

V O L V O



Volvo tipptruckar 65,0 t 772 hk

R70

Volvo Construction Equipment

R70

R70-tipptrucken briljerar i stenbrott och gruvor, där den kan flytta stora mängder material i hög hastighet över långa sträckor, tillförlitligt och kostnadseffektivt.

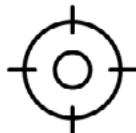


Produktivitet



- 65 ton nyttolast, 42,4 m³ volym
- V-formad korg för optimal lastbehållning
- Snabbt tipsystem
- Hög drivaxelmultiplikation: utmärkt dragkraft och prestanda i lutning
- 61 km/h toppfart
- 10/10/20-nyttolastpolicy, stöds av vågsystem (OBW; tillval)
- Matchar EC950F och L350H
- Konstruktionen främjar utmärkt stabilitet och manövreringsförmåga

Bränsleeffektivitet



- Dynamic Shift Control: automatisk adaptiv växling
- Valbart Eco-läge
- Automatisk motoravstängning
- Inkluderar nyttolastkänslig växling (vid anslutning till valbart vågsystem (OBW))
- HVO-kompatibel

Ger vinsten en skjuts

Rejäl produktivitet men blygsamma driftskostnader – R70 är den perfekta partnern för stenbrott och gruvor. Volvos tipptruck har enastående prestanda, tillförlitlighet och servicevänlighet – för att inte tala om säkerhet och komfort.



Komfort

- Åtkomst till hytten från båda sidor
- Enastående sikt: stor vindruta, lågt snedställd instrumentbräda, vänsterpositionerad förarplats, valbart 360° Volvo Smart View
- Oberoende upphängning och visköst monterad hytt
- Justerbar luftfjädrad stol och ratt
- Behändig ergonomisk reglageplacering
- Kraftfullt värme-, ventilations- och luftkonditioneringssystem
- Bluetooth, gott om förvaringsutrymme
- Trycksatt förarhytt
- Oberoende upphängning och visköst monterad hytt – minskar vibrationer och stötar medan buller harmoniseras



Säkerhet

- ROPS/FOPS-certifierad hytt med trycksatta egenskaper
- Halksäkra fotsteg, säkra gångbanor
- Valbar transmissionsretarder, växelberoende hastighetsreglering
- Övervarningsskydd för transmission
- Felsäker bromsning och reservstyrning
- Neutral Coast Inhibitor
- Tagout-omkopplare på marknivå
- Nödstopp
- Tippi begränsare
- Anpassningsbar toppfartsbegränsning



Servicebarhet och drifttid

- Maximerade livscykler för komponenter
- Serviceintervall på 500 h
- Omborddiagnostik
- Smidig serviceåtkomst
- Vanliga lagerstorlekar
- CareTrack-telematiksystem för fjärrövervakning
- Grupperade servicepunkter
- Aspirerade motorluftrenare
- Magnetiska hydraulsugfilter
- Tryckfilter på huvudhydraulkretsarna
- Säkerhetsspärrar för maskindriften

Volvo R70 i detalj

Motor

Modell	CumminsQSK 19, CAC, (EU steg V) (EPA Tier4 f), 567 kW	
Typ	Elektronisk styrd, fyrcykels, direktinsprutad, turboladdad och laddluftkyld, höghastighets elektronisk styrenhet (ECM) isolerad från skadlig vibrationsbelastning, helt tätat ledningsmatta, med felsäkra kontaktdon som integrerar ECM med motorgivare för optimerad motorprestanda, övervakning och skydd. DEF och SCR-utsläppskontroll	
Cylinder/konfiguration		Rak 6-cylindrig
Cylindervolym	l	19
Cylinderdiameter x slaglängd	mm	159
Max. effekt vid	varv/min	2 100
Bruttoeffekt (SAE J1995)	kW	567
	hk	772
Nettoeffekt	kW	526
	hk	715
Max. vridmoment vid	varv/min	1 500
Bruttomoment	Nm	3 084
Motorutsläpp	USA EPA Tier 4f- och EU steg V-utsläppsstandarder	
Elsystem	24 V minusjord, två 12-volts 170 Ah-batterier	

Styrsystem

Primärt styrtryck matas av en tryckkompenserande kolvump som stöds av en oberoende kväveladdad hydraulackumulator. Ackumulatorkretsen ger en omedelbar, jämn styrrespons oavsett motorvarvtal. Pilotstyrd fjärrmonterad orbitrol-reglerventil ger lätt, följsam styrning. Reservstyrning tillhandahålls av en oberoende kväveladdad hydraulackumulator.		
SAE intern vändradie	mm	20 400
Extern vändradie	mm	22 500

Axlar

Bakhjulen drivs med en drivaxel med enkel växel. Momentutväxlingen sker via en differential med sned tandning, överförs sedan via helt "flytande" axlar till planetreduktionsväxlar i hjulnaven.		
Differentialförhållande		3.73:1
Planetreduktion		5.8:1
Total reduktion, drivlina		21.63:1

Ram

Tillverkad av fyrkantiga stålprofiler med höghållfast gjutstål på viktiga belastningspunkter för att absorbera stötar och garantera lång livslängd. Det slutna "bogträet" ger ramen flexibilitet att sprida vridningar och belastningar samtidigt som den strukturella styrkan förblir långt över det nödvändiga för att absorbera den belastning som uppstår vid lastning med tungt material och vid körning på ojämna underlag med högt rullmotstånd. Bränsle- och hydraultankar är monterade med upphängning separat från ramen.		
---	--	--

Korg

V-form som ger utmärkt tyngdpunkt för lastprofilsstabilitet under alla transportförhållanden. Tillverkad av stål med hög slitållighet (Hardox 400) för lång livslängd. Horisontella sidoförstärkningar sprider stötblastningar över hela sidoplåten. Monterad på flytande tappar för minsta möjliga strukturella belastning under tippning och transport. Obs! Hardox 400-specifikation Korgstål 360–440 BHN Korgsträckgräns 1 000 Mpa Korgbrottgräns 1 250 N/mm ²		
--	--	--

Plåttjocklek

Botten	mm	19
Sidor	mm	10
Framstam	mm	10

Korgvolym

Struken	m ³	31,6
Rågad 2:1 (SAE)	m ³	42,5

Däck och fälgar

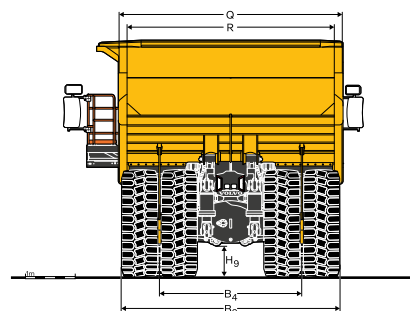
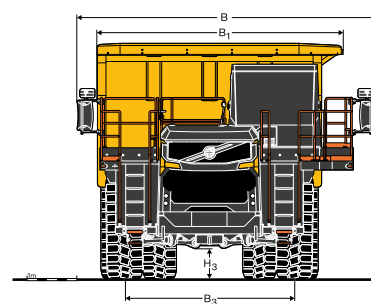
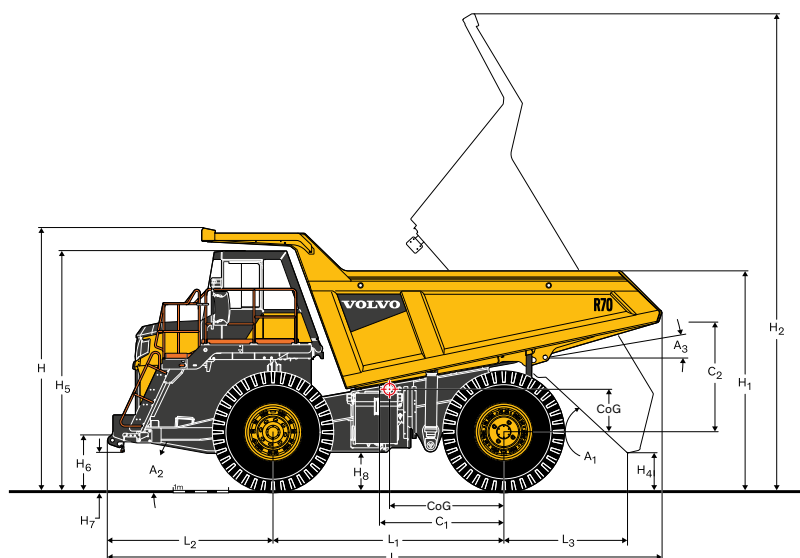
Däcktyp		24:00-35
Fälgar		17

Ljudnivå

Intern ljudnivå enligt ISO 6396		
L _{pA}	dB	76
L _{WA}	dB	101

Drivlina		
Transmission	Allison 6620 ORS	
Enhet	Planetväxellåda med inbyggd momentomvandlare och hydraulvätskeretarder. Elektroniskt styrd, ansluten till motorsystemet via CANBUS. Automatisk differentialspärre på alla områden. Monterad mitt i chassit för enkel åtkomst och bra viktfordelning.	
Elektronisk styrning	CEC5	
Max. hastighet, fram/back		
Ettans växel	km/h	11 / 7
Tvåans växel	km/h	15 / 11
Treans växel	km/h	20
Fyrans växel	km/h	30
Femmans växel	km/h	41
Sexans växel	km/h	59
Fjädring		
Fram: Oberoende MacPherson-typ, variabla (kväve/olja) fjäderben med nedre länkar. Bred spårvidd för god maskinstabilitet och manövrerbarhet. Bak: Oberoende, variabla (kväve/olja) fjäderben. Fjäderbenet är monterat mellan chassit och axeln. Axeln är monterad via bakre A-stag och lateral krängningshämmare.		
Maximalt slag för främre fjäderben	mm	242
Maximalt slag för bakre fjäderben	mm	140
Bromssystem		
Uppfyller kraven i ISO 3450:2011, Anläggningsmaskiner - Maskiner med hjul eller med band av gummi - Prestandakrav och provning för bromssystem		
Frambromsar, typ	Oberoende hydraulförsörjning, torrt enkelt ok, med oberoende kväve-/hydraulackumulator för omedelbart respons och reservtryck.	
Diameter, frambroms	mm	711
Bromsbeläggens area, fram	cm²	1 395
Bakbromsar, typ	Oberoende tvångskylda, oljefrånkta, tätade flerlamellsbromsar. Tvåkolv service- och parkerings-/nödbromsar. Parkerings-/nödbroms med fjäderansättning/hydraulisk lossning (SAHR). Servicebroms används även för bakre bromsretardation för säker manövrering av maskinen.	
Bromsbeläggens area, bak	cm²	67 390
Lyft		
Uppfyller ISO 4413:2010, Maskinsäkerhet - Hydraulik - Allmänna regler och säkerhetskrav för system och deras komponenter		
Systemets överströmningstryck	MPa	19
Pumpens flödeshastighet	l/min	336
vid	varv/min	2 100
Lyfttid, korg	s	11
Sänkningstid, korg	s	14
Återfyllning vid service		
Motorns vevhus och filter	l	65
Växellåda och filter	l	90
Kylsystem	l	160
Bränsletank	l	770
DEF/AdBlue® -tank	l	57
Hydraultank för styrning	l	302
Styrhydraulsystem (totalt)	l	380
Planetväxlar (totalt)	l	58
Differential	l	95
Främre fjäderben (vardera)	l	12,4
Bakre fjäderben (vardera)	l	7,2
Kraftuttag	l	2
Vikter		
Chassi med lyft	kg	35 608
Korg, standard	kg	11 016
Nettovikt	kg	46 624
Maximal nyttolast	kg	65 000
Maximal bruttovikt*	kg	111 624
- Tom	%	48 / 52
- Lastad	%	32 / 68

Specifikationer



MÅTT

	Benämning	Enhet	R70
H	Totalhöjd	mm	4 734
H ₁	Lasthöjd	mm	3 975
H ₂	Tipphöjd	mm	8 617
H ₃	Framaxelns markfrigång	mm	662
H ₄	Bakre markfrigång	mm	667
H ₅	Hytthöjd	mm	4 315
H ₆	Markfrigång för stötfångare (ingen TH)	mm	971
H ₇	Markfrigång, steg	mm	417
H ₈	Markfrigång, ram (lyftanordning)	mm	690
H ₉	Bakaxelns markfrigång	mm	665
B	Total bredd (utanför backspeglar)	mm	5 921
B ₁	Korgens bredd	mm	4 506
B ₂	Bakdel över däck	mm	4 381
B ₃	Spårvidd fram	mm	3 384
B ₄	Spårvidd bak	mm	2 856
L	Totallängd	mm	10 005
L ₁	Hjulbas	mm	4 170
L ₂	Centrum, framaxel till stötfångare	mm	2 986
L ₃	Centrum, bakaxel till korgände	mm	2 426
SAE _{TR}	SAE intern vändradie	mm	20 400
C _{TR}	Spelrum, svängradie	mm	22 500
A ₁	Korg, tippvinkel	°	47
A ₂	Främre yttre frigångsvinkel	°	21 (till skydd)
A ₃	Ramvinkel	°	10
Tyngdpunkt	från bakaxelns mitt, olastad – horisontellt	mm	2 065
Tyngdpunkt	från bakaxelns mitt, olastad – vertikalt	mm	779
Tyngdpunkt	från bakaxelns mitt, lastad (rågad 2:1) – horisontellt	mm	1 310
Tyngdpunkt	från bakaxelns mitt, lastad (rågad 2:1) – vertikalt	mm	1 770

Antaganden/variabler för fordonsmått

Måtten tas på plan mark

Trucken ska vara olastad

Bridgestone VRLS-däck ska användas

Däcktrycket ska vara inställt enligt manualen

Fjädringen ska vara inställd på normal höjd



Utrustning

STANDARDUTRUSTNING
Motor
Luftrenare med aspirator (vakuum)
Turboladdad och laddluftkylare
Direkt driven fläkt
Elektroniskt styrd med Shift Energy Management (SEM)
Säkert läge för motor
Vattenavskiljare för bränslefilter
Sumpskydd
Automatisk motoravstängning
Motorskyddsskåpa (gummi)
Däck
Standarddäck 24:00-35
Drivlina
Helautomatisk växellåda med möjlighet till manuella val
Shift Energy Management
Momentomvandlare med automatisk lockup
Volvo Dynamic Shift
Elsystem
Generator
Batterier
Batterifrånskiljare (spärr med märkning)
Nödavstängning av motor (marknivå)
Körriktningsvisare och varningsblinkers
Lampor – sidor, bakljus, bromsljus och strålkastare
LED-bakljus
Eluttag - 12 V och 24 V
Backalarm
Backljus
ECO-läge
Automatisk retarder
Bromssystem
Hydraulstyrda system med oberoende främre och bakre reglersystem
Parkeringsbroms - elektrisk omkopplare, fjäderansatt med hydraulisk lossning
Retardation - fingertoppsreglering av växellådsretarder eller spak monterad på rattstången som ger modulerad tryckreglering av de bakre oljekylade bromsarna.
Korg
Stenutdrivare

STANDARDUTRUSTNING
Säkerhet och skydd
Halkskyddade fotsteg och plattformar
Indikator för korgsänkning
Korg - förarskydd LHS
Korg upp - låspinnar
Korg upp - spärr för back till neutral
Korg upp - växlingsspärr
Bromsar – oberoende system fram och bak
SAHR-broms
Batterifrånskiljare (spärr med märkning)
Motoravstängningsbrytare (spärr med märkning)
Nödavstängning av motor (marknivå)
Hytt - ROPS och FOPS
Elektromagnetisk kompatibilitet
Ledstänger på steg och plattform
Signalhorn
Startspärr, neutral
Övervarvsskydd för motor
Frigångsspärr, neutral
Programmerbar max. körhastighet
Säkerhetsbälte
Förarens synfält
Backspeglar
Retarder - växellåda
Retarder - bakre broms
Reservstyrning
Instruktörsstol med säkerhetsbälte
Vibration 2002/44/EC
Vindrutespolare
Vindrutetorkare
Komfort
Stol med luftfjädring
Värme, ventilation och luftkonditionering
Invändig belysning
Radio - Bluetooth
USB-uttag
Mugghållare
Värme- och ljudisolering
Förvaringsutrymmen
Solskydd
Tiltbar/teleskopisk ratt
Tonade rutor
Förarkommunikation
Framfjädring av MacPherson-typ med nedre länkmarm
Exteriör
Stänkskydd
Diagnosterminal
Främre och bakre bogseringspunkter
Skötsel och underhåll
Tryckkontrollpunkter

EXTRAUTRUSTNING
Motor
Snabbtankning
Inbyggd bränslevärmare
Däck
Bridgestone
VMTP
VZTS
VRLS
Michelin-däck
XDTA-4
XKD1-A
E4RTL
Goodyear
RL4J
23775
Belshina
FBEL 150
BEL 202
BEL 122
Techking
ETDT2
Magna
MAO4A
Drivlina
Sumpskydd för växellåda
Skyddsplåt för Drivlina
Differentialspärr
Elsystem
Uppvärmda och elektriskt ställbara speglar
LED-strålkastare
Arbetslampor fram
Arbetslampor bak
Care track-telematik
Hytt
Gult blinkande varningsljus
HEPA-filter
Korg
Vågssystem
Indikatorlampor för nyttolast
Korguppvärmning
Spillskydd
Korgförlängning på begäran
Korginlägg (tillgängliga med full vikt eller halv vikt)
RHS-hyttaksförlängning
Säkerhet och skydd
Brandsläckningssystem
Smart view (360-graders kamerasystem)
Orange blinkande varningsljus
Skötsel och underhåll
Sats för snabb oljeavtappning
Centralsmörjning
Servicelampor

Alla produkter marknadsförs inte på alla marknader. Under vår policy av ständiga förbättringar förbehåller vi oss rätten till ändringar i specifikationer och utförande utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar inte alltid maskinen i standardutförande.





V O L V O