

V O L V O



Volvo Radlader 35-40 t 341 PS

L200 HIGH LIFT

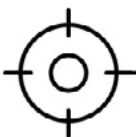
Volvo Construction Equipment

L200 HIGH LIFT

Der Volvo L200 High Lift Radlader wurde speziell für maximale Produktivität und Effizienz bei der Anwendung im Holzbau entwickelt und erhöht die Baumstamm-Ladefähigkeit um bis zu 60 % im Vergleich zu einem herkömmlichen Radlader.



Mehr heben, mehr laden, mehr stapeln



- Baumstämme bis zu einer Höhe von fast 6,9 Metern stapeln (60 % höher als bei einem herkömmlichen Radlader)
- 11,2 Tonnen Hubkapazität
- Verstärktes Hubarmsystem, Querträger und Rotatoreinheit
- Auswahl an Greifern bis zu 4,3 m²
- 875er-Reifen mit niedrigem Profil serienmäßig
- Verbessertes Dämpfungssystem
- Außergewöhnliche Standfestigkeit
- Load Assist mit integriertem Wiegesystem

Effiziente und rentable Arbeitsabläufe



- Leistungsfähiger, effizienter Motor
- OptiShift der zweiten Generation
- Direkter Kupplungs-Getriebewechsel.
- Reverse By Braking (RBB Bremsanlage)
- Intelligente Steuerung mit reduziertem Kraftstoffverbrauch
- Optimierung der Anbaugeräte
- Externe Trocken-P-Bremse, die Reibungsverluste eliminiert
- Automatische Schaufelbeladung
- Kompatibel mit HVO

Maximale Produktivität im Holzschlag

Volvo war 1974 der erste Hersteller, der einen Radlader mit Hochhub auf den Markt brachte. Der L200 High Lift baut auf dieser stolzen Tradition auf und ist eine Maschine, die für die Steigerung der Produktivität und Senkung der Betriebskosten bei Anwendungen in der Holzindustrie entwickelt wurde.

Der L200 High Lift vereint das Volvo-Hochhubarmsystem mit der Leistung, Qualität, Effizienz und Bedienerkomfort, die Sie von einem Volvo-Radlader erwarten. Die robuste und stabile Konstruktion des Hubarms ermöglicht das Stapeln von Baumstämmen bis zu einer Höhe von fast 6,9 m und erhöht damit die Lagerkapazität um bis zu 60 % im Vergleich zu einem herkömmlichen Radlader.



Die erste Wahl des Bedieners

- Interaktives, integriertes Volvo Co-Pilot-Display
- Dynamisches Kombiinstrument
- Comfort Drive Control (CDC)
- Anpassbare Bedieneinstellungen



Kabinenkomfort wie nie zuvor

- Die komfortabelste und leiseste Kabine auf dem Markt
- Erweiterte Aufbewahrungsoptionen
- Neue Armlehne, neuer Getränkehalter und USB-Ladegeräte
- Großzügiges Sitzangebot – einschließlich Premium-Sitzen mit Heiz- und Kühlfunktion.



Langlebiges Design

- Führend in seiner Klasse hinsichtlich Langlebigkeit
- Hervorragende Betriebszeit
- Die bekannte Volvo-Qualität ist in jeder Komponente zu finden
- Stabile Rahmenkonstruktion und robuste Achsen, optimal auf den Volvo-Antriebsstrang abgestimmt
- Selbstreinigende, hydraulisch angetriebene Kühlung
- Außen montierte Bremsen
- Vorder- und Hinterachse werden durch Ölzirkulation gekühlt



Maßstäbe setzende Wartungsfreundlichkeit

- Die Kabine kann um 30° oder 70° geneigt werden
- Elektronisch betriebene Motorhaube
- Fest eingebaute Ölfilter, fest eingebaute Kraftstofffilter mit elektrischer Pumpe
- Optionale Schnellbetankung
- Serviceanzeige unter dem Kühlergrill
- Bremsverschleißanzeiger



Verstärkte Rotatoreinheit

- 360° Rotation und Kippfunktion
- Wartungsfrei
- Integriertes Dämpfungssystem



Sicherheit innen wie außen

- Hervorragende Sichtverhältnisse und Rundumsicht in der Kabine
- Hochauflösende Rückfahrkamera, integriert in das Volvo Co-Pilot-Display
- Volvo Smart View mit 360°
- Kollisionsvermeidungssystem
- Batterietrennschalter mit Verriegelung/Kennzeichnung
- Radarerkennungssystem Orange Handläufe
- Fernöffnung der Tür
- Verbesserte LED-Beleuchtungspakete
- Neue Serviceplattform



Lader und mehr

- Load Assist mit integriertem Wiegesystem
- Load Ticket
- Connected Map mit Performance Indicator
- Bedienschulung
- CareTrack Telematiksystem

Mehr heben, mehr laden, mehr stapeln

Im Vergleich zu einem herkömmlichen Radlader kann der L200H High Lift mit Greifern mit höherer Kapazität ausgestattet werden und schwerere Lasten transportieren.

Mit einer Hubkraft von 11,2 Tonnen, die durch das verstärkte Hubarmsystem, den Querträger und die Rotatoreinheit ermöglicht wird, ist diese Maschine darauf ausgelegt, mehr Holz pro Stunde zu verarbeiten.

Mit der Möglichkeit, Baumstämme bis zu einer Höhe von fast 6,9 m zu stapeln – 60 % mehr als mit einem herkömmlichen Radlader – können Sie Ihr Holzlager und Ihre Lagerkapazität optimal nutzen, wodurch Sie die Produktivität steigern und die Betriebskosten senken.

Kraftstoffeffizienz, geringere Emissionen

Dank der branchenweit anerkannten Kraftstoffeffizienz von Volvo-Radladern können Sie mit weniger Kraftstoff mehr erreichen.

Dank eines für die maximal zu erwartende Arbeitslast optimierten Schaltverhältnisses werden eine schnellere Beschleunigung und reibungslosere Arbeitsabläufe erzielt.

Die Kraftstoffeffizienz wird durch eine Vielzahl von Technologien zur Effizienzsteigerung weiter verbessert, darunter Smart Control, der leistungsstarke und effiziente Volvo-Motor, OptiShift, die Überbrückungskupplung, das Eco-Pedal und die externe Trocken-P-Bremse. Darüber hinaus wurde der erneuerbare synthetische Dieselmotorkraftstoff HVO (Hydro-treated Vegetable Oils) für den Einsatz in Dieselmotoren von Volvo Construction Equipment zugelassen, wodurch die CO₂-Emissionen um bis zu 90 % reduziert werden können.



Intuitives Bediener Interface

Durch die übersichtliche Anzeige aller wichtigen Informationen in der Kabine auf nur zwei Bildschirmen sind die Bediener stets auf dem Laufenden und können sich auf die anstehende Aufgabe konzentrieren.

Das interaktive, integrierte 12,8-Zoll-Display des Volvo Co-Pilot ermöglicht die einfache Kontrolle über wichtige Funktionen wie Medien, Kameraeinstellungen, Klimaregelung und Maschinenstatus und kann bis zu vier Widgets gleichzeitig auf dem Bildschirm anzeigen.

Kombiniert wird das mit dem dynamischen Kombiinstrument vor dem Lenkrad, das auf einen Blick die wichtigsten Fahrzeugdaten anzeigt.

Langlebiges Design

Die Radlader von Volvo sind führend in ihrer Klasse hinsichtlich Langlebigkeit und bieten eine hervorragende Betriebszeit.

Die bekannte Volvo-Qualität zeigt sich in jeder Komponente, darunter eine starke Rahmenkonstruktion und robuste Achsen, die ideal auf den Volvo-Antriebsstrang abgestimmt sind.

Der hydraulisch angetriebene Kühlventilator regelt die Temperatur der Komponenten und kann automatisch rückwärts regeln, wodurch die Kühlaggregate selbstreinigend werden.

Um eine lange Lebensdauer zu gewährleisten sind die Bremsen außen montiert und die Vorder- und Hinterachse werden durch die Ölzirkulation gekühlt.

Sicherheit steht an erster Stelle

Die hervorragende Sicht aus der Kabine und das großzügige Sichtfeld werden durch eine Vielzahl sicherheitsfördernder Merkmale ergänzt, darunter eine hochauflösende Rückfahrkamera, die in das Volvo Co-Pilot-Display integriert ist, ein Kollisionsvermeidungssystem und ein Radarsystem, das bei unvorhergesehenen Hindernissen optische und akustische Warnsignale ausgibt.

Orangefarbene Handläufe und Stufen verbessern die Sicht für Bediener und Wartungspersonal, während die automatische Türöffnung das Öffnen der Tür mit dem Schlüssel oder einem Knopf ermöglicht.

Load Assist mit integriertem Wiegesystem

Load Assist, unterstützt durch Volvo Co-Pilot, optimiert die Produktivität durch eine Reihe von produktivitätssteigernden Apps, einschließlich On-Board-Wiegesystem, Task-Manager und Reifendruckkontrollsystem.

Der ideale Partner für protokollpflichtige Anwendungen: Mit On-Board-Wiegesystemen können Benutzer Über- und Unterladungen, erneutes Wiegen und Wartezeiten vermeiden, da sie in Echtzeit Einblick in die Last des Greifers und die Nutzlast des Lastempfängers haben.

Sobald die Greiferlast einen eingestellten Schwellenwert überschreitet, wird eine Warnung ausgelöst. Dies trägt zur Wahrung der Maschinenstabilität und Sicherheit am Arbeitsplatz bei.



Volvo L200 High Lift im Detail

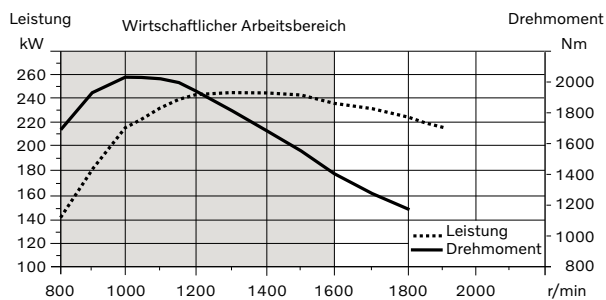
Motor

V-ACT Stufe V, 13l-Sechszylinder Turbodiesel-Reihenmotor mit 4 Ventilen pro Zylinder, oberliegender Nockenwelle und elektronisch gesteuerten Pumpe-Düse-Einheiten (PDE). Der Motor ist mit austauschbaren, nassen Zylinderlaufbuchsen, Ventillführungen und Zylindersitzen ausgestattet. Die Befehle werden entweder als elektrische Signale vom Gaspedal oder dem als Sonderausstattung erhältlichen Handgashebel übertragen.

Luftreinigung: 2-stufig.

Kühlsystem: elektronisch gesteuerter Kühllüfter mit Hydrostatantrieb und Ladeluftkühler

Motor	Volvo	D13J
Max. Leistung bei	r/min	1 300 - 1 400
ECE R120 net	kW	251
	PS	341
ISO 9249, SAE J1349 Netto	kW	250
	PS	340
Max. Drehmoment bei	r/min	1 000
ECE R120 net	Nm	2 071
ISO 9249, SAE J1349 Netto	Nm	2 065
Wirtschaftlicher Arbeitsbereich	r/min	800 - 1 600
Hubraum	l	12,8



Antriebsstrang

Drehmomentwandler: Der einstufige Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung und direkter Schaltung zwischen den Gängen sorgt für nahtlose Übergänge und verbesserte Leistung.

Getriebe: Das elektronisch gesteuerte Volvo-Zwischenwellen-Getriebe verfügt über die Vollautomatik-Schaltfunktion FAPS (Full Automatic Power Shift), die ein vollautomatisches Schalten in allen vier Vorwärtsgängen und vom zweiten in den vierten Rückwärtsgang ermöglicht. Ergänzt wird dies durch einen Moduswahlschalter mit vier Schaltprogrammen. Die Rimpull Control-Funktion verhindert ein Durchdrehen der Räder und optimiert die Schaufelfüllung. Die Einhebelkontrolle und die Pulsweitenmodulationsventile (PWM) gewährleisten müheloses, schnelles und sanftes Schalten und bieten so höhere Präzision und Zuverlässigkeit.

Achsen: Volvo-Antriebsachsen mit schwimmend gelagerten Antriebswellen und Planeten-Nabenvorgelegen, Achshäuser aus Gusseisen. Die starre Vorderachse verfügt über eine 100-prozentige Differenzialsperre, während die pendelnde Hinterachse optional mit einem Sperrdifferenzial erhältlich ist.

Getriebe	Volvo	HTL 223
Drehmomentssteigerung, Verhältnis Strömungsabriss		2.09:1
Maximale Fahrgeschwindigkeit, vorwärts/rückwärts		
1. Gang	km/h	6
2. Gang	km/h	13
3. Gang	km/h	24
4. Gang	km/h	38
Hinweis: 4 Gang begrenzt durch ECU		
Vorderachse/Hinterachse		AWB 40B
Pendelweg der Achse	± °	13
Bodenfreiheit	mm	540
Pendelwinkel	°	13

Elektrische Anlage

Zentralwarnanlage:

Contronic-System mit Warnleuchte und Summermeldung für folgende Funktionen: Schwere Motorstörung – Niedriger Lenksystemdruck – Überdrehwarnung Motor – Unterbrechung der Kommunikation (Computerfehler).

Zentrale Warnleuchte und Summermeldung bei eingeglegtem Gang für folgende Funktionen: - Niedriger Motoröl Druck - Hohe Motoröltemperatur - Hohe Ladelufttemperatur - Niedriger Füllstand Kühlmittel - Hohe Kühlmitteltemperatur - Hoher Druck im Kurbelwellengehäuse - Niedriger Getriebeöl Druck - Hohe Getriebeöltemperatur - Niedriger Bremsdruck - Angezogene Feststellbremse - Fehler beim Aufladen der Bremse - Niedriger Füllstand Hydrauliköl - Hohe Hydrauliköltemperatur - Überdrehen bei eingekoppeltem Getriebe - Hohe Öltemperatur des Kühlkreislaufs der Bremsen in Vorder- und Hinterachsen.

Spannung	V	24
Batterien	V	2 x 12
Batterieleistung	Ah	2x170
Kaltstartfähigkeit ca.	A	1 000
Generatorleistung	W/A	3 640 / 130
Leistung Anlassermotor	kW	7

Bremsanlage

Betriebsbremse: Volvo Zweikreisssystem, mit Stickstoff gefüllte Druckspeicher. Außen montierte, hydraulisch betätigte, vollständig gekapselte, ölgekühlte, nasse Lamellenbremsen. Der Bediener kann über Contronic die automatische Getriebeabschaltung beim Bremsen vorwählen.

Feststellbremse: Trockene Scheibenbremse Federkraftbetätigte, elektrohydraulische Entriegelung über einen Schalter auf der Instrumententafel.

Sekundärbremse: Zweikreis-Bremsanlage mit aufladbaren Bremsdruckspeichern. Ein Kreis oder die Feststellbremse erfüllen alle Sicherheitsanforderungen.

Norm: die Bremsanlage erfüllt alle Anforderungen der Norm ISO 3450.

Anzahl von Brems Scheiben pro Rad		1
Druckspeicher	l	2 x 1,0 + 1 x 0,5

Kabine

Instrumente: Alle wichtigen Informationen werden zentral im Sichtfeld des Bedieners angezeigt. Display für Contronic-Überwachungssystem.

Kabinenheizung und Entfroster: Heizung mit gefilterter Frischluft und Gebläse mit Automatikfunktion (11 Geschwindigkeiten). Entfrosterdüsen für alle Scheiben.

Bedienersitz: Bedienersitz mit einstellbarer Luftfederung und einziehbarem Sicherheitsgurt. Die Sitzaufhängung ist an der Kabinenrückwand und am Boden befestigt. Die vom Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik übertragenen Kräfte werden von den Sitzschienen absorbiert.

Standard: Die Kabine wurde nach ROPS (ISO 3471, SAE J1040) und FOPS (ISO 3449) getestet und zugelassen. Die Kabine erfüllt die Anforderungen gemäß SAE J386 („Operator Restraint System“). Das Kühlmittel des Typs R134a wird verwendet, wenn diese Maschine mit einer Klimaanlage ausgestattet ist. Enthält fluoridiertes Treibhausgas R134a, Treibhauspotenzial 1 430 t CO₂-eq

Be- und Entlüftung	m ³ /min	9
Heizleistung	kW	16
Klimaanlage (Sonderausstattung)	kW	7,5

Geräuschpegel

Lärmdruckpegel in der Kabine entspricht ISO 6396

L _{pA}	dB	70
Externer Lärmpegel erfüllt ISO 6395 und EU-Lärmrichtlinie (2000/14/EG)		
L _{WA}	dB	108



Hydraulikanlage

Versorgung: Zwei lastabhängige Axialkolben-Verstellpumpen. Die Lenkfunktion hat bei einer der beiden Pumpen immer Vorrang.
Ventile: zwei Hauptventile. Hauptventil 1: 2 Senkdrosselventil für die Hub- und Kippfunktion. Hauptventil 2: 4 Senkdrosselventil für Greifer, Kippen des Greifers, Rotator und Stammschieber (Zusatzrüstung).
Filter: Hauptstrom-Filterpatrone mit Feinheitgrad 10 µm (absolut).

Maximaler Arbeitsdruck, Pumpe 1	MPa	20
Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 2	MPa	28
Steuersystem	MPa	3,2 - 4,0
Niedriger, leer (von oben nach unten)	s	6

Lenkung

Lenkung: lastabhängige, hydrostatische Knicklenkung.
Systemversorgung: Das Lenksystem wird vorrangig durch eine lastabhängige Axialkolbenpumpe mit variabler Fördermenge versorgt.
Lenkzylinder: zwei doppelt wirkende Zylinder.

Lenkzylinder		2
Zylinderbohrung	mm	90
Kolbendurchmesser	mm	60
Hub	mm	525
Betriebsdruck	MPa	21
Maximale Fördermenge	l/min	252
Maximaler Einschlagwinkel	± °	37

Wartung-Füllmengen

Wartungszugang: Große, elektrisch betriebene, leicht zu öffnende Motorhaube über den gesamten Motorraum. Die Flüssigkeitsfilter und Komponenten Luftfilter sind für lange Wartungsintervalle ausgelegt. Ein Schnellkupplungsadapter am Hydrauliktank ermöglicht ein schnelles und sauberes Einfüllen von Hydrauliköl. Für eine leichtere Fehlerdiagnose können die Daten überwacht, gespeichert und analysiert werden.

Kraftstofftank	l	366
DEF-/AdBlue®-Behälter	l	31
Motorkühlmittel	l	55
Hydrauliköltank	l	156
Getriebeöl	l	48
Motoröl	l	50
Achsöl Vorderachse	l	46
Achsöl Hinterachse	l	55

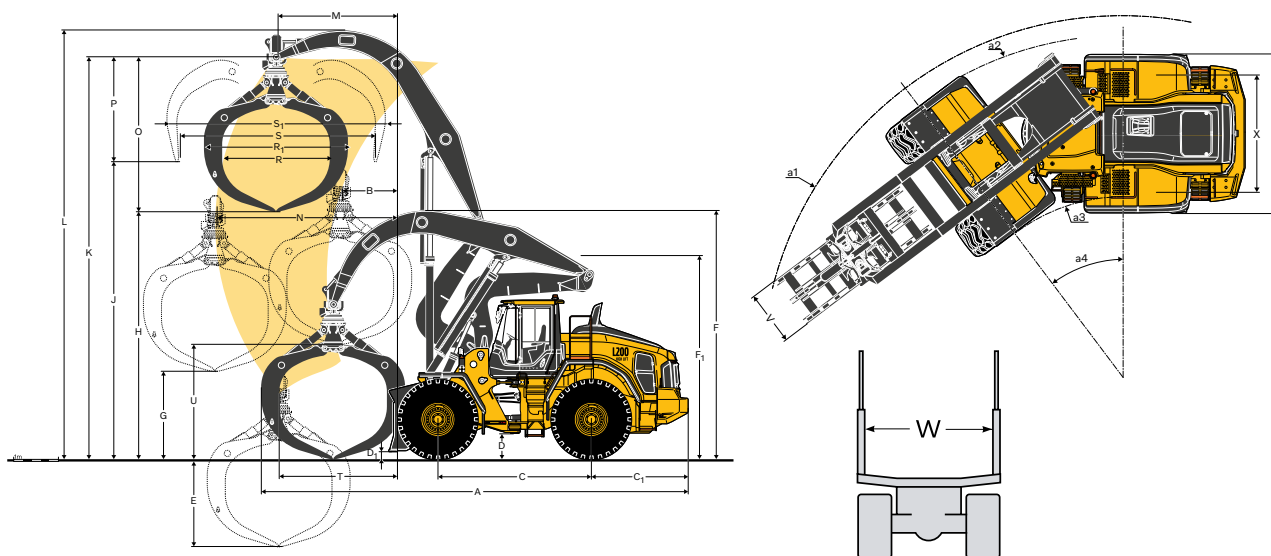
Hubgerüst

Das Volvo-High-Lift-Hubgerüst ist eine robuste, stabile Eigenentwicklung, die beste Sicht auf den gesamten Arbeitszyklus bietet. Die neue Hubgerüstkonstruktion bietet eine größere Hubhöhe und die Möglichkeit den Greifer ganz geöffnet um 360 Grad in der höchsten Stellung zu drehen. Die Hubhöhe beträgt unter dem geschlossenen Greifer bis zu 6 Meter. Das Hubarmsystem enthält einen integrierten Windschutzscheibenschutz.

Hubzylinder		2
Zylinderbohrung	mm	140
Kolbenstangendurchmesser	mm	110
Hub	mm	2 242
Kippzylinder		2
Zylinderbohrung	mm	140
Kolbenstangendurchmesser	mm	70
Hub	mm	691



Technische Daten



ABMESSUNGEN

Bereifung 875/65 R29*

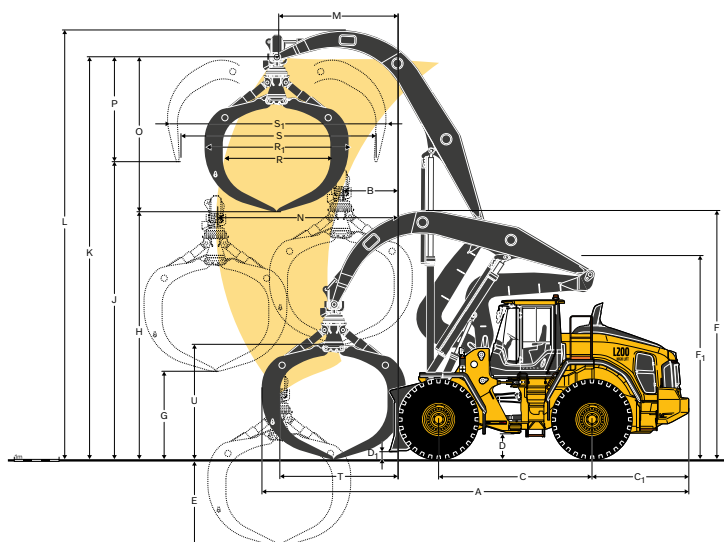
Drehgreifer, 360°, 4,3 m², 54578540		Einheit	L200K Hohe Hubkraft
B	Reichweite in Transportstellung.	mm	1 210
C	Achsabstand	mm	3 550
C ₁	Hintere Überhang	mm	2 240
D	Bodenfreiheit	mm	540
D ₁	Bodenfreiheit mit Stammschieber	mm	250
F	Minimale Maschinenhöhe bei nach vorn gekipptem Greifer	mm	4 790
K	Max. Hubgerüsthöhe**	mm	9 070
L	Gesamthöhe des Bedieners**	mm	9 630
M	Reichweite bei max. Höhe	mm	2 610
N	Max. Reichweite	mm	3 970
T	Reichweite bei min. Höhe	mm	2 540
U	Greiferhöhe in Transportstellung	mm	2 500
X	Kettenbreite	mm	2 400
Y	Maschinenbreite über Reifen	mm	3 260
a ₁	Außenwendekreis (Durchmesser)	mm	7 390
a ₂	Radius der Reifenfreiheit (Außenradius)	mm	6 980
a ₃	Innerer Radius	mm	3 680
a ₄	Max. Lenkeinschlag	°	± 37
Länge des Stammschiebers***		mm	200

* Die Reifen des Typs 775/65 R29 ändern die Abmessungen B, E, M, N, T um +70 mm und die Höhen F, G, H, J, K, L um -70 mm.

** Die Höhe unter dem Rotator beträgt -409 mm.

*** Der Stammschieber ändert die Länge A um +200 mm sowie die Längen B, M und N um -200 mm.

Hinweis: Beim Entladen von Holztransportern sollte die Breite des Greifers (Maß R) gleich oder schmaler sein als der Abstand (W) zwischen den „Pfosten“ des Fahrzeugs.



L200K Hohe Hubkraft

Bereifung 875/65 R29	Einheit	Runde Form								Herzförmig
										
Bestell-Nr.		55019257	55019260	55019263	55019272	55019148	55019230	55019243	54578540	55019237
Spann-		Kette				Stiele				Stiele
Greiferbereich	m²	3,4	3,7	4,0	4,3	3,4	3,7	4,0	4,3	3,7
A Gesamtlänge	mm	9 620	9 680	9 740	9 770	9 620	9 680	9 740	9 770	9 680
E Max. Greifertiefe	mm	1 560	1 680	1 800	1 920	1 560	1 680	1 800	1 920	1 860
G Bodenfreiheit bei max. Reichweite	mm	2 250	2 130	2 010	1 890	2 250	2 130	2 010	1 890	1 950
H Hubhöhe unter geschlossenem Greifer	mm	5 980	5 860	5 740	5 620	5 980	5 860	5 740	5 620	5 680
J Hubhöhe unter geöffnetem Greifer	mm	6 890	6 830	6 770	6 710	6 890	6 830	6 770	6 710	6 740
O Höhe, geschlossener Greifer	mm	3 090	3 210	3 330	3 450	3 090	3 210	3 330	3 450	3 390
P Höhe, geöffneten Greifer	mm	2 180	2 240	2 300	2 360	2 180	2 240	2 300	2 360	2 330
R Innenlänge, geschlossener Greifer	mm	2 400	2 400	2 400	2 400	2 400	2 400	2 400	2 400	2 400
R ₁ Gesamtlänge, geschlossener Greifer	mm	3 070	3 130	3 190	3 220	3 070	3 130	3 190	3 220	3 130
S Innenlänge, geöffneten Greifer	mm	3 730	3 950	4 160	4 370	3 730	3 950	4 160	4 370	4 210
S ₁ Gesamtlänge, geöffneten Greifer	mm	4 300	4 500	4 700	4 900	4 300	4 500	4 700	4 900	4 410
V Greiferbreite	mm	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	900
Greifergewicht	kg	2 520	2 580	2 650	2 750	2 870	2 950	3 060	3 140	2 880
Max. Nutzlast*	kg	11 150	11 090	11 030	10 920	10 800	10 730	10 620	10 540	10 790
Nutzlast bei max. Reichweite**	kg	8 650	8 600	8 550	8 450	8 350	8 300	8 200	8 100	8 350
Einsatzgewicht***	kg	36 300	36 360	36 420	36 520	36 650	36 720	36 830	36 910	36 650
Holz		x	x	x	x	x	x	x	x	
Kurzholz (Faserholz)										x
Entladen gegen eine Wand										x
Verfügbarkeit von Reifen		775 & 875	875	875	875	775 & 875	875	875	875	775 & 875

* Voll beweglich, mit Reifenauslenkung, Ausleger um ca. 750 mm eingefahren mit 875-Reifen und um ca. 850 mm mit 775-Reifen.

** Voll beweglich, mit Reifenauslenkung, bei maximaler Reichweite mit 875-Reifen. Mit 775 Reifen wird das Gewicht um 400 kg reduziert.

*** Einschließlich Flüssigkeit in den Hinterreifen.

Hinweis: Der Stammschieber erhöht das Maschinengewicht um 980 kg. Der Kühlergrillschutz (WL86023) erhöht das Maschinengewicht um 130 kg und die Nutzlast um 100 kg. Das Feuerlöschsystem erhöht das Betriebsgewicht um 85 kg. 775-Reifen reduzieren das Betriebsgewicht um 880 kg.

Ausrüstung

STANDARDAUSRÜSTUNG

Motor

Abgasnachbehandlungssystem
Zweistufiger Luftfilter, Primär- und Sekundärfilter
Sichtglas für Füllstand des Kühlmittels
Vorwärmen der Ansaugluft
Kraftstoffvorfilter mit Wasserabscheider
Kraftstofffilter
Elektrische Kraftstoffansaugpumpe
Kurbelgehäuseentlüftung mit Ölabscheider
Umkehrlüfter
Externer Schutz Kühler-Lufteinlass

Antriebsstrang

Automatische Schaltung
Voll automatische Gangschaltung, 1-4
PWM-gesteuerte Schaltung
Vor- und Rückwärtsschalter auf der Bedienkonsole der Hydrauliksteuerung
Smartsteuerung
Sichtglas zur Kontrolle des Getriebeölfüllstands
Differenziale: vorn 100 % schlüssige, hydraulische Differenzialsperre
Hinterachse konventionell.
OptiShift mit Drehmomentwandler mit Wandlerüberbrückung und RBB.
Wandlerüberbrückung im ersten Gang

Elektrische Anlage

24 V, vor-verdrahtet für als Option erhältliches Zubehör
Lichtmaschine 24V/ 130A/ 3479W
Batterietrennschalter (Service)
Tankfüllstandsanzeige
Betriebsstundenzähler
Elektrische Hupe
Beleuchtung:
Frontscheinwerfer mit Fern- und Abblendlicht
Standlichter
Brems- und Heckleuchten
Blinker mit Warnblinkleuchte
Halogen-Arbeitsleuchten (2 vorn und 2 hinten)
Zwei LED-Rückfahrcheinwerfer

STANDARDAUSRÜSTUNG

Dynamisches Kombiinstrument

8-Zoll-Display des dynamischen Kombiinstrumentes
Kraftstoffverbrauch
Dieselabgas Fluid/AdBlue Verbrauch
Umgebungstemperatur
Uhr
Warn- und Anzeigeleuchten:
Ladekontrolle
Feststellbremse
Warn- und Anzeigemeldung:
Regenerierung
Kühflüssigkeitstemperatur
Ladelufttemperatur
Motoröltemperatur
Motoröldruck
Getriebeöltemperatur
Getriebeöldruck
Hydrauliköltemperatur
Bremsdruck
Feststellbremse angezogen
Bremsen aufladen
Überhöhte Geschwindigkeit beim Fahrtrichtungswechsel
Achsöltemperatur
Lenkdruck
Druck Kurbelgehäuse
Verriegelung Anbaugeräte offen
Akustischer Warnton Sicherheitsgurt
Warnungen Füllstände:
Füllstand Kraftstoff
AdBlue Niveau
Füllstand Motoröl
Füllstand Motorkühflüssigkeit
Füllstand Getriebeöl
Füllstand Hydrauliköl
Füllstand Scheibenwaschflüssigkeit
Temperatur und Gebläsegeschwindigkeit der Klimaanlage
Indikator für die Geschwindigkeit
Indikator für die Motordrehzahl pro Minute
Verringerung des Motordrehmoments bei Anzeige einer Störung:
Hohe Temperatur der Kühflüssigkeit
Hohe Motoröltemperatur
Niedriger Motoröldruck
Hoher Druck Kurbelgehäuse
Hohe Ladelufttemperatur
Zurückschalten in den Leerlauf bei Anzeige einer Störung:
Hohe Getriebeöltemperatur
Schlupf bei Getriebekupplungen
Startverriegelung, sobald ein Gang eingelegt ist

Integrierter Volvo Co-Pilot

Vertikales 12,8-Zoll-Hochauflösungs-Display für den Copiloten
Integration von Maschinen
Maschinendaten.
Maschineneinstellungen
Serviceinformationen
Servicemodus
Smart View mit Rückfahrkamera
Klimaanlagen
Radio und Medien (mit Bluetooth- und USB-Anschluss)
Load Assist-Portfolio
Bedienerschulung Start
Toolbox-Anwendungen
Fernunterstützung
Hilfe-Center (digitales Handbuch für den Benutzer)

STANDARDAUSRÜSTUNG

Hydraulikanlage

Hauptsteuerventil, doppelt wirkend mit hydraulischer Vorsteuerung

Axialkolbenpumpen mit variabler Fördermenge (3) für:

1 Arbeitshydraulik, Steuerhydraulik und Bremsanlage

2 Arbeitshydraulik, Vorsteuerdruck, Lenk- und Bremsanlage

3 Kühlerlüfter und Bremsanlage

Zusatzlenkung mit automatischer Testfunktion

Elektrohydraulische Vorsteuerung

Elektronischer Sperrhebel Hydraulik

Automatischer Endschalter Ausleger

Automatische Schaufelrückführung

Doppelt wirkende Hydraulikzylinder

Sichtglas Hydraulikölfüllstand

Hydraulikölkühler

Hubgerüstdämpfung

Bremsanlage

Doppelter Bremskreis

Zwei Bremspedale

Hilfsbremse

Feststellbremse, elektrohydraulisch

Anzeigen Bremsverschleiß

Ölkühler und Filter Vorder- und Hinterachse

Kabine

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Gurtzeug-Ankerpunkte

Ein-Schlüssel-System Tür/Anlasser

Lärmschutzverkleidung in der Kabine

Zigarettenanzünder, 24 V Steckdose

Abschließbare Tür

Kabinenheizung mit Frischluft und Entfroster

Frischlufteinlass mit zwei Filtern

Automatische Heizungssteuerung

Bodenmatte

Innenbeleuchtung

Innen montierte Rückspiegel

Zwei außen montierte Rückspiegel

Schiebefenster rechts

Getönte Windschutzscheibe

Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik (SAE J386)

Einstellbares Lenkrad

Staufach

Dokumententasche

Sonnenblende

Getränkehalter

Scheibenwäscher für Front- und Heckscheibe

Scheibenwischer Front- und Heckscheibe

Intervallschaltung für Wischer von Front- und Heckscheibe

STANDARDAUSRÜSTUNG

Swervice und Wartung

Ablass- und Einfüllschlauch für Motoröl

Volvo High Performance Ölfilter mit 1 000 Stunden Wartungsintervall

Ablass- und Einfüllschlauch für Getriebeöl

Ölwechsel für Transmissionen mit Schnellverschraubung

Schmierverteiler vom Boden zugänglich

Druckprüfanschlüsse: Getriebe und Hydraulik, Schnellverschlüsse

Schnellkupplung für Nachfüllen von Hydrauliköl

Serviceplattform am vorderen Rahmen

Abschließbarer Werkzeugkasten

Äußere Ausstattung

Orange Handläufe

Kotflügel vorn und hinten

Reflektierende Sticker (Aufkleber), Maschinenkontur und Kabine

Viskosegelagerte Kabine

Auf Gummipuffern gelagerter Motor und Getriebe

Rahmen, Gelenksperre

Anti-Vandalismussperre für

Motorraum

Kühlerschutzgitter

Hubösen

Verzurrpunkte

Gegengewicht

Gegengewicht, Vorbohrungen für Schutzgitter, die als

Sonderausstattung erhältlich sind

Sonstige Ausstattung

Gegengewicht, Holzumschlag

Ausrüstung

SONDERAUSSTATTUNG

Motor

Zyklonvorfilter
Ölbadluftfilter
Luftfilter, Turbo-Typ II
Luftfilter, Turbo-Typ III
Automatische Motorabschaltung
Verzögerte Motorabschaltung
Motorvorwärmung
Kraftstoffsieb
Kraftstoff-Vorwärmer
Handgas
Max. Drehzahl Motorlüfter, warmes Klima
Korrosionsgeschützter Kühler
Umkehrlüfter und Achsölkühler

Antriebsstrang

Geschwindigkeitsbegrenzer

Elektrische Anlage

Diebstahlschutz
Notausschalter
Sperrvorrichtung, Hauptschalter
Nummernschildhalter, Beleuchtung
Vorwärtsgerichtete Greiferkamera im externen Display
Rückspiegel, langer Arm
Elektrisch beheizte und einstellbare Rückspiegel, langer Arm
Reduzierte Funktion, Arbeitsleuchten, Rückwärtsgang eingelegt
Rückfahrtsignal, akustisch
Rückfahrtsignal, weißes Rauschen
Sicherheitsgurtanzeige, extern
Verkürzte Scheinwerferhalterungen
Seitliche Begrenzungsleuchten
Rundumleuchte, LED
, automatische LED Warnblinkleuchte
Halogen-Paket Economy
Halogen-Paket Feature
Halogen Power-Paket
Scheinwerfer, assymetrisch links, Halogen
Arbeitsscheinwerfer, Anbaugeräte, Halogen
LED-Paket Economy
LED-Paket
LED Power-Paket
LED-Intensivpaket
Frontscheinwerfer, assym. links LED
Frontscheinwerfer, assym. rechts LED
Arbeitsscheinwerfer, Anbaugeräte, LED-Leuchte
Verteilerkasten 24 Volt-Einheit
Akustischer Alarm, Feststellbremse für luftgefederte Sitze
Starthilfeanschluss, ISO-Typ
CAN-Bus Schnittstelle

SONDERAUSSTATTUNG

Integrierter Volvo Co-Pilot

Reifendruck-Überwachungssystem
Telefon mit Freisprecheinrichtung
Smart View
Smart View mit 360°
Smart View mit Radarerkennungssystem
Frontkamera
Zwei Vorwärtskameras
Kollisionsminderungssystem
Load Assist-Portfolio
Load Assist OBW
Load Assist Aufgabenmodi
Bedienerschulung Advanced
Standortdienste aktiviert
Abläufe auf der Baustelle
Connected Map
Load Ticket
Datei Upload
Leistungsindikatoren
Task Manager
Media-Player

Hydraulikanlage

Biologisch abbaubares Hydrauliköl, Volvo
Hydrauliköl, feuerbeständig
Hydrauliköl, für warmes Klima

Bremsanlage

Bremsleitungen aus Edelstahl

SONDERAUSSTATTUNG
Kabine
Befestigung für Bedienungsanleitung
Option steht eine automatische Klimaanlage (ACC)
Steuerung der automatischen Klimaanlage, mit Fahrenheit-Skala
Asbeststaubfilter
Aschenbecher
Kabinenluft-Vorfilter, Zyklon-Typ
Aktivkohlefilter
Schutzplatte unter der Kabine
Brotdosen-Halter
Armlehne am Bedienerst, Volvo, links
Bedienerst, mechanischer ISRI, 2-Punkt-Gurt
Bedienerst, Volvo Radaufhängung, Schwerlast, 2-Punkt-Gurt
Bedienerst, Volvo Radaufhängung, 2-Punkt-Gurt
Bedienerst, Volvo Radaufhängung, 3-Punkt-Gurt
Bedienerst, Comfort ISRI, 2-Punkt-Gurt
Bedienerst, Comfort ISRI, 3-Punkt-Gurt
Bedienerst, Premium ISRI, 2-Punkt-Gurt
Bedienerst, Premium ISRI, 3-Punkt-Gurt
Subwoofer
Lenkradknopf
Sonnenblenden, Heckscheibe
Sonnenblende, Seitenscheiben
Zeitschaltung Kabinenheizung
Schiebefenster, Tür
Universal Tür-/Zündschlüssel
Fernbedienung Tür
Frontspiegel
Kabinenheizung Steckdose 240V
Swervice und Wartung
Ölprobe-Entnahmeventil
Nachfüllpumpe für das Schmiersystem
Werkzeugsatz
Spannschlüssel-Satz für Radmutter
Schneller Motorölwechsel
Reinigungssatz mit Druckluftpistole
ROX, Öl-Schnellwechelpumpe
CareTrack, GSM, GSM/Satellit
Telematics, Abonnement

SONDERAUSSTATTUNG
Räder/Reifen
775/65 R29
875/65 R29
Schutzeinrichtungen
Bodenschutzplatte, hinten
Bodenplatte hinten, Ölwanne
Knickgelenk- und Hinterrahmenschutz
Unterbodenplatte, Hinterrahmen
HD-Kabinendach
Schutzgitter für Fahrscheinwerfer vorn
Kühlerschutzgitter
Schutzgitter für Heckleuchten
Schutzgitter Seiten-, Heckfenster
Äußere Ausstattung
Kabinenaufstieg, Gummi
Feuerlöschanlage
Haltegriffe am Gegengewicht
Gegengewicht mit Signalfarbe, Warnstreifen
Ganzdeckende Kotflügel, mit Kotflügelverbreiterungen und Schutzstrebe vorne Im Lieferumfang enthalten
Abschleppkupplung
Sonstige Ausstattung
CE-Kennzeichnung
Comfort Drive Control (CDC)
Aufkleber Geräuschpegel, EU
Aufkleber Geräuschpegel, USA
Holzlander Aufkleber
Option: Maschinen ohne Dinitrol
Geräuschminderungssatz, außen
Schild, langsam fahrendes Fahrzeug
Schild 50 km/h (31 mph)
Anbaugeräte
Holzgreifer
Stammschieber für 775er Bereifung
Stammschieber für 875er Bereifung

Es sind nicht alle Produkte auf allen Märkten erhältlich. Im Rahmen unserer ständigen Verbesserungsmaßnahmen behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne Vorankündigung zu ändern. Die Abbildungen zeigen nicht zwingend die Standardversion der Maschine.





V O L V O