 l/min
bei Druck .....	10 MPa
und Motordrehzahl .....	2100 U/min
Vorsteuersystem	
Betriebsdruck .....	3,0-4,5 MPa
Fördermenge .....	25,1 l/min
bei Druck .....	10 MPa
und Motordrehzahl .....	2100 U/min
Funktionszeiten	
Heben* .....	6,7 s
Auskippen* .....	1,9 s
Senken ohne Last .....	3,2 s
Komplettes Arbeitsspiel .....	11,8 s

\* Mit Last nach ISO 5998 und SAE J818



## HUBGERÜST

Das TP-Hubgerüst zeichnet sich durch nahezu gleichbleibende Reißkraft im gesamten Hubbereich und vorbildliche Parallelführung aus. Hinzu kommen große Hubhöhe und Reichweite, die das Hubgerüst für den Einsatz mit Schaufel sowie mit Stapelvorsatz gleichermaßen geeignet machen.

Hubzylinder .....	2
Bohrung .....	170 mm
Kolbenstangendurchmesser .....	80 mm
Hub .....	788 mm
Kippzylinder .....	1
Bohrung .....	250 mm
Kolbenstangendurchmesser .....	120 mm
Hub .....	452 mm

## STANDARD AUSRÜSTUNG

### Service

Werkzeugkasten  
Werkzeugsatz  
Radschlüsselsatz

### Motor

Luftfiltereinheit mit Hauptfilter (Trockenluftfilter) und Sicherheitsfilter sowie automatischer Staubentleerung (Ejektor)  
Schauglas für Kühlmittelstand  
Kaltstart-Heizelement im Ansaugrohr  
Schalldämpfer mit Funkenschutz  
Schutz für Ventilator

### Elektrische Anlage

24 V – Vorverkabelung für Zusatzausrüstung  
Drehstromgenerator, 24 V / 60 A  
Batterietrennschalter  
Kraftstoffmesser  
Betriebsstundenzähler  
Signalhorn, elektrisch  
Armaturenbrett mit leichtverständlichen Symbolen  
Beleuchtung:  
• 2 Halogen-Fahrscheinwerfer vorne, Fern-/Abblendlicht  
• Standlicht  
• Brems-/Rücklicht  
• Fahrtrichtungsanzeiger und Warnblinkanlage  
• Halogen-Scheinwerfer für Arbeitsbeleuchtung (2 vorne, 2 hinten)  
Instrumentenbeleuchtung  
Summersignal bei angesetzter Feststellbremse und Wählhebelstellung vorwärts/rückwärts

### Contronic II-Überwachungssystem, ECU mit Protokoll-/Analysefunktionen

Contronic II Display  
Motordrehzahlabenkung bei  
• zu hoher Kühlmitteltemperatur  
• niedrigem Motoröldruck  
• zu hoher Getriebeöltemperatur  
Anlaßsperre  
Leuchtenprüffunktion  
Warn- und Kontrollleuchten für:  
• Motoröldruck  
• Kühlmitteltemperatur  
• Luftfilter (Verstopfung)  
• Ladestrom  
Arbeitsbeleuchtung  
• Fernlicht  
• Fahrtrichtungsanzeiger  
• Warnblinkanlage  
• Getriebeöldruck  
• Getriebeöltemperatur  
• Bremsdruck  
• Feststellbremse  
Zentrale Warnmeldung (Summer) für:  
• Motoröldruck  
• Kühlmitteltemperatur (Summer)  
• Getriebeöldruck  
• Getriebeöltemperatur  
• Bremsdruck  
• Feststellbremse (Summer)

### Kraftübertragung

Getriebe mit Kupplungsmodulator und Einhand-Wählhebelbedienung, Lastschaltautomatik, Schalter zur Unterbrechung der Kraftüber-

tragung beim Bremsen  
Fahrtrichtungsumkehrschalter (vorwärts/rückwärts)  
Ausgleichsgetriebe:  
vorne mit 100 % schlüssiger Differentialsperre  
Bereifung 26.5 R25

### Bremsanlage

Nasse, innenliegende, ölgekühlte Bremsen. Zweikreis-Sicherheitssystem.  
Warnmeldung bei geschlossener Feststellbremse.

### Kabine

Geprüft und zugelassen nach:  
ROPS (SAE J1040CC, ISO 3471) FOPS (SAE J231, ISO 3449)  
Schallschluckende Auskleidung  
Aschenbecher  
Zigarettenanzünder  
Abschließbare Tür (Einstieg links)  
Überdruckkabine mit Heiz-/Defrosteranlage  
Heizleistung 11 kW, vierstufiges Gebläse  
Luftfilter  
Bodenmatte  
Innenrückspiegel  
2 Außenrückspiegel  
Ausstellfenster, rechts  
Einbausatz für Radio einschl. 12 V-Anschluß  
Hüftgurt  
Drehzahlmesser  
Klimaanlage  
Doppelte Bremspedale

Schalldämmsatz für Kabine  
Luftgefederte, beheizter Fahrersitz, ergonomische Ausführung mit einstellbarer Federung  
Ablagefach  
Sonnenblende  
Scheibenwischer, vorne und hinten  
Scheibenwischer, vorne mit Intervallschaltung  
Scheibenwaschanlage, vorne und hinten  
Trittleiter und Handlauf für den Einstieg  
Lenkradknopf

### Hydraulikanlage

Dreikammer-Steuerventil  
Dreikammer-Vorsteuerventil  
Flügelzellenpumpe  
Sperre für Hubbetätigung  
Einstellbare Kippautomatik  
Sperre für Kippbetätigung  
Einstellbare Hubautomatik  
Kurze Bedienungshebel mit Sicherheitssperre  
Hydraulikölkühler  
BSS-Hubgerüstdämpfung

### Externe Ausrüstung

Schallisolierte Aggregate:  
Kabine, Motor, Getriebe  
Verladeösen  
Motorhaube kpl. mit Seitenwandblechen  
Knickgelenksperre  
Vandalismusschutz/Diebstahlsicherung für: Batterien  
Kotflügel, ausschwenkbar  
Industrie-Zughaken

## SONDER AUSRÜSTUNG

### Service und Wartung

Zentralschmieranlage  
Nachfüllpumpe

### Motor

Kühlmittelfilter  
Zusätzliches Kraftstofffilter  
Motorvorwärmer (220 V/1500 W)  
Ölbadvorfilter  
Zyklon-Vorabscheider  
Rostschutzbehandelter Kühler

### Elektrische Anlage

Akustische Rückfahr-Warnanlage (SAE J994)  
Gerätebeleuchtung (Halogen-Scheinwerfer)  
Zusätzliche vordere Arbeitsbeleuchtung  
Zusätzliche hintere Arbeitsbeleuchtung  
Rundumleuchte, klappbar befestigt 100 A-Generator  
Linksasymmetrische Fahrscheinwerfer

### Kraftübertragung

Geschwindigkeitsbegrenzer  
Selbstsperrdifferential, hinten  
Selbstsperrdifferential vorne und hinten

### Kabine

Schiebenfenster  
Kabinenluftfilter für asbestbelastete Umgebung  
Notsitz  
Sonnenblenden, Front- und Heckscheibe  
Sonnenblenden, Seitenfenster

### Hydraulikanlage

3. Hydraulikkreislauf  
4. Hydraulikkreislauf  
Biologisch abbaubares Hydrauliköl  
Hydraulikschläuche für  
3. Hydraulikfunktion  
Rückölleitung für  
3. Hydraulikfunktion  
Schnellwechsler mit separater Geräteverriegelung  
Einhebel-Hydrauliksteuerung

### Externe Ausrüstung

Kotflügel, ausschwenkbar  
Kotflügel, Achsbefestigung  
Zusatzkontergewicht für Holz- und Industrieinsätze

### Sonstiges

CDC-Komfort-Lenk- und Fahrschaltung  
Maschenfilter für Kraftstoffzufüllstutzen  
Externe Bremsölkühlung  
Langes Hubgerüst

### Sicherheit

Schutzgitter für Fahrscheinwerfer  
Schutzgitter für hintere Arbeitsbeleuchtung  
Schutzgitter für Seitenscheiben und Heckscheibe  
Schutzgitter für Frontscheibe  
Schutzgitter für Rücklicht  
Unterbodenschutzplatten, vorne und hinten

### Bereifung

26.5 R25\*  
705/70 R25

### Anbaugeräte

Schaufeln  
Ladegabeln  
Lasthaken  
Holzgreifer  
Unterschraubmesser  
Zahnsatz (geschraubt)  
Überlaufgitter für Schaufeln

Wir behalten uns das Recht vor, technische Daten und Ausführung ohne vorherige Mitteilung zu ändern.  
Die Abbildungen zeigen nicht in jedem Fall eine Maschine in serienmäßiger Ausführung.

# VOLVO

Volvo Construction Equipment

Ref. Nr. 28 2 669 2322 German  
Printed in Sweden 2001-01 4,0 WLO  
Volvo, Eskilstuna