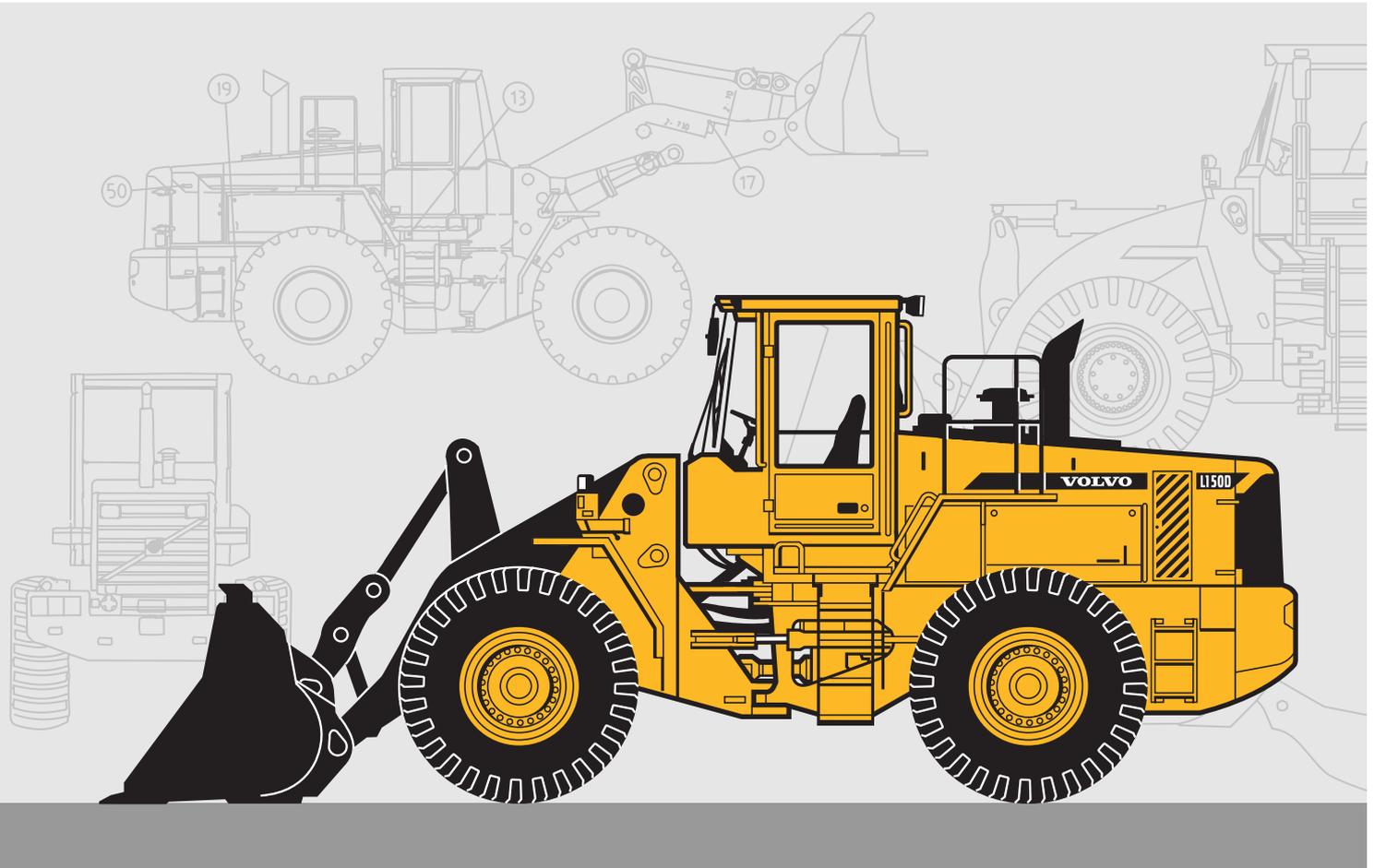


VOLVO RADLADER

L150D



- **Motorleistung nach SAE J1995:**
Brutto 189 kW (257 hp)
ISO J9249, SAE J1349:
Netto 186 kW (253 hp)
- **Einsatzgewicht:** 23,2 – 25,5 t
- **Schaufelinhalt:** 3,5 – 12,0 m³
- **Volvo-Niederemissionsmotor** mit hohem Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen und geringem Schadstoffausstoß
Der Motor erfüllt bereits jetzt die bis zum Jahr 2002 zu erwartenden verschärften Emissionsanforderungen
- Kühllüfter mit Hydrostatantrieb

- **APS II – Volvo-Schaltautomatik** der neuen Generation mit Leistungswahlschalter zur einsatzspezifischen Abstimmung der Schaltzeitpunkte
- **Geschlossene, innenliegende, nasse Bremsen**
- **TP-Hubgerüst**
 - Große Reißkraft im gesamten Hubbereich
 - Vorbildliche Parallelführung
- **Care Cab II**
 - Überdruckkabine der zweiten Generation mit hohem Komfort und großer Sicherheit

- **Contronic II**
 - Elektronisches Überwachungssystem in erweiterter Ausführung
- **Load-Sensing** Lenkhydraulik
- **Vorgesteuerte Arbeitshydraulik**

Optionen

- BSS-Hubgerüsfederung
- CDC-Komfort-Lenk- und Fahrschaltung
- Langes Hubgerüst
- Hydraulischer Schnellwechsler

VOLVO



SERVICE

Das Contronic II-Überwachungssystem informiert über den Maschinenzustand, erinnert an Wartungszeitpunkte und minimiert die Zeit für eine eventuelle Fehlersuche.

Servicefreundlich durch gute Zugänglichkeit: Große, durch Gasdruckfedern offengehaltene Motorabdeckungen.

Kühlergrill und Kühler können heraufgeklappt bzw. ausgeschwenkt werden.

Kraftstofftank	318 l	Getriebeöl	35 l
Kühlflüssigkeit	70 l	Motoröl	27 l
Hydrauliköltank	165 l	Vorder-/Hinterachse ...	55/54 l



MOTOR

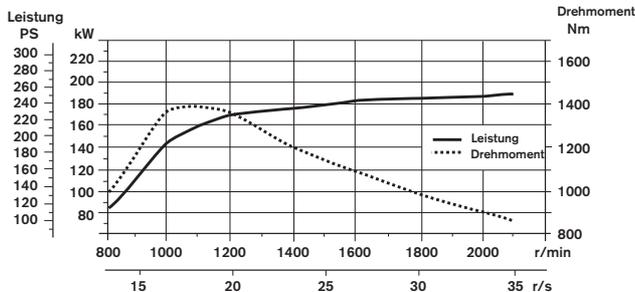
Der Hochleistungs-Niederemissionsmotor entwickelt bereits bei niedrigen Drehzahlen und voller Belastung ein hohes Drehmoment. Er geht sparsam mit der eingesetzten Energie um und schont die Umwelt. Da er mit niedrigeren Drehzahlen arbeiten kann, zeichnet er sich durch besondere Langlebigkeit und geringe Geräusentwicklung aus.

Motor: Sechszylinder-Dieselmotor in Reihenbauweise mit Direkteinspritzung, Turbolader und Ladeluftkühler sowie nassen, austauschbaren Zylinderlaufbuchsen.

Luftfilterung: Dreistufig.

Kühlanlage: Separater Kühlkreis für den Ladeluftkühler.

Motor	Volvo TD 103 KCE
Schwungradleistung bei	35 r/s (2100 r/min)
SAE J1995 gross	189 kW (257 hp)
ISO 9249, SAE J1349 net	186 kW (253 hp)
Max. Drehmoment bei	18,3 r/s (1100 r/min)
SAE J1995 gross	1390 Nm
ISO 9249, SAE J1349 net	1390 Nm
Hubraum	9,6 l



ELEKTRISCHE ANLAGE

Contronic II-Überwachungssystem als serienmäßige Ausstattung für die erweiterte Funktionskontrolle. Bordelektrik umfassend durch einfach austauschbare Sicherungen geschützt. Werkseitig vorverlegte Leitungen zum nachträglichen Anschluß von Sonderausrüstung.

Zentrale Warnanlage mit Warnleuchte für folgende Funktionen: Motoröldruck (mit Summerfunktion), Kühlmitteltemperatur, Bremsdruck, Feststellbremse, Getriebeöldruck, Getriebeöltemperatur, Feststellbremse, Lenkdruck, Achstemperatur, Getriebeölfilter, Überdrehen.

Spannung	24 V
Batterien	2x12V
Batteriekapazität	2x140 Ah
Generatorleistung	1680 W/ 60 A
Anlasserleistung	5,4 kW (7,3 hp)



KRAFTÜBERTRAGUNG

Zweckmäßige Abstimmung von Kraftübertragung und Arbeitshydraulik zum Erreichen höchster Produktivität. Bewährte und betriebssichere Bauweise des gesamten Antriebsstrangs. Systemgleicher Aufbau vereinfacht Wartungsmaßnahmen.

Drehmomentwandler: Einstufig.

Getriebe: Volvo-Lastschaltgetriebe in Vorgelegebauweise mit Einhand-Wählhebelbedienung.

Rasches und ruckfreies Umschalten vorwärts/rückwärts.

Schaltssystem: Volvo-APS II mit Leistungswahlschalter.

Achsen: Volvo-Achsen mit schwimmend gelagerten Antriebswellen und Planeten-Nabenvorgelegen. Achsgehäuse aus Stahlguß. Starrachse vorne und Pendelachse hinten. 100% schlüssige Differentialsperre auf Vorderachse.

Getriebe	Volvo HT 210
Wandlungsgrad	2,40:1
Höchstgeschwindigkeit, Vorwärts/rückwärts	
1. Gang	6,3 km/h
2. Gang	11,7 km/h
3. Gang	23,0 km/h
4. Gang	33,6 km/h
Bereifung	26.5 R25* L3
order-/Hinterachse	Volvo / AWB 40
Pendelung, Hinterachse	± 15°
Bodenfreiheit bei 15° Pendelung	610 mm



BREMSANLAGE

Das einfache, zuverlässige System bietet hohe Verfügbarkeit und Betriebssicherheit. Die selbstnachstellenden, ölgekühlten, nassen Bremsen sind wartungsarm und besonders langlebig. Mit Verschleißanzeige für die Bremsbeläge und Bremsleistungstest über Contronic II.

Betriebsbremse: Vollhydraulisch betätigte Bremsanlage mit innenliegenden Bremsen. Die Bremsen werden durch Umlaufkühlung mit Achsenöl gekühlt. Beim Bremsen kann über einen Wählschalter am Armaturenbrett die Kraftübertragung unterbrochen werden.

Sicherheitsbremssystem: Zweikreisanlage mit aufladbaren Bremsdruckspeichern. Ein Bremskreis oder die Feststellbremse erfüllt jeweils die Normanforderungen.

Feststellbremse: Geschlossene, nasse Lamellenbremse im Antriebsstrang. Die Bremse wird mittels Federspeicherzylinder angesetzt und elektrohydraulisch über einen Schalter am Armaturenbrett gelöst.

Normanforderungen: Die Bremsanlage entspricht den Anforderungen nach ISO 3450, SAE J1473.

Anzahl der Brems scheiben/ Lamellen je Rad	1
Bremsdruckspeicher	3x1,0 l
.....	1x0,5 l

TECHNISCHE DATEN VOLVO L150D

Angaben mit Bereifung 26.5 R25 L3		STANDARD HUBGERÜST									LANGES HUBGERÜST
		UNIVERSALSCHAUFELN						FELSSCHAUFELN*		LEICHTGUTS	
											
Zähne & Segmente	Zähne	Zähne & Segmente	Zähne & Segmente	Unterschraubmesser	Unterschraubmesser	Zähne & Segmente	Zähne & Segmente	Unterschraubmesser			
Schaufelinhalt, gehäuft ISO/SAE	m ³	3,7	3,8	4,0	4,2	3,7	4,0	3,8	3,5	6,8	-
Schaufelinhalt bei 110% Füllungsgrad	m ³	4,1	4,2	4,4	4,6	4,1	4,4	4,2	3,9	7,5	-
Kipplast, ohne Lenkeinschlag	kg	17390	17810	17300	17250	16810	16730	17800	18080	16440	-3430
35° Lenkeinschlag	kg	15460	15870	15370	15330	14920	14840	15800	16050	14540	-3130
voller Lenkeinschlag	kg	15240	15650	15150	15110	14710	14620	15580	15820	14320	-3100
Reißkraft	kN	180,4	184,4	174,5	164,9	169,5	164,2	177,8	163,0	127,1	-20,3
A Gesamtlänge	mm	8540	8570	8590	8700	8460	8510	8590	8710	8970	+520
E	mm	1330	1350	1380	1460	1260	1300	1360	1460	1700	+10
H Schütthöhe, bei 45°	mm	2960	2940	2920	2850	3020	2980	2940	2860	2620	+570
L Hubhöhe	mm	5820	5890	5880	5960	5830	5930	5950	5990	6090	+570
M Reichweite, bei 45°	mm	1310	1340	1340	1390	1240	1280	1310	1410	1550	-10
N Reichweite, max.	mm	1870	1890	1890	1900	1810	1830	1860	1930	1930	+440
V Schaufelbreite	mm	3200	3230	3200	3000	3200	3200	3230	3230	3200	-
a ₁ Wendekreisdurchmesser	mm	14690	14740	14710	14570	14650	14670	14740	14800	14890	+340
Einsatzgewicht	kg	23350	23180	23440	23430	23600	23680	24780	24830	23830	+170

*) mit der Bereifung L5

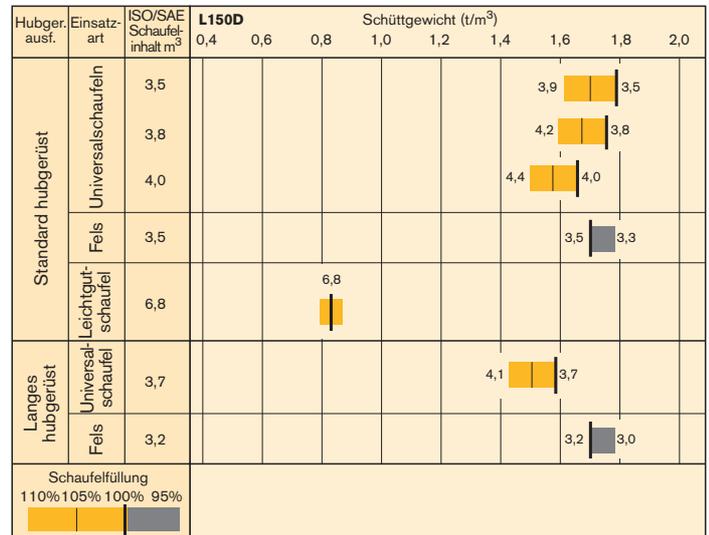
**) Bis zur Spitze Schaufelzähne/Unterschraubmesser bei 45° Auskipwinkel. Schütthöhe bis zum Grundmesser (nach SAE) + ca. 170 mm.

DIAGRAMM ZUR AUSWAHL PASSENDER SCHAUFELN

Bei der Schaufelwahl richtet man sich im allgemeinen nach dem üblichen Schüttgewicht und dem erreichbaren Füllungsgrad der Schaufel. Für das TP-Hubgerüst, mit dem sich ein hervorragender Rückkippwinkel ergibt, können Schaufeln mit besonders großer Schaufelöffnung eingesetzt werden. Dadurch ergibt sich ein tatsächlicher Füllungsgrad, der oft sogar höher ist als der Wert, den die ISO/SAE-Vermessung angibt. Die Tabelle zeigt den Füllungsgrad der Schaufeln bei unterschiedlichen Schüttgewichten und die entsprechenden Schaufelinhalt.

Beispiel: Sand und Kies – Füllungsgrad 105%, Schüttgewicht 1,70 t/m³. Ergebnis: Die 3,5 m³-Schaufel faßt 3,7 m³. Zur Erzielung bester Stabilität ist die nachste-hende Tabelle zu berücksichtigen.

Material	Füllungsgrad %	Schüttgewicht t/m ³	ISO/SAE Schaufelinhalt, m ³	Tatsächlicher Schaufelinhalt, m ³
Mutterboden/Ton	~110	~1,65	3,5	~3,9
		~1,60	3,8	~4,2
		~1,50	4,0	~4,4
Sand/Kies	~105	~1,70	3,5	~3,7
		~1,65	3,8	~4,0
		~1,60	4,0	~4,2
Mischgut	~100	~1,80	3,5	~3,5
		~1,75	3,8	~3,8
		~1,65	4,0	~4,0
Fels	≤100	~1,70	3,5	~3,5



Die Größe der Felsschaufeln wurde im Hinblick auf beste Eindringfähigkeit und Schaufelfüllung – unabhängig vom Schüttgewicht – gewählt.

Abweichungen der Masse und Gewichte

		Standard Hubgerüst		Langes Hubgerüst	
		26.5 R25*	705/70 R25	26.5 R25*	705/70 R25
		L5	L3	L5	L3
Breite über Reifen	mm	+30	+30	+30	+30
Bodenfreiheit	mm	+60	-80	+60	-80
Kipplast, voller Lenkeinschlag	kg	+830	-180	+690	-150
Einsatzgewicht	kg	+1050	-230	+1050	-230

TECHNISCHE DATEN UND MASSANGABEN

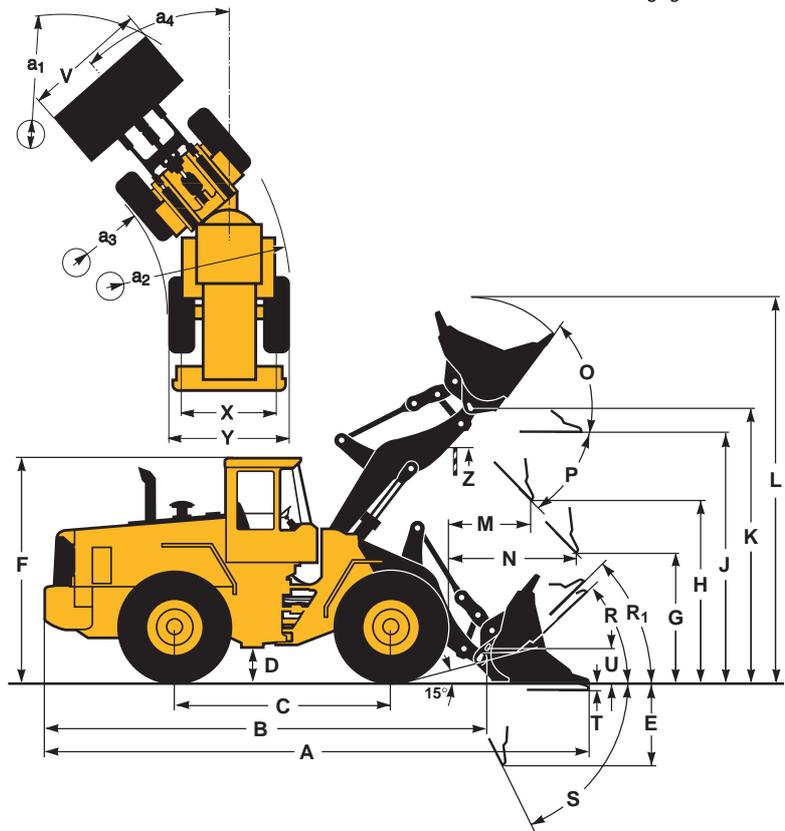
Bereifung: 26.5 R25* L3

Standardhubgerüst	Langes Hubgerüst	
B	6680 mm	7380 mm
C	3550 mm	3550 mm
D	500 mm	500 mm
F	3560 mm	3560 mm
G	2134 mm	2134 mm
J	3940 mm	4530 mm
K	4340 mm	4910 mm
O	58,4 °	59,0 °
P**	49,1 °	49,1 °
R	44,6 °	47,2 °
R ₁ *	47,8 °	52,7 °
S	65,7 °	61,0 °
T	80 mm	110 mm
U	520 mm	640 mm
X	2280 mm	2280 mm
Y	2950 mm	2950 mm
Z	3570 mm	4050 mm
a ₂	6780 mm	6780 mm
a ₃	3830 mm	3830 mm
a ₄	37,0 °	37,0 °

* Schaufel in Transportposition nach SAE

** P max 49°

Die technischen Daten und Maßangaben sind, soweit zutreffend, den Normen ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 5998, SAE J818 und ISO 8313 angeglichen.

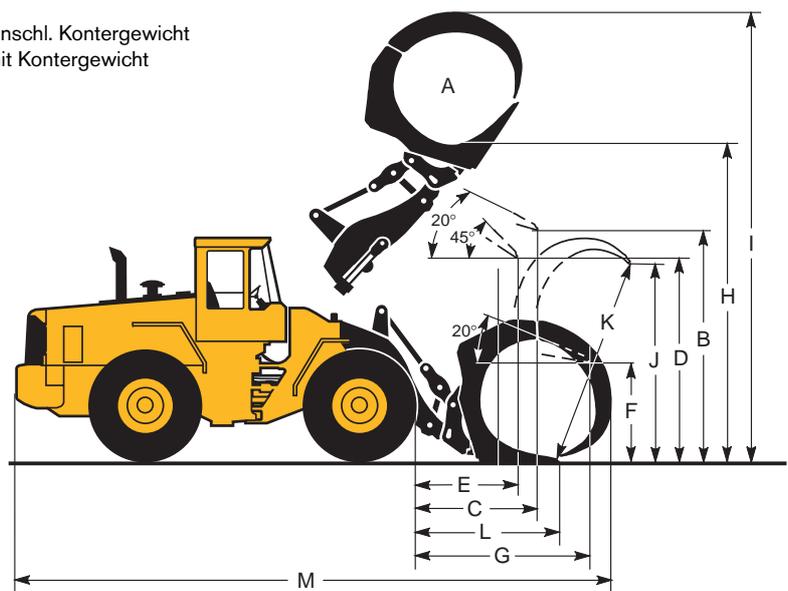


RUNDHOLZGREIFER (auf Geräteträger)

Bereifung: 26.5 R25* L3

A	3,1	m ²
B	3650	mm
C	2100	mm
D	2950	mm
E	1630	mm
F	1600	mm
G	2930	mm
H	4990	mm
I	7250	mm
J	3000	mm
K	3280	mm
L	2300	mm
M	8950	mm

Einsatzgewicht: 24450 kg einschl. Kontergewicht
Nutzlast: 7700 kg mit Kontergewicht





LENKUNG

Die feinfühlig hydrostatische Load Sensing-Lenkung ermöglicht kurze Arbeitsspiele. Das effiziente, dieselsparende System gewährleistet einen richtungsstabilen und ruhigen Lauf der Maschine.

Lenkanlage: Hydrostatische Knicklenkung.

Ölversorgung: Der Förderstrom für die Lenkanlage wird von einer separaten Lenkpumpe geliefert.

Lenkpumpe: Axialkolbenpumpe mit variabler Fördermenge.

Lenkzylinder: Zwei doppelwirkende Lenkzylinder.

Lenkzylinder	2
Bohrung	90 mm
Kolbenstangendurchmesser	50 mm
Hub	418 mm
Betriebsdruck	21 MPa
Max. Ölfördermenge	91 l/min.
Lenkeinschlag	± 37°



KABINE

Care Cab II-Überdruckkomfortkabine mit großer Türöffnung und somit besonders bequemem Ein- und Ausstieg. Auskleidung mit schallschluckendem Material. Schall- und schwingungsgedämpfte Aufhängung. Ausgezeichnete Rundumsicht durch großflächige Verglasung. Gewölbte Windschutzscheibe aus grüngetöntem Verbundglas. Ergonomisch angebrachte Bedienungsorgane und Instrumente sowie die verstellbare Bedienkonsole gestatten dem Fahrer eine komfortable Sitzposition.

Instrumentierung: Alle wichtigen Anzeigeelemente befinden sich gut sichtbar im Blickfeld des Fahrers. Für das Contronic Überwachungssystem (Sonderausrüstung) ist ein separates Sichtfeld vorgesehen.

Heizung und Defroster: Heizanlage mit gefilterter Frischluftzufuhr und vierstufigem Gebläse. Defroster für sämtliche Scheiben.

Fahrersitz: Luftgefedert, beheizt, mehrfach verstellbarer Fahrersitz mit Beckengurt. Der Sitzträger ist an der Kabinenrückwand befestigt. Der Beckengurt leitet aufgenommene Kräfte über die Sitzschienen ab. (ISO/DIS 7096-1997)

Geprüft und zugelassen nach: ROPS (ISO/CD 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449, SAE J231). Entspricht den Anforderungen gemäß „Schutzdach für Gabelstapler“ (ISO 6055) und „Obligatorische Verwendung von Sicherheitsgurten“ (SAE J386).

Notausstiege	2
Innenshallpegel nach ISO 6396, SAE J2105	LpA 77 dB (A)
Innenshallpegel mit schalldämsatz	LpA 73 dB (A)
Außenshallpegel ISO 6395, SAE J2104	LwA 110 dB (A)
Außenshallpegel mit schalldämpsatz nach EU 2006	LwA 107 dB (A)
Ventilation	9 m ³ /min
Heizleistung	11 kW 37500 Btu/h
Kühlleistung, (Klimaanlage, Optional)	8 kW 27300 Btu/h



HYDRAULIKANLAGE

Die Hydraulikanlage in Open Center-Ausführung arbeitet mit einer hocheffizienten Flügelzellenpumpe und ermöglicht auch bei niedrigen Drehzahlen eine präzise Bedienung des Gerätes. Die hohe Pumpenleistung führt zu raschen Bewegungsabläufen.

Hydraulikpumpe: Flügelzellenpumpe am Nebenantrieb des Getriebes.

Ventile: Doppeltwirkendes Dreikammer-Steuerventil, das von einem Dreikammer-Vorsteuerventil angesteuert wird.

Hubfunktion: Der Ventilschieber verfügt über vier Betriebsstellungen: Heben, Haltestellung, Senken und Schwimmstellung. Abschaltbare induktiv-magnetische Hubautomatik, einstellbar für jede Arbeitsposition zwischen maximaler Reichweite und voller Hubhöhe.

Kippfunktion: Der Ventilschieber verfügt über drei Betriebsstellungen: Rückkippen, Neutralstellung, Auskippen. Abschaltbare induktiv-magnetische Kippautomatik, einstellbar für beliebige Schaufelwinkel.

Zylinder: Doppeltwirkend.

Filter: Hauptstrom-Filterpatrone mit Feinheitegrad 20 µm (Nennwert).

Flügelzellenpumpe	
Betriebsdruck	21,0 MPa
Fördermenge	313 l/min
bei Druck	10 MPa
und Motordrehzahl	35 r/s (2100 r/min)
Vorsteuersystem	
Betriebsdruck	3,0-4,5 MPa
Fördermenge	25,1 l/min
bei Druck	10 MPa
und Motordrehzahl	35 r/s (2100 r/min)
Funktionszeiten	
Heben*	6,7 s
Auskippen*	1,9 s
Senken ohne Last	3,2 s
Komplettes Arbeitsspiel	11,8 s

* Mit Last nach ISO 5998 und SAE J818



HUBGERÜST

Das TP-Hubgerüst zeichnet sich durch nahezu gleichbleibende Reißkraft im gesamten Hubbereich und vorbildliche Parallelführung aus. Hinzu kommen große Hubhöhe und Reichweite, die das Hubgerüst für den Einsatz mit Schaufel sowie mit Staplervorsatz gleichermaßen geeignet machen.

Hubzylinder	2
Bohrung	170 mm
Kolbenstangendurchmesser	80 mm
Hub	788 mm
Kippzylinder	1
Bohrung	250 mm
Kolbenstangendurchmesser	120 mm
Hub	452 mm

STANDARDAUSRÜSTUNG

Service und Wartung

Werkzeugkasten
Werkzeugsatz

Motor

Luftfiltereinheit mit Hauptfilter (Trockenluftfilter) und Sicherheitsfilter sowie automatischer Staubentleerung (Ejektor)
Schauglas für Kühlmittelstand
Kaltstart-Heizelement im Ansaugrohr
Schalldämpfer mit Funkenschutz
Wasserabscheider
Kraftstofffilter

Elektrische Anlage

24 V – Vorverkabelung für Zusatzausrüstung
Drehstromgenerator, 24 V / 60 A
Batterietrennschalter
Kraftstoffmesser
Betriebsstundenzähler
Drehzahlmesser
Tachometer
Signalhorn, elektrisch
Armaturenbrett mit leichtverständlichen Symbolen
Beleuchtung:
• 2 Halogen-Fahrscheinwerfer vorne, Fern-/Abblendlicht
• Standlicht
• Brems-/Rücklicht
• Fahrtrichtungsanzeiger und Warnblinkanlage
• Halogen-Scheinwerfer für Arbeitsbeleuchtung (2 vorne, 2 hinten)
• Instrumentenbeleuchtung

Contronic II-Überwachungssystem, ECU mit Protokoll-/Analysefunktionen

Contronic II Display
Drehzahlabsenkung bei Fehlermeldung:
• Hohe Kühlmitteltemperatur, Motor
• Niedriger Motoröldruck
• Hohe Getriebeöltemperatur
Anlaßsperre bei eingeletem Gang
Leuchtenprüffunktion
Warn- und Kontrollleuchten für:
• Ladestrom
• Motoröldruck
• Getriebeöldruck
• Bremsdruck
• Feststellbremse
• Hydraulikölstand
• Achsöltemperatur
• Reguläre Lenkung
• Notlenkung
• Fernlicht
• Fahrtrichtungsanzeiger
• Rundumleuchte
• Kaltstart-Heizelement
• Differentialsperre
• Kühlmitteltemperatur
• Getriebeöltemperatur
• Ladedruck der Bremsdruckspeicher

Kraftübertragung

Getriebe mit Kupplungsmodulator und Einhand-Wählhebelbedienung, Lastschaltautomatik,

Fahrtrichtungsumkehrschalter (vorwärts/rückwärts)
Schalter zur Unterbrechung der Kraftübertragung beim Bremsen
Ausgleichsgetriebe:
vorne mit 100% schlüssiger Differentialsperre hinten ohne Differentialsperre
Bereifung 26.5 R25*

Bremsanlage

Nasse, innenliegende, ölgekühlte Bremsen. Zweikreis-Sicherheits-system.
Warmmeldung bei geschlossener Feststellbremse

Kabine

Geprüft und zugelassen nach:
ROPS (SAE J1040CC, ISO 3471)
FOPS (SAE J231, ISO 3449)
Schallschluckende Auskleidung
Aschenbecher
Zigarettenanzünder
Abschließbare Türe (Einstieg links)
Überdruckkabine mit Heiz-/Defrosteranlage
Heizleistung 11 kW, vierstufiges Gebläse
Luftfilter
Bodenmatte
Innenbeleuchtung
Innenrückspiegel
2 Außenrückspiegel
Ausstellfenster, rechts
Getönte Verbundglasscheiben
Sicherheitsgurt (SAE J386)
Beheizter Fahrersitz, ergonomische Ausführung mit einstellbarer Federung

Ablagefach
Scheibenwaschanlage, vorne und hinten
Sonnenblende
Scheibenwischer, vorne und hinten
Scheibenwischer vorne mit Intervallschaltung
Trittleiter und Handlauf für den Einstieg
Vorder- und Hinterkotflügel mit Gleitschutz
Doppelte Bremspedale

Hydraulikanlage

Dreikammer-Steuerventil
Dreikammer-Vorsteuerventil
Flügelzellenpumpe
Sperre für Hubbetätigung
Einstellbare Kippautomatik
Sperre für Kippbetätigung Einstellbare Hubautomatik
Kurze Bedienungshebel mit Sicherheitssperre
Hydraulikölkühler
Hydraulik Notsenkeinrichtung

Externe Ausrüstung

Schallsolierte Aggregate:
Kabine, Motor, Getriebe
Verladeösen
Industrie-Zughaken
Motorhaube komplett mit Seitenwandblechen
Knickgelenksperre
Vandalismusschutz/Diebstahlsicherung für:
Batterien, Motoröl
Vandalism lock, provision for:
batteries, engine oil
Kotflügel, Achsbefestigung
Shalldämm satz nach EU 2006

SONDERAUSRÜSTUNG (auf bestimmten Märkten auch Standardausrüstung)

Service und Wartung

Zentralschmieranlage
Nachfüllpumpe
Radschlüsselsatz

Motor

Kühlmittelfilter
Motorvorwärmer (220 V/1500 W)
Ölbadvorfilter
Rostschutzbehandelter Kühler
Cyklon-vorreiniger, Turbo type

Elektrische Anlage

Akustische Rückfahr-Warnanlage (SAE J994)
Gerätebeleuchtung (Halogen-Scheinwerfer)
Zusätzliche vordere Arbeitsbeleuchtung
Zusätzliche hintere Arbeitsbeleuchtung
Rundumleuchte, klappbar befestigt
Fahrscheinwerfer, linksymmetrisch
Feststellbremse und Wählhebelstellung vorwärts/rückwärts

Kraftübertragung

Geschwindigkeitsbegrenzer (4. Gang blockiert)
Selbstsperrdifferenziale, vorne und hinten

Kabine

Einbausatz für Radio einschl. 12 V-Anschluß Radio mit Kassettenrecorder
Handgas
Schiebefenster
Automatikgurt
Klimaanlage
Kabinluftfilter für asbestbelastete Umgebung
Sitz für Ausbilder
Schalldämmsatz für Kabine
Verstellbares Lenkrad

Hydraulikanlage

3. Hydraulikkreislauf
4. Hydraulikkreislauf
BSS-Hubgerüstfederung
Biologisch abbaubares Hydrauliköl

Hydraulikschläuche für
3. Hydraulikfunktion
Rückölleitung für
3. Hydraulikfunktion
Schnellwechsler mit separater Geräteverriegelung

Externe Ausrüstung

Kontergewicht 1020 kg
Kotflügel, ausschwenkbar
Industrie-Zughaken

Sonstiges

CDC-Komfort-Lenk- und Fahrschaltung
Maschenfilter für Kraftstoff-einfüllstutzen
Externe Bremsölkühlung
Externer Schalldämpfungssatz
Langes Hubgerüst

Sicherheit

Schutzgitter für Fahrscheinwerfer
Schutzgitter für hintere Arbeitsbeleuchtung
Schutzgitter für Seitenscheiben und Heckscheibe

Schutzgitter für Frontscheibe
Schutzgitter für Rücklicht
Unterbodenschutzplatten, vorne und hinten
Schutznetz für Sauglüfter
Schutz für Schalldämpfer
Unterboden-Schutzbleche für Kabine

Bereifung

26.5 R25*
705/70 R25

Anbaugeräte

Schaufeln
• Felsschaufeln, gerade
• Felsschaufeln, Traperform
• Universalschaufeln
• Leichtgutschaufeln
• Hochkippende Schaufeln
• Seitenkippschaufeln
Aufstecksähne
Unterschraubmesser
Überlaufgitter für Schaufeln
Staplervorsätze
Lasthaken
Rundholzgreifer

Wir behalten uns das Recht vor, technische Daten und Ausführung ohne vorherige Mitteilung zu ändern.
Die Abbildungen zeigen nicht in jedem Fall eine Maschine in serienmäßiger Ausführung.

VOLVO

Volvo Construction Equipment Group

Ref. No. 25 2 669 2322 Deutch
Printed in Sweden 2000-03 2,0 WLO
Volvo Eskilstuna