VOLVO

Volvo Radlader 35-40 t 341 PS

L200 HIGH LIFT

Volvo Construction Equipment

L200 HIGH LIFT

Der Volvo L200 High Lift Radlader wurde speziell für maximale Produktivität und Effizienz bei der Anwendung im Holzbau entwickelt und erhöht die Baumstamm-Ladekapazität um bis zu 60 % im Vergleich zu einem herkömmlichen Radlader.

Mehr heben, mehr laden, mehr stapeln

- Baumstämme bis zu einer Höhe von fast 6,9 Metern stapeln (60 % höher als bei einem herkömmlichen Radlader)
- 11,2 Tonnen Hubkapazität
- Verstärktes Hubarmsystem, Querträger und Rotatoreinheit
- Auswahl an Greifern bis zu 4,3 m²
- 875er-Reifen mit niedrigem Profil serienmäßig
- Verbessertes Dämpfungssystem
- Außerordentliche Standfestigkeit
- Load Assist mit integriertem Wiegesystem

Effiziente und rentable Arbeitsabläufe

- Leistungsfähiger, effizienter Motor
- OptiShift der zweiten Generation
- Direkter Kupplungs-Getriebewechsel.
- Reverse By Braking (RBB Bremsanlage)
- Intelligente Steuerung mit reduziertem Kraftstoffverbrauch
- Optimierung der Anbaugeräte
- Externe Trocken-P-Bremse, die Reibungsverluste eliminiert
- Automatische Schaufelbeladung
- Kompatibel mit HVO

Maximale Produktivität im Holzumschlag

Volvo war 1974 der erste Hersteller, der einen Radlader mit Hochhub auf den Markt brachte. Der L200 High Lift baut auf dieser stolzen Tradition auf und ist eine Maschine, die für die Steigerung der Produktivität und Senkung der Betriebskosten bei Anwendungen in der Holzindustrie entwickelt wurde. Der L200 High Lift vereint das Volvo-Hochhubarmsystem mit der Leistung, Qualität, Effizienz und Bedienerkomfort, die Sie von einem Volvo-Radlader erwarten. Die robuste und stabile Konstruktion des Hubarms ermöglicht das Stapeln von Baumstämmen bis zu einer Höhe von fast 6,9 m und erhöht damit die Lagerkapazität um bis zu 60 % im Vergleich zu einem herkömmlichen Radlader.

Die erste Wahl des Bedieners

- Interaktives, integriertes Volvo Co-Pilot-Display
- Dynamisches Kombiinstrument
- Comfort Drive Control (CDC)
- Anpassbare Bedienereinstellungen

Langlebiges Design

- Führend in seiner Klasse hinsichtlich Langlebigkeit
- Hervorragende Betriebszeit
- Die bekannte Volvo-Qualität ist in jeder Komponente zu finden
- Stabile Rahmenkonstruktion und robuste Achsen, optimal auf den Volvo-Antriebsstrang abgestimmt
- Selbstreinigende, hydraulisch angetriebene Kühlung
- Außen montierte Bremsen
- Vorder- und Hinterachse werden durch Ölzirkulation gekühlt

Verstärkte Rotatoreinheit

- 360° Rotation und Kippfunktion
- Wartungsfrei
- Integriertes Dämpfungssystem

Lader und mehr

- Load Assist mit integriertem Wiegesystem
- Load Ticket
- Connected Map mit Performance Indicator
- Bedienerschulung
- CareTrack Telematiksystem

Kabinenkomfort wie nie zuvor

- Die komfortabelste und leiseste Kabine auf dem Markt
- Erweiterte Aufbewahrungsoptionen
- Neue Armlehne, neuer Getränkehalter und USB-Ladegeräte
- Großzügiges Sitzangebot – einschließlich Premium-Sitzen mit Heiz- und Kühlfunktion.

Maßstäbe setzende Wartungsfreundlichkeit

- Die Kabine kann um 30° oder 70° geneigt werden
- Elektronisch betriebene Motorhaube
- Fest eingebaute Ölfilter, fest eingebaute Kraftstofffilter mit elektrischer Pumpe
- Optionale Schnellbetankung
- Serviceanzeige unter dem Kühlergrill
- Bremsverschleißanzeiger

Sicherheit innen wie außen

- Hervorragende Sichtverhältnisse und Rundumsicht in der Kabine
- Hochauflösende Rückfahrkamera, integriert in das Volvo Co-Pilot-Display
- Volvo Smart View mit 360°
- Kollisionsvermeidungssystem
- Batterietrennschalter mit Verriegelung/ Kennzeichnung
- RadarerkennungssystemOrange Handläufe
- Fernöffnung der Tür
- Verbesserte LED-Beleuchtungspakete
- Neue Serviceplattform

Mehr heben, mehr laden, mehr stapeln

Im Vergleich zu einem herkömmlichen Radlader kann der L200H High Lift mit Greifern mit höherer Kapazität ausgestattet werden und schwerere Lasten transportieren.

Mit einer Hubkraft von 11,2 Tonnen, die durch das verstärkte Hubarmsystem, den Querträger und die Rotatoreinheit ermöglicht wird, ist diese Maschine darauf ausgelegt, mehr Holz pro Stunde zu verarbeiten.

Mit der Möglichkeit, Baumstämme bis zu einer Höhe von fast 6,9 m zu stapeln – 60 % mehr als mit einem herkömmlichen Radlader – können Sie Ihr Holzlager und Ihre Lagerkapazität optimal nutzen, wodurch Sie die Produktivität steigern und die Betriebskosten senken.

Kraftstoffeffizienz, geringere Emissionen

Dank der branchenweit anerkannten Kraftstoffeffizienz von Volvo-Radladern können Sie mit weniger Kraftstoff mehr erreichen.

Dank eines für die maximal zu erwartende Arbeitslast optimierten Schaltverhältnisses werden eine schnellere Beschleunigung und reibungslosere Arbeitsabläufe erzielt.

Die Kraftstoffeffizienz wird durch eine Vielzahl von Technologien zur Effizienzsteigerung weiter verbessert, darunter Smart Control, der leistungsstarke und effiziente Volvo-Motor, OptiShift, die Überbrückungskupplung, das Eco-Pedal und die externe Trocken-P-Bremse. Darüber hinaus wurde der erneuerbare synthetische Dieselkraftstoff HVO (Hydro-treated Vegetable Oils) für den Einsatz in Dieselmotoren von Volvo Construction Equipment zugelassen, wodurch die CO_2-Emissionen um bis zu 90 % reduziert werden können.

Intuitives Bediener Interface

Durch die übersichtliche Anzeige aller wichtigen Informationen in der Kabine auf nur zwei Bildschirmen sind die Bediener stets auf dem Laufenden und können sich auf die anstehende Aufgabe konzentrieren.

Das interaktive, integrierte 12,8-Zoll-Display des Volvo Co-Pilot ermöglicht die einfache Kontrolle über wichtige Funktionen wie Medien, Kameraeinstellungen, Klimaregelung und Maschinenstatus und kann bis zu vier Widgets gleichzeitig auf dem Bildschirm anzeigen.

Kombiniert wird das mit dem dynamischen Kombiinstrument vor dem Lenkrad, das auf einen Blick die wichtigsten Fahrzeugdaten anzeigt.

Langlebiges Design

Die Radlader von Volvo sind führend in ihrer Klasse hinsichtlich Langlebigkeit und bieten eine hervorragende Betriebszeit.

Die bekannte Volvo-Qualität zeigt sich in jeder Komponente, darunter eine starke Rahmenkonstruktion und robuste Achsen, die ideal auf den Volvo-Antriebsstrang abgestimmt sind.

Der hydraulisch angetriebene Kühlventilator regelt die Temperatur der Komponenten und kann automatisch rückwärts regeln, wodurch die Kühlaggregate selbstreinigend werden.

Um eine lange Lebensdauer zu gewährleisten sind die Bremsen außen montiert und die Vorder- und Hinterachse werden durch die Ölzirkulation gekühlt.

Sicherheit steht an erster Stelle

Die hervorragende Sicht aus der Kabine und das großzügige Sichtfeld werden durch eine Vielzahl sicherheitsfördernder Merkmale ergänzt, darunter eine hochauflösende Rückfahrkamera, die in das Volvo Co-Pilot-Display integriert ist, ein Kollisionsvermeidungssystem und ein Radarsystem, das bei unvorhergesehenen Hindernissen optische und akustische Warnsignale ausgibt.

Orangefarbene Handläufe und Stufen verbessern die Sicht für Bediener und Wartungspersonal, während die automatische Türöffnung das Öffnen der Tür mit dem Schlüssel oder einem Knopf ermöglicht.

Load Assist mit integriertem Wiegesystem

Load Assist, unterstützt durch Volvo Co-Pilot, optimiert die Produktivität durch eine Reihe von produktivitätssteigernden Apps, einschließlich On-Board-Wiegesystem, Task-Manager und Reifendruckkontrollsystem.

Der ideale Partner für protokollpflichtige Anwendungen:
Mit On-Board-Wiegesystemen können Benutzer Über- und Unterladungen, erneutes Wiegen und Wartezeiten vermeiden, da sie in Echtzeit Einblick in die Last des Greifers und die Nutzlast des Lastempfängers haben.

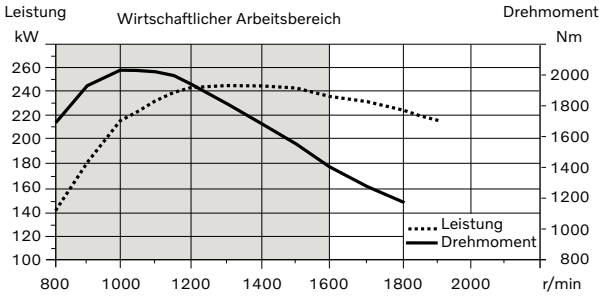
Sobald die Greiferlast eine eingestellten Schwellenwert überschreitet, wird eine Warnung ausgelöst. Dies trägt zur Wahrung der Maschinenstabilität und Sicherheit am Arbeitsplatz bei.

Volvo L200 High Lift im Detail

Motor

V-ACT Stufe V, 13l-Sechszylinder Turbodiesel-Reihenmotor mit 4 Ventilen pro Zylinder, obenliegender Nockenwelle und elektronisch gesteuerten Pumpe-Düse-Einheiten (PDE). Der Motor ist mit austauschbaren, nassen Zylinderlaufbuchsen, Ventilführungen und Zylindersitzen ausgestattet.
Die Befehle werden entweder als elektrische Signale vom Gaspedal oder dem als Sonderausstattung erhältlichen Handgashebel übertragen.
Luftreinigung: 2-stufig.
Kühlsystem: elektronisch gesteuerter Kühllüfter mit Hydrostatantrieb und Ladeluftkühler

Motor	Volvo	D13J
Max. Leistung bei	r/min	1 300 - 1 400
ECE R120 net	kW	251
	PS	341
ISO 9249, SAE J1349 Netto	kW	250
	PS	340
Max. Drehmoment bei	r/min	1 000
ECE R120 net	Nm	2 071
ISO 9249, SAE J1349 Netto	Nm	2 065
Wirtschaftlicher Arbeitsbereich	r/min	800 - 1 600
Hubraum	l	12,8



Antriebsstrang

Drehmomentwandler: Der einstufige Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung und direkter Schaltung zwischen den Gängen sorgt für nahtlose Übergänge und verbesserte Leistung.
Getriebe: Das elektronisch gesteuerte Volvo-Zwischenwellen-Getriebe verfügt über die Vollautomatik-Schaltfunktion FAPS (Full Automatic Power Shift), die ein vollautomatisches Schalten in allen vier Vorwärtsgängen und vom zweiten in den vierten Rückwärtsgang ermöglicht. Ergänzt wird dies durch einen Moduswahlschalter mit vier Schaltprogrammen. Die Rimpull Control-Funktion verhindert ein Durchdrehen der Räder und optimiert die Schaufelfüllung. Die Einhebelkontrolle und die Pulsweitenmodulationsventile (PWM) gewährleisten müheloses, schnelles und sanftes Schalten und bieten so höhere Präzision und Zuverlässigkeit.
Achsen: Volvo-Antriebsachsen mit schwimmend gelagerten Antriebswellen und Planeten-Nabenvorgelegen, Achsgehäuse aus Gusseisen. Die starre Vorderachse verfügt über eine 100-prozentige Differenzialsperre, während die pendelnde Hinterachse optional mit einem Sperrdifferenzial erhältlich ist.

Getriebe	Volvo	HTL 223
Drehmomentsteigerung, Verhältnis Strömungsabriss		2.09:1
Maximale Fahrgeschwindigkeit, vorwärts/rückwärts		
1. Gang	km/h	6
2. Gang	km/h	13
3. Gang	km/h	24
4. Gang	km/h	38
Hinweis: 4 Gang begrenzt durch ECU		
Vorderachse/Hinterachse		AWB 40B
Pendelweg der Achse	± °	13
Bodenfreiheit	mm	540
Pendelwinkel	°	13

Elektrische Anlage

Zentralwarnanlage:
Contronic-System mit Warnleuchte und Summermeldung für folgende Funktionen: Schwere Motorstörung – Niedriger Lenksystemdruck – Überdrehwarnung Motor – Unterbrechung der Kommunikation (Computerfehler)
. Zentrale Warnleuchte und Summermeldung bei eingelegtem Gang für folgende Funktionen. - Niedriger Motoröldruck - Hohe Motoröltemperatur - Hohe Ladelufttemperatur - Niedriger Füllstand Kühlmittel - Hohe Kühlmitteltemperatur - Hoher Druck im Kurbelwellengehäuse - Niedriger Getriebeöldruck - Hohe Getriebeöltemperatur - Niedriger Bremsdruck - Angezogene Feststellbremse - Fehler beim Aufladen der Bremse - Niedriger Füllstand Hydrauliköl - Hohe Hydrauliköltemperatur - Überdrehen bei eingekoppeltem Getriebe - Hohe Öltemperatur des Kühlkreislaufs der Bremsen in Vorder- und Hinterachsen.

Spannung	V	24
Batterien	V	2 x 12
Batterieleistung	Ah	2x170
Kaltstartfähigkeit ca.	A	1 000
Generatorleistung	W/A	2 280 / 80
Leistung Anlassermotor	kW	7

Bremsanlage

Betriebsbremse: Volvo Zweikreissystem, mit Stickstoff gefüllte Druckspeicher. Außen montierte, hydraulisch betätigte, vollständig gekapselte, ölgekühlte, nasse Lamellenbremsen. Der Bediener kann über Contronic die automatische Getriebeabschaltung beim Bremsen vorwählen.
Feststellbremse: Trockene Scheibenbremse Federkraftbetätigte, elektrohydraulische Entriegelung über einen Schalter auf der Instrumententafel.
Sekundärbremse: Zweikreis-Bremsanlage mit aufladbaren Bremsdruckspeichern. Ein Kreis oder die Feststellbremse erfüllen alle Sicherheitsanforderungen.
Norm: die Bremsanlage erfüllt alle Anforderungen der NormISO 3450.

Anzahl von Bremsscheiben pro Rad		1
Druckspeicher	l	2 x 1,0 + 1 x 0,5

Kabine

Instrumente: Alle wichtigen Informationen werden zentral im Sichtfeld des Bedieners angezeigt. Display für Contronic-Überwachungssystem.
Kabinenheizung und Entfroster: Heizung mit gefilterter Frischluft und Gebläse mit Automatikfunktion (11 Geschwindigkeiten). Entfrosterdüsen für alle Scheiben.
Bedienersitz: Bedienersitz mit einstellbarer Luftfederung und einziehbarem Sicherheitsgurt. Die Sitzaufhängung ist an der Kabinenrückwand und am Boden befestigt. Die vom Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik übertragenen Kräfte werden von den Sitzschienen absorbiert.
Standard: Die Kabine wurde nach ROPS (ISO 3471, SAE J1040) und FOPS (ISO 3449) getestet und zugelassen. Die Kabine erfüllt die Anforderungen gemäß SAE J386 („Operator Restraint System“).
Das Kühlmittel des Typs R134a wird verwendet, wenn diese Maschine mit einer Klimaanlage ausgestattet ist. Enthält fluoriertes Treibhausgas R134a, Treibhauspotenzial 1 430 t CO_2-eq

Be- und Entlüftung	m^3/min	9
Heizleistung	kW	16
Klimaanlage (Sonderausstattung)	kW	7,5

Geräuschpegel

Lärmdruckpegel in der Kabine entspricht ISO 6396		
L_{pA}	dB	70
Externer Lärmpegel erfüllt ISO 6395 und EU-Lärmrichtlinie (2000/14/EG)		
L_{WA}	dB	108

Hydraulikanlage

Versorgung: Zwei lastabhängige Axialkolben-Verstellpumpen. Die Lenkfunktion hat bei einer der beiden Pumpen immer Vorrang.
Ventile: zwei Hauptventile. Hauptventil 1: 2 Senkdrosselventil für die Hub- und Kippfunktion. Hauptventil 2: 4 Senkdrosselventil für Greifer, Kippen des Greifers, Rotator und Stammschieber (Zusatzausrüstung).
Filter: Hauptstrom-Filterpatrone mit Feinheitsgrad 10 µm (absolut).

Maximaler Arbeitsdruck, Pumpe 1	MPa	20
Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 2	MPa	28
Steuersystem	MPa	3,2 - 4,0
Niedriger, leer (von oben nach unten)	s	6

Lenkung

Lenkung: lastabhängige, hydrostatische Knicklenkung.
Systemversorgung: Das Lenksystem wird vorrangig durch eine lastabhängige Axialkolbenpumpe mit variabler Fördermenge versorgt.
Lenkzylinder: zwei doppelt wirkende Zylinder.

Lenkzylinder		2
Zylinderbohrung	mm	90
Kolbendurchmesser	mm	60
Hub	mm	525
Betriebsdruck	MPa	21
Maximale Fördermenge	l/min	252
Maximaler Einschlagwinkel	± °	37

Wartung-Füllmengen

Wartungszugang: Große, elektrisch betriebene, leicht zu öffnende Motorhaube über den gesamten Motorraum. Die Flüssigkeitsfilter und Komponenten Luftfilter sind für lange Wartungsintervalle ausgelegt. Ein Schnellkupplungsadapter am Hydrauliktank ermöglicht ein schnelles und sauberes Einfüllen von Hydrauliköl. Für eine leichtere Fehlerdiagnose können die Daten überwacht, gespeichert und analysiert werden.

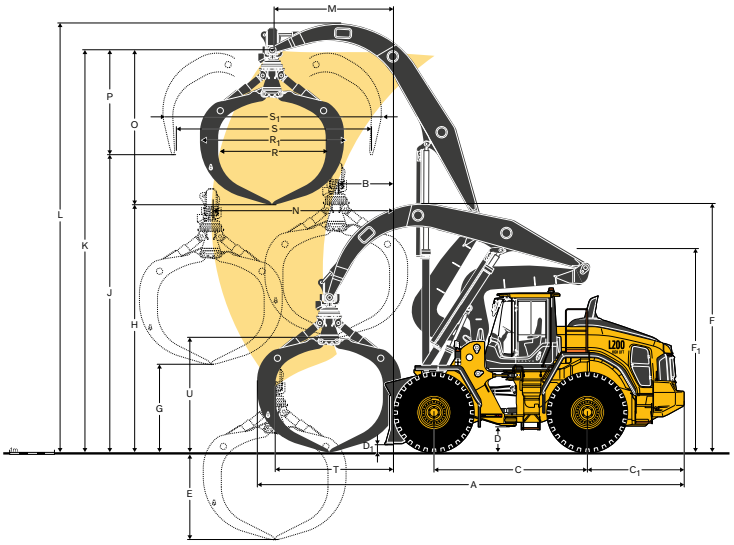
Kraftstofftank	l	366
DEF-/AdBlue®-Behälter	l	31
Motorkühlmittel	l	55
Hydrauliköltank	l	156
Getriebeöl	l	48
Motoröl	l	50
Achsöl Vorderachse	l	46
Achsöl Hinterachse	l	55

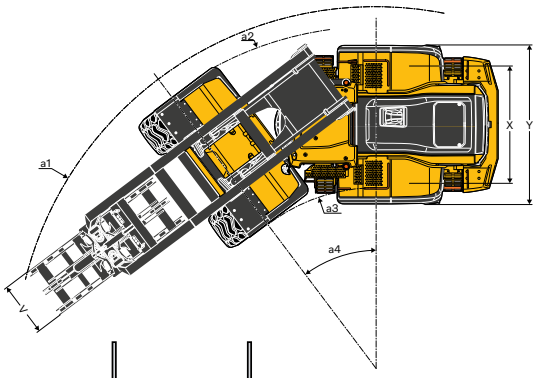
Hubgerüst

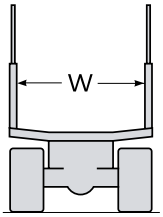
Das Volvo-High-Lift-Hubgerüst ist eine robuste, stabile Eigenentwicklung, die beste Sicht auf den gesamten Arbeitszyklus bietet. Die neue Hubgerüstkonstruktion bietet eine größere Hubhöhe und die Möglichkeit den Greifer ganz geöffnet um 360 Grad in der höchsten Stellung zu drehen. Die Hubhöhe beträgt unter dem geschlossenen Greifer bis zu 6 Meter. Das Hubarmsystem enthält einen integrierten Windschutzscheibenschutz.

Hubzylinder		2
Zylinderbohrung	mm	140
Kolbenstangendurchmesser	mm	110
Hub	mm	2 242
Kippzylinder		2
Zylinderbohrung	mm	140
Kolbenstangendurchmesser	mm	70
Hub	mm	691

Technische Daten





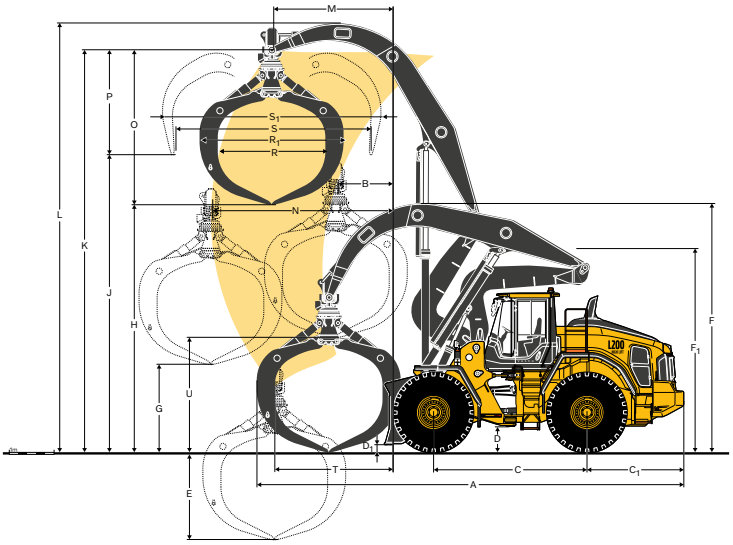


ABMESSUNGEN

Bereifung 875/65 R29*

Drehgreifer, 360°, 4,3 m², 54578540		**Einheit**	**L200K Hohe Hubkraft**
B	Reichweite in Transportstellung.	mm	1 210
C	Achsabstand	mm	3 550
C_1	Hinterer Überhang	mm	2 240
D	Bodenfreiheit	mm	540
D_1	Bodenfreiheit mit Stammschieber	mm	250
F	Minimale Maschinenhöhe bei nach vorn gekipptem Greifer	mm	4 790
K	Max. Hubgerüsthöhe**	mm	9 070
L	Gesamthöhe des Bedieners**	mm	9 630
M	Reichweite bei max. Höhe	mm	2 610
N	Max. Reichweite	mm	3 970
T	Reichweite bei min. Höhe	mm	2 540
U	Greiferhöhe in Transportstellung	mm	2 500
X	Kettenbreite	mm	2 400
Y	Maschinenbreite über Reifen	mm	3 260
a_1	Außenwendekreis (Durchmesser)	mm	7 390
a_2	Radius der Reifenfreiheit (Außenradius)	mm	6 980
a_3	Innerer Radius	mm	3 680
a_4	Max. Lenkeinschlag	°	± 37
Länge des Stammschiebers***		mm	200

* Die Reifen des Typs 775/65 R29 ändern die Abmessungen B, E, M, N, T um +70 mm und die Höhen F, G, H, J, K, L um -70 mm.
** Die Höhe unter dem Rotator beträgt -409 mm.
*** Der Stammschieber ändert die Länge A um +200 mm sowie die Längen B, M und N um -200 mm.
Hinweis: Beim Entladen von Holztransportern sollte die Breite des Greifers (Maß R) gleich oder schmaler sein als der Abstand (W) zwischen den „Pfosten“ des Fahrzeugs.



L200K Hohe Hubkraft

Bereifung 875/65 R29		**Einheit**	**Runde Form**								**Herzförmig**
Bestell-Nr.			**55019257**	**55019260**	**55019263**	**55019272**	**55019148**	**55019230**	**55019243**	**54578540**	**55019237**
Spann-			**Kette**				**Stiele**				**Stiele**
Greiferbereich		**m²**	**3,4**	**3,7**	**4,0**	**4,3**	**3,4**	**3,7**	**4,0**	**4,3**	**3,7**
A	Gesamtlänge	mm	9 620	9 680	9 740	9 770	9 620	9 680	9 740	9 770	9 680
E	Max. Greifertiefe	mm	1 560	1 680	1 800	1 920	1 560	1 680	1 800	1 920	1 860
G	Bodenfreiheit bei max. Reichweite	mm	2 250	2 130	2 010	1 890	2 250	2 130	2 010	1 890	1 950
H	Hubhöhe unter geschlossenem Greifer	mm	5 980	5 860	5 740	5 620	5 980	5 860	5 740	5 620	5 680
J	Hubhöhe unter geöffnetem Greifer	mm	6 890	6 830	6 770	6 710	6 890	6 830	6 770	6 710	6 740
O	Höhe, geschlossener Greifer	mm	3 090	3 210	3 330	3 450	3 090	3 210	3 330	3 450	3 390
P	Höhe, geöffneter Greifer	mm	2 180	2 240	2 300	2 360	2 180	2 240	2 300	2 360	2 330
R	Innenlänge, geschlossener Greifer	mm	2 400	2 400	2 400	2 400	2 400	2 400	2 400	2 400	2 400
R_1	Gesamtlänge, geschlossener Greifer	mm	3 070	3 130	3 190	3 220	3 070	3 130	3 190	3 220	3 130
S	Innenlänge, geöffneter Greifer	mm	3 730	3 950	4 160	4 370	3 730	3 950	4 160	4 370	4 210
S_1	Gesamtlänge, geöffneter Greifer	mm	4 300	4 500	4 700	4 900	4 300	4 500	4 700	4 900	4 410
V	Greiferbreite	mm	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	900
Greifergewicht		kg	2 520	2 580	2 650	2 750	2 870	2 950	3 060	3 140	2 880
Max. Nutzlast*		kg	11 150	11 090	11 030	10 920	10 800	10 730	10 620	10 540	10 790
Nutzlast bei max. Reichweite**		kg	8 650	8 600	8 550	8 450	8 350	8 300	8 200	8 100	8 350
Einsatzgewicht***		kg	36 300	36 360	36 420	36 520	36 650	36 720	36 830	36 910	36 650
Holz			x	x	x	x	x	x	x	x	
Kurzholz (Faserholz)											x
Entladen gegen eine Wand											x
Verfügbarkeit von Reifen			775 & 875		875		775 & 875		875		775 & 875

* Voll beweglich, mit Reifenauslenkung, Ausleger um ca. 750 mm eingefahren mit 875-Reifen und um ca. 850 mm mit 775-Reifen.
** Voll beweglich, mit Reifenauslenkung, bei maximaler Reichweite mit 875-Reifen. Mit 775 Reifen wird das Gewicht um 400 kg reduziert.
*** Einschließlich Flüssigkeit in den Hinterreifen.
Hinweis: Der Stammschieber erhöht das Maschinengewicht um 980 kg. Der Kühlergrillschutz (WL86023) erhöht das Maschinengewicht um 130 kg und die Nutzlast um 100 kg. Das Feuerlöschsystem erhöht das Betriebsgewicht um 85 kg. 775-Reifen reduzieren das Betriebsgewicht um 880 kg.

Ausrüstung

STANDARDAUSRÜSTUNG

Motor

- Abgasnachbehandlungssystem
- Zweistufiger Luftfilter, Primär- und Sekundärfilter
- Sichtglas für Füllstand des Kühlmittels
- Vorwärmen der Ansaugluft
- Kraftstoffvorfilter mit Wasserabscheider
- Kraftstofffilter
- Elektrische Kraftstoffansaugpumpe
- Kurbelgehäuseentlüftung mit Ölabscheider
- Umkehrlüfter
- Externer Schutz Kühler-Lufteinlass

Antriebsstrang

- Automatische Schaltung
- Voll automatische Gangschaltung, 1-4
- PWM-gesteuerte Schaltung
- Vor- und Rückwärtsschalter auf der Bedienkonsole der Hydrauliksteuerung
- Smartsteuerung
- Sichtglas zur Kontrolle des Getriebeölfüllstands
- Differenziale: vorn 100 % schlüssige, hydraulische Differenzialsperre Hinterachse konventionell.
- OptiShift mit Drehmomentwandler mit Wandlerüberbrückung und RBB.
- Wandlerüberbrückung im ersten Gang

Elektrische Anlage

- 24 V, vor-verdrahtet für als Option erhältliches Zubehör
- Lichtmaschine 24V/ 130A/ 3479W
- Batterietrennschalter (Service)
- Tankfüllstandsanzeige
- Betriebsstundenzähler
- Elektrische Hupe
- Beleuchtung:
  - Frontscheinwerfer mit Fern- und Abblendlicht
  - Standlichter
  - Brems- und Heckleuchten
  - Blinker mit Warnblinkleuchte
  - Halogen-Arbeitsleuchten (2 vorn und 2 hinten)
- Zwei LED-Rückfahrscheinwerfer

STANDARDAUSRÜSTUNG

Dynamisches Kombiinstrument

- 8-Zoll-Display des dynamischen Kombiinstruments
- Kraftstoffverbrauch
- Dieselabgas Fluid/AdBlue Verbrauch
- Umgebungstemperatur
- Uhr
- Warn- und Anzeigeleuchten:
  - Ladekontrolle
  - Feststellbremse
- Warn- und Anzeigemeldung:
  - Regenerierung
  - Kühlflüssigkeitstemperatur
  - Ladelufttemperatur
  - Motoröltemperatur
  - Motoröldruck
  - Getriebeöltemperatur
  - Getriebeöldruck
  - Hydrauliköltemperatur
  - Bremsdruck
  - Feststellbremse angezogen
  - Bremse aufladen
  - Überhöhte Geschwindigkeit beim Fahrtrichtungswechsel
  - Achsöltemperatur
  - Lenkdruck
  - Druck Kurbelgehäuse
  - Verriegelung Anbaugeräte offen
  - Akustischer Warnton Sicherheitsgurt
- Warnungen Füllstände:
  - Füllstand Kraftstoff
  - AdBlue Niveau
  - Füllstand Motoröl
  - Füllstand Motorkühlflüssigkeit
  - Füllstand Getriebeöl
  - Füllstand Hydrauliköl
  - Füllstand Scheibenwaschflüssigkeit
- Temperatur und Gebläsegeschwindigkeit der Klimaanlage
- Indikator für die Geschwindigkeit
- Indikator für die Motordrehzahl pro Minute
- Verringerung des Motordrehmoments bei Anzeige einer Störung:
  - Hohe Temperatur der Kühlflüssigkeit
  - Hohe Motoröltemperatur
  - Niedriger Motoröldruck
  - Hoher Druck Kurbelgehäuse
  - Hohe Ladelufttemperatur
- Zurückschalten in den Leerlauf bei Anzeige einer Störung:
  - Hohe Getriebeöltemperatur
  - Schlupf bei Getriebekupplungen
- Startverriegelung, sobald ein Gang eingelegt ist

Integrierter Volvo Co-Pilot

- Vertikales 12,8-Zoll-Hochauflösungs-Display für den Copiloten
- Integration von Maschinen
- Maschinendaten.
- Maschineneinstellungen
- Serviceinformationen
- Servicemodus
- Smart View mit Rückfahrkamera
- Klimaanlagen
- Radio und Medien (mit Bluetooth- und USB-Anschluss)
- Load Assist-Portfolio
- Bedienerschulung Start
- Toolbox-Anwendungen
- Fernunterstützung
- Hilfe-Center (digitales Handbuch für den Benutzer)

STANDARDAUSRÜSTUNG

Hydraulikanlage

- Hauptsteuerventil, doppelt wirkend mit hydraulischer Vorsteuerung
- Axialkolbenpumpen mit variabler Fördermenge (3) für:
1 Arbeitshydraulik, Steuerhydraulik und Bremsanlage
2 Arbeitshydraulik, Vorsteuerdruck, Lenk- und Bremsanlage
3 Kühlerlüfter und Bremsanlage
- Zusatzlenkung mit automatischer Testfunktion
- Elektrohydraulische Vorsteuerung
- Elektronischer Sperrhebel Hydraulik
- Automatischer Endschalter Ausleger
- Automatische Schaufelrückführung
- Doppelt wirkende Hydraulikzylinder
- Sichtglas Hydraulikölfüllstand
- Hydraulikölkühler
- Hubgerüstdämpfung

Bremsanlage

- Doppelter Bremskreis
- Zwei Bremspedale
- Hilfsbremse
- Feststellbremse, elektrohydraulisch
- Anzeigen Bremsverschleiß
- Ölkühler und Filter Vorder- und Hinterachse

Kabine

- ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
- Gurtzeug-Ankerpunkte
- Ein-Schlüssel-System Tür/Anlasser
- Lärmschutzverkleidung in der Kabine
- Zigarettenanzünder, 24 V Steckdose
- Abschließbare Tür
- Kabinenheizung mit Frischluft und Entfroster
- Frischlufteinlass mit zwei Filtern
- Automatische Heizungssteuerung
- Bodenmatte
- Innenbeleuchtung
- Innen montierte Rückspiegel
- Zwei außen montierte Rückspiegel
- Schiebefenster rechts
- Getönte Windschutzscheibe
- Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik (SAE J386)
- Einstellbares Lenkrad
- Staufach
- Dokumententasche
- Sonnenblende
- Getränkehalter
- Scheibenwäscher für Front- und Heckscheibe
- Scheibenwischer Front- und Heckscheibe
- Intervallschaltung für Wischer von Front- und Heckscheibe

STANDARDAUSRÜSTUNG

Swervice und Wartung

- Ablass- und Einfüllschlauch für Motoröl
- Volvo High Performance Ölfilter mit 1 000 Stunden Wartungsintervall
- Ablass- und Einfüllschlauch für Getriebeöl
- Ölwechsel für Transmissionen mit Schnellverschraubung
- Schmierverteiler vom Boden zugänglich
- Druckprüfanschlüsse: Getriebe und Hydraulik, Schnellverschlüsse
- Schnellkupplung für Nachfüllen von Hydrauliköl
- Serviceplattform am vorderen Rahmen
- Abschließbarer Werkzeugkasten

Äußere Ausstattung

- Orange Handläufe
- Kotflügel vorn und hinten
- Reflektierende Sticker (Aufkleber), Maschinenkontur und Kabine
- Viskosegelagerte Kabine
- Auf Gummipuffern gelagerter Motor und Getriebe
- Rahmen, Gelenksperre
- Anti-Vandalismussperre für
Motorraum
Kühlerschutzgitter
- Hubösen
- Verzurrpunkte
- Gegengewicht
- Gegengewicht, Vorbohrungen für Schutzgitter, die als Sonderausstattung erhältlich sind

Sonstige Ausstattung

- Gegengewicht, Holzumschlag

Ausrüstung

SONDERAUSSTATTUNG
Motor
Zyklonvorfilter
Ölbadluftfilter
Luftfilter, Turbo-Typ II
Luftfilter, Turbo-Typ III
Automatische Motorabschaltung
Verzögerte Motorabschaltung
Motorvorwärmung
Kraftstoffsieb
Kraftstoff-Vorwärmer
Handgas
Max. Drehzahl Motorlüfter, warmes Klima
Korrosionsgeschützter Kühler
Umkehrlüfter und Achsölkühler
Antriebsstrang
Geschwindigkeitsbegrenzer
Elektrische Anlage
Diebstahlschutz
Notausschalter
Sperrvorrichtung, Hauptschalter
Nummernschildhalter, Beleuchtung
Vorwärtsgerichtete Greiferkamera im externen Display
Rückspiegel, langer Arm
Elektrisch beheizte und einstellbare Rückspiegel, langer Arm
Reduzierte Funktion, Arbeitsleuchten, Rückwärtsgang eingelegt
Rückfahrsignal, akustisch
Rückfahrsignal, weißes Rauschen
Sicherheitsgurtanzeige, extern
Verkürzte Scheinwerferhalterungen
Seitliche Begrenzungsleuchten
Rundumleuchte, LED
, automatische LED Warnblinkleuchte
Halogen-Paket Economy
Halogen-Paket Feature
Halogen Power-Paket
Scheinwerfer, assymetrisch links, Halogen
Arbeitsscheinwerfer, Anbaugeräte, Halogen
LED-Paket Economy
LED-Paket
LED Power-Paket
LED-Intensivpaket
Frontscheinwerfer, assym. links LED
Frontscheinwerfer, assym. rechts LED
Arbeitsscheinwerfer, Anbaugeräte, LED-Leuchte
Verteilerkasten 24 Volt-Einheit
Akustischer Alarm, Feststellbremse für luftgefederte Sitze
Starthilfeanschluss, ISO-Typ
CAN-Bus Schnittstelle

SONDERAUSSTATTUNG
Integrierter Volvo Co-Pilot
Reifendruck-Überwachungssystem
Telefon mit Freisprecheinrichtung
Smart View
Smart View mit 360°
Smart View mit Radarerkennungssystem
Frontkamera
Zwei Vorwärtskameras
Kollisionsminderungssystem
Load Assist-Portfolio
Load Assist OBW
Load Assist Aufgabenmodi
Bedienerschulung Advanced
Standortdienste aktiviert
Abläufe auf der Baustelle
Connected Map
Load Ticket
Datei Upload
Leistungsindikatoren
Task Manager
Media-Player
Hydraulikanlage
Biologisch abbaubares Hydrauliköl, Volvo
Hydrauliköl, feuerbeständig
Hydrauliköl, für warmes Klima
Bremsanlage
Bremsleitungen aus Edelstahl

SONDERAUSSTATTUNG
Kabine
Befestigung für Bedienungsanleitung
Option steht eine automatische Klimaanlage (ACC)
Steuerung der automatischen Klimaanlage, mit Fahrenheit-Skala
Asbeststaubfilter
Aschenbecher
Kabinenluft-Vorfilter, Zyklon-Typ
Aktivkohlefilter
Schutzplatte unter der Kabine
Brotdosen-Halter
Armlehne am Bedienersitz, Volvo, links
Bedienersitz, mechanischer ISRI, 2-Punkt-Gurt
Bedienersitz, Volvo Radaufhängung, Schwerlast, 2-Punkt-Gurt
Bedienersitz, Volvo Radaufhängung, 2-Punkt-Gurt
Bedienersitz, Volvo Radaufhängung, 3-Punkt-Gurt
Bedienersitz, Comfort ISRI, 2-Punkt-Gurt
Bedienersitz, Comfort ISRI, 3-Punkt-Gurt
Bedienersitz, Premium ISRI, 2-Punkt-Gurt
Bedienersitz, Premium ISRI, 3-Punkt-Gurt
Subwoofer
Lenkradknopf
Sonnenblenden, Heckscheibe
Sonnenblende, Seitenscheiben
Zeitschaltung Kabinenheizung
Schiebefenster, Tür
Universal Tür-/Zündschlüssel
Fernbedienung Tür
Frontspiegel
Kabinenheizung Steckdose 240V
Swervice und Wartung
Ölprobe-Entnahmeventil
Nachfüllpumpe für das Schmiersystem
Werkzeugsatz
Spannschlüssel-Satz für Radmutter
Schneller Motorölwechsel
Reinigungssatz mit Druckluftpistole
ROX, Öl-Schnellwechselpumpe
CareTrack, GSM, GSM/Satellit
Telematics, Abonnement

SONDERAUSSTATTUNG
Räder/Reifen
775/65 R29
875/65 R29
Schutzeinrichtungen
Bodenschutzplatte, hinten
Bodenplatte hinten, Ölwanne
Knickgelenk- und Hinterrahmenschutz
Unterbodenplatte, Hinterrahmen
HD-Kabinendach
Schutzgitter für Fahrscheinwerfer vorn
Kühlerschutzgitter
Schutzgitter für Heckleuchten
Schutzgitter Seiten-, Heckfenster
Äußere Ausstattung
Kabinenaufstieg, Gummi
Feuerlöschanlage
Haltegriffe am Gegengewicht
Gegengewicht mit Signalfarbe, Warnstreifen
Ganzdeckende Kotflügel, mit Kotflügelverbreiterungen und Schutzstrebe vorne Im Lieferumfang enthalten
Abschleppkupplung
Sonstige Ausstattung
CE-Kennzeichnung
Comfort Drive Control (CDC)
Aufkleber Geräuschpegel, EU
Aufkleber Geräuschpegel, USA
Holzlader Aufkleber
Option: Maschinen ohne Dinitrol
Geräuschminderungssatz, außen
Schild, langsam fahrendes Fahrzeug
Schild 50 km/h (31 mph)
Anbaugeräte
Holzgreifer
Stammschieber für 775er Bereifung
Stammschieber für 875er Bereifung

Es sind nicht alle Produkte auf allen Märkten erhältlich. Im Rahmen unserer ständigen Verbesserungsmaßnahmen behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne Vorankündigung zu ändern. Die Abbildungen zeigen nicht zwingend die Standardversion der Maschine.

L200
HIGH LIFT

VOLVO

No 20065274_A / German-25 / 2025.07 / WLO / Volvo, Global Marketing