

V O L V O



Volvo Starrer Muldenkipper 95,0 t 1 065 PS

R100

Volvo Construction Equipment

R100

Der 95 Tonnen schwere Volvo R100 Starrrahmen-Muldenkipper ist der größte starre Muldenkipper im Volvo-Portfolio und hat sich auf den anspruchsvollsten Baustellen weltweit bewährt. Er bietet eine hohe Betriebsverfügbarkeit, optimale Produktivität und niedrige Gesamtbetriebskosten.



Bereit für die große Bühne

Vertrauen Sie auf den R100, wenn es um hohes Drehmoment, klassenführende Zugkraft und starke Traktionsleistung für sicheres Befördern an anspruchsvollen Steigungen geht. Intelligente Technologien tragen zur Optimierung der Kraftstoffeffizienz bei, und Ausstattungsmerkmale wie der 60,4 m³ große, abgasbeheizte V-förmige Aufbau, das schnelle Kippvorrichtungssystem, intelligente Produktivitätswerkzeuge, robuste Sicherheitssysteme, einen einfachen Wartungszugang und eine gut einsehbare Kabine unterstützen die Produktivität, die Betriebszeit und die Leistung des Bedieners.

Produktivität



- 95 Tonnen Nutzlast
- 60,4 m³ Volumen
- Premium-Motor und komplette Antriebsstrangkonstruktion
- Hohes Drehmoment, klassenbeste Zugkraft und beeindruckende Traktionskraft
- Schnelles Muldenkippsystem
- Integriertes Wiegesystem

Geringe Betriebskosten



- Kraftstoffeffizienz
- Langlebigkeit und Zuverlässigkeit der Komponenten
- Optimierte Gewichtsverteilung für eine hervorragende Lebensdauer von Maschine und Reifen
- Volvo Dynamic Shift Control

Verfügbarkeit



- Lange Wartungsintervalle
- Einfacher und sicherer Zugang für Wartungsarbeiten
- Hochwertige Diagnosedaten über ein benutzerfreundliches Dashboard
- Flüssigkeitsstandsanzeiger auf Bodenhöhe
- Care Track-Telematik
- Hochfeste, flexible Fahrgestell-Konstruktion
- Reaktionsfreudige Vorderradaufhängung vom Typ „Wishbone“

Sicherheit



- ROPS/FOPS-Kabine
- Hervorragende Sicht
- Niedriger Schwerpunkt für hohe Stabilität
- Zwei serienmäßige Bremsverzögerungssysteme
- Rutschfeste Stufen und sichere Laufstege
- Schutz vor Überdrehzahl des Getriebes
- Neutraler Küsteninhibitor
- Ausfallsicheres Brems- und Notlenksystem

Fahrerkomfort und Leistung



- Branchenführender Kabinenkomfort
- Hervorragende Sicht (mit 360°-Vogelperspektive dank optionaler 360°-Kamera)
- Vollständig verstellbarer Volvo-Sitz mit Luftfederung sowie neigbares und teleskopierbares Lenkrad
- Bluetooth-fähiges Audiosystem, Klimaautomatik, reichlich Stauraum und Beinfreiheit
- Einfacher Zugriff auf Displays und reaktionsschnelle Bedienelemente per Fingertipp
- Bemerkenswert niedriger Geräuschpegel

Option für eine ölgekühlte Allround-Bremse



- Optionale, werkseitig montierte, ölgekühlte Bremsen an Vorder- und Hinterrädern
- Verbesserte Brems- und Bremsverzögerungsregler
- Höhere Geschwindigkeiten beim Bergabfahren und längere Lebensdauer der Bremskomponenten
- Vergrößerung der gesamten Bremsfläche um 50 %
- 66 % längere Lebensdauer der Hinterradbremse (gilt nur für das Modell mit Vollnassbremse)

Meister in Sachen Effizienz

- Der Starrrahmen-Muldenkipper R100 ist mit Technologien ausgestattet, die dafür sorgen, dass jeder Tropfen Kraftstoff optimal genutzt wird.
- Die Volvo Dynamic Shift Control sorgt für eine erstklassige Leistung des Antriebsstrangs und verfügt zudem über den Eco-Shift-Modus, der bei leichteren Einsätzen standardmäßig das effizienteste Schaltprogramm wählt – wodurch unnötiger Kraftstoffverbrauch reduziert wird.
- Ausgestattet mit einem Stufe-V-Motor bietet der hocheffiziente R100 lange Wartungsintervalle und Komponenten mit langen Lebenszyklen.
- Die automatische Motorabschaltung im Leerlauf und das optionale gangssensitive integrierte Wiegesystem sorgen für weitere Kraftstoffeinsparungen und reduzieren unnötigen Motorverschleiß.

Voll beladen

- Mit einer tatsächlichen Nutzlast von 95 Tonnen und der überzeugenden Kombination aus Kraft und Leistung ist der Starrrahmen-Dumper R100 darauf ausgelegt, Ihnen zu mehr Leistung zu verhelfen.
- Dank seines durch die Abgase beheizten V-förmigen Aufbaus gewährleistet der Muldenkipper mit einem Fassungsvermögen von 60,4 m³ einen optimalen Ladungshalt und minimalen Materialrückfluss
- Die Karosseriekonstruktion fördert zusätzlich einen niedrigen Schwerpunkt für optimale Stabilität und Manövrierfähigkeit der Maschine und trägt so zu einer hohen Kontrolle und Leistungsfähigkeit des Bedieners bei
- Zur Gewährleistung einer langen Lebensdauer besteht die Mulde aus hochgradig schlag- und abriebfestem Stahl. Erhöhen Sie die Produktivität mit unserer 10-10-20-Nutzlaststrategie.

Sicherheit im Mittelpunkt

- Alle Maschinensysteme des Starrrahmen-Dumper R100 – wie beispielsweise die leicht zugänglichen Not-Aus-Schalter und die Verriegelungen zur Abschaltung – wurden so konzipiert und geprüft, dass sie Ihre Sicherheit und die Ihrer Besatzung gewährleisten.
- Von der ROPS/FOPS-zertifizierten Kabine aus genießen Sie eine hervorragende Sicht, die durch die 360°-Kamera noch verbessert wird – eine integrierte Funktion, mit der Sie den Verkehr auf der Baustelle im Blick behalten können
- Sicherheitsvorrichtungen für Maschinen greifen automatisch ein, wenn ein unregelmäßiger Systemparameter festgestellt wird, und tragen so dazu bei, sowohl die Sicherheit des Bedieners als auch die Maschine vor einem kostspieligen Ausfall zu schützen

Längere Betriebszeiten

- Der hochwertige Kipper wurde mit Blick auf maximale Betriebszeit entwickelt und zeichnet sich durch eine einfache und unkomplizierte Konstruktion aus. Er wurde speziell dafür konzipiert, Ihnen Schicht für Schicht und Tag für Tag zu optimaler Produktivität zu verhelfen
- Das Maschinenkonzept wurde speziell für die Anforderungen unter harten Baustellenbedingungen entwickelt, einschließlich praktisch gruppierter Servicepunkte, die Wartungsarbeiten vereinfachen
- Mit einer Reihe von Service-Lösungen erzielen Sie die optimale Maschinenverfügbarkeit

Ölgekühlte Rundum-Bremsanlage (Werksoption)

- Eine Variante des R100 ist mit rundum ölgekühlten Scheibenbremsen erhältlich
- Verbesserte Kontrolle der Brems- und Verzögerungsfunktionen, höhere Geschwindigkeiten bei Bergabfahrten und längere Lebensdauer der Bremskomponenten
- Diese werkseitig integrierte Option wurde eingeführt, damit wir sie unseren Kunden anbieten können, wenn sie den Anforderungen Ihres Betriebs entspricht.
- Trägt zur Steigerung der Produktivität bei und senkt gleichzeitig die Kosten für Wartung und Betriebskosten



Gleichmäßige Bedienung

- Mit 360-Grad-Rundumsicht, feinfühligster Lenkung, ergonomischen Bedienorganen, niedrigem Geräuschpegel und hoher Stabilität ist das Volvo-Fahrerhaus ein optimaler Arbeitsplatz
- Im robusten starren Dumper R100 mit seiner variablen hydraulischen Querlenker-Aufhängung und dem auf Visko-Lagern ruhenden Fahrerhaus, was Bodenunebenheiten und Motorvibrationen absorbiert, erleben Sie ein überragendes Fahrverhalten und höchsten Komfort
- Die exakt ansprechende, leichtgängige Lenkanlage und Lenkgeometrie in Kombination mit der Federung optimieren die Manövrierfähigkeit, weil sie die Schräglage in engen Kurven minimieren
- Mit dem starren Dumper R100 fühlt sich der Transport schwerer Ladungen so einfach wie nie zuvor an



Der Volvo R100 im Detail

Motor

Modell	Cummins QST30 mit Ladeluftkühlung, Stufe V/Tier 4f, 783 kW	
Typ	Ladeluftgekühlt für Umstellung auf Nachkühlung 2 Highspeed-Steuergeräte	
Zylinder/Konfiguration	12 / V-Konfiguration	
Hubraum	l	30,5
Bohrung x Hub	mm	140 x 165
Max. Leistung bei	U/min	2 100
Bruttogesamtleistung (SAE J1995)	kW	783
Bruttogesamtleistung (SAE J1995)	hp (met)	1 065
Netto-Leistung	kW	726
	hp (met)	987
Max. Drehmoment bei	U/min	1 300
Bruttodrehmoment	Nm	4 629
Motor-Emissionen	Erfüllt EPA/CARB 40 CFR1039- und CARB 40 CFR1068-Richtlinie für nicht straßengebundene Maschinen Tier 4f (EU) 2016/1628 Stufe V	
Elektrisch	40-A-Lichtmaschine	
Höhe - elektronische Leistungsreduzierung	m	2 750

Lenkungssystem

Der primäre Lenk-Hydraulikdruck wird von einem unabhängigen Stickstoff-geladenen Hydraulikdruckspeicher geliefert, der von einer Druckausgleichs-Kolbenpumpe versorgt wird. Der Speicherkreislauf liefert sofortige und gleichmäßige Lenkreaktionen unabhängig von der Motorgeschwindigkeit. Ein von der Kabine abgesetzt montiertes vorgesteuertes Regelventil der hydraulischen Lenkung liefert leichte ansprechende Lenkkontrolle. Eine SekundärLenkung wird von einem unabhängigen Stickstoff-geladenen Hydraulikdruckspeicher geliefert. Der im Speicher geladene Druck wird geprüft, um sicheres Fahrverhalten des Kippers im Falle eines Ausfalls des primären Hydraulikdrucks zu garantieren. Die SekundärLenkung ist unabhängig von irgendwelchen elektrischen oder Antriebsquellen, sogar bei einem Motorausfall oder Versagen des Getriebes oder des elektrischen Systems des Fahrzeugs.		
Maximaler Radeinschlagwinkel	°	39
SAE Wendekreisradius	mm	11 496
Wendekreis aussen	mm	13 062

Achsen

Die Hinterräder werden von einer doppelt übersetzten Antriebsachse angetrieben. Drehmomentvervielfachung findet durch das Kegelraddifferenzial statt, wird dann durch die schwimmend gelagerten Antriebswellen an die Planetengetriebe in den Radnaben übermittelt, wo dann die endgültige Drehmomentvervielfachung stattfindet.

Serienmäßig

Differential-Übersetzung	2.16 : 1
Planetengetriebe	13.75 : 1
Gesamtreduzierung des Antriebsstrangs	29.7 : 1

Optional

Differential-Übersetzung	Schlupfbegrenztes Differential
Planetengetriebe	Die automatische Durchdreheschutzfunktion wird durch eine Mehrscheiben-Reibungskupplung gewährleistet, die an einer Seite der Zahnräder in der Differentialbaugruppe angebracht ist. Zwischen den beiden Seitenzahnradern (Ritzel) besteht eine Reibungskopplung (Vorspannmoment), die das Risiko verringert, dass ein Rad durchdreht, sollte der Lkw auf rutschigen oder losen Bodenbedingungen fahren.
Planetengetriebe für hohe Geschwindigkeit	Flaches Gelände oder Gelände mit geringem Höhenunterschied

Rahmen

Hergestellt aus Kastenprofil Stahlschienen mit hochfestem Stahlguss in hoch beanspruchten Stellen absorbieren die auftretenden Belastungen für eine lange und dauerhafte Nutzungszeit.

Das geschlossene vordere Rahmenprofil erlaubt Flexibilität im Rahmen, um Verwindungen und Belastungen abzuleiten, während es gleichzeitig eine Reserve an struktureller Festigkeit enthält, die weit über die erforderliche Stressabsorption hinausgehen, die durch hohe Stoßbelastung sowie Befahren von unebenen Strecken mit hohen Rollwiderständen entstehen können.

Kraftstoff- und Hydrauliktanks sind gummigelagert am Rahmen angebracht.

Mulde

Ein konisches Profil mit längs laufender V-geneigter-Bodenplatte (Doppel-V-Typ-Chassis) liefert einen exzellenten Schwerpunkt für Stabilität unter allen Transportbedingungen.

Hergestellt aus Stahl mit hoher Abriebs- und Schlagfestigkeit (Hardox 400) für überragende Nutzungszeiten.

Horizontale Seitenversteifungen leiten Stoßbelastungen über die gesamten Seitenwände ab.

Montiert auf schwimmenden Bolzen für minimalen strukturellen Stress während Leer- oder Lasttransport.

NB. Hardox 400 Spezifikation

Chassis Stahl 360-440 BHN

Mulde, Dehngrenze 1 000 MPa

Mulde, Reißfestigkeit 1.250 N/mm²

Plattenstärke

Boden	mm	20
Seiten	mm	10
Vorne	mm	10

Mulden-Volumen

gestrichen	m ³	41,1
Gehäuft 2:1 (SAE)	m ³	60,4

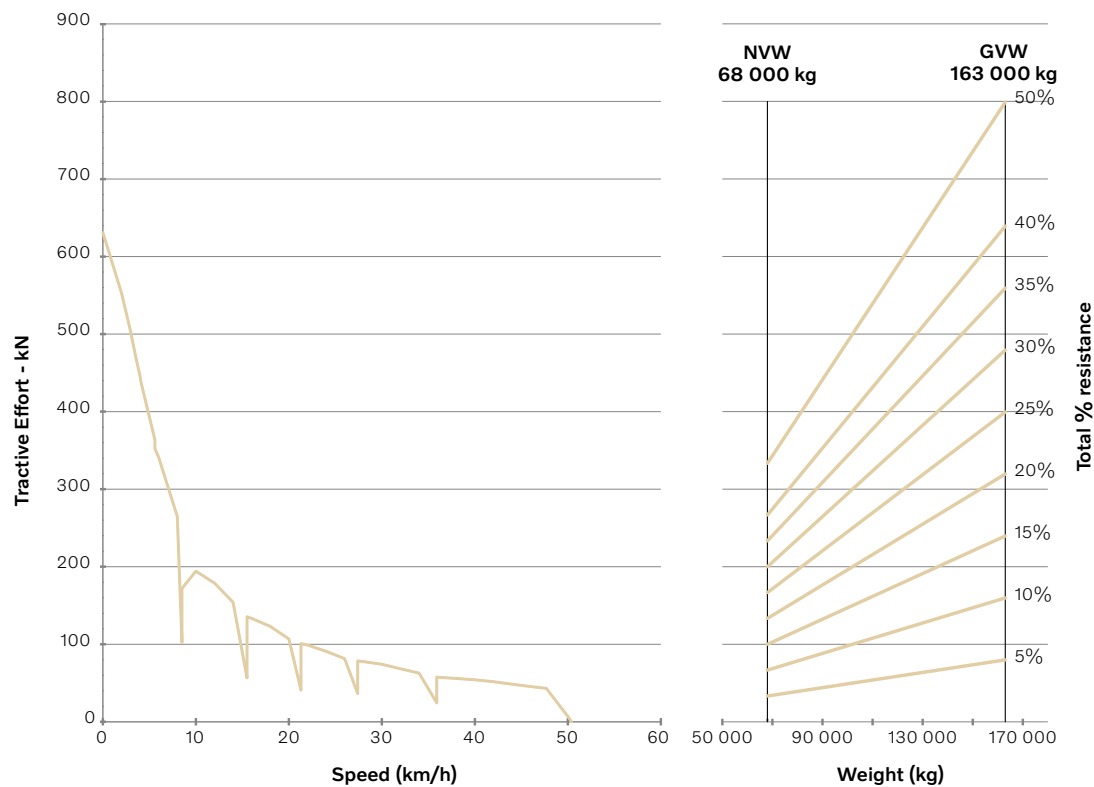
Reifen und Felgen

Reifentyp	27-49
Felgen	19,5

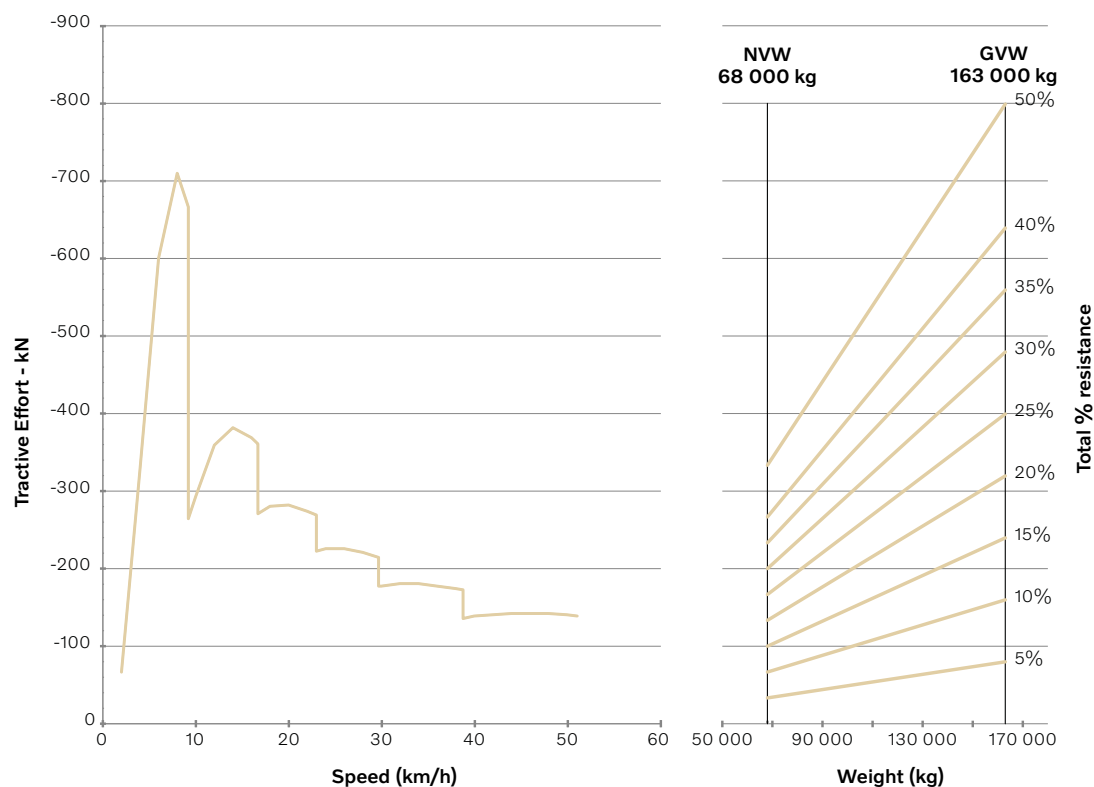
Antriebsstrang		
Getriebeausführung		Allison H8610 ORS
Montage		Typ Planetengetriebe mit integriertem Drehmomentwandler und hydraulischem Flüssigkeit-Retarder. Elektronisch gesteuert, mit dem Motorsystem via CANBUS verbunden. Automatische Verriegelung in allen Geschwindigkeitsbereichen. In der Mitte des Fahrgestells montiert für einfachen Zugang und eine hervorragende Gewichtsverteilung der Maschine. Ein Getriebe der 9000er-Serie ist ebenfalls erhältlich
Elektronische Steuerung		CEC5
Maximale Fahrgeschwindigkeit, vorwärts/rückwärts		
1. Gang	km/h	9 / 6
2. Gang	km/h	16
3. Gang	km/h	22
4. Gang	km/h	28
5ter Gang	km/h	37
6ter Gang	km/h	50
Radaufhängung		
Vorne: Unabhängiger abgeschlossener MacPherson Typ, variable Federbeine (Stickstoff/Öl) mit unterem Querlenker. Weit auseinanderliegend für bessere Maschinenstabilität und leichte Manövrierbarkeit. Hinten: Unabhängige in sich abgeschlossene variable einstellbare Federbeine (Stickstoff/Öl) - umgekehrt montiert - mit dem Hauptrahmen via nachlaufendem A-Rahmen und seitlichem Stabilisator verbunden.		
Maximaler Federbeinhub vorne	mm	244,6
Maximaler Federbeinhub hinten	mm	165,1
Bremsanlage		
Entspricht ISO 3450 : 2011 für Arbeitsmaschinen		
Vorderer Bremsentyp	Unabhängige wirkende hydraulische Bremse, Trockenscheiben-Festsattelbremse. Integrierter unabhängiger Stickstoff-/Hydraulikdruckspeicher für sofortiges Bremsansprechen und Druckreserve. Nassbremse: Option / Trockenbremse: serienmäßig.	
Bremsscheibendurchmesser vorne	mm	965
Vorderradbremsen-Bremsbelagfläche	cm²	2 015
Hinterachsbremsentyp	Unabhängige, zwangsölgekühlte, hydraulisch betätigte geschlossene Lamellenbremsen. Doppelkolben-, Betriebs- und Park- /Notbremse. Notfallbremse Federdruckbetätigte-/Hydraulikdruck-Freigabe (SAHR Bremse). Betriebsbremse wird als Hinterradbremsen-Retarder für sichere Maschinenkontrolle verwendet.	
Hinterachsbremsen-Bremsbelagbereich	cm²	87 567
Hubzylinder		
Hydrauliksystem entspricht der ISO 4406		
System-Entlastungsdruck	MPa	190
Förderstrom der Pumpe	l/min	554
bei	U/min	2 100
Muldenhubzeit	s	11
Muldensenkzeit	s	13
Wartung-Füllmengen		
Motor-Kurbelgehäuse und Filter	l	132
Getriebe und Filter	l	91
Kühlsystem	l	344
Kraftstofftank	l	1 180
DEF-/AdBlue®-Behälter	l	98
Hydrauliksystem Lenkung (total)	l	61
Hydrauliktank Mulde	l	420
Planetenantriebe (total)	l	78
Differential	l	95
Federbein vorne (je)	l	34
Federbein hinten(je)	l	36,6
Pumpenverteilergetriebe	l	4
Gewichte		
Rahmen mit Hubzylindern	kg	55 080
Standard Mulde	kg	16 200
Nettogewicht	kg	71 280
Maximale Nutzlast	kg	95 000
Maximales Bruttogewicht*	kg	166 280
Gewichtsverteilung (Achsen)	VORNE / HINTEN	
- Leer	%	48 / 52
Beladen	%	33 / 67
*Ziel-Bruttogewicht des Fahrzeugs mit Optionen, vollem Kraftstofftank und Ziel-Nutzlast.		
Geräuschpegel		
Der Geräuschpegel in der Kabine erfüllt ISO 6396/SAE J2105		
LpA	dB	78
Der externe Geräuschpegel erfüllt ISO 6395/SAE J2104		
LWA	dB	

Technische Daten

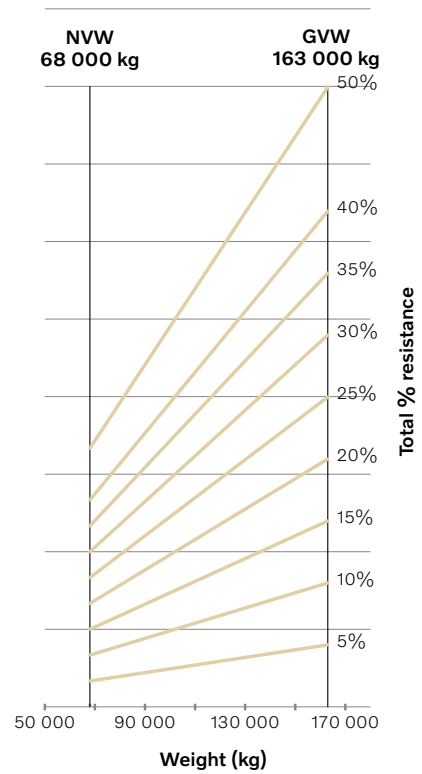
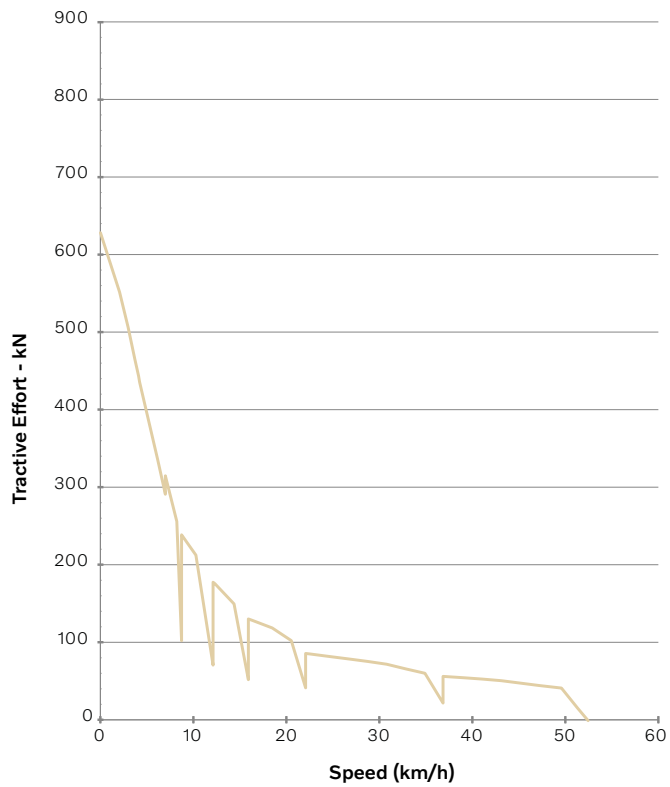
Gradeability - R100E 8610 ORS



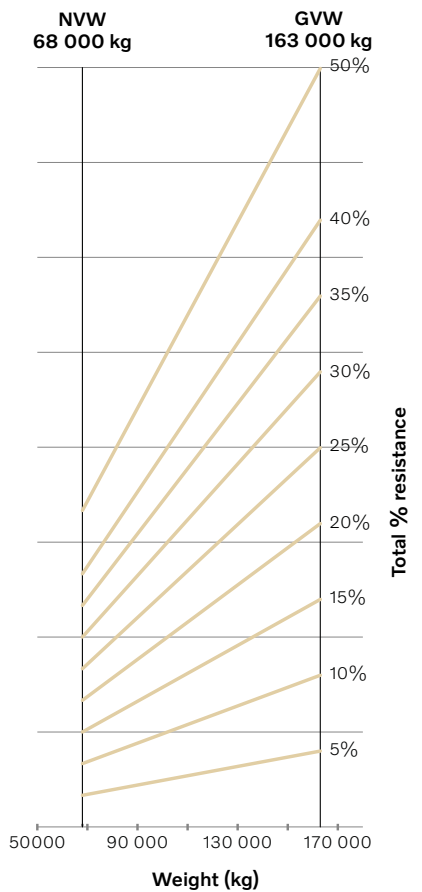
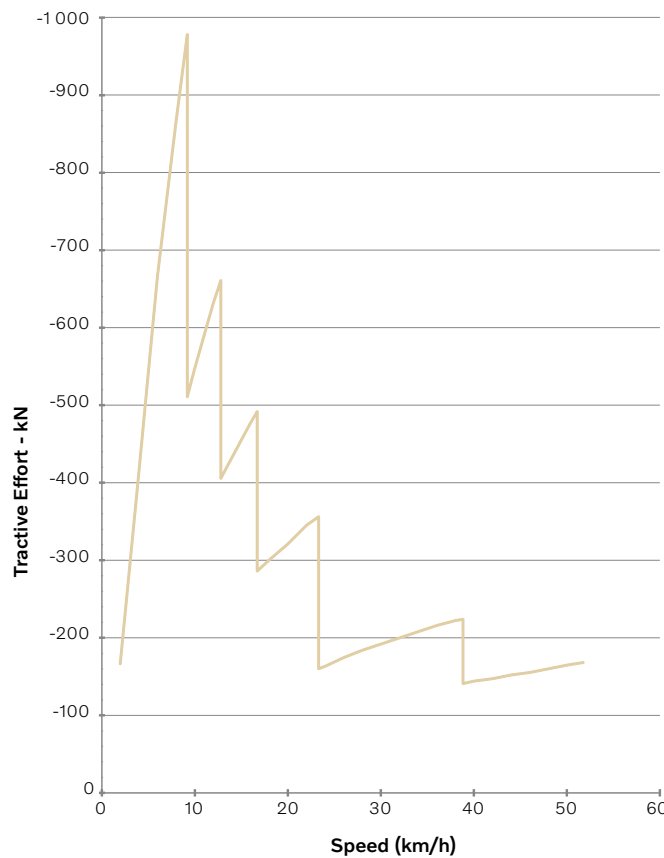
Retardation - R100E 8610 ORS



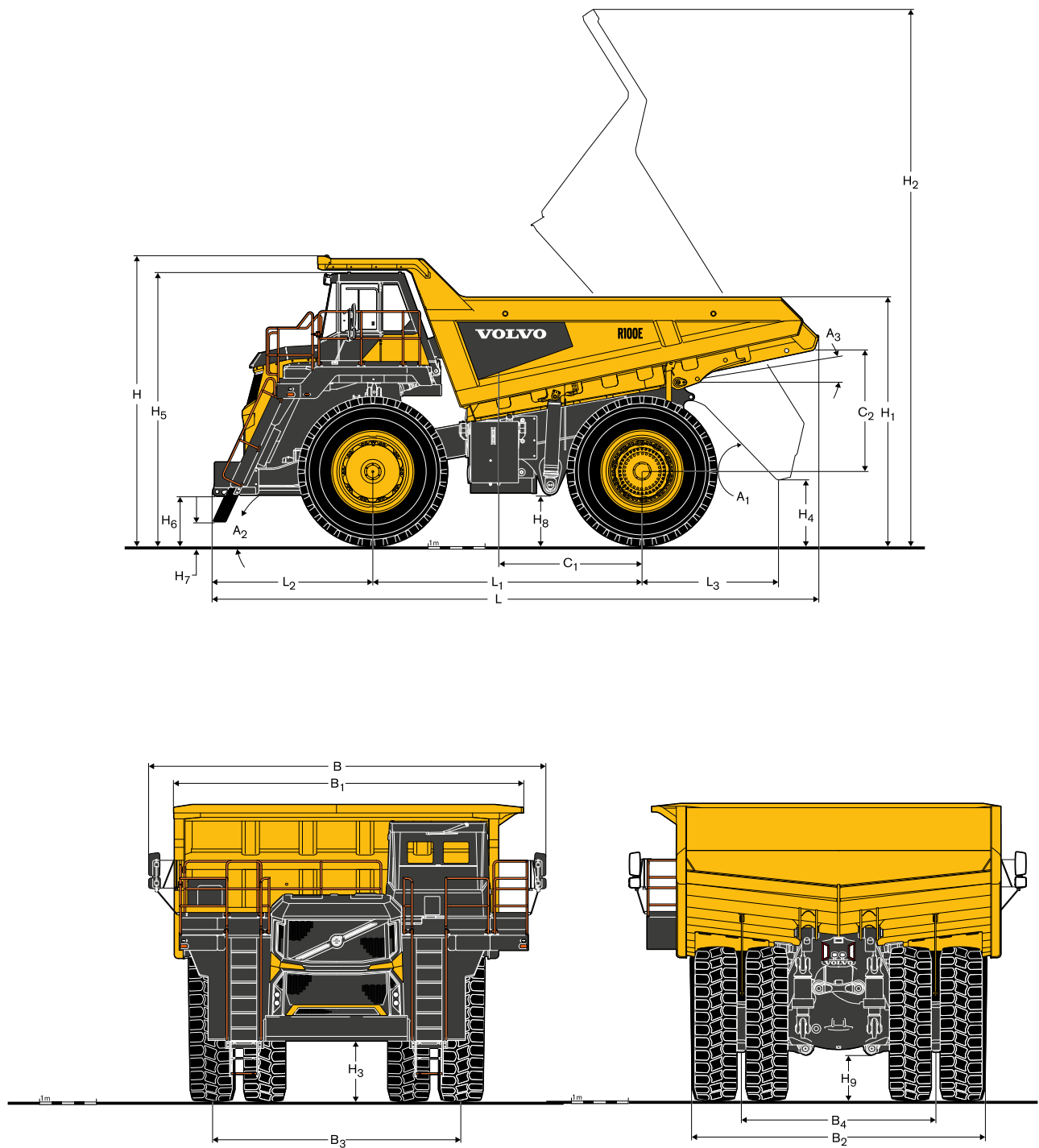
Gradeability - R100E 9610 ORS



Retardation - R100E 9610 ORS



Technische Daten



Maße			
Beschreibung		Einheit	
H	Gesamthöhe	mm	5 070
H ₁	Beladehöhe	mm	4 380
H ₂	Höhe erweitern	mm	9 576
H ₃	Vorderachsen Bodenfreiheit	mm	675
H ₄	Heckabstand	mm	1 042
H ₅	Kabinenhöhe	mm	4 825
H ₆	Stoßfänger-Bodenabstand (kein TH)	mm	956 (785 zum Abschlepphaken)
H ₇	Leiter-Bodenabstand	mm	598
H ₈	Rahmen-Bodenabstand	mm	806
H ₉	Hinterachse-Bodenabstand	mm	785
B	Gesamtbreite	mm	6 986
B ₁	Chassis-Breite	mm	5 706 (Schließt Kabinenschutz nicht ein)
B ₂	Hintere Überreifen	mm	5.042 (5.147 bei SLW)
B ₃	Vordere Spurbreite	mm	4 403
B ₄	Hintere Spurbreite	mm	3 420
L	Gesamtlänge	mm	10 922
L ₁	Achsabstand	mm	4 850
L ₂	Zentrale Vorderachse zur Stoßstange	mm	2 890
L ₃	Zentrale Hinterachse zum gekippten Heck	mm	2 440
SAE _{TR}	SAE Wendekreisradius	mm	11 494
C _{TR}	Wendekreisradius	mm	13 062,4
A ₁	Chassis Kippwinkel	°	47
A ₂	Anfahrwinkel	°	22,5 (19 zum Abschlepphaken)
A ₃	Rahmenwinkel	°	10
C ₁	C von G (horizontal) unbeladen	mm	2 298
C ₂	C von G (vertikal) unbeladen	mm	764
C ₁	C von G (horizontal) beladen	mm	1 611
C ₂	C von G (vertikal) beladen	mm	1 952

Fahrzeugmaße Annahmen / Variable

Messungen werden auf flachem Untergrund durchgeführt
 Kipper sollte unbeladen sein
 Bridgestone VRLS Reifen sollten benutzt werden
 Reifendruck sollte wie vorgeschrieben eingestellt werden
 Federung sollte auf normale Betriebshöhe eingestellt werden.

Maschinenkonfiguration	Einheit	R100 ölgekühlte Vorderradbremse	R100 Trockenbremse vorne
Vorderradbremse	cm ²	47 151	2 015
Hinterradbremse	cm ²	87 567	87 567
Anzahl der Reibscheiben – vorne / hinten		7 / 11	0 / 11
Gefälle 10 % Geschwindigkeit	km/h	26	20
Gefälle 15 % Geschwindigkeit	km/h	19,5	15
Nettogewicht des Autos	kg	72 245	71 280





Ausrüstung

SERIENAUSSTATTUNG

Motor

Luftfilter mit Absauger (Vakuum)
Mit Turbolader und Ladeluftkühler
Motorlüfter direkt angetrieben
Elektronisch gesteuert mit Shift Energy Management (SEM)
Abgesicherter Motormodus
Kraftstofffilter/Wasserabscheider
Vorschmiersystem
Unterfahrschutz
Motorgehäuse (Gummi)

Antriebsstrang

Vollautomatisches Getriebe mit manueller Überbrückung
Shift Energy Management
Drehmomentwandler mit automatischer Wandlerüberbrückung
Volvo Dynamic Shift
Doppeluntersetzungs-Planetarien für erhöhte Zugkraft

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterien
Batterie Trennschalter (Schild: trennen)
Motor-Unterbrechungsschalter (Schild: ausschalten)
Motor-Notausschaltung (vom Boden erreichbar)
Richtungsanzeige und Gefahrenhinweis
Lichter - Seiten- Heck-, Stopplichter und Scheinwerfer
LED Heckleuchten
Stromversorgungsbuchsen - 12V und 24V
Rückfahrsignal
Rückfahrleuchten

Bremsanlage

Hydraulisch betriebenes System mit unabhängigen Vorder- und Hinterkontrollsystemen
Parkbremse - elektrischer Schalter, Federbetätigt-Hydraulisch freigegeben
Sekundärbremse - kontrolliert mit Pedal, aktiviert den hinteren Parkbremskolben.
Retardierung – Kontrolle der Bremsverzögerung über die Fingerspitzen mittels eines an der Lenksäule angebrachten Hebels , wodurch eine stufenweise Druckregelung der hinteren, ölgekühlten Bremsen (in 6 Leistungsstufen) oder die Aktivierung des Getriebeverzögerers (eine Leistungsstufe) möglich ist

Mulde

Gesteinabstreifer

SERIENAUSSTATTUNG

Sicherheit

Rutschfeste Stufen und Plattformen
Mulde Absenkanzeige
Mulde - Bedienerschutz LHS
Mulde - Sicherungsbolzen
Mulde - Rückwärtsgang und Neutralsperre
Mulde - Hochschaltsperre
Bremsen - unabhängige Bremskreise Vorne und Hinten
Sekundäres Fußbremspedal
Notbremse SAHR
Batterie Trennschalter (Schild: trennen)
Motor-Unterbrechungsschalter (Schild: ausschalten)
Motor-Notausschaltung (vom Boden erreichbar)
Kabine - ROPS und FOPS
Elektromagnetische Kompatibilität
Handgeländer an Stufen und Plattform
Hupe
Startsperre bei eingelegtem Gang
Motor-Überdrehzahlenschutz
Neutrale Freilaufsperr
Programmierbare max. Fahrgeschwindigkeit
Betreibers Sicherheitsgurt
Betreibers Rundumsicht
Rückspiegel
Retarder - Getriebe
Retarder - Hinterachsbremse
Notlenkung
Ausbildersitz mit Sicherheitsgurt
Vibration 2002/44/EC
Scheibenwaschanlage
Scheibenwischer

Komfort

Luftgefederter Sitz
Heizung, Belüftung und Klimaanlage - HVAC
Innenbeleuchtung
Radio - Bluetooth
USB Adapter Anschlüsse
Getränkehalter
Thermische und akustische Isolierung
Staufächer
Sonnenblende
Neigungs- und Höhenverstellbares Lenkrad
Getönte Scheiben
Bedienerinformationsschnittstelle
Vorderradaufhängung MacPherson Typ mit unterem Querlenker

Außen

Schmutzfänger
Diagnoseanschluss
Vordere und hintere Abschlepppunkte

Service und Wartung

Druckmesspunkte

Bereifung

Standard Bridgestone Reifen

SONDERAUSSTATTUNG
Motor
Schnellbetankung
Hoher Leerlauf
Antriebsstrang
Schlupfbegrenztes Differential
Inline-Kraftstoffheizung
9 000 Getriebeserie
Getriebe Unterfahrerschutz
Planetengetriebe (hohe Drehzahl)
Elektrische Anlage
Beheizte und einstellbare elektrische Spiegel
Aussenliegende Starthilfe Anschlüsse
Arbeitsscheinwerfer Satz
LED Scheinwerfer
Kabine
Kabinenheizung (-40°C)
Kühlbox (Fahrerhaus)
Armlehnen am Fahrersitz
Innenraumluftfilter (HEPA)
Mulde
On-Board-Wiegesystem (OBW)
Abgasheizung Mulde
Muldenverlängerung auf Anfrage
Karosserie-Blech (Vollgewicht)
Karosserie-Blech (halbes Gewicht)
Überlaufschutz Mulde
Karosserie (dreiteilig)
Manuell Absenken der Mulde
Externe Indikatoren (On-Board-Wiegesystem)
Verlängerer für das Schutzdach (rechte Seite)
Sicherheit
360°-Kamerasystem
Brandbekämpfungssystem
Feuerlöscher (Kabine)
Verbandskasten (Kabine)
Orangefarbene Rundumleuchte
50 % Vorderradbremse (Nassbremsen)

SONDERAUSSTATTUNG
Service und Wartung
Ölablassventile Satz
-40°C Arktis-Bausatz
Automatisches Zentral-Schmiersystem (Beka)
Satz Service-Leuchten
Werkzeugsatz (Hand)
Motorwärmer (240-Volt-Steckanschluss)
Kotflügel (verbreitert)
CareTrack (3-jähriges Verlängerungsabonnement)
Central Autolube (SKF)
Zugangsschritt für Wartungsarbeiten (vorderer Querlenker der Aufhängung)
Haubenabdeckungen (mit Scharnieren)
Bereifung
Bridgestone Standardausrüstung
VRLS
VMTS
Bereifung Michelin
XDR2-B
XDT-A4
XXD 1A
XDRA
TPMS: Reifendruck-Überwachungssystem

Es sind nicht alle Produkte auf allen Märkten erhältlich. Im Rahmen unserer ständigen Verbesserungsmaßnahmen behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne Vorankündigung zu ändern. Die Abbildungen zeigen nicht zwingend die Standardversion der Maschine.

V O L V O