

V O L V O



Chargeuses sur pneus Volvo 50,0-56,3 t 532 Ch

L350H

Volvo Construction Equipment



L'évolution de l'excellence

Fier d'une histoire qui prend sa source en 1985 avec la L320, Volvo développe et perfectionne la technologie de ses chargeuses sur pneus depuis des dizaines d'années. La nouvelle L350H perpétue cette évolution en s'appuyant sur le succès de son prédécesseur, avec de nombreuses améliorations. Il en résulte une chargeuse sur pneus haute résistance, qui dispose d'un coût total de possession plus faible et de performances plus rentables.



▲
Visionnez la robuste Volvo L350H
en action.

1985

L320

1997

L330C

2000

L330D



10 % plus rapide, une productivité accrue

Préparez-vous à des cycles plus rapides grâce à un système hydraulique plus réactif, disposant de nouveaux vérins de levage et de cavage et à une pression de service hydraulique accrue.

Jusqu'à 15 % d'économie de carburant

La transmission parfaitement adaptée est dotée de nouveaux essieux Volvo, tandis que la toute nouvelle boîte de vitesses est compatible avec le système Volvo OptiShift de troisième génération, qui améliore le rendement énergétique jusqu'à 15%*. La force de traction augmente également, jusqu'à 22 % en fonction de la vitesse de la machine et du rapport de vitesse.

*en fonction de l'application, des caractéristiques de la machine, du godet et du comportement de l'opérateur

Encore plus fort

La L350H, plus robuste et plus résistante, est dotée d'un palier de charnière centrale supérieure plus robuste et à des châssis renouvelés pour accueillir les nouveaux essieux et boîte de vitesses.

Intervalles d'entretien doublés

L'intervalle d'entretien du moteur et l'intervalle de changement d'huile d'essieu ont tous deux été doublés, respectivement à 1 000 heures et 4 000 heures. Ceci réduit le temps d'entretien correspondant et divise les besoins en huile et en filtres par deux.



Construite pour les travaux exigeants

Quelle que soit l'application avec laquelle vous travaillez, la L350H robuste est prête à l'action. La solide structure de châssis et le bras de levage éprouvé avec cinématique en Z et double étanchéité sur chacun des axes sont complétés par une articulation centrale supérieure renforcée et de nouveaux essieux Volvo. Si l'on ajoute la vaste gamme d'accessoires Volvo spécialement conçus pour cette application, on obtient une machine construite pour prendre en charge les travaux les plus difficiles.

Chargeuse pour roches

La L350H est préparée pour les chaînes pour pneus et s'adapte parfaitement à un camion de 65 t grâce à la configuration de sa flèche longue. Avec un long fond et un rayon optimisé, le godet pour roches Volvo est conçu pour un remplissage facile. Une version à déversement latéral est disponible pour les applications de creusement de tunnels.



Chargeuse de reprise

Avec un impressionnant volume de 10,7 m³, le godet de reprise Volvo est facile à remplir et minimise les déversements accidentels. Choisissez le système de suspension de flèche, qui s'enclenche automatiquement en fonction du rapport et de la vitesse afin d'améliorer la productivité et d'absorber les chocs.



Chargeuse de manutention de blocs

Pour une force de levage élevée et une stabilité maximale dans les applications de manutention de blocs, choisissez entre les versions de kit standard ou haute résistance et parmi une gamme d'accessoires Volvo robustes, comprenant des fourches de manutention de blocs, des dents marteaux et des râteliers de déblaiement. Le frein moteur Volvo en option assure un fonctionnement souple dans les pentes descendantes avec de lourds blocs de marbre.



Chargeuse de manutention de scories

Des températures extrêmement élevées exigent une ingénierie particulière. Des protections exclusives aux composants résistants à la chaleur, la solution de manutention de scories permet à nos chargeuses sur pneus Volvo de relever les défis uniques inhérents à cette application.





CHARGEUSE DE GRUMES

Avec une force de levage et une force d'arrachage élevées, la chargeuse de grumes L350H est conçue pour résister aux longs cycles de travail et aux environnements exigeants courants dans l'industrie forestière.

Le partenaire de votre rentabilité

Améliorez la rentabilité de vos activités avec la nouvelle L350H disposant de la toute nouvelle boîte de vitesses Volvo. Les fonctionnalités établies et les services complémentaires, tels que la suite d'applications Load Assist accessibles depuis l'écran Volvo Co-Pilot de 10" en cabine, améliorent encore l'efficacité énergétique.

Optimisez votre consommation de carburant

Optimisez votre consommation de carburant avec la commande d'effort à la jante, qui adapte la force de traction pour éviter le patinage et faciliter le remplissage du godet. Les accessoires Volvo sont parfaitement adaptés à votre machine afin de fournir une productivité et une efficacité optimales. Le rapport de rendement énergétique permet d'identifier des domaines d'amélioration et d'augmenter ainsi l'efficacité énergétique.



Améliorez vos performances

L'application de formation des opérateurs aide les opérateurs à comprendre comment leurs actions influencent la productivité de la machine, le rendement énergétique et l'usure. Les fonctions incluent un guidage interactif, des messages à l'écran et l'affichage des performances. Avec diverses actions de formation disponibles, nous sommes prêts à vous assister dans la formation de vos opérateurs et les aider à utiliser au mieux les capacités de leur machine Volvo.



Prenez le contrôle de votre productivité

Renvoyez aux oubliettes les surcharges, sous-charges, nouveaux pesages et délais d'attente grâce à l'application de pesage intégré, qui fournit en temps réel un aperçu de la charge du godet ou des pinces. Le rapport de productivité peut vous aider à prendre les mesures nécessaires pour réduire votre coût par tonne. Avec l'aide de la simulation de site Volvo, votre concessionnaire Volvo peut vous recommander la meilleure configuration pour votre parc et pour votre chantier.



Cycles de travail plus rapides

Profitez de cycles plus rapides et d'une productivité accrue grâce au nouveau système hydraulique qui accroît la pression hydraulique et aux nouveaux vérins de levage/cavage, combinés à la nouvelle transmission.





JUSQU'À 15 % D'ÉCONOMIE DE CARBURANT SUPPLÉMENTAIRE

Grâce à la nouvelle transmission, le système OptiShift de troisième génération est maintenant disponible sur la L350H.

La technologie intègre la fonction de freinage automatique au changement de sens de marche et la fonction de verrouillage de la transmission. Le rendement énergétique est également amélioré par des rapports de changement de vitesse optimisés et par le nouveau convertisseur, qui fournit une puissance de sortie plus élevée, débouchant sur 22 % de force de traction supplémentaires, en fonction du rapport sélectionné et de la vitesse de la machine.

Pour votre confort et votre sécurité

Pénétrez dans la meilleure cabine du marché, qui offre à l'opérateur une expérience incomparable. Les niveaux de confort et de sécurité de la L350H permettent aux opérateurs d'obtenir les meilleurs résultats possible, jour après jour.

Excellente visibilité

Une visibilité exceptionnelle permet aux opérateurs de travailler confortablement et en toute confiance, notamment avec les rétroviseurs chauffants à réglage électrique en option. Lorsqu'ils sont présents, la caméra arrière et le système de détection radar sont entièrement intégrés à Volvo Co-Pilot et alertent l'opérateur au moyen de signaux visuels et sonores si quelque chose ou quelqu'un s'approche.



Prenez les commandes

Configurez la machine en fonction de la tâche et de la réactivité souhaitée par l'opérateur, grâce à trois modes hydrauliques différents. Le verrouillage personnalisable permet d'adapter encore mieux la machine à la tâche requise, tout comme la commande d'effort à la jante, qui modifie la force de traction pour éviter le patinage des roues.



Fonction de remise à plat automatique du godet

La fonction de remise à plat automatique du godet remet le godet de niveau depuis les positions de déversement et de repli, ce qui contribue à réduire la fatigue de l'opérateur.





L'OPÉRATEUR AU CENTRE DE L'ATTENTION

Chaque élément de la L350H est conçu pour le confort de l'opérateur, avec une ouverture à distance de la porte, une climatisation et un système de direction de secours, tous disponibles de série. Faites votre choix parmi une gamme de sièges, dont le siège haut de gamme entièrement réglable, disponible avec une ceinture de sécurité 3 points. Vous pouvez toujours compter sur la présence du volant, qui est prioritaire sur la commande de direction par levier.

Une disponibilité accrue et des coûts d'entretien réduits

Travaillez plus longtemps grâce à des besoins d'entretien réduits et des points d'entretien facilement accessibles. Une surveillance proactive des pneumatiques, ainsi que des services télématiques connectés réduisent les arrêts au minimum afin que vous puissiez reprendre rapidement le travail.

Intervalles d'entretien plus longs

L'entretien est maintenu à un minimum avec un intervalle d'entretien du moteur de 1 000 heures et un intervalle de changement d'huile d'essieu de 4 000 heures, grâce au refroidisseur d'huile d'essieu externe avec filtration. La réduction de 50 % du temps d'entretien qui en découle vous garantit que votre machine reste plus longtemps active et productive sur le chantier, tandis que les besoins en huile et en filtres sont réduits.



Système de surveillance de pression des pneus

Prolongez la durée de vie des pneumatiques et économisez du carburant à l'aide du système de surveillance de pression des pneus, qui fait partie de la suite d'applications Load Assist accessibles depuis l'écran Volvo Co-Pilot. Le système permet de surveiller la pression et la température des pneumatiques sans bouger de la cabine.



Construites pour durer

Réduisez les temps d'immobilisation de l'engin et augmentez la durée de vie des composants grâce à des caractéristiques incluant des essieux très résistants avec des arbres entièrement flottants, un réducteur de moyeu planétaire et des paliers à tourillon d'essieu arrière sans entretien. Les filtres de reniflard contribuent également à l'accroissement de la durée de vie des composants et le palier supérieur renforcé de l'articulation dispose d'une conception haute résistance intégrant la nouvelle boîte de vitesses et les nouveaux essieux.



Soyez connecté pour une plus grande disponibilité

Augmentez la disponibilité de vos machines et réduisez les coûts de réparation grâce au système télématique CareTrack. Surveillez votre machine vous-même ou laissez-nous nous en charger avec ActiveCare, qui garantit un suivi 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, ainsi que des rapports hebdomadaires. ActiveCare fait partie du portefeuille de services de disponibilité, comprenant des contrats d'entretien et de réparation, des extensions de garantie, etc.





CONÇUE POUR UN ENTRETIEN FACILE

Profitez d'une disponibilité maximale grâce à une facilité d'entretien accrue. Les contrôles de routine quotidiens sont facilités par les panneaux latéraux du capot moteur et le système de refroidissement facilement accessible, tandis que tous les autres points d'entretien essentiels sont accessibles en toute sécurité au moyen de la passerelle périphérique.

Mieux, plus forte, plus rapide

L'opérateur au centre de l'attention

- Ouverture de la porte à distance
- Choix de différents sièges, disponibles avec une ceinture de sécurité 3 points
- Système de direction de secours
- Direction par levier du système Comfort Drive Control
- Trois modes de réactivité hydraulique
- Fonction de mise à niveau du godet
- Rétroviseurs électriques réglables et chauffants (en option)
- Caméra arrière, système de détection radar (en option)

Système Load Assist

Suite d'applications accessible à partir de l'écran d'affichage en cabine Volvo Co-Pilot de 10"

- On-Board Weighing
- Operator Coaching
- Système de surveillance de pression des pneus

Plus de disponibilité

- Intervalles d'entretien du moteur de 1 000 heures
- Intervalle de vidange d'huile de ponts de 4 000 heures (ou 18 mois), grâce au refroidisseur d'huile des essieux externe avec filtre
- Panneaux latéraux d'accès au compartiment moteur, groupe de refroidissement facilement accessible
- Filtres de reniflard
- Paliers à tourillon d'essieu arrière sans entretien
- Système de graissage automatique (en option)

Volvo Services : accroissez vos bénéfices

- Rapports de productivité et de rendement énergétique
- ActiveCare
- Programme de formation des opérateurs
- Simulation de site Volvo
- Contrats d'entretien et de réparation
- Pièces d'origine Volvo



Plus rapide et plus économe en carburant

- Jusqu'à 10 % de productivité en plus, grâce aux nouveaux vérins de levage/cavage et à une pression hydraulique accrue
- Un rendement énergétique jusqu'à 15 % supérieur grâce à la 3ème génération OptiShift
- Une force de traction augmentée, jusqu'à 22 %, en fonction de la vitesse de la machine et du rapport de vitesse.
- Rapport de changement de vitesse optimisé
- Contrôle d'adhérence
- Compatible avec le carburant de substitution HVO

Construite pour les travaux exigeants

- Palier supérieur de l'articulation renforcé
- Châssis renouvelés pour accueillir les nouveaux essieux et boîte de vitesses Volvo
- Essieux résistants avec arbres entièrement flottants et moyeux à réducteurs planétaires
- Bras de levage éprouvé avec cinématique en Z avec double étanchéité sur chacun des axes
- Gamme d'accessoires Volvo



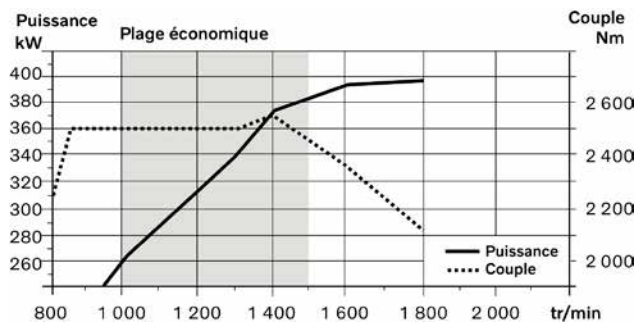
Volvo L350H - En détail

Moteur

Moteur diesel Volvo, 16 litres, 6 cylindres en ligne, 4 soupapes par cylindre, turbocompresseur à géométrie variable, arbre à cames en tête et injecteurs pompes. Chemises humides remplaçables, guides et sièges de soupapes remplaçables. Recirculation de gaz d'échappement refroidis (EGR) et post-traitement de l'échappement incluant un oxydeur catalytique (DOC), un filtre à particules (DPF) et un réducteur catalytique sélectif (SCR) avec une unité électronique de dosage d'AdBlue.

Conforme aux normes Stage V, le système de post-traitement se nettoie automatiquement grâce à une régénération passive permanente du filtre à particules complétée par une post-injection périodique de carburant (AHI).

Moteur	Volvo	D16J
Puissance max. à	tr/min	1 700 - 1 800
ECE R120 nette	kW	397
	Ch	532
ISO 9249, SAE J1349 nette	kW	395
	hp	530
Couple max. à	tr/min	1 400
SAE J1995 brut	Nm	2 550
ISO 9249, SAE J1349 nette	Nm	2 547
Plage économique	tr/min	1 000 - 1 500
Cylindrée	L	16,1



Système électrique

Système d'alarme centralisée :

Système électrique Contronic avec témoin d'alarme centralisée et répéteur acoustique pour les fonctions suivantes : - Grave dysfonctionnement du moteur - Pression insuffisante, système de direction - Surrégime, moteur - Communication interrompue (erreur informatique)

Témoin d'alarme centralisée et répéteur acoustique avec rapport engagé pour les fonctions suivantes : - Pression insuffisante, huile moteur - Température excessive, huile moteur - Température excessive, air de suralimentation - Niveau insuffisant, liquide de refroidissement - Température excessive, liquide de refroidissement - Pression excessive, carter de vilebrequin - Pression insuffisante, huile de boîte - Température excessive, huile de boîte - Pression insuffisante, circuit de freinage - Frein de stationnement serré - Défaut de charge, circuit de freinage - Niveau insuffisant, huile hydraulique - Température excessive, huile hydraulique - Surrégime sur le rapport engagé - Température excessive, huile de refroidissement des freins, ponts AV et AR.

Tension	V	24
Batteries	V	2 x 12
Capacité des batteries	Ah	2 x 170
Capacité de démarrage à froid, env.	A	1 000
Alternateur	W / A	2 280/80
Puissance du démarreur	kW	7

Transmission

Convertisseur de couple : monoétagé biphase à 3 éléments, avec fonction verrouillage en prise directe (lock-up).

Boîtes de vitesses : Boîte de vitesses Volvo avec ECM (module de contrôle électronique du moteur) pour souplesse et réactivité intégralement modulés de 4 rapports en marche AV et AR. Volvo Automatic Power Shift (APS). Passage entièrement automatique des rapports 1 à 4. Sélecteur de mode à 4 programmes de passage des rapports, y compris AUTO. Également équipée du contrôle d'adhérence pour éviter le patinage et optimiser le remplissage du godet.

Essieux : arbres de roues entièrement flottants avec réducteurs renforcés de type planétaire double dans les moyeux. Essieu avant fixe, essieu arrière oscillant.

Option : Différentiels à glissement limité sur les deux ponts.

Transmission	Volvo	HTL 500
Multiplication du couple, rapport de calage		2,45
Vitesse de pointe, avant / arrière		
1er rapport	km/h	6,9
2ème rapport	km/h	12,2
3ème rapport	km/h	21,9
4ème rapport	km/h	37,7
Avec des pneus		35/65 R33 L4

Essieu avant / essieu arrière	Volvo AHW 91/AHW 91	
Oscillation de l'essieu arrière	± °	12
Garde au sol	mm	550
à oscillation	°	12

Système de direction

Système de direction : Direction par châssis articulé à commande hydrostatique à détection de charge, avec système d'accumulateurs et réservoir à l'air libre.

Alimentation du système : Le système de direction est alimenté en priorité par une pompe à pistons axiaux à détection de charge et cylindrée variable.

Direction CDC : Système de servodirection électro-hydraulique dépendant de la vitesse avec alimentation de secours par système hydrostatique à centre fermé et amortissement de fin de course.

Vérins de direction		2
Alésage	mm	110
Diamètre de tige	mm	70
Course	mm	595
Pression de service	MPa	27
Débit maxi	l/min	370
Angle de direction max.	± °	37

Contenances

Accessibilité pour l'entretien : Volets de grandes dimensions équipés de vérins à gaz, faciles à ouvrir. Calandre pivotante. Filtres à huile et filtres reniflards conçus pour des intervalles d'entretien allongés. Un adaptateur rapide sur le réservoir hydraulique permet un remplissage plus rapide en huile hydraulique. Possibilité de contrôler, enregistrer et analyser les données opérationnelles de la machine afin de faciliter la résolution de dysfonctionnements.

Réservoir de carburant	L	540
Réservoir d'AdBlue®	L	53
Liquide de refroidissement moteur	L	73
Réservoir d'huile hydraulique	L	365
Huile de boîte de vitesses	L	134
Huile moteur	L	55
Huile d'essieu avant	L	140
Huile d'essieu arrière	L	146

Système hydraulique

Alimentation : Deux pompes à débit variable à pistons axiaux, pilotées par détection de charge. Le système de direction est toujours alimenté en priorité par une des deux pompes.

Distributeurs : distributeurs à 2 tiroirs à double effet, pilotage électro-proportionnel.

Fonction levage : Le distributeur est à 3 positions : montée, maintien et descente. Arrêt automatique des bras de levage par capteur magnétique. Réglable en toute position entre portée max. et hauteur max. Activation/désactivation par contacteur au tableau de bord.

Fonction basculement : le distributeur intègre 3 fonctions : basculement en arrière, maintien et déversement. Positionnement automatique du godet par capteur magnétique. Activation/désactivation par contacteur au tableau de bord.

Vérins : vérins à double effet pour l'ensemble des fonctions.

Filtre : filtration à débit libre à travers une cartouche filtrante 10 microns (filtre absolu).

Refroidisseur d'huile hydraulique : Refroidisseur refroidi par air, monté sur le radiateur.

Pompe 1 (groupe de travail), pression de service max.	MPa	27
---	-----	----

Débit	L/min	343
-------	-------	-----

à	MPa	10
---	-----	----

régime moteur	tr/min	1 800
---------------	--------	-------

Pompe 2 (direction, freins, pilotage et groupe de travail), pression de service max.	MPa	29
--	-----	----

Débit	L/min	400
-------	-------	-----

à	MPa	10
---	-----	----

régime moteur	tr/min	1 800
---------------	--------	-------

Pompe 3 (freins et ventilateur de refroidissement), pression de service max.	MPa	26
--	-----	----

Débit	L/min	84
-------	-------	----

à	MPa	10
---	-----	----

régime moteur	tr/min	1 800
---------------	--------	-------

Temps de cycles

Levage	s	7,1
--------	---	-----

Déversement	s	1,9
-------------	---	-----

Abaissement, à vide	s	4,3
---------------------	---	-----

Temps de cycle total	s	13,3
----------------------	---	------

Temps de levage et de déversement avec charge selon les normes ISO 14397 et SAE J818

Système de bras de levage

Cinématique en Z à force d'arrachement élevée. Les bras de levage sont construits d'une seule pièce et liés par une traverse en fonte-acier à haute résistance. Le bras de renvoi et la bielle de cavage sont fabriqués en fonte-acier.

Vérins de levage		2
------------------	--	---

Alésage	mm	190
---------	----	-----

Diamètre de tige	mm	110
------------------	----	-----

Course	mm	1 264
--------	----	-------

Vérin de cavage		1
-----------------	--	---

Alésage	mm	250
---------	----	-----

Diamètre de tige	mm	120
------------------	----	-----

Course	mm	728
--------	----	-----

Système de freinage

Freins de route : Freins multidisques à commande hydraulique desservis par deux circuits séparés, avec accumulateurs chargés à l'azote et rattrapage de jeu automatique. Chaque roue est freinée par des disques de freins immergés dans l'extrémité des ponts, refroidis par circulation d'huile. Le système Contronic permet à l'opérateur d'activer / désactiver le débrayage automatique de la transmission au freinage.

Frein de stationnement : 3 patins de frein activés par ressorts (sec), libéré par pression hydraulique via un contacteur électrique sur le tableau de bord. Le frein de stationnement se serre automatiquement dès que la clé de contact est en position "Arrêt".

Freins de secours : Deux circuits desservant chacun un pont. Commande par la pédale de frein de service. Avertissement de pression insuffisante. En cas de panne moteur, la pression de freinage est maintenue par trois accumulateurs à azote.

Norme : Le système de freinage est conforme à la norme ISO 3450:1996.

Nombre de disques de frein par roue avant / arrière		10/10
---	--	-------

Accumulateurs	L	9 x 1,0
---------------	---	---------

Accumulateur pour le frein de parking	L	1 x 1,0
---------------------------------------	---	---------

Cabine

Instrumentation : toutes les informations importantes sont regroupées au centre du tableau de bord, dans le champ vision du conducteur. Ecran d'affichage pour système de surveillance Contronic.

Chauffage et dégivrage : résistance chauffante à aspiration d'air frais filtré et ventilateur à commande automatique et manuelle (11 vitesses), buses de dégivrage sur l'ensemble des vitres.

Siège conducteur : Siège conducteur avec suspension réglable et ceinture de sécurité à enrouleur. Le siège est monté sur une console fixée au plancher et à la face arrière de la cabine. Les efforts subis par la ceinture de sécurité à enrouleur sont absorbés par les glissières du siège.

Normes : La cabine est testée et homologuée ROPS (ISO 3471, SAE J1040) et FOPS (ISO 3449). La cabine est également conforme aux exigences des normes SAE J386 (Retenue de l'opérateur). La climatisation cabine utilise du réfrigérant de type R134a. Contient du gaz fluoré à effet de serre R134a, potentiel de réchauffement global 1 430 t équ. CO₂

Sortie de secours : marteau de bris de vitre pour sortie d'urgence

Ventilation	m ³ /min	9
-------------	---------------------	---

Capacité de chauffage	kW	16
-----------------------	----	----

Climatisation	kW	8
---------------	----	---

Niveau sonore

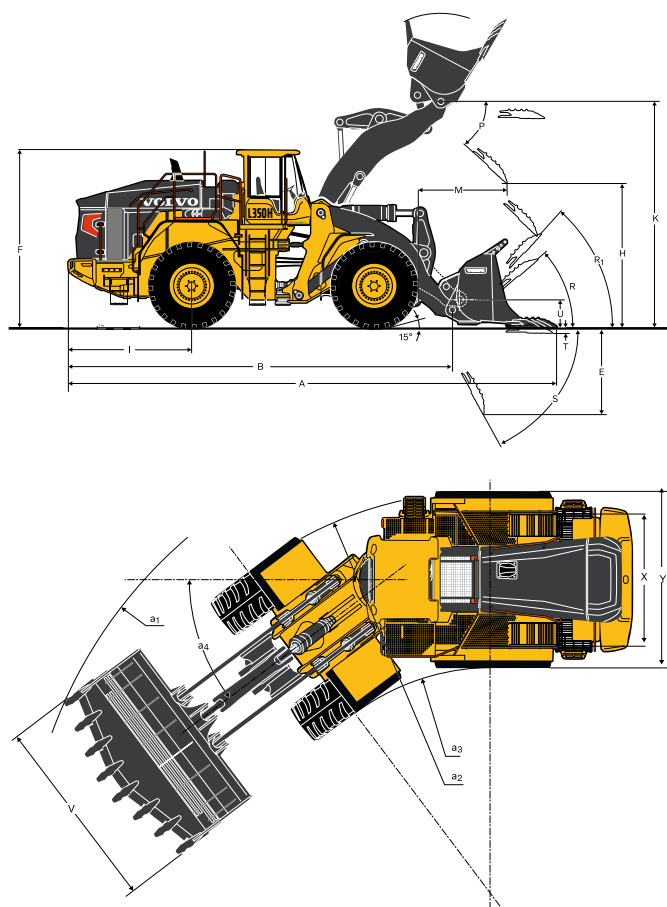
Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396

L _{pA}	dB	72
-----------------	----	----

Niveau sonore extérieur conformément à l'ISO 6395

L _{WA}	dB	111
-----------------	----	-----

Caractéristiques techniques



Pneumatiques : 875/65 R33 Goodyear RL-5K*** L5

		Bras de levage standard	Bras de levage grande hauteur
B	mm	9 130	9 560
C	mm	4 300	4 300
D	mm	550	550
F	mm	4 180	4 180
F ₁	mm	4 000	4 000
F ₂	mm	3 460	3 460
G	mm	2 135	2 134
I	mm	2 910	3 110
J	mm	4 920	5 390
K	mm	5 340	5 810
O	°	60	58
P _{max}	°	46	45
R	°	44	45
R ₁ *	°	48	50
S	°	66	72
T	mm	130	130
U	mm	620	750
X	mm	2 720	2 720
Y	mm	3 630	3 630
Z	mm	4 470	4 890
a ₂	mm	8 480	8 480
a ₃	mm	4 610	4 610
a ₄	±°	37	37

* Position de transport SAE

Sur tous les points concernés, les spécifications et dimensions sont conformes aux normes ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397 et SAE J818.

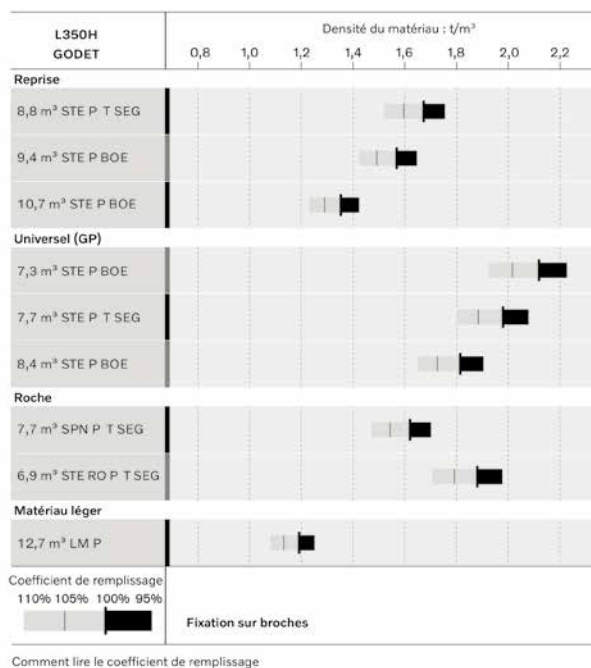


Tableau de sélection d'un godet

Le volume réel varie selon le coefficient de remplissage du godet. Il est souvent plus important que la capacité ISO / SAE du godet. Le tableau définit les godets recommandés en fonction de la densité du matériau transporté.

Matériau	Coefficient de remplissage, %	Densité du matériau, t/m³
Terre	110-115	1,4-1,6
Argile	110-120	1,4-1,6
Sable	100-110	1,6-1,9
Gravier	100-110	1,7-1,9
Roche	75-100	1,5-1,9

La capacité des godets roche a été optimisée pour une pénétration optimale et un remplissage facile.

Caractéristiques opérationnelles supplémentaires

	Largeur hors tout aux pneus	Garde au sol	Poids en ordre de marche	Charge statique de basculement (machine braquée à angle max.)	
				Bras de levage standard	Bras de levage grande hauteur
	mm	mm	kg	kg	kg
35/65 R33 Michelin XMine D2** L5	+20	-20	-220	-220	-200
35/65 R33 Bridgestone VSDL IDU** L5	-20	-10	-240	-220	-200
35/65 R33 Bridgestone VSNT** L4	0	-20	-800	-520	-470
36/65 R33 Michelin XTXL*** L4	0	-40	-1 350	-880	-790

Caractéristiques techniques

L350H

Bras de levage standard		REPRISE DE MATÉRIAUX ⁽¹⁾			UNIVERSEL ⁽²⁾			ROCHE ⁽²⁾		MATÉRIAU LÉGER ⁽³⁾
										
		WLA86884	WLA86885	WLA86896	WLA87151	WLA87152	WLA87153	WLA87493	WLA87491	WLA83019
		8,8 m ³ STE P BOE	9,4 m ³ STE P BOE	10,7 m ³ STE P BOE	7,3 m ³ STE P BOE	7,7 m ³ STE P T SEG	8,4 m ³ STE P BOE	6,9 m ³ STE P T SEG	7,7 m ³ SPN P T SEG	12,7 m ³ LM P BOE
Capacité en dôme ISO / SAE	m ³	8,8	9,4	10,7	7,3	7,7	8,4	6,9	7,7	12,7
Capacité à coefficient de remplissage 110 %	m ³	9,7	10,3	11,8	8,0	8,5	9,2	7,6	8,5	14,0
Charge statique de basculement, machine droite	kg	43 190	42 840	42 250	39 720	39 290	39 170	39 530	38 160	37 570
Charge statique de basculement, machine braquée à 35°. Tournant	kg	38 350	38 000	37 440	35 420	35 000	34 890	35 240	33 910	33 360
Charge de basculement statique, machine braquée à angle max.	kg	37 790	37 450	36 890	34 930	34 510	34 410	34 750	33 420	32 890
Force de cavage	kN	404	391	363	464	439	429	454	347	388
A Longueur hors tout	mm	11 100	11 170	11 330	10 840	11 220	10 980	11 150	11 690	11 170
E Profondeur d'attaque, à déversement max. (S)	mm	1 710	1 760	1 910	1 470	1 800	1 590	1 740	2 210	1 780
H ⁽⁴⁾ Hauteur de déversement	mm	3 690	3 650	3 530	3 880	3 620	3 780	3 660	3 310	3 630
L Hauteur opérationnelle hors tout	mm	7 300	7 390	7 540	7 120	7 180	7 290	7 310	7 410	7 670
M ⁽⁴⁾ Portée de déversement	mm	1 830	1 880	1 980	1 650	1 890	1 750	1 850	2 250	1 890
N ⁽⁴⁾ Portée à 45° de déversement, pos. G	mm	2 700	2 740	2 810	2 580	2 750	2 650	2 720	2 990	2 700
V Largeur de godet	mm	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	4 110	4 500
a ₁ Diamètre de braquage extérieur (diamètre)	mm	18 350	18 390	18 480	18 210	18 420	18 290	18 380	18 800	18 860
Poids opérationnel à vide	kg	53 320	53 470	53 790	51 160	51 420	51 450	51 350	52 120	51 520

(1) Calculé avec des pneus 875/65 R33 Bridgestone VSNT** L4 et contrepoids de reprise/chargement.

(2) Calculé avec des pneus 875/65 R33 Goodyear RL-5K*** L5.

(3) Calculé avec des pneus 875/65 R33 Bridgestone VSNT** L4.

(4) Mesuré à la pointe des dents ou au bord d'attaque de la contre-lame boulonnée. Hauteur de déversement au bord du godet. Valeurs mesurées à 45° de déversement.

Remarque : tableau valable uniquement pour les accessoires d'origine Volvo.



L350H

		REPRISE DE MATÉRIAUX ⁽¹⁾			UNIVERSEL ⁽²⁾			ROCHE ⁽²⁾		MATÉRIAU LÉGER ⁽³⁾
										
		WLA86884	WLA86885	WLA86896	WLA87151	WLA87152	WLA87153	WLA87493	WLA87491	WLA83019
Bras de levage grande hauteur		8,8 m³ STE P BOE	9,4 m³ STE P BOE	10,7 m³ STE P BOE	7,3 m³ STE P BOE	7,7 m³ STE P T SEG	8,4 m³ STE P BOE	6,9 m³ STE P T SEG	7,7 m³ SPN P T SEG	12,7 m³ LM P BOE
Capacité en dôme ISO / SAE	m³	8,8	9,4	10,7	7,3	7,7	8,4	6,9	7,7	12,7
Capacité à coefficient de remplissage 110 %	m³	9,7	10,3	11,8	8,0	8,5	9,2	7,6	8,5	14,0
Charge statique de basculement, machine droite	kg	37 640	37 370	36 800	37 360	36 960	36 860	37 180	35 900	35 360
Charge statique de basculement, machine braquée à 35°. Tournant	kg	33 300	33 040	32 490	33 190	32 790	32 700	33 010	31 760	31 260
Charge de basculement statique, machine braquée à angle max.	kg	32 810	32 550	32 000	32 720	32 320	32 230	32 540	31 280	30 800
Force de cavage	kN	367	354	330	421	399	390	413	316	352
A Longueur hors tout	mm	11 520	11 590	11 750	11 250	11 630	11 400	11 570	12 110	11 590
E Profondeur d'attaque, à déversement max. (S)	mm	1 770	1 840	1 980	1 530	1 870	1 650	1 810	2 300	1 850
H ⁽⁴⁾ Hauteur de déversement	mm	4 160	4 110	4 000	4 350	4 090	4 250	4 130	3 780	4 120
L Hauteur opérationnelle hors tout	mm	7 770	7 850	8 010	7 590	7 650	7 760	7 780	7 880	8 140
M ⁽⁴⁾ Portée de déversement	mm	1 830	1 880	1 990	1 660	1 900	1 760	1 860	2 260	1 920
N ⁽⁴⁾ Portée à 45° de déversement, pos. G	mm	3 060	3 090	3 160	2 930	3 110	3 000	3 070	3 360	3 050
V Largeur de godet	mm	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	4 110	4 500
a ₁ Diamètre de braquage extérieur (diamètre)	mm	18 690	18 740	18 830	18 550	18 770	18 630	18 720	19 160	19 200
Poids opérationnel à vide	kg	53 560	53 720	54 040	52 790	53 060	53 080	52 980	53 750	53 160

(1) Calculé avec des pneus 875/65 R33 Bridgestone VSNT** L4 et contrepoids de reprise/chargement.

(2) Calculé avec des pneus 875/65 R33 Goodyear RL-5K*** L5.

(3) Calculé avec des pneus 875/65 R33 Bridgestone VSNT** L4.

(4) Mesuré à la pointe des dents ou au bord d'attaque de la contre-lame boulonnée. Hauteur de déversement au bord du godet. Valeurs mesurées à 45° de déversement.

Remarque : tableau valable uniquement pour les accessoires d'origine Volvo.



Équipement

ÉQUIPEMENT STANDARD

Moteur

Filtration de l'air d'admission à trois étages : préfiltre, cartouche primaire et cartouche secondaire

Jauge transparente de liquide de refroidissement

Préchauffage de l'air d'admission

Préfiltre à carburant avec décanteur

Filtre à carburant

Reniflard de bas moteur avec recyclage de l'huile

Transmission

Boîte de vitesses automatique Volvo APS avec coupure de la transmission au freinage (désactivable) et sélecteur de mode de passage des rapports avec mode AUTO

Passage entièrement automatique des rapports 1 à 4

Passage des rapports piloté par valve électro-proportionnelle PWM

Convertisseur verrouillable

Verrouillage automatique du convertisseur dans les rapports 2 à 4 (sélecteur sur 4), 2 (sélecteur sur 2) et 1 (sélecteur sur 1)

Contacteur marche avant / marche arrière intégré à la console des commandes hydrauliques

Contrôle d'adhérence

Refroidissement de l'huile des ponts

Jauge transparente de niveau d'huile de boîte de vitesses

Système électrique

24 V, faisceau électrique préconfiguré pour l'installation d'accessoires

Alternateur 24 V / 80 A

Coupe-batterie à clé amovible

Jauge de carburant

Horamètre

Avertisseur sonore électrique

Tableau de bord :

Niveau de carburant

Température d'huile de boîte de vitesses

Température de liquide de refroidissement

Éclairage des instruments

Eclairage :

- Deux phares halogènes à l'avant avec fonction pleins phares / feux de croisement.

- Feux de stationnement

- Doubles feux de frein et de position

- Clignotants de direction avec fonction de feux de détresse

- Feux de travail avant, sur la cabine, 2 feux halogènes, standard

- Feux de travail arrière, dans la calandre, 4 feux halogènes, standard

ÉQUIPEMENT STANDARD

Système de contrôle permanent Contronic

Surveillance et enregistrement des données opérationnelles

Ecran d'affichage Contronic

Consommation de carburant

Température ambiante

Horloge

Test des freins

Test de sécurité des témoins d'avertissement

Avertissement et témoin lumineux :

Charge de la batterie

Frein de stationnement

Avertissement et message :

- Température de liquide de refroidissement

- Température d'air d'admission

- Température d'huile moteur

- Pression d'huile moteur

- Température d'huile de boîte de vitesses

- Pression d'huile de boîte de vitesses

- Température d'huile hydraulique

- Pression du système de freinage

- Frein de stationnement enclenché

- Frein de stationnement NON enclenché

- Pression des accumulateurs de freinage

- Surrégime à l'inversion de marche

- Température de l'huile des ponts

- Pression de direction

- Pression dans le bas moteur

Alarmes de niveau :

- Niveau de carburant

- Niveau d'huile moteur

- Niveau de liquide de refroidissement

- Niveau d'huile de boîte de vitesses

- Niveau d'huile hydraulique

- Niveau de liquide lave-glace

Réduction du couple moteur en cas de message d'avertissement :

- Température de liquide de refroidissement élevée

- Température d'huile moteur élevée

- Pression d'huile moteur insuffisante

- Pression élevée carter moteur

- Température élevée de l'air d'admission

Régime moteur ramené au ralenti en cas de message d'avertissement :

- Température d'huile de boîte de vitesses élevée

- Patinage des disques d'embrayage

Clavier numérique rétro-éclairé

Interdiction de démarrage en cas de rapport engagé

ÉQUIPEMENT STANDARD
Système hydraulique
Distributeur principal 2 sections double effet à pilotage électrique
Pompes à débit variable à pistons axiaux (3) :
Système de direction, bras de levage et godet
Direction de secours avec fonction de test automatique
Bras de levage et godet, système de freinage
Ventilateur de refroidissement, système de freinage
Leviers de commande électro-hydrauliques
Verrouillage électrique de niveau
Arrêt automatique des bras de levage, réglable depuis la cabine
Retour automatique du godet en position d'attaque, réglable depuis la cabine
Positionnement automatique du godet, réglable depuis la cabine
Vérins hydrauliques double effet avec amortissements de fin de course
Jauge transparente de niveau d'huile hydraulique
Refroidisseur d'huile hydraulique
Système de freinage
Freins à disque immergés, refroidis par circulation d'huile, sur les quatre roues
Double circuit de freinage
Double pédale de frein
Système de freinage de secours
Frein de stationnement électro-hydraulique
Indicateurs d'usure des freins
Cabine
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Isolation phonique
Allume-cigare / prise 24 V
Porte verrouillable
Chauffage / dégivrage à aspiration d'air extérieur
Prise d'air extérieur à double filtration
Climatisation à régulation automatique
Tapis de sol
Plafonnier
Rétroviseur intérieur
Deux rétroviseurs extérieurs
Vitre coulissante, côté droit
Vitres en verre de sécurité teinté
Console réglable, solidaire du siège (leviers de commande du groupe de travail)
Colonne de direction réglable
Espace de rangement
Porte-document
Pare-soleil
Porte-gobelet
Windshield washer front and rear
Essuie-glaces de pare-brise et de vitre arrière
Essuie-glaces avant et arrière à fonction intermittente
Passerelles de service antidérapantes sur les garde-boue avant et arrière
Manipulateur de Direction Sécurisé (CDC)
Ouverture de la porte à distance

ÉQUIPEMENT STANDARD
Entretien et maintenance
Bouchon de vidange et bouchon de remplissage d'huile moteur placés à un endroit aisément accessible
Bouchon de vidange et bouchon de remplissage d'huile de boîte de vitesses placés à un endroit aisément accessible
Points de graissage regroupés à hauteur d'homme
Prises de pression : boîte de vitesses et système hydraulique. Connexions rapides regroupées sur une console aisément accessible.
Remplissage en huile hydraulique à raccord rapide
Coffre à outillage, verrouillable
Kit de clé à écrous de roue
Équipement extérieur
Garde-boue avant, avec élargisseurs en caoutchouc
Silentblocs caoutchouc/huile de suspension de cabine
Silentblocs caoutchouc de suspension du moteur et de la boîte de vitesses
Anneaux de levage
Panneaux d'accès latéraux à ouverture facile, assistés par des vérins à gaz
Barre de verrouillage de l'articulation de direction
Préconfiguration pour verrouillage anti-vandalisme :
- Batteries
- Compartiment moteur
- Radiateur
Anneaux d'arrimage
Anneaux de remorquage
Chape de remorquage

Équipement

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Moteur

Préfiltre à air, type à bain d'huile
Préfiltre à air, type cyclonique
Groupe de refroidissement : protection supplémentaire contre la corrosion (radiateur moteur et refroidisseur de l'air d'admission)
Réchauffeur de bloc moteur, 230 V
Réchauffeur de bloc moteur 120 V, USA
Arrêt automatique du moteur
Système de frein moteur Volvo - VEB
Commande manuelle d'accélérateur
Crépine de remplissage de carburant
Système de remplissage rapide de carburant
Réchauffeur de carburant
Ventilateur de refroidissement réversible
Régime max. ventilateur, climats chauds

Transmission

Différentiels à glissement limité, ponts avant et arrière
Différentiel à glissement limité, pont arrière
Réchauffeur d'huile pour transmission
Limiteur de vitesse, 20 km/h
Limitation de vitesse 30 km/h

Système électrique

Phares :
Chauffage de cabine sur secteur, 240 V
Gyrophare LED
Gyrophare LED, automatique
Package économique, feux LED
Package, feux LED
Package, feux LED haute puissance
Feux de travail LED, accessoires
Package économique, feux halogènes
Package, feux halogènes
Feux de travail halogènes, accessoires
Feu à éclats, LED
Feu de recul, à éclats
Alarme de recul, sonore, multifréquence (bruit blanc)
Alarme de recul, sonore
Témoin de ceinture de sécurité, externe
Connecteur pour démarrage de secours, type ISO
Contacteur d'arrêt d'urgence
Unité d'alimentation électrique 24 V
Alternateur haut débit 120 A
Système antivol
Hauteur de flèche max.
Interface bus CAN
Arrêt moteur temporisé
Co-Pilot disponible
Caméra de recul dans Co-Pilot
Pesage intégré
Système de surveillance de pression des pneus
Connected Map

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Système hydraulique

Système de suspension des bras de levage avec fonction de levage simple effet
Kit arctique, flexibles de pilotage, accumulateurs de freinage et huile hydraulique
Manipulateur multifonction, 2 fonctions
Manipulateur multifonction, 3 fonctions
Circuit hydraulique auxiliaire à commande électro-hydraulique
Circuit hydraulique auxiliaire à commande électro-hydraulique, bras de levage grande hauteur
Porte-outil
Circuit séparé de verrouillage de l'accessoire
Huile hydraulique biodégradable
Huile hydraulique, non inflammable
Huile hydraulique, climats chauds
Huile hydraulique minérale, climats froids

Cabine

Autoradio Bluetooth / USB / AUX
Radio numérique
Kit d'installation autoradio avec prise 11 A / 12 V, côté gauche
Kit d'installation autoradio avec prise 11 A / 12 V, côté droit
Caméra de recul avec écran couleur
Caméra de vision avant, couleur
Rétroviseurs chauffants à réglage électrique
Filtre anti-amiant (air cabine)
Filtre au charbon actif (air cabine)
Panneau de commande de la climatisation, en degrés Fahrenheit
Support de glacière
Clé universelle UE
Clé universelle US
Boule de volant de direction
Pare-soleil, vitre arrière
Pare-soleils, vitres latérales
Chauffage de cabine programmable
Vitre coulissante, porte
Siège Volvo renforcé à suspension pneumatique, chauffant, dossier haut, préconfiguré pour CDC
Alarme sonore de frein de parking, pour sièges à suspension pneumatique
Siège Premium grand confort
Siège conducteur ISRI Premium Comfort, ceinture de sécurité 3 points
Siège à suspension pneumatique (standard), ceinture de sécurité 3 points et CDC
Cendrier
Manuel de l'Opérateur fixé à la cabine
Miroir de vision avant

Entretien et maintenance

Kit d'outillage
Graissage centralisé automatique
Graissage centralisé automatique pour bras de levage grande hauteur
Pompe de remplissage du système de graissage automatique
Kit de prélèvement d'huile

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Équipement de protection

- Grilles de protection des phares
- Grilles de protection des feux arrière, renforcées
- Grilles de protection des feux arrière, renforcées
- Grilles de protection des feux de travail arrière
- Grille de protection de la calandre
- Toit de cabine renforcé
- Grilles de protection des vitres latérales et arrière
- Grille de protection du pare-brise
- Plaque de blindage, dessous du châssis avant
- Plaque de blindage, dessous du châssis arrière
- Extincteur
- Support d'extincteur

Équipement extérieur

- Bras de levage grande hauteur
- Système de protection contre l'incendie

Équipements divers

- Contrepoids, reprise
- Contrepoids, signalisation haute visibilité (chevrons)
- Version Log Handler
- Version Block Handler (manutention de blocs)
- Kit de manutention de blocs, usage intensif
- Marquage conformité normes CE
- Autocollants USA
- Autocollant conformité émissions sonores UE
- Kit de nettoyage, avec pistolet pneumatique (norme Stage V)
- Autocollants réfléchissants (bandes), contour de la cabine
- Option pour engins sans dinitrol
- CareTrack

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Pneumatiques et jantes

35/65 R33 (875/65 R33):

- L4
- L5

Jantes 33-28.00/3.5 :

- Cinq pièces, usage intensif

Accessoires

Godets (fixation sur axes) :

- Roche, bord d'attaque droit
- Roche, bord d'attaque en V
- Roche, déversement latéral, bord d'attaque en V
- Universel, bord d'attaque droit
- Reprise, bord d'attaque droit
- Matériaux légers, bord d'attaque droit

Pièces d'usure :

- Porte-dents, soudés
- Dents
- Segments, boulonnés
- Contre-lames, boulonnées (réversibles)

Accessoires de manutention de blocs (fixation sur attache rapide) :

- Godet roche, bord d'attaque en V
- Fourche à blocs
- Dent de dérochage
- Râteau de déblaiement

QUELQUES OPTIONS VOLVO

Système de suspension des bras de levage, sélection par rapport ou par vitesse



Différentiels à glissement limité



Bras de levage grande hauteur



Système de protection contre l'incendie



Système de remplissage rapide de carburant



Système de détection radar



Tous nos produits ne sont pas disponibles pour tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

V O L V O