

V O L V O



Volvo Radlader 34-39 t 416 PS

L260

Volvo Construction Equipment

L260

Der L260 ist ein führendes Modell seiner Klasse und eignet sich ideal für Produktivitätsanforderungen in Umschlag-, Steinbruch- und Bergbauprojekten.



Schnelle Taktzeiten

- Lastabhängige Hydraulik der zweiten Generation
- Automatische Traktionskontrolle
- Schaufelrückführung
- Volvo-Antriebsstrang
- Reduzierte Schritte zwischen den Gängen für schnellere Beschleunigung und reibungslose Abläufe.
- Z-Kinematik
- Volvo Anbaugeräte



Effiziente und rentable Arbeitsabläufe

- Leistungsfähiger, effizienter Motor
- OptiShift der zweiten Generation
- Reverse By Braking (RBB Bremsanlage)
- Intelligente Steuerung mit reduziertem Kraftstoffverbrauch
- Optimierung der Anbaugeräte
- Externe Trocken-P-Bremse, die Reibungsverluste eliminiert
- Automatische Schaufelbeladung
- Kompatibel mit HVO

Machen Sie sich große Projekte leicht

Steigern Sie die Produktivität bei umfangreichen Umschlag-, Abbau- und Bergbauprojekten durch die optimale Kombination aus Kraft, Leistung und intelligenten Lösungen.

Die L260 wurde für schnellere Zykluszeiten, maximale Nutzlast und unübertroffenen Bedienerkomfort entwickelt und überzeugt in jedem Detail durch Volvo-Qualität – für Langlebigkeit und Sicherheit, auf die Sie sich verlassen können. In Kombination mit einer Reihe intelligenter Lösungen von Volvo, darunter Load Assist, On-Board Weighing und Load Ticket, ist der L260 bestens gerüstet, um herausragende Ergebnisse zu erzielen.



Die erste Wahl des Bedieners

- Interaktives, integriertes Volvo Co-Pilot-Display
- Dynamisches Kombiinstrument
- Comfort Drive Control (CDC)
- Anpassbare Bedieneinstellungen



Langlebiges Design

- Führend in seiner Klasse hinsichtlich Langlebigkeit
- Hervorragende Betriebszeit
- Die bekannte Volvo-Qualität ist in jeder Komponente zu finden
- Stabile Rahmenkonstruktion und robuste Achsen, optimal auf den Volvo-Antriebsstrang abgestimmt
- Selbstreinigende, hydraulisch angetriebene Kühlung
- Außen montierte Bremsen
- Vorder- und Hinterachse werden durch Ölzirkulation gekühlt.



Ultimative Leistung für eine Vielzahl von Segmenten

- Gesteinsabbau / Kiesgewinnung
- UMSCHLAG*
- Blockumschlag
- Tunnelbau
- Bergbau
- Handhabung von Schlacke
- Abfall und Recycling
- Und mehr...



Lader und mehr

- Load Assist mit integriertem Wiegesystem
- Load Ticket
- Connected Map mit Performance Indicator
- Bedienschulung
- CareTrack Telematiksystem



Kabinenkomfort wie nie zuvor

- Die komfortabelste und leiseste Kabine auf dem Markt
- Erweiterte Aufbewahrungsoptionen
- Neue Armlehne, neuer Getränkehalter und USB-Ladegeräte
- Großzügiges Sitzangebot – einschließlich Premium-Sitzen mit Heiz- und Kühlfunktion.



Maßstäbe setzende Wartungsfreundlichkeit

- Die Kabine kann um 30° oder 70° geneigt werden
- Elektronisch betriebene Motorhaube
- Fest eingebaute Ölfilter, fest eingebaute Kraftstofffilter mit elektrischer Pumpe
- Optionale Schnellbetankung
- Serviceanzeige unter dem Kühlergrill
- Bremsverschleißanzeiger



Sicherheit innen wie außen

- Hervorragende Sichtverhältnisse und Rundumsicht in der Kabine
- Hochauflösende Rückfahrkamera, integriert in das Volvo Co-Pilot-Display
- Volvo Smart View mit 360°
- Kollisionsvermeidungssystem
- Batterietrennschalter mit Verriegelung/Kennzeichnung
- Radarerkennungssystem Orange
- Handläufe
- Fernöffnung der Tür
- Verbesserte LED-Beleuchtungspakete
- Neue Serviceplattform

Schnelle Taktzeiten

Erzielen Sie schnelle Zykluszeiten mit der Load-Sensing-Hydraulik der zweiten Generation.

Die Load-Sensing-Hydraulik der zweiten Generation wurde entwickelt, um das Ansprechverhalten des Hydrauliksystems und die Hub- und Senkgeschwindigkeit des Auslegers zu verbessern.

Steigern Sie die Produktivität zusätzlich mit der Schaufelnivellierung, die die Schaufel sowohl aus der Abkipps- als auch aus der Krallstellung automatisch in die waagrechte Position zurückführt und so die Leistung des Bedieners erhöht.

Kraftstoffeffizienz, geringere Emissionen

Dank der branchenweit anerkannten Kraftstoffeffizienz von Volvo-Radladern können Sie mit weniger Kraftstoff mehr erreichen.

Zur Kraftstoffeffizienz tragen die intelligente Steuerung Smart Control, der leistungsstarke Motor, die zweite Generation des OptiShift, die Optimierung der Anbaugeräte und die externe Trocken-P-Bremse bei, die Schleppverluste verhindert.

Darüber hinaus wurde der erneuerbare synthetische Dieselmotorkraftstoff HVO (Hydro-treated Vegetable Oils) für den Einsatz in Dieselmotoren von Volvo Construction Equipment zugelassen, wodurch die CO₂-Emissionen um bis zu 90 % reduziert werden können.



Intuitives Bediener Interface

Durch die übersichtliche Anzeige aller wichtigen Informationen in der Kabine auf nur zwei Bildschirmen sind die Bediener stets auf dem Laufenden und können sich auf die anstehende Aufgabe konzentrieren.

Das interaktive, integrierte Volvo Co-Pilot-Display ermöglicht die einfache Steuerung wichtiger Funktionen wie Medien, Kameraeinstellungen, Klimaanlage und Status der Maschine.

Kombiniert wird das mit dem dynamischen Kombiinstrument vor dem Lenkrad, das auf einen Blick die wichtigsten Fahrzeugdaten anzeigt.

Langlebiges Design

Die Radlader von Volvo sind führend in ihrer Klasse hinsichtlich Langlebigkeit und bieten eine hervorragende Betriebszeit.

Die bekannte Volvo-Qualität zeigt sich in jeder Komponente, darunter eine starke Rahmenkonstruktion und robuste Achsen, die ideal auf den Volvo-Antriebsstrang abgestimmt sind.

Der hydraulisch angetriebene Kühlventilator regelt die Temperatur der Komponenten und kann automatisch rückwärts regeln, wodurch die Kühlaggregate selbstreinigend werden.

Um eine lange Lebensdauer zu gewährleisten sind die Bremsen außen montiert und die Vorder- und Hinterachse werden durch die Ölzirkulation gekühlt.

Sicherheit steht an erster Stelle

Die hervorragende Sicht aus der Kabine und das großzügige Sichtfeld werden durch eine Vielzahl sicherheitsfördernder Merkmale ergänzt, darunter eine hochauflösende Rückfahrkamera, die in das Volvo Co-Pilot-Display integriert ist, ein Kollisionsvermeidungssystem und ein Radarsystem, das bei unvorhergesehenen Hindernissen optische und akustische Warnsignale ausgibt.

Orangefarbene Handläufe und Stufen verbessern die Sicht für Bediener und Wartungspersonal, während die automatische Türöffnung das Öffnen der Tür mit dem Schlüssel oder einem Knopf ermöglicht.

Ultimative Leistung für eine Vielzahl von Anwendungen

Dank einer Vielzahl von Optionen und Anbaugeräten, mit denen die Maschine für den Einsatz in ganz unterschiedlichen Bereichen und unter den unterschiedlichsten Bedingungen ausgerüstet werden kann, erzielen Sie mit dem Volvo L260 maximale Ergebnisse.

Ein umfassendes Sortiment an Anbaugeräten, die aufeinander abgestimmt sind, sorgt für die ideale Kombination aus Maschine und Anbaugerät für den erfolgreichen Einsatz in allen Anwendungen mit Gesteinsschaufeln, Seitenkippschaufeln, Universalschaufeln, Schrottschaufeln, Umschlagschaufeln, Leichtgutschaufeln und vielem mehr.

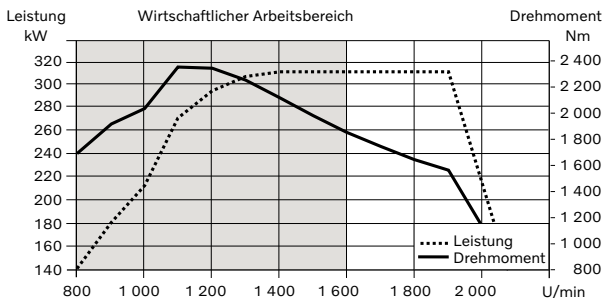


Volvo L260 im Detail

Motor

V-ACT Stufe V, 13l-Sechszylinder Turbodiesel-Reihenmotor mit 4 Ventilen pro Zylinder, oberliegender Nockenwelle und elektronisch gesteuerten Pumpe-Düse-Einheiten (PDE). Der Motor ist mit austauschbaren, nassen Zylinderlaufbuchsen, Ventillführungen und Zylindersitzen ausgestattet. Die Befehle werden entweder als elektrische Signale vom Gaspedal oder dem als Sonderausstattung erhältlichen Handgashebel übertragen.
Luftreinigung: 2-stufig.
Kühlanlage: Hydrostatisch, elektronisch gesteuerter Lüfter und Ladeluftkühler.

Motor	Volvo	D13J
Max. Leistung bei	U/min	1 400 - 1 900
ECE R120 net	kW	310
	PS	422
ISO 9249, SAE J1349 Netto	kW	309
	PS	420
Max. Drehmoment bei	r/min	1 100
ECE R120 net	Nm	2 343
ISO 9249, SAE J1349 Netto	Nm	2 328
Wirtschaftlicher Arbeitsbereich	r/min	800 - 1 600
Hubraum	l	12,8



Antriebsstrang

Drehmomentwandler: Einstufiger Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung.
Getriebe: Das elektronisch gesteuerte Volvo-Zwischenwellen-Getriebe verfügt über die Vollautomatik-Schaltfunktion FAPS (Full Automatic Power Shift), die ein vollautomatisches Schalten in allen vier Vorwärtsgängen und vom zweiten in den vierten Rückwärtsgang ermöglicht. Ergänzt wird dies durch einen Moduswahlschalter mit vier Schaltprogrammen. Die Rimpull Control-Funktion verhindert ein Durchdrehen der Räder und optimiert die Schaufelfüllung. Die Einhebelkontrolle und die Pulsweitenmodulationsventile (PWM) gewährleisten müheloses, schnelles und sanftes Schalten und bieten so höhere Präzision und Zuverlässigkeit.
Achsen: Volvo-Antriebsachsen mit schwimmend gelagerten Antriebswellen und Planeten-Nabenvorgelegen, Achsgehäuse aus Gusseisen. Die Achsen sind nun mit dem innovativen automatischen Traktionskontrollsystem (ATC) ausgestattet, das die Traktionsfähigkeit erheblich verbessert. Dieses System aktiviert automatisch eine 100-prozentige Differenzialsperre und sorgt so für hervorragende Traktion und Stabilität. Das ATC ist serienmäßig an der Vorderachse verbaut und gewährleistet optimale Leistung unter schwierigen Bedingungen. Es ist optional für die Hinterachse erhältlich und bietet zusätzliche Flexibilität und Kontrolle.

Getriebe	Volvo	HTL310
Drehmomentsteigerung		2.02:1
Maximale Fahrgeschwindigkeit, vorwärts/rückwärts		
1. Gang	km/h	6,7 / 6,6
2. Gang	km/h	11,6 / 11,4
3. Gang	km/h	21,7 / 21,4
4. Gang	km/h	36,5 / 36,1
Mit folgender Bereifung gemessen		29.5R25 L4
Vorderachse/Hinterachse	AWB	50B / 41
Pendelweg der Achse	± °	15
Bodenfreiheit	mm	540
Pendelwinkel	°	15

Elektrische Anlage

Zentrale Warnanlage: Contronic Überwachungssystem mit Zentralwarnlampe und Summer für folgende Funktionen: - Schwere Motorstörung - Geringer Druck im Lenksystem - Warnung überhöhte Motordrehzahl - Unterbrechung der Kommunikation (Rechnerfehler)
Zentralwarnlampe und Summer bei eingelegtem Gang für folgende Funktionen: - Niedriger Motoröl Druck - Hohe Motoröltemperatur - Hohe Ladelufttemperatur - Niedriger Kühlmittelstand - Hohe Kühlmitteltemperatur - Hoher Druck im Kurbelgehäuse - Niedriger Getriebeöl Druck - Hohe Getriebeöltemperatur - Niedriger Bremsdruck - Angesetzte Feststellbremse - Fehler bei Bremsdruckerzeugung - Niedriger Hydraulikölstand - Hohe Hydrauliköltemperatur - Zu hohe Drehzahl bei eingelegtem Gang - Hohe Bremskühlöltemperatur an Vorder- und Hinterachse

Spannung	V	24
Batterien	V	2 x 12
Batterieleistung	Ah	2x170
Kaltstartfähigkeit ca.	A	1 000
Generatorleistung	W/A	3 640 / 130
Leistung Anlassermotor	kW	7

Bremsanlage

Betriebsbremse: Volvo Zweikreisssystem, mit Stickstoff gefüllte Druckspeicher. Außen montierte, hydraulisch betätigte, vollständig gekapselte, ölkühlte, nasse Lamellenbremsen. Der Bediener kann über einen Schalter am Bedienfeld die automatische Auskupplung des Getriebes beim Bremsen auswählen.
Feststellbremse: Trockene Scheibenbremse Federkraftbetätigte, elektrohydraulische Entriegelung über einen Schalter auf der Instrumententafel.
Sekundärbremse: Zweikreis-Bremsanlage mit aufladbaren Bremsdruckspeichern. Ein Kreis oder die Feststellbremse erfüllen alle Sicherheitsanforderungen.
Norm: die Bremsanlage erfüllt alle Anforderungen der Norm ISO 3450.

Anzahl von Brems scheiben pro Rad vorn/hinten	2/1
Druckspeicher	l 2 x 1,0 + 1 x 0,5
Druckspeicher für Feststellbremse	l 1 x 0,5

Kabine

Instrumente: Alle wichtigen Informationen werden zentral im Sichtfeld des Bedieners angezeigt. Display für Contronic-Überwachungssystem.
Kabinenheizung und Entfroster: Heizung mit gefilterter Frischluft und Gebläse mit Automatikfunktion (11 Geschwindigkeiten). Entfrosterdüsen für alle Scheiben.
Bedienersitz: Bedienersitz mit einstellbarer Luftfederung und einziehbarem Sicherheitsgurt. Die Sitzaufhängung ist an der Kabinenrückwand und am Boden befestigt. Die vom Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik übertragenen Kräfte werden von den Sitzschienen absorbiert.
Standard: Die Kabine wurde nach ROPS (ISO 3471, SAE J1040) und FOPS (ISO 3449) getestet und zugelassen. Die Kabine erfüllt die Anforderungen gemäß SAE J386 („Operator Restraint System“). Das Kühlmittel des Typs R134a wird verwendet, wenn diese Maschine mit einer Klimaanlage ausgestattet ist. Enthält fluoriertes Treibhausgas R134a, Treibhauspotenzial 1 430 t CO₂-eq.

Be- und Entlüftung	m ³ /min	9
Heizleistung	kW	16
Klimaanlage (Sonderausstattung)	kW	7,5

Geräuschpegel

Lärm druckpegel in der Kabine entspricht ISO 6396		
L _{pA}	dB	70
Externer Geräuschpegel erfüllt ISO 6395		
L _{WA}	dB	109

Hydraulikanlage

Versorgung: Zwei lastabhängige Axialkolben-Verstellpumpen. Die Lenkfunktion hat immer Vorrang.
Ventile: doppelt wirkendes Zweikammer-Steuerventil. Das Hauptsteuerventil wird durch ein doppelt wirkendes vorgesteuertes Hauptventil betätigt.
Hubfunktion: Das Ventil hat drei Positionen: Anheben, Halten und Absenken. Der induktive automatische Magnetendschalter kann ein- und ausgeschaltet und im Bereich der maximalen Reichweite und vollen Hubhöhe auf die gewünschte Position eingestellt werden.
Kippfunktion: Das Ventil hat drei Funktionen: Rückkippen, Halten und Auskippen. Der induktive, automatische Magnet-Kippschalter kann auf den gewünschten Löffelwinkel eingestellt werden.
Zylinder: doppelt wirkende Zylinder für alle Funktionen.
Filter: Hauptstrom-Filterpatrone mit Feinheitsgrad 10 µm (absolut).

Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 1 für Arbeitshydraulik	MPa	29,0 ± 0,5
Fördermenge	l/min	252
bei	MPa	10
Motorgeschwindigkeit	r/min	1 900
Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 2 für Lenk-, Brems-, Steueranlage und Arbeitshydraulik	MPa	31,0 ± 0,5
Fördermenge	l/min	202
bei	MPa	10
Motorgeschwindigkeit	r/min	1 900
Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 3 für Bremsanlage und Kühlerlüfter	MPa	25,0 ± 0,5
Fördermenge	l/min	83
bei	MPa	10
Motorgeschwindigkeit	r/min	1 900
Steuerung, Betriebsdruck	MPa	3,2 - 4,0
Taktzeiten		
Hub	s	7,1
Kippen	s	1,9
Senken, leer	s	4,1
Gesamtzykluszeit	s	13,1

Lenkung

Lenkung: lastabhängige, hydrostatische Knicklenkung.
Systemversorgung: Das Lenksystem wird vorrangig durch eine lastabhängige Axialkolbenpumpe mit variabler Fördermenge versorgt.
Lenkzylinder: zwei doppelt wirkende Zylinder.

Lenkzylinder		2
Zylinderbohrung	mm	90
Kolbendurchmesser	mm	60
Hub	mm	525
Betriebsdruck	MPa	26
Maximale Fördermenge	l/min	202
Maximaler Einschlagwinkel	± °	37

Wartung-Füllmengen

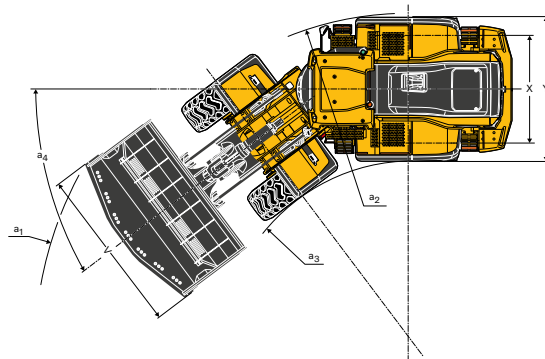
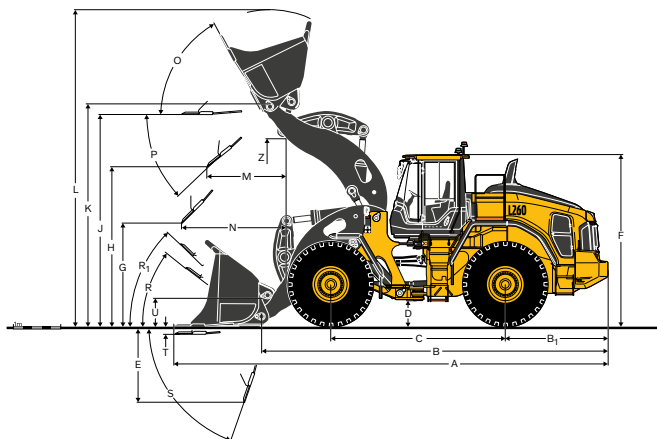
Wartungszugang: Große, elektrisch betriebene, leicht zu öffnende Motorhaube über den gesamten Motorraum. Die Flüssigkeitsfilter und Komponenten Luftfilter sind für lange Wartungsintervalle ausgelegt. Ein Schnellkupplungsadapter am Hydrauliktank ermöglicht ein schnelles und sauberes Einfüllen von Hydrauliköl. Für eine leichtere Fehlerdiagnose können die Daten überwacht, gespeichert und analysiert werden.

Kraftstofftank	l	366
DEF-/AdBlue®-Behälter	l	31
Motorkühlmittel	l	55
Hydrauliköltank	l	226
Getriebeöl	l	48
Motoröl	l	50
Achsöl Vorderachse	l	78
Achsöl Hinterachse	l	80

Hubgerüst

Z-Kinematik		
Hubzylinder		2
Zylinderbohrung	mm	190
Kolbenstangendurchmesser	mm	110
Hub	mm	873
Kippzylinder		1
Zylinderbohrung	mm	220
Kolbenstangendurchmesser	mm	120
Hub	mm	570

Technische Daten



ABMESSUNGEN

Reifen: 875/65 R29 L3

		Einheit	L260K	
			Standardhubgerüst	Langes Hubgerüst
B	Gesamtlänge ohne Standardschaufel / Konsole	mm	7 590	7 860
B ₁	Hinterer Überhang	mm	2 240	2 240
C	Achsabstand	mm	3 800	3 800
D	Bodenfreiheit	mm	540	530
F	Höhe bis zur Oberkante der ROPS	mm	3 730	3 730
G	Spezifische Höhe für die Reichweite (N)	mm	2 134	2 133
J	Hubhöhe unter Planierschaufel	mm	4 410	4 760
K	Höhe bis Scharnierbolzen	mm	4 640	5 000
O	Rückrollwinkel, max. vollständig angehoben	°	62	57
P _{max}	Kippwinkel, maximal, vollständig angehoben	°	39	42
R	Rückrollwinkel, maximal, auf Bodenhöhe	°	39	42
R ₁ *	Rückrollwinkel bei SAE-Übertragstellung	°	47	50
S	Grabwinkel, max.	°	70	77
T	Grabtiefe	mm	67	137
U	Höhe des Scharnierstiftes in der Trageposition	mm	490	580
X	Kettenbreite	mm	2 400	2 400
Y	Maschinenbreite über Reifen	mm	3 260	3 260
Z	Max. Überladehöhe	mm	3 860	4 250
a ₂	Wenderadius Außenkreis	mm	7 310	7 310
a ₃	Wenderadius Innenkreis	mm	4 050	4 050
a ₄	Max. Lenkwinkel	±°	37	37

* Ladeposition nach SAE

Standardschaufel: WLA86782 7,3 m³ STE FF P BOE

Spezifikationen und Maße entsprechen gegebenenfalls den Normen ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.

L260K

Reifen: 875/65 R29 L3		UMSCHLAGEN (1)				MEHRZWECK (2)			FELS- GESTEIN (3)	LEICHTGUT (2)	LANGES HUB- GERÜST (1)
											-
		WLA86764	WLA86765	WLA86782	WLA87146	WLA87150	WLA87533	WLA87532	WLA87534	WLA54067748	-
		6,9 m³ STE P BOE	7,3 m³ STE P BOE	7,3 m³ STE FF P BOE	6,4 m³ STE P BOE	6,8 m³ STE P T SEG	5,9 m³ STE RO P T SEG	5,5 m³ SPN P T SEG	6,4 m³ SPN P T SEG	10,2 m³ LM P BOE	-
Volumen gehäuft nach ISO/SAE	m³	6,9	7,3	7,3	6,4	6,8	5,9	5,5	6,4	10,2	-
Volumen bei 110 % Füllfaktor	m³	7,6	8,0	8,0	7,0	7,5	6,5	6,1	7,0	11,2	-
Statische Kipplast, gerade	kg	28 870	28 630	28 890	27 140	26 790	27 690	27 290	26 760	25 270	-3 480
bei 35° Lenkeinschlag	kg	25 690	25 440	25 690	24 160	23 800	24 660	24 250	23 740	22 350	-3 170
bei vollem Lenkeinschlag	kg	25 320	25 080	25 330	23 820	23 460	24 310	23 900	23 400	22 020	-3 140
Ausbrechkraft	kN	290	283	284	304	300	301	263	244	229	-25,3
A Gesamtlänge	mm	9 420	9 470	9 430	9 350	9 640	9 620	9 890	10 050	9 890	+320
E Grabtiefe, max. Auskippwinkel (S)	mm	1 680	1 720	1 710	1 620	1 880	1 850	2 100	2 240	2 140	+100
H ⁽⁴⁾ Auskipphöhe	mm	3 260	3 230	3 260	3 300	3 110	3 140	2 970	2 870	3 060	+290
L Gesamtbetriebshöhe	mm	6 610	6 650	6 640	6 450	6 480	6 570	6 490	6 630	6 850	+350
M ⁽⁴⁾ Kippreichweite	mm	1 650	1 680	1 710	1 610	1 800	1 760	1 970	2 070	2 150	-110
N ⁽⁴⁾ Reichweite bei 45° Schüttwinkel, Pos. G	mm	2 320	2 340	2 220	2 300	2 400	2 370	2 490	2 540	2 470	+260
V Schaufelbreite	mm	3 580	3 650	3 650	3 580	3 650	3 650	3 650	3 650	3 700	0
a ₁ Außenwendekreis (Durchmesser)	mm	16 230	16 320	16 290	16 190	16 410	16 410	16 570	16 660	16 580	+220
Betriebsgewicht ohne Last	kg	35 260	35 420	35 230	33 870	34 100	35 460	35 730	35 990	34 920	+480

⁽¹⁾ Gemessen mit zusätzlichem Gegengewicht und 875/65 R29 L3-Reifen.

⁽²⁾ Gemessen mit 29.5 R25 L4 Bereifung.

⁽³⁾ Gemessen mit 29.5 R25 L5 Bereifung.

⁽⁴⁾ Gemessen bis an die Spitze des Schaufelzahns oder des Unterschraubmessers. Schütthöhe bis zum Schaufelmesser gemessen bei 45° Kippwinkel.

Hinweis: Dies gilt nur für Original-Anbaugeräte von Volvo.

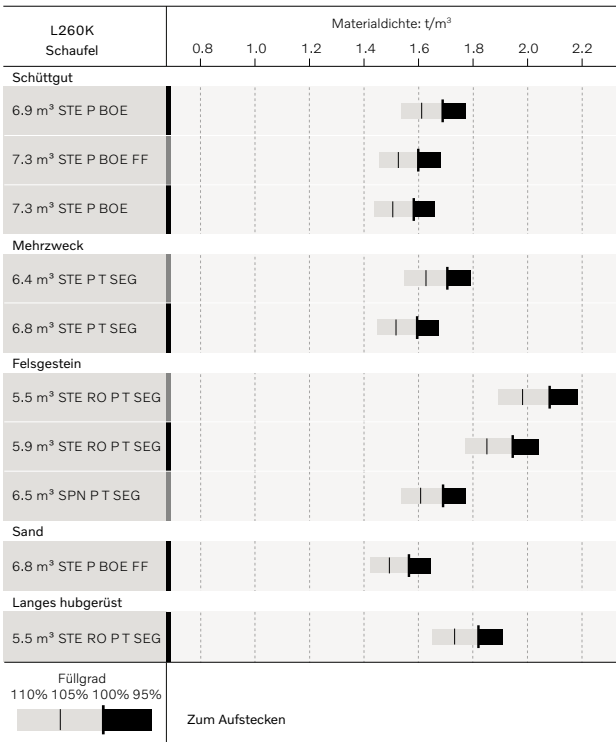
Technische Daten

Tabelle für Schaufelauswahl

Das umgeschlagene Materialvolumen variiert je nach Löffelfüllfaktor und ist häufig größer als das nach ISO/SAE angegebene Volumen. In der Tabelle ist die optimale Löffelauswahl im Hinblick auf die Materialdichte aufgeführt.

Material	Füllgrad, %	Materialdichte, t/m ³
Erde	110 - 115	1,4 - 1,6
Ton	110 - 120	1,4 - 1,6
Sand	100 - 110	1,6 - 1,9
Kies	100 - 110	1,7 - 1,9
Felsgestein	75 - 100	1,5 - 1,9

Die Größe der Felsschaufeln wurde im Hinblick auf optimale Eindringtiefe und Schaufelfüllung und nicht nach Materialdichte gewählt.



Interpretation des Schaufelfüllfaktors

Zusätzliche Betriebsdaten

Reifen: 875/65 R29 L3	Einheit	Standardhubgerüst			Langes Hubgerüst		
		29.5 R25 L4	29.5 R25 L5	875/65 R29 L4	29.5 R25 L4	29.5 R25 L5	875/65 R29 L4
Breite über Reifen	mm	-90	-50	+10	-90	-50	+10
Bodenfreiheit	mm	+20	+20	-30	+20	+20	0
Kipplast, vollständige Entleerung	kg	-50	+720	-30	-30	+660	+170
Betriebsgewicht	kg	-230	+840	+70	-230	+840	+70



Ausrüstung

STANDARD AUSRÜSTUNG

Motor

Abgasnachbehandlungssystem
Zweistufiger Luftfilter, Primär- und Sekundärfilter
Sichtglas für Füllstand des Kühlmittels
Vorwärmen der Ansaugluft
Kraftstoffvorfilter mit Wasserabscheider
Kraftstofffilter
Elektrische Kraftstoffansaugpumpe
Kurbelgehäuseentlüftung mit Ölabscheider
Externer Schutz Kühler-Lufteinlass

Antriebsstrang

Automatische Schaltung
Voll automatische Gangschaltung, 1-4
PWM-gesteuerte Schaltung
Vor- und Rückwärtsschalter auf der Bedienkonsole der Hydrauliksteuerung
Zugkraftkontrolle
Smartsteuerung
Sichtglas zur Kontrolle des Getriebeölfüllstands
Differentiale: Vorne, 100 % Differentialsperre mit automatischer Traktionskontrolle. Hinterachse konventionell.
OptiShift-Getriebe mit Drehmomentwandler einschl. Wandlerüberbrückung und RBB.
Wandlerüberbrückung im ersten Gang

Elektrische Anlage

24 V, vor-verdrahtet für als Option erhältliches Zubehör
Lichtmaschine 24V/ 130A/ 3479W
Batterietrennschalter (Service)
Elektrische Hupe
Beleuchtung: Frontscheinwerfer mit Fern- und Abblendlicht Standlichter Brems- und Heckleuchten Blinker mit Warnblinkleuchte Halogen-Arbeitsleuchten (2 vorn und 2 hinten)
Zwei LED-Rückfahrcheinwerfer

STANDARD AUSRÜSTUNG

Dynamisches Kombiinstrument

8-Zoll-Display des dynamischen Kombiinstrumentes
Kraftstoffverbrauch
Dieselabgas Fluid/AdBlue Verbrauch
Umgebungstemperatur
Uhr
Warn- und Anzeigeleuchten: Ladekontrolle Feststellbremse
Warn- und Anzeigemeldung: Regenerierung Kühlfüssigkeitstemperatur Ladelufttemperatur Motoröltemperatur Motoröldruck Getriebeöltemperatur Getriebeöldruck Hydrauliköltemperatur Bremsdruck Feststellbremse angezogen Bremsen aufladen Überhöhte Geschwindigkeit beim Fahrtrichtungswechsel Achsoltemperatur Lenkdruck Druck Kurbelgehäuse Verriegelung Anbaugeräte offen Akustischer Warnton Sicherheitsgurt

Warnungen Füllstände: Füllstand Kraftstoff AdBlue Niveau Füllstand Motoröl Füllstand Motorkühlfüssigkeit Füllstand Getriebeöl Füllstand Hydrauliköl Füllstand Scheibenwaschfüssigkeit
--

Temperatur und Gebläsegeschwindigkeit der Klimaanlage

Indikator für die Geschwindigkeit

Indikator für die Motordrehzahl pro Minute
--

Verringerung des Motordrehmoments bei Anzeige einer Störung: Hohe Temperatur der Kühlfüssigkeit Hohe Motoröltemperatur Niedriger Motoröldruck Hoher Druck Kurbelgehäuse Hohe Ladelufttemperatur
--

Zurückschalten in den Leerlauf bei Anzeige einer Störung: Hohe Getriebeöltemperatur Schlupf bei Getriebekupplungen
--

Startverriegelung, sobald ein Gang eingelegt ist
--

Integrierter Volvo Co-Pilot

Vertikales 12,8-Zoll-Hochauflösungs-Display für den Copiloten
Integration von Maschinen
Maschinendaten.
Maschineneinstellungen
Serviceinformationen
Servicemodus
Smart View mit Rückfahrkamera
Klimaanlagen
Radio und Medien (mit Bluetooth- und USB-Anschluss)
Load Assist-Portfolio
Bedienerschulung Start
Toolbox-Anwendungen
Fernunterstützung
Hilfe-Center (digitales Handbuch für den Benutzer)

STANDARDAUSRÜSTUNG

Hydraulikanlage

Hauptsteuerventil, doppelt wirkend mit hydraulischer Vorsteuerung

Axialkolbenpumpen mit variabler Fördermenge (3) für:

1 Arbeitshydraulik, Steuerhydraulik und Bremsanlage

2 Arbeitshydraulik, Vorsteuerdruck, Lenk- und Bremsanlage

3 Kühlerlüfter und Bremsanlage

Zusatzlenkung mit automatischer Testfunktion

Elektrohydraulische Vorsteuerung

Elektronischer Sperrhebel Hydraulik

Automatischer Endschalter Ausleger

Automatische Schaufelrückführung

Doppelt wirkende Hydraulikzylinder

Sichtglas Hydraulikölfüllstand

Hydraulikölkühler

Bremsanlage

Doppelter Bremskreis

Zwei Bremspedale

Hilfsbremse

Feststellbremse, elektrohydraulisch

Anzeigen Bremsverschleiß

Kabine

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Gurtzeug-Ankerpunkte

Ein-Schlüssel-System Tür/Anlasser

Lärmschutzverkleidung in der Kabine

Zigarettenanzünder, 24 V Steckdose

Abschließbare Tür

Kabinenheizung mit Frischluft und Entfroster

Frischlufteinlass mit zwei Filtern

Automatische Heizungssteuerung

Bodenmatte

Innenbeleuchtung

Innen montierte Rückspiegel

Zwei außen montierte Rückspiegel

Schiebefenster rechts

Getönte Windschutzscheibe

Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik (SAE J386)

Einstellbares Lenkrad

Staufach

Dokumententasche

Sonnenblende

Getränkehalter

Scheibenwäscher für Front- und Heckscheibe

Scheibenwischer Front- und Heckscheibe

Intervallschaltung für Wischer von Front- und Heckscheibe

STANDARDAUSRÜSTUNG

Service und Wartung

Ablass- und Einfüllschlauch für Motoröl

Volvo High Performance Ölfilter mit 1.000 Stunden Wartungsintervall

Ablass- und Einfüllschlauch für Getriebeöl

Ölwechsel für Transmissionen mit Schnellverschraubung

Schmierverteiler vom Boden zugänglich

Druckprüfanschlüsse: Getriebe und Hydraulik, Schnellverschlüsse

Schnellkupplung für Nachfüllen von Hydrauliköl

Serviceplattform am vorderen Rahmen

Abschließbarer Werkzeugkasten

Äußere Ausstattung

Orange Handläufe

Kotflügel vorn und hinten

Reflektierende Sticker (Aufkleber), Maschinenkontur und Kabine

Viskosegelagerte Kabine

Auf Gummipuffern gelagerter Motor und Getriebe

Rahmen, Gelenksperre

Anti-Vandalismussperre für

Motorraum

Kühlerschutzgitter

Hubösen

Verzurrpunkte

Gegengewicht

Gegengewicht, Vorbohrungen für Schutzgitter, die als Sonderausstattung erhältlich sind

Ausrüstung

SONDERAUSSTATTUNG

Motor

Zyklonvorfilter
Ölbadluftfilter
Luftfilter, Turbo-Typ II
Luftfilter, Turbo-Typ III
Automatische Motorabschaltung
Verzögerte Motorabschaltung
Motorvorwärmung 230V/110 V
Kraftstoffsieb
Kraftstoff-Vorwärmer
Zusatz-Kraftstofffilter
Handgas
Max. Drehzahl Motorlüfter, warmes Klima
Korrosionsgeschützter Kühler
Umkehrlüfter
Umkehrlüfter und Achsölkühler

Antriebsstrang

Automatische Traktionskontrolle 100 % Differentialsperre, vorne und hinten
Geschwindigkeitsbegrenzer
Rad-/Achsdichtungsschutz

Elektrische Anlage

Diebstahlschutz
Notausschalter
Sperrvorrichtung, Hauptschalter
Nummernschildhalter, Beleuchtung
Rückspiegel, langer Arm
Elektrisch beheizte und einstellbare Rückspiegel, langer Arm
Reduzierte Funktion, Arbeitsleuchten, Rückwärtsgang eingelegt
Rückfahrtsignal, akustisch
Rückfahrtsignal, weißes Rauschen
Sicherheitsgurtanzeige, extern
Verkürzte Scheinwerferhalterungen
Seitliche Begrenzungsleuchten
Rundumleuchte, LED
, automatische LED Warnblinkleuchte
Halogen-Paket Economy
Halogen-Paket Feature
Halogen Power-Paket
Scheinwerfer, asymmetrisch links, Halogen
Arbeitsscheinwerfer, Anbaugeräte, Halogen
LED-Paket Economy
LED-Paket
LED Power-Paket
LED-Intensivpaket
Frontscheinwerfer, assym. links LED
Frontscheinwerfer, assym. rechts LED
Arbeitsscheinwerfer, Anbaugeräte, LED-Leuchte
Verteilerkasten 24 Volt-Einheit
Akustischer Alarm, Feststellbremse für luftgefederte Sitze
Starthilfeanschluss, ISO-Typ
Maximale Hubhöhe
CAN-Bus Schnittstelle

SONDERAUSSTATTUNG

Integrierter Volvo Co-Pilot

Reifendruck-Überwachungssystem
Telefon mit Freisprecheinrichtung
Smart View
Smart View mit 360°
Smart View mit Radarerkennungssystem
Frontkamera
Zwei Vorwärtskameras
Kollisionsminderungssystem
Load Assist-Portfolio
Load Assist OBW
Load Assist Aufgabenmodi
Bedienerschulung Advanced
Standortdienste aktiviert
Abläufe auf der Baustelle
Connected Map
Load Ticket
Datei Upload
Leistungsindikatoren
Task Manager
Media-Player

Hydraulikanlage

Hubgerüstdämpfung
Schutz Hubgerüstzylinderschlauch und Rohrschutz
Biologisch abbaubares Hydrauliköl, Volvo
Hydrauliköl, feuerbeständig
Hydrauliköl, für warmes Klima
Mineralisches Hydrauliköl, für kaltes Klima
3. Hydraulikfunktion
Einhebelsteuerung, Hydraulikanlage 2 Funktionen
Einhebelsteuerung, Hydraulikanlage 3 Funktionen

Bremsanlage

Ölkühler und Filter Vorder- und Hinterachse

SONDERAUSSTATTUNG
Kabine
Befestigung für Bedienungsanleitung
Option steht eine automatische Klimaanlage (ACC)
Steuerung der automatischen Klimaanlage, mit Fahrenheit-Skala
Asbeststaubfilter
Aschenbecher
Kabinenluft-Vorfilter, Zyklon-Typ
Aktivkohlefilter
Schutzplatte unter der Kabine
Brotdosen-Halter
Armlehne am Bedienerstz, Volvo, links
Bedienerstz, mechanischer ISRI, 2-Punkt-Gurt
Bedienerstz, Volvo Radaufhängung, Schwerlast, 2-Punkt-Gurt
Bedienerstz, Volvo Radaufhängung, 2-Punkt-Gurt
Bedienerstz, Volvo Radaufhängung, 3-Punkt-Gurt
Bedienerstz, Comfort ISRI, 2-Punkt-Gurt
Bedienerstz, Comfort ISRI, 3-Punkt-Gurt
Bedienerstz, Premium ISRI, 2-Punkt-Gurt
Bedienerstz, Premium ISRI, 3-Punkt-Gurt
Subwoofer
Lenkradknopf
Sonnenblenden, Heckscheibe
Sonnenblende, Seitenscheiben
Zeitschaltung Kabinenheizung
Schiebefenster, Tür
Universal Tür-/Zündschlüssel
Fernbedienung Tür
Vorwärtsspiegel
Kabinenheizung Steckdose 240V
Kabine für Einsätze in Stahlwerken Dach, Stahl
Feuerlöscher in der Kabine
Kabine mit Stahlschutz außen
Rückspiegel, langer Arm, Kabine
Verstärkte Windschutzscheibe, flach
Swervice und Wartung
Automatische Zentralschmieranlage
Reinigungssatz mit Druckluftpistole
Ölprobe-Entnahmeventil
Schneller Motorölwechsel
Nachfüllpumpe für das Schmiersystem
Werkzeugsatz
Spannschlüssel-Satz für Radmutter
CareTrack, GSM, GSM/Satellit
Telematics, Abonnement
Räder/Reifen
29.5 R25
875/65 R29

SONDERAUSSTATTUNG
Schutzeinrichtungen
Bodenschutzplatte, vorn
Bodenschutzplatte, hinten
Bodenplatte hinten, Ölwanne
Knickgelenk- und Hinterrahmenschutz
HD-Unterbodenplatte, Vorderrahmen
Unterbodenplatte, Hinterrahmen
HD-Kabinendach
Schutzgitter für Fahrscheinwerfer vorn
Kühlerschutzgitter
Schutzgitter für Heckleuchten
Schutzgitter Seiten-, Heckfenster
Windschutzscheibenschutz
Korrosionsschutz, Lackierung der Maschine
Option: Maschinen ohne Dinitrol
Äußere Ausstattung
Kabinenaufstieg, Gummi
Haltegriffe am Gegengewicht
Ohne vordere Kotflügel
Feuerlöschsystemsystem
Feuerlöscher
zwei Feuerlöscher
ganzdeckende Kotflügel, vorne und hinten
ganzdeckende Kotflügel, mit Kotflügelverbreiterungen und Schmutzfänger Im Lieferumfang enthalten
Langes Hubgerüst
Abschleppkupplung
Sonstige Ausstattung
CE-Kennzeichnung
Comfort Drive Control (CDC)
Gegengewicht, Umschlag
Gegengewicht mit Signalfarbe, Warnstreifen
Aufkleber Geräuschpegel, EU
Aufkleber Geräuschpegel, USA
Geräuschminderungssatz, außen
Rock Loader-Paket
Rehandler-Paket
Schlackenhandling-Paket
Anbaugeräte
Schaufel:
Felsschaufel mit geradem Messer oder Trapezschaufel
Mehrzweck
Schüttgut
Seitenkippschaufel
Leichtmaterial
Verschleißteile:
Anschraubzähne und verschweißte Zähne
Segmente
Dreiteiliges Schaufelmesser, angeschraubt

Es sind nicht alle Produkte auf allen Märkten erhältlich. Im Rahmen unserer ständigen Verbesserungsmaßnahmen behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne Vorankündigung zu ändern. Die Abbildungen zeigen nicht zwingend die Standardversion der Maschine.

V O L V O