

V O L V O



Volvo Rijit Taşıyıcılar 40,8-65,0 t 533-771 hp

**R70D**

Volvo Construction Equipment

# R70D



## Tepeden tırnağa güvenli



Volvo Smart View gibi görüş özelliklerini artıran özelliklerle dolu FOPS sertifikalı Volvo kabininde güvendesiniz.

## Yol kat etmek için üretildi



Karmaşık olmayan makine tasarımı sayesinde, uzun ömürlü performans ve hizmet zamanları elde edin.

# Yakın ve kişisel



## Daha fazla, daha hızlı

Gücü, verimli vites değiştirme ve optimum ağırlık dağılımını birleştiren rijit taşıyıcılarımız çevrim sürelerini kısaltır.



## Dayanıklı koruma

Motor koruma değer düşürme sistemi sayesinde bileşen ömrünü uzatın.



## İşe daha hızlı geri dönün

Pratik bir şekilde gruplanmış önemli kontrol noktaları, ortada yer alan şanzıman ve operatör dostu ön konsol, servis işlemlerini kolaylaştırır.



## Daha az yakıtla daha fazla iş yapın

Motor ile şanzıman arasındaki elektronik entegrasyon ve yüke duyarlı hidrolik sistemi sayesinde bir numaralı çalışma maliyetinizi düşürün.



## Konfordan taviz verilmez

HVAC, duyarlı direksiyon akümülatörü ve kullanımı kolay kumandalar sunan Volvo kabininde konforla çalışarak daha çok iş çıkarın.



## Güvenli ve duyarlı fren sistemi

Dik eğimlerde çalışırken tam kontrol sağlayan standart şanzıman ve fren retarderi ile hızlı ve güvenli taşıma.



## Düşük maliyetli bir çalışmanın anahtarı

Zamanın testine dayanacak şekilde tasarlanmış, Volvo'nun kanıtlanmış bileşenleri ile çalışma maliyetlerinizi azaltın.



## Karlı taşıma kapasitesi

D serisi taşıyıcılar, optimum yük tutma sağlar ve malzeme geri dönüşünü en aza indirmek için egzoz ile ısıtılan bir gövdeye sahiptir.



## Hiç bir yokuş çok dik değil

Tüm güç aktarma organlarının tasarımı ve konfigürasyonu ile sunulan üstün çekiş kuvvetleri sayesinde eğimlerin kolaylıkla üstesinden gelin.



## Seçilebilir vites değiştirme modelleri

İki entegre yüke duyarlı şanzıman vites değiştirme modeli sayesinde her şeyi taşıyın: Güç ve Ekonomi.

# Ayrıntılarıyla Volvo R70D

Motor	
Model	MTU-2000TA
Tip	Dört zamanlı, emisyon sertifikalı, doğrudan enjeksiyonlu dizel, su soğutmalı, turboşarjlı ve şarj havası soğutmalı
Silindir sayısı/konfigürasyon	V12
Motor hacmi	l 24
Çap x Strok	mm 130 x 150
Maksimum güç	d/dk 2 100
Brüt güç (SAE J1995)	kW 567
	hp 771
Net güç	kW 511
	hp 695
Maksimum tork	d/dk 1 350
Brüt tork	Nm 3 323
Motor emisyonu	ABD EPA Tier 2/CARB MOH 40 CFR 89 ve AB MOH yolda hareketli makine direktifi, Aşama 2 gerekliliklerini karşılar
Elektrik	24 volt negatif topraklı elektrik sistemi. İki adet 12 volt 200 Ah akü. 7,7 kW (10 hp) elektrikli marş motoru. Boşta çalıştırma. 100 A alternatör.
Rakım - elektronik değer düşürme	m 3 100
Direksiyon Sistemi	
Bağımsız hidrostatik direksiyon, kapalı merkez direksiyon valfi, akümülatör ve pistonlu basınç telafi pompası. Akümülatör, motor devrinden bağımsız olarak tekdüze yönlendirme sağlar. Motor gücünün kaybedilmesi durumunda, akümülatör yaklaşık iki tam tur için direksiyon gücü sağlar. Bir düşük basınç gösterge lambası, sistem basıncı 82 bar (1 190 psi) altına düştüğünde uyarır. Direksiyon ISO 5010 ile uyumludur.	
Maksimum lastik direksiyon açısı	° 42
SAE dönüş yarıçapı	mm 9 760
Dönüş etkili yarıçapı	mm 11 200
Akslar	
Tam yüzer aks milleri ile ağır hizmet tipi aks, tek redüksiyonlu helezon konik dişli diferansiyel ve her tekerlekte planet redüksiyon	
Standart	
Diferansiyel oranı	3.73:1
Planet redüksiyon	5.8:1
Toplam güç aktarma organları redüksiyonu	21.63:1
Şasi	
Tam kutu profil şasi kızakları, entegre ön tampon, kapalı çevrim çapraz eleman ve 290 MPa akma mukavemetli çelikten tork boruları. Çapraz eleman bağlantıları 655 Mpa (95 000 lbf/in2) çelik dökümdür.	
Gövde	
Boylamasına 'V' tipi taban, entegre çapraz kutu profil takviyeler. Gövde egzoz ısıtmalıdır ve dayanıklı darbe sönmüleyici takozlar üzerinde yer alır. Gövde taban aşınma yüzeyi: Yüksek sertlikli Hardox (360-440 BHN) aşınmaya dayanıklı çelik, 1 000 MPa (145 000 lbf/in2) akma mukavemeti	
Plaka kalınlığı	
Zemin	mm 19
Yanlar	mm 10
Ön	mm 10
Gövde hacmi	
Silme	m <sup>3</sup> 29
Yığılı 2:1 (SAE)	m <sup>3</sup> 41.5
Lastikler ve jantlar	
Lastik tipi	24-35
Jantlar	17
İdeal lastik seçimi ve mevcut + - km/h (ton-mil/h) kapasitesi için lastik üreticilerine danışın	

**Güç aktarma organları**

Şanzıman	Allison 6620 ORS	
Montaj	Entegre tork konvertörü, hidrolik retarder ve planet dişliler ile kolay erişim için şasinin ortasında yer alır. Softshift özelliği ile otomatik elektronik kontrol. Tüm hız aralıklarında otomatik kilitleme.	
Elektronik kontrol	CEC2	
<b>Maksimum hız, ileri/geri</b>		
1. vites	km/h	9.5 / 7.4
2. vites	km/h	14.2 / 11.0
3. vites	km/h	18.9
4. vites	km/h	28.2
5. vites	km/h	38.1
6. vites	km/h	57

**Süspansiyon**

Ön: Kapalı, değişken oranlı, azot/yağ silindirli Volvo üretimi kingpin dayama tipi bağımsız ön tekerlek süspansiyonu. Arka: Volvo değişken oranlı, azot/yağ silindirli, A şasi bağlantılı ve yanal denge barı.		
Maksimum ön dayama stroku	mm	235
Maksimum arka dayama stroku	mm	193
Maksimum arka aks salınımı	°	7.5

**Fren sistemi**

Tamamen hidrolik fren sistemi kontrolü. Şanzımana monte pistonlu basınç telafi pompası, frenler ve direksiyon için hidrolik basıncı sağlar. Ön ve arka için bağımsız devreler. Her devre hızlı fren tepkisi ve acil durum beslemesi için bir azot/hidrolik akümülatörüne sahiptir. Park: Arka frenler yay yüküyle diske uygulanır, piston ile hidrolik olarak ayrılır. İkincil: Park düğmesi solenoid kontrolü servis ve park frenlerini uygular. Motor durdurulduğunda otomatik olarak uygulanır. Frenler ISO 3450 ile uyumludur. Retarder: Arka disk frenler için kol ile kontrol veya şanzımanda hidrolik retarder.		
Ön fren tipi		Kuru disk
Ön fren çapı	mm	710
Ön fren balatası alanı	cm <sup>2</sup>	2 788
Arka fren tipi		Volvo cebri yağ soğutmalı, çoklu disk
Arka fren balatası alanı	cm <sup>2</sup>	67 390

**Kaldırma**

Şasi kızakları arasında iki gövde kaldırma silindiri yer alır. Silindirler iki kademelidir, ikinci kademede güç kesilir. Şasiye yüzdürme ve merkez üstü tepme kontrolü.		
Sistem tahliye basıncı	MPa	19
Pompa çıkış debisi	l/dk	365
@	d/dk	2 100
Gövde kaldırma süresi	s	13
Gövde indirme süresi	s	11.5

**Servis İkmali**

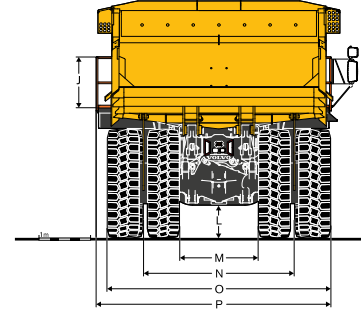
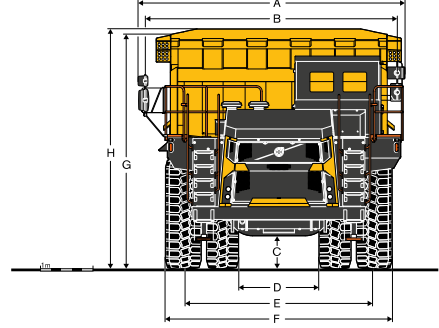
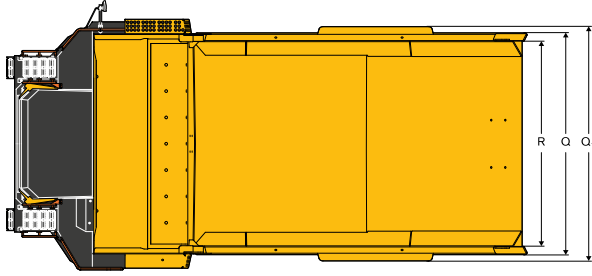
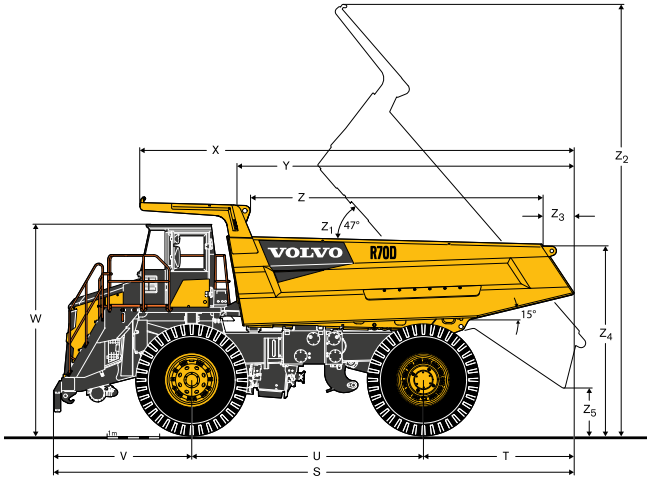
Motor bloğu ve filtreler	l	33
Şanzıman ve filtreler	l	85
Soğutma sistemi	l	236
Yakıt deposu	l	938
Direksiyon hidrolik deposu	l	61
Direksiyon hidrolik sistemi (toplam)	l	92
Gövde hidrolik tankı	l	258
Gövde hidrolik ve fren soğutma sistemi (toplam)	l	432
Planetler (toplam)	l	43
Diferansiyel	l	52
Ön sürüş dayaması (her biri)	l	25
Arka sürüş dayaması (her biri)	l	21
Kuyruk mili	l	4

**Ağırlıklar**

Vinç ile şasi	kg	36 190
Gövde standart	kg	11 500
Net ağırlık	kg	49 573
Maksimum yük	kg	65 000
Maksimum brüt ağırlık*	kg	114 573
Ağırlık dağılımı (aksılar)		Ön, arka.
—Boş	%	50 / 50
—Yüklü	%	34 / 66

\*Opsiyonel donanımlar, dolu yakıt deposu ve hedef yük ile hedef brüt araç ağırlığı.

# Teknik özellikler



## BOYUTLAR

	Birim	R70D
A	mm	5 290
B	mm	4 940
C	mm	685
D	mm	2 970
E	mm	3 660
F	mm	4 420
G	mm	-
H	mm	4 570
I	mm	-
J	mm	1 536
K	mm	1 080
L	mm	600
M	mm	1 500
N	mm	2 995
O	mm	4 445
P	mm	-
Q	mm	4 280
Q <sub>1</sub>	mm	4 940
R	mm	3 940
S	mm	9 905
T	mm	2 945
U	mm	4 470
V	mm	2 490
W	mm	4 190
X	mm	8 380
Y	mm	6 580
Z	mm	6 200
Z <sub>1</sub>	°	58
Z <sub>2</sub>	mm	8 380
Z <sub>3</sub>	mm	-
Z <sub>4</sub>	mm	3 785
Z <sub>5</sub>	mm	460

# Donanım

## STANDART DONANIMLAR

### Motor

Şarj hava soğutucusu
Hava filtresi
Doğrudan tahrikli fan
Yakıt filtresi/su ayırıcı
Karter koruması

### Operatör ortamı

2 kapı lambası
Klima
Gövde kaldırma kontrolü, servo destekli
CD/radyo çalar
Bardaklık
FOPS koruma, ISO 3449/SAE J231
Isıtıcı/buğu giderici
Korna
Isıya ve sese karşı yalıtım
Kabin lambası
Aynalar
Elektrik portu, 24 V ve 12 V
Elektrikli cam (sol taraf)
360 derece kamera görüş sistemi
ROPS koruma (gövde kabin koruması), ISO 3471/SAE J1040
Koltuk, operatör, havalı süspansiyon
Emniyet kemeri, operatör, 4 noktadan bağlantılı
Koltuk, eğitmen
Direksiyon, dolgulu ve eğimli
Saklama bölmesi
Güneşlik
Karartılmış cam
Silecek ve yıkayıcı, ön cam
Göstergeler
Soğutma suyu sıcaklığı
Motor yağı basıncı
Yakıt seviyesi
Saat sayacı
Kilometre sayacı
Hız göstergesi
Takometre
Şanzıman yağı sıcaklığı

### Uyarı gösterge lambaları

Hava temizleyici tıkanması
Hava temizleyici tıkanma göstergesi
Alternatör şarjı
Gövde yukarı
Fren soğutma yağı sıcaklığı, yüksek
Frenler ön, düşük basınç
Frenler arka, düşük basınç
Yön göstergesi
Motor kontrol
Motor soğutma suyu seviyesi
Motor soğutma suyu sıcaklığı
Motor bakımı
Motor yağı basıncı
Aşırı motor devri
Motor durdurma
Uzun far
Konverter içi
Park freni
Retarder aktif
Direksiyon ve fren deposu, düşük yağ seviyesi
Direksiyon filtresi tıkanması
Direksiyon, düşük basınç
Şanzıman kontrol
Şanzıman yağ filtresi tıkanması
Şanzıman yağı sıcaklığı, yüksek

### Sesli alarmlar

Frenler ön, düşük basınç
Frenler arka, düşük basınç
Direksiyon, düşük basınç

## STANDART DONANIMLAR

### Elektrik sistemi

Alternatör, 70 A
Alternatör, 100 A
Aküler, 2 x 12 V, 180 Ah
Aküler, 2 x 12 V/200 Ah
Akü ayırma şalteri, elektrikli
Sinyal lambaları ve dörtlü flaşör
Farlar
Kabin içi teşhis, motor/şanzıman
Geri hareket alarmı/geri hareket lambası
Yan, arka, stop lambaları (LED)

### Şanzıman

Gövde yukarı geri hareket kilidi
Gövde yukarı vites sınırlayıcı
Vites düşürme sınırlayıcı
Filtre tıkanması vites sınırlayıcı
Hidrolik retarder
Boşta çalıştırma kilidi
Vites enerji yönetimi
Karter koruması

### Fren sistemi

Fren retarderi (arka)
Ön kuru disk frenler
Hidrolik çalışma

### Çift devre

OCDB yağ soğutucu
Yağ soğutmalı çok diskli (arka)
Arka fren paketine entegre park freni

### Gövde

Gövde aşağı göstergesi
Egzoz ısıtmalı
Çamurluklar
Operatör koruması, sol
Operatör koruması, sağ
Kaya atıcıları
Emniyet kilit pimleri
Lastik korumaları

### Diğerleri

Teşhis basınç test noktaları
Egzoz susturucu
Çamurluklarda tutamaklar
Çekme noktaları, ön ve arka

## OPSİYONEL DONANIMLAR

### Motor

Sıralı yakıt ısıtıcı
----------------------

### Operatör ortamı

Aynalar, ısıtmalı/elektrikli ayarlama
---------------------------------------

### Güç aktarma organları

Diferansiyel, çekiş sapma
---------------------------

### Elektrik sistemi

Alternatör 100 A
Yardımcı takviye ile çalıştırma portu
Tepe lambası, turuncu, kabine monte
Servis lambası kiti
Yer seviyesi izolasyon anahtarı
Çalışma lambası kiti

### Gövde

Gövde kaplama plakaları
İstek üzerine gövde yan uzatmaları
Arka kapak
Gövde dökülme koruması
Araç Üstü Tartma sistemi

### Bakım

Otomatik yağlama sistemi
Hızlı yağ tahliye kiti
Yangın söndürme sistemi
-40°C soğuk iklim koruması

Her ürün, her pazarda sunulmamaktadır. Sürekli gelişim politikamız kapsamında, teknik özellikleri ve tasarımları önceden bildirmeksizin değiştirme hakkımızı saklı tutuyoruz. Resimler, standart makine versiyonunda yer almayan, opsiyonel özellikler içerebilir.

**V O L V O**