

V O L V O



Volvo Radlader 27,0-28,4 t 337 hp

L180

Volvo Construction Equipment

L180

Steigern Sie die Produktivität und Effizienz bei Umschlag, Materialtransport, Erdbewegung und mehr. Schnellere Zykluszeiten, intelligente Lösungen, robuste Leistung.



Schnelle Taktzeiten

- Lastabhängige Hydraulik der zweiten Generation
- Einer der höchsten Scharnierstift-Höhen in seiner Klasse.
- Erhöhter Hydraulikpumpendurchfluss
- Schaufelrückführung
- Volvo-Antriebsstrang
- Reduzierte Schritte zwischen den Gängen für schnellere Beschleunigung und reibungslose Abläufe.
- Volvo Drehmoment-Parallelverbindung
- Volvo-Anbaugeräte



Effiziente und rentable Arbeitsabläufe

- Leistungsfähiger, effizienter Motor
- OptiShift der zweiten Generation
- Direkter Kupplungs-Getriebewechsel.
- Reverse By Braking (RBB Bremsanlage)
- Intelligente Steuerung mit reduziertem Kraftstoffverbrauch
- Optimierung der Anbaugeräte
- Externe Trocken-P-Bremse, die Reibungsverluste eliminiert
- Automatische Schaufelbeladung
- Kompatibel mit HVO

Produktivität und Effizienz bei jeder Ladung steigern

Der Volvo-Radlader L180 wurde für maximale Leistung in einer Vielzahl von Bereichen wie Umschlag, Materialumschlag und Erdbewegung entwickelt und ist Ihr zuverlässiger Partner für Effizienz und Zuverlässigkeit – basierend auf einer mehr als 70-jährigen Geschichte der Innovation von Volvo-Radladern. Entwickelt für schnelle Zykluszeiten, höchsten Bedienerkomfort und robuste Langlebigkeit. Steigern Sie Ihre Produktivität mit intelligenten Funktionen wie Load Assist, On-Board-Wiegesystem und Lastenschlagzettel, die Präzision, Betriebszeit und Rentabilität gewährleisten.

Die erste Wahl des Bedieners



- Interaktives, integriertes Volvo Co-Pilot-Display
- Dynamisches Kombiinstrument
- Comfort Drive Control (CDC)
- Anpassbare BedienerEinstellungen

Langlebiges Design



- Führend in seiner Klasse hinsichtlich Langlebigkeit
- Hervorragende Betriebszeit
- Die bekannte Volvo-Qualität ist in jeder Komponente zu finden
- Stabile Rahmenkonstruktion und robuste Achsen, optimal auf den Volvo-Antriebsstrang abgestimmt
- Selbstreinigende, hydraulisch angetriebene Kühlung
- Außen montierte Bremsen
- Vorder- und Hinterachse werden durch Ölzirkulation gekühlt.

Ultimative Leistung für eine Vielzahl von Segmenten



- UMSCHLAG*
- Blockumschlag
- Holzstämme laden
- Handhabung von Schlacke
- Gesteinsabbau / Kiesgewinnung
- Abfall und Recycling
- Und mehr...

Lader und mehr



- Load Assist mit integriertem Wiegesystem
- Load Ticket
- Connected Map mit Performance Indicator
- BedienerSchulung
- CareTrack Telematiksystem

Kabinenkomfort wie nie zuvor



- Die komfortabelste und leiseste Kabine auf dem Markt
- Erweiterte Aufbewahrungsoptionen
- Neue Armlehne, neuer Getränkehalter und USB-Ladegeräte
- Großzügiges Sitzangebot – einschließlich Premium-Sitzen mit Heiz- und Kühlfunktion.

Maßstäbe setzende Wartungsfreundlichkeit



- Die Kabine kann um 30° oder 70° geneigt werden.
- Elektronisch betriebene Motorhaube
- Fest eingebaute Ölfilter, fest eingebaute Kraftstofffilter mit elektrischer Pumpe
- Optionale Schnellbetankung
- Serviceanzeige unter dem Kühlergrill
- Bremsverschleißanzeiger

Sicherheit innen wie außen



- Hervorragende Sichtverhältnisse und Rundumsicht in der Kabine
- Hochauflösende Rückfahrkamera, integriert in das Volvo Co-Pilot-Display
- Volvo Smart View mit 360°
- Kollisionsvermeidungssystem
- Batterietrennschalter mit Verriegelung/ Kennzeichnung
- Radarerkennungssystem
- Orange Handläufe
- Fernöffnung der Tür
- Verbesserte LED-Beleuchtungspakete
- Neue Serviceplattform

Schnelle Taktzeiten.

Dank der Lastsensorik der zweiten Generation und einer der höchsten Scharnierbolzenhöhen in dieser Klasse für mehr Kipphöhe werden schnelle Arbeitszyklen erzielt.

Eine erhöhte Hydraulikpumpenleistung und ein erhöhter Durchfluss verbessern das Ansprechverhalten des Hydrauliksystems und die Hub- und Senkgeschwindigkeit des Auslegers.

Steigern Sie die Produktivität zusätzlich mit der Schaufelnivellierung, die die Schaufel sowohl aus der Abkipps- als auch aus der Krallstellung automatisch in die waagrechte Position zurückführt und so die Leistung des Bedieners erhöht.

Kraftstoffeffizienz, geringere Emissionen

Dank der branchenweit anerkannten Kraftstoffeffizienz von Volvo-Radladern können Sie mit weniger Kraftstoff mehr erreichen.

Zur Kraftstoffeffizienz tragen die intelligente Steuerung Smart Control, der leistungsstarke Motor, die zweite Generation des OptiShift, die direkte Überbrückungskupplung, die Optimierung der Anbaugeräte und die externe Trocken-P-Bremse bei, die Schleppverluste verhindert.

Darüber hinaus wurde der erneuerbare synthetische Dieselmotorkraftstoff HVO (Hydro-treated Vegetable Oils) für den Einsatz in Dieselmotoren von Volvo Construction Equipment zugelassen, wodurch die CO₂-Emissionen um bis zu 90 % reduziert werden können.



Intuitives Bediener Interface

Durch die übersichtliche Anzeige aller wichtigen Informationen in der Kabine auf nur zwei Bildschirmen sind die Bediener stets auf dem Laufenden und können sich auf die anstehende Aufgabe konzentrieren.

Das interaktive, integrierte Volvo Co-Pilot-Display ermöglicht die einfache Steuerung wichtiger Funktionen wie Medien, Kameraeinstellungen, Klimaanlage und Status der Maschine.

Kombiniert wird das mit dem dynamischen Kombiinstrument vor dem Lenkrad, das auf einen Blick die wichtigsten Fahrzeugdaten anzeigt.

Langlebiges Design

Die Radlader von Volvo sind führend in ihrer Klasse hinsichtlich Langlebigkeit und bieten eine hervorragende Betriebszeit.

Die bekannte Volvo-Qualität zeigt sich in jeder Komponente, darunter eine starke Rahmenkonstruktion und robuste Achsen, die ideal auf den Volvo-Antriebsstrang abgestimmt sind.

Der hydraulisch angetriebene Kühlventilator regelt die Temperatur der Komponenten und kann automatisch rückwärts regeln, wodurch die Kühlaggregate selbstreinigend werden.

Um eine lange Lebensdauer zu gewährleisten sind die Bremsen außen montiert und die Vorder- und Hinterachse werden durch die Ölzirkulation gekühlt.

Sicherheit steht an erster Stelle

Die hervorragende Sicht aus der Kabine und das großzügige Sichtfeld werden durch eine Vielzahl sicherheitsfördernder Merkmale ergänzt, darunter eine hochauflösende Rückfahrkamera, die in das Volvo Co-Pilot-Display integriert ist, ein Kollisionsvermeidungssystem und ein Radarsystem, das bei unvorhergesehenen Hindernissen optische und akustische Warnsignale ausgibt.

Orangefarbene Handläufe und Stufen verbessern die Sicht für Bediener und Wartungspersonal, während die automatische Türöffnung das Öffnen der Tür mit dem Schlüssel oder einem Knopf ermöglicht.

Ultimative Leistung für eine Vielzahl von Anwendungen

Dank einer Vielzahl von Optionen und Anbaugeräten, mit denen die Maschine für den Einsatz in ganz unterschiedlichen Bereichen und unter den unterschiedlichsten Bedingungen ausgerüstet werden kann, erzielen Sie mit dem Volvo L180 maximale Ergebnisse.

Ein umfassendes Sortiment an Anbaugeräten, die aufeinander abgestimmt sind, sorgt für die ideale Verbindung zwischen Maschine und Anbaugerät und ermöglicht den erfolgreichen Einsatz in zahlreichen Anwendungen, darunter Umschlag, Holz- und Schlackehandling, Blockumschlag und vieles mehr.



Volvo L180 im Detail

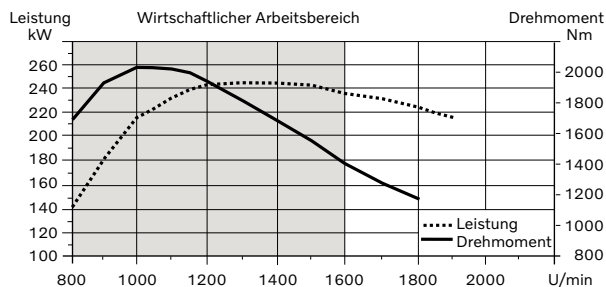
Motor

V-ACT Stufe V, 13l-Sechszylinder Turbodiesel-Reihenmotor mit 4 Ventilen pro Zylinder, oberliegender Nockenwelle und elektronisch gesteuerten Pumpe-Düse-Einheiten (PDE). Der Motor ist mit austauschbaren, nassen Zylinderlaufbuchsen, Ventillführungen und Zylindersitzen ausgestattet. Die Befehle werden entweder als elektrische Signale vom Gaspedal oder dem als Sonderausstattung erhältlichen Handgashebel übertragen.

Luftreinigung: 2-stufig.

Kühlsystem: elektronisch gesteuerter Kühllüfter mit Hydrostatantrieb und Ladeluftkühler

Motor	Volvo	D13J
Max. Leistung bei	r/min	1 300 - 1 400
ECE R120 net	kW	251
	PS	341
ISO 9249, SAE J1349 Netto	kW	250
	PS	340
Max. Drehmoment bei	r/min	1 000
ECE R120 net	Nm	2 071
ISO 9249, SAE J1349 Netto	Nm	2 065
Wirtschaftlicher Arbeitsbereich	r/min	800 - 1 600
Hubraum	l	12,8



Antriebsstrang

Drehmomentwandler: Der einstufige Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung und direkter Schaltung zwischen den Gängen sorgt für nahtlose Übergänge und verbesserte Leistung.

Getriebe: Das elektronisch gesteuerte Volvo-Zwischenwellen-Getriebe verfügt über die Vollautomatik-Schaltfunktion FAPS (Full Automatic Power Shift), die ein vollautomatisches Schalten in allen vier Vorwärtsgängen und vom zweiten in den vierten Rückwärtsgang ermöglicht. Ergänzt wird dies durch einen Moduswahlschalter mit vier Schaltprogrammen. Die Rimpull Control-Funktion verhindert ein Durchdrehen der Räder und optimiert die Schaufelfüllung. Die Einhebelkontrolle und die Pulsweitenmodulationsventile (PWM) gewährleisten müheloses, schnelles und sanftes Schalten und bieten so höhere Präzision und Zuverlässigkeit.

Achsen: Volvo-Antriebsachsen mit schwimmend gelagerten Antriebswellen und Planeten-Nabenvorgelegen, Achsgehäuse aus Gusseisen. Die starre Vorderachse verfügt über eine 100-prozentige Differenzialsperre, während die pendelnde Hinterachse optional mit einem Sperrdifferenzial erhältlich ist.

Getriebe	Volvo	HTL 223
Drehmomentsteigerung, Verhältnis Strömungsabriss		2.09:1
Maximale Fahrgeschwindigkeit, vorwärts/rückwärts		
1. Gang	km/h	6,1
2. Gang	km/h	12,6
3. Gang	km/h	23,5
4. Gang	km/h	38
Mit folgender Bereifung gemessen		26.5 R25 L3
Vorderachse/Hinterachse	Volvo/AWB	40B/40B
Pendelweg der Achse	± °	15
Bodenfreiheit	mm	490
Pendelwinkel	°	15

Elektrische Anlage

Zentralwarnanlage: Contronic-System mit Warnleuchte und Summermeldung für folgende Funktionen: Schwere Motorstörung - Niedriger Lenksystemdruck - Überdrehwarnung Motor - Unterbrechung der Kommunikation (Computerfehler). Zentrale Warnleuchte und Summermeldung bei eingeletem Gang für folgende Funktionen: - Niedriger Motoröl Druck - Hohe Motoröltemperatur - Hohe Ladelufttemperatur - Niedriger Füllstand Kühlmittel - Hohe Kühlmitteltemperatur - Hoher Druck im Kurbelwellengehäuse - Niedriger Getriebeöl Druck - Hohe Getriebeöltemperatur - Niedriger Bremsdruck - Angezogene Feststellbremse - Fehler beim Aufladen der Bremse - Niedriger Füllstand Hydrauliköl - Hohe Hydrauliköltemperatur - Überdrehen bei eingekoppeltem Getriebe - Hohe Öltemperatur des Kühlkreislaufs der Bremsen in Vorder- und Hinterachsen.

Spannung	V	24
Batterien	V	2 x 12
Batterieleistung	Ah	2x170
Kaltstartfähigkeit ca.	A	1 000
Generatorleistung	W/A	3 640 / 130
Leistung Anlassermotor	kW	7

Bremsanlage

Betriebsbremse: Volvo Zweikreisssystem, mit Stickstoff gefüllte Druckspeicher. Außen montierte, hydraulisch betätigte, vollständig gekapselte, ölgekühlte, nasse Lamellenbremsen. Der Bediener kann über Contronic die automatische Ausrückung des Getriebes beim Bremsen auswählen.

Feststellbremse: Trockene Scheibenbremse Federkraftbetätigte, elektrohydraulische Entriegelung über einen Schalter auf der Instrumententafel.

Sekundärbremse: Zweikreis-Bremsanlage mit aufladbaren Bremsdruckspeichern. Ein Kreis oder die Feststellbremse erfüllen alle Sicherheitsanforderungen.

Standardausführung: Die Bremsanlage entspricht den Anforderungen von ISO 3450.

Anzahl von Brems scheiben pro Rad vorn/hinten	1/1
Druckspeicher	l 2 x 1,0 + 1 x 0,5

Kabine

Instrumente: Alle wichtigen Informationen werden zentral im Sichtfeld des Bedieners angezeigt. Display für Contronic-Überwachungssystem.

Kabinenheizung und Entfroster: Heizung mit gefilterter Frischluft und Gebläse mit Automatikfunktion (11 Geschwindigkeiten). Entfrosterdüsen für alle Scheiben.

Bedienersitz: Bedienersitz mit einstellbarer Luftfederung und einziehbarem Sicherheitsgurt. Die vom Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik übertragenen Kräfte werden von den Sitzschienen absorbiert. Die vom Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik übertragenen Kräfte werden von den Sitzschienen absorbiert. Standard: Die Kabine wurde nach ROPS (ISO 3471, SAE J1040) und FOPS (ISO 3449) getestet und zugelassen. Die Kabine erfüllt die Anforderungen gemäß SAE J386 („Operator Restraint System“). Das Kühlmittel des Typs R134a wird verwendet, wenn diese Maschine mit einer Klimaanlage ausgestattet ist. Enthält fluoriertes Treibhausgas R134a, Treibhauspotenzial 1 430 t CO₂-eq.

Notausstieg: Nothammer zum Einschlagen der Scheibe verwenden

Be- und Entlüftung	m ³ /min	9
Heizleistung	kW	16
Klimaanlage (Sonderausstattung)	kW	7,5

Geräuschpegel

Lärmdruckpegel in der Kabine entspricht ISO 6396		
L _{pA}	dB	70
Externer Geräuschpegel erfüllt ISO 6395		
L _{WA}	dB	108

Hydraulikanlage

Versorgung: Zwei lastabhängige Axialkolben-Verstellpumpen. Die Lenkfunktion hat bei einer der beiden Pumpen immer Vorrang.
Ventile: doppelt wirkendes Zweikammer-Steuerventil. Das Hauptventil wird elektrisch betätigt.
Hubfunktion: Das Ventil verfügt über drei Stellungen; anheben, halten und absenken. Der induktive automatische Magnetendschalter kann ein- und ausgeschaltet und im Bereich der maximalen Reichweite und vollen Hubhöhe auf die gewünschte Position eingestellt werden.
Kippfunktion: Das Ventil hat drei Funktionen: Rückkippen, Halten und Auskippen. Der induktive, automatische Magnet-Kippschalter kann auf den gewünschten Löffelwinkel eingestellt werden.
Zylinder: doppelt wirkende Zylinder für alle Funktionen.
Filter: Hauptstrom-Filterpatrone mit Feinheitgrad 10 µm (absolut).

Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 1 für Arbeitshydraulik	MPa	29
Fördermenge	l/min	252
bei	MPa	10
Motorgeschwindigkeit	r/min	1 900
Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 2 für Lenk-, Brems-, Steueranlage und Arbeitshydraulik	MPa	31
Fördermenge	l/min	202
bei	MPa	10
Motorgeschwindigkeit	r/min	1 900
Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 3 für Bremsanlage und Kühlerlüfter	MPa	25
Fördermenge	l/min	83
bei	MPa	10
Motorgeschwindigkeit	r/min	1 900
Steuerung, Betriebsdruck	MPa	3,5
Taktzeiten		
Hub	s	6,4
Kippen	s	1,8
Senken, leer	s	3,3
Gesamtzykluszeit	s	11,5

Lenkung

Lenkung: lastabhängige, hydrostatische Knicklenkung.
Systemversorgung: Das Lenksystem wird vorrangig durch eine lastabhängige Axialkolbenpumpe mit variabler Fördermenge versorgt.
Lenkzylinder: zwei doppelt wirkende Zylinder.

Lenkzylinder		2
Zylinderbohrung	mm	100
Kolbendurchmesser	mm	60
Hub	mm	525
Betriebsdruck	MPa	21
Maximale Fördermenge	l/min	202
Maximaler Einschlagwinkel	± °	37

Wartung-Füllmengen

Wartungszugang: Große, leicht zu öffnende Haube, die den gesamten Motorraum versichert, elektrisch betätigt. Die Flüssigkeitsfilter und Komponenten Luftfilter sind für lange Wartungsintervalle ausgelegt. Ein Schnellkupplungsadapter am Hydrauliktank ermöglicht ein schnelles und sauberes Einfüllen von Hydrauliköl. Für eine leichtere Fehlerdiagnose können die Daten überwacht, gespeichert und analysiert werden.

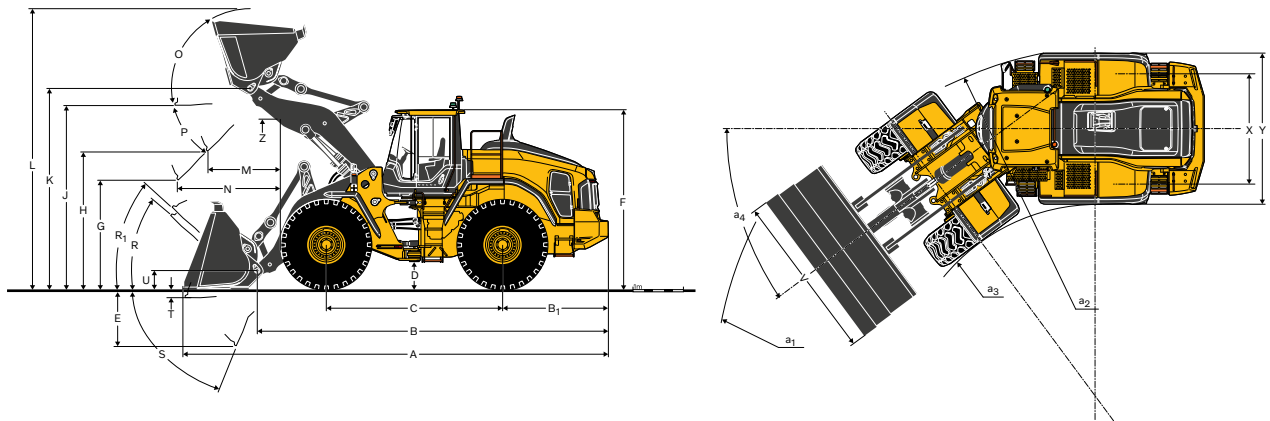
Kraftstofftank	l	366
DEF-/AdBlue®-Behälter	l	31
Motorkühlmittel	l	55
Hydrauliköltank	l	156
Getriebeöl	l	48
Motoröl	l	50
Achsöl Vorderachse	l	46
Achsöl Hinterachse	l	55

Hubgerüst

Das Hubgerüst mit Parallelführung (TP-Hubgerüst) bietet ein hohes Ausbrechmoment und eine exakte Parallelführung über den gesamten Hubbereich.

Hubzylinder		2
Zylinderbohrung	mm	180
Kolbenstangendurchmesser	mm	90
Hub	mm	806
Kippzylinder		1
Zylinderbohrung	mm	240
Kolbenstangendurchmesser	mm	120
Hub	mm	480

Technische Daten



ABMESSUNGEN

Bereifung 26.5 R25 L3

		Einheit	L180K	
			Standardhubgerüst	Langes Hubgerüst
B	Gesamtlänge ohne Standardschaufel / Konsole	mm	7 200	7 630
B ₁	Hinterer Überhang	mm	2 240	2 240
C	Achsabstand	mm	3 550	3 550
D	Bodenfreiheit	mm	490	480
F	Höhe bis zur Oberkante der ROPS	mm	3 590	3 580
G	Spezifische Höhe für die Reichweite (N)	mm	2 134	2 134
J	Hubhöhe unter Planierschaufel	mm	4 170	4 680
K	Höhe bis Scharnierbolzen	mm	4 590	5 090
O	Rückrollwinkel, max. vollständig angehoben	°	57	55
P _{max}	Kippwinkel, maximal, vollständig angehoben	°	46	46
R	Rückrollwinkel, maximal, auf Bodenhöhe	°	44	48
R ₁ *	Rückrollwinkel bei SAE-Übertragstellung	°	48	53
S	Grabwinkel, max.	°	71	63
T	Grabtiefe	mm	134	216
U	Höhe des Scharnierstiftes in der Trageposition	mm	570	660
X	Kettenbreite	mm	2 280	2 280
Y	Maschinenbreite über Reifen	mm	2 960	2 960
Z	Max. Überladehöhe	mm	3 810	4 170
a ₂	Wenderadius Außenkreis	mm	6 790	6 790
a ₃	Wenderadius Innenkreis	mm	3 820	3 820
a ₄	Max. Lenkwinkel	±°	37	37

* Ladeposition nach SAE

Schaufel: WLA87118 4,8 m³ GP STE BOE

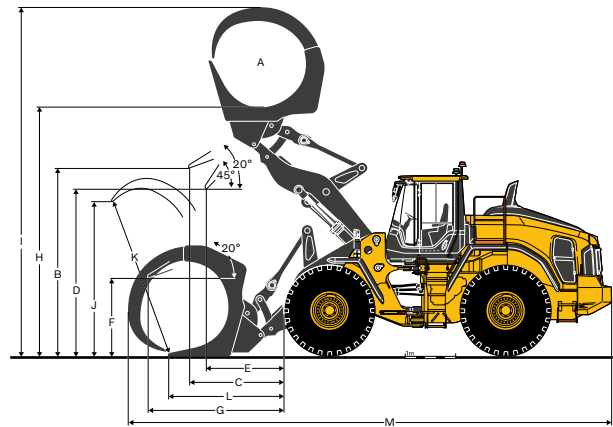
Greifer:

Verkaufscode: WLA80027

Betriebsgewicht (inkl. Baumstamm mit 1 140 kg): 29 200 kg

Betriebslast: 8 710 kg

Spezifikationen und Maße entsprechen gegebenenfalls den Normen ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



ABMESSUNGEN

Reifen: 775/65 R29 L3

		Einheit	L180K
A	Greiferbereich	m ²	3,5
B	Kippfreiheit bei max. HPH, Verkippen bei 20°	mm	3 980
C	Kippreichweite bei max. HPH Verkippen bei 20°	mm	2 030
D	Kippfreiheit bei max. HPH, Verkippen bei 45°	mm	3 270
E	Kippreichweite bei max. HPH Verkippen bei 45°	mm	1 600
F	Kippfreiheit bei paralleler Hubarmposition	mm	1 700
G	Kippreichweite bei paralleler Hubarmposition	mm	3 040
H	Max. Kippfreiheit	mm	5 290
I	Gesamtbetriebshöhe	mm	7 730
J	Höhe obere Klemme bei maximaler Öffnungsbreite	mm	3 370
K	Max. Öffnungsbreite	mm	3 720
L	Reichweite am Boden	mm	2 410
M	Gesamtlänge der Maschine	mm	9 990

Technische Daten

L180K

Bereifung 26.5 R25 L3		UMSCHLAGEN ⁽¹⁾				MEHRZWECK			FELS- GESTEIN ⁽²⁾	LEICHT- GUT	LANGES HUB- GERÜST
											-
		WLA86752	WLA86754	WLA86755	WLA86757	WLA87106	WLA87113	WLA87118	WLA87518	WLA92117	-
		4,8 m ³ STE P BOE	5,2 m ³ STE P BOE	5,5 m ³ STE P BOE	5,8 m ³ STE H BOE	4,4 m ³ STE P T SEG	4,6 m ³ STE P T SEG	4,8 m ³ STE P BOE	4,2 m ³ SPN P T SEG	7,8 m ³ LM P BOE	-
Volumen gehäuft nach ISO/SAE	m ³	4,8	5,2	5,5	5,8	4,4	4,6	4,8	4,2	7,8	-
Volumen bei 110 % Füllfaktor	m ³	5,3	5,7	6,1	6,4	4,8	5,1	5,3	4,6	8,6	-
Statische Kipplast, gerade	kg	23 820	23 710	23 540	22 600	21 720	21 650	21 650	22 760	20 650	-3 810
bei 35° Lenkeinschlag	kg	21 170	21 050	20 890	20 010	19 320	19 250	19 250	20 190	18 300	-3 480
bei vollem Lenkeinschlag	kg	20 860	20 750	20 590	19 710	19 050	18 970	18 980	19 900	18 030	-3 440
Ausbrechkraft	kN	225	224	216	199	236	232	226	212	174	+4,0
A Gesamtlänge	mm	8 900	8 900	8 970	9 110	9 010	9 040	8 890	9 190	9 360	+470
E Grabtiefe, max. Auskippwinkel (S)	mm	1 430	1 430	1 490	1 620	1 530	1 560	1 420	1 690	1 860	+30
H ⁽³⁾ Auskipphöhe	mm	3 180	3 170	3 130	3 110	3 100	3 080	3 180	2 990	2 850	+510
L Gesamtbetriebshöhe	mm	6 220	6 210	6 280	6 380	6 220	6 260	6 290	6 350	6 420	+510
m3 Kippreichweite	mm	1 210	1 210	1 260	1 450	1 300	1 320	1 200	1 410	1 540	-20
N3 Reichweite bei 45° Schüttwinkel, Pos. G	mm	1 960	1 960	1 990	2 040	2 010	2 020	1 960	2 080	2 050	+410
V Schaufelbreite	mm	3 200	3 400	3 400	3 400	3 200	3 200	3 200	3 230	3 400	0
a ₁ Außenwendekreis (Durchmesser)	mm	15 040	15 230	15 260	15 330	15 110	15 120	15 040	15 240	15 480	+340
Betriebsgewicht ohne Last	kg	28 550	28 640	28 750	29 160	27 390	27 450	27 440	29 190	27 880	+310

⁽¹⁾ Gemessen mit zusätzlichem Gegengewicht.

⁽²⁾ Gemessen mit 26.5 R25 L5 Bereifung.

⁽³⁾ Gemessen bis an die Spitze des Schaufelzahns oder des Unterschraubmessers. Schütthöhe bis zum Schaufelmesser gemessen bei 45° Kippwinkel.

Hinweis: Dies gilt nur für Original-Anbaugeräte von Volvo.

Tabelle für Schaufelauswahl

Bei der Schaufelauswahl richtet man sich nach der Materialdichte und dem üblichen Füllfaktor der Schaufel. Für das TP-Hubgerüst, das in allen Stellungen einen besonders günstigen Rückkippwinkel hat, können Schaufeln mit großer Öffnung eingesetzt werden. Dadurch ergibt sich ein tatsächlicher Füllgrad, der häufig höher ist als der Nennwert. Das Beispiel zeigt eine Standard-Hubgerüst-Konfiguration. Beispiel: Sand und Kies. Füllfaktor ~ 105%. Dichte: 1,6 t/m³. Ergebnis: Die 4,6-m³-Schaufel fasst 4,8 m³. Zur Erreichung optimaler Stabilität sollte immer die Schaufel-Auswahltable konsultiert werden.

Material	Füllgrad %		Materialdichte, t/m³	Schaufelfüllmenge nach ISO/SAE, m³	Tatsächliche Füllmenge, m³
Erde/Lehm	~ 110		ca. 1,7 ca. 1,6 ca. 1,5	4,4 4,6 4,8	ca. 4,8 ca. 5,1 ca. 5,3
Sand/Kies	~ 105		ca. 1,7 ca. 1,6 ca. 1,5	4,4 4,6 4,8	ca. 4,6 ca. 4,8 ca. 5,1
Schüttgut	~ 100		ca. 1,8 ca. 1,7 ca. 1,6	5,2 5,5 5,8	ca. 5,2 ca. 5,5 ca. 5,8
Felsgestein	≤100		~ 1,7	4,3	~ 4,3

Die Größe der Felsschaufeln wurde im Hinblick auf optimale Eindringtiefe und Schaufelfüllung und nicht nach Materialdichte gewählt.

Auslegertyp	Schaufelfeldtyp	ISO/SAE Schaufelinhalt	L180K							
			Materialdichte: (t/m³)							
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
Standard Hubgerüst	Schüttgut*	5,2 m³						5,5	5,2	
		5,5 m³					5,8	5,5		
		5,8 m³				6,1	5,8			
	Mehrzweck	4,4 m³						4,8		4,4
		4,6 m³						5,1		4,6
		4,8 m³					5,3		4,8	
	Felsmaterialgestein	4,2 m³							4,2	4,0
		7,8 m³	7,8							
	Langes Hubgerüst	Schüttgut*	4,8 m³						5,0	4,8
5,2 m³							5,5	5,2		
Mehrzweck		4,4 m³					4,8		4,4	
		4,2 m³							4,2	4,0
Felsmaterialgestein		7,8 m³	7,8							
Füllgrad		110% 105% 100% 95%								
		Zum Aufstecken								

Ausrüstung

STANDARDAUSRÜSTUNG

Motor

Abgasnachbehandlungssystem
Zweistufiger Luftfilter, Primär- und Sekundärfilter
Vorwärmen der Ansaugluft
Kraftstoffvorfilter mit Wasserabscheider
Kraftstofffilter
Elektrische Kraftstoffansaugpumpe
Kurbelgehäuseentlüftung mit Ölabscheider
Externer Schutz Kühler-Lufteinlass

Antriebsstrang

Automatische Schaltung
Voll automatische Gangschaltung, 1-4
PWM-gesteuerte Schaltung
Vor- und Rückwärtsschalter auf der Bedienkonsole der Hydrauliksteuerung
Zugkraftkontrolle
Smartsteuerung
Sichtglas zur Kontrolle des Getriebeölfüllstands
Differenziale: Vorderachse mit 100 Prozent wirksamer Differenzialsperre. Hinterachse konventionell.
OptiShift mit Drehmomentwandler mit Wandlerüberbrückung und RBB.
Wandlerüberbrückung im ersten Gang

Elektrische Anlage

24 V, vor-verdrahtet für als Option erhältliches Zubehör
Vertikales 12,8-Zoll-Hochauflösungs-Display für den Copiloten
Lichtmaschine 24V/ 130A/ 3479W
Batterietrennschalter (Service)
Elektrische Hupe
Beleuchtung:
Doppel-Halogenscheinwerfer mit Fern- und Abblendlicht.
Standlicht
Doppelte Brems- und Rückleuchten
Blinker mit Warnblinkfunktion
Halogen-Arbeitsscheinwerfer (2 vorn und 2 am Heck)
Zwei LED-Rückfahrcheinwerfer

STANDARDAUSRÜSTUNG

Dynamisches Kombiinstrument

8-Zoll-Display des dynamischen Kombiinstrumentes
Kraftstoffverbrauch
Dieselabgas Fluid/AdBlue Verbrauch
Umgebungstemperatur
Uhr

Warn- und Anzeigeleuchten:
Batterieladezustand
Feststellbremse

Warn- und Display-Meldungen:
Regeneration
Motorkühlmitteltemperatur
Ladelufttemperatur
Motoröltemperatur
Motoröldruck
Getriebeöltemperatur
Getriebeöldruck
Hydrauliköltemperatur
Bremsendruck
Feststellbremse betätigt
Druckaufbau Bremsen
Überdrehen bei Richtungswechsel
Achsöltemperatur
Lenkdruck
Kurbelgehäusedruck
Anbaugerätearretierung offen
Sicherheitsgurt-Warnung

Füllstandswarnungen:
Kraftstoffstand
DEF-/AdBlue-Stand
Motorölstand
Motorkühlmittelstand
Getriebeölstand
Hydraulikölstand
Waschflüssigkeitsstand

Temperatur und Gebläsegeschwindigkeit der Klimaanlage

Indikator für die Geschwindigkeit

Indikator für die Motordrehzahl pro Minute

Anzeige bei Drehmomentreduzierung im Fall einer Funktionsstörung:
Motorkühlmitteltemperatur zu hoch
Motoröltemperatur zu hoch
Motoröldruck zu niedrig
Kurbelgehäusedruck zu hoch
Ladelufttemperatur zu hoch

Anzeige bei Motorabstellung auf Leerlauf im Fall einer Funktionsstörung:
Getriebeöltemperatur zu hoch
Schlupf in Getriebekupplungen

Startverriegelung, sobald ein Gang eingelegt ist

Integrierter Volvo Co-Pilot

Integration von Maschinen
Maschinendaten.
Maschineneinstellungen
Serviceinformationen
Servicemodus
Smart View mit Rückfahrkamera
Klimaanlagen
Radio und Medien (mit Bluetooth- und USB-Anschluss)
Load Assist-Portfolio
Bedienerschulung Start
Toolbox-Anwendungen
Fernunterstützung
Hilfe-Center (digitales Handbuch für den Benutzer)

STANDARDAUSRÜSTUNG

Hydraulikanlage

Hauptsteuerventil, doppelt wirkend mit hydraulischer Vorsteuerung

Axialkolbenverstellpumpen (3) für:

- 1 Arbeitshydraulik, Steuerhydraulik und Bremsanlage
- 2 Arbeitshydraulik, Steuerhydraulik, Lenk- und Bremsanlage
- 3 Kühllüfter und Bremsanlage

Zusatzlenkung mit automatischer Testfunktion

Elektrohydraulische Vorsteuerung

Elektronischer Sperrhebel Hydraulik

Automatischer Endschalter Ausleger

Automatische Schaufelrückführung

Doppelt wirkende Hydraulikzylinder

Sichtglas Hydraulikölfüllstand

Hydraulikölkühler

Bremsanlage

Doppelter Bremskreis

Zwei Bremspedale

Hilfsbremse

Feststellbremse, elektrohydraulisch

Anzeigen Bremsverschleiß

Kabine

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Gurtzeug-Ankerpunkte

Ein-Schlüssel-System Tür/Anlasser

Lärmschutzverkleidung in der Kabine

Zigarettenanzünder, 24 V Steckdose

Abschließbare Tür

Kabinenheizung mit Frischluft und Entfroster

Frischlufteinlass mit zwei Filtern

Automatische Heizungssteuerung

Bodenmatte

Innenbeleuchtung

Innen montierte Rückspiegel

Zwei außen montierte Rückspiegel

Schiebefenster rechts

Getönte Windschutzscheibe

Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik (SAE J386)

Einstellbares Lenkrad

Staufach

Dokumententasche

Sonnenblende

Getränkehalter

Scheibenwäscher für Front- und Heckscheibe

Scheibenwischer Front- und Heckscheibe

Intervallschaltung für Wischer von Front- und Heckscheibe

STANDARDAUSRÜSTUNG

Swervice und Wartung

Ablass- und Einfüllschlauch für Motoröl

Volvo High Performance Ölfilter mit 1 000 Stunden Wartungsintervall

Ablass- und Einfüllschlauch für Getriebeöl

Ölwechsel für Transmissionen mit Schnellverschraubung

Schmierverteiler vom Boden zugänglich

Druckprüfanschlüsse: Getriebe und Hydraulik, Schnellverschlüsse

Schnellkupplung für Nachfüllen von Hydrauliköl

Serviceplattform am vorderen Rahmen

Abschließbarer Werkzeugkasten

Äußere Ausstattung

Orange Handläufe

Kotflügel vorn und hinten

Reflektierende Sticker (Aufkleber), Maschinenkontur und Kabine

Viskosegelagerte Kabine

Auf Gummipuffern gelagerter Motor und Getriebe

Rahmen, Gelenksperre

Vandalismusschutz für
Motorraum
Kühlergrill

Hubösen

Verzurrpunkte

Gegengewicht

Gegengewicht, Vorbohrungen für Schutzgitter, die als Sonderausstattung erhältlich sind

Ausrüstung

SONDERAUSSTATTUNG

Motor

Zyklonvorfilter
Ölbadluftfilter
Luftfilter, Turbo-Typ II
Luftfilter, Turbo-Typ III
Automatische Motorabschaltung
Verzögerte Motorabschaltung
Motorvorwärmung 230V/110 V
Kraftstoffsieb
Kraftstoff-Vorwärmer
Handgas
Max. Drehzahl Motorlüfter, warmes Klima
Korrosionsgeschützter Kühler
Umkehrlüfter
Umkehrlüfter und Achsölkühler

Antriebsstrang

Differenzial vorn 100%, Sperrdifferenzial hinten
Geschwindigkeitsbegrenzer
Rad-/Achsichtungsschutz

Elektrische Anlage

Diebstahlschutz
Notausschalter
Sperrvorrichtung, Hauptschalter
Nummernschildhalter, Beleuchtung
Rückspiegel, langer Arm
Elektrisch beheizte und einstellbare Rückspiegel, langer Arm
Reduzierte Funktion, Arbeitsleuchten, Rückwärtsgang eingelegt
Rückfahrtsignal, akustisch
Rückfahrtsignal, weißes Rauschen
Sicherheitsgurtanzeige, extern
Verkürzte Scheinwerferhalterungen
Seitliche Begrenzungsleuchten
Rundumleuchte, LED
, automatische LED Warnblinkleuchte
Halogen-Paket Economy
Halogen-Paket Feature
Halogen Power-Paket
Scheinwerfer, assymetrisch links, Halogen
Arbeitsscheinwerfer, Anbaugeräte, Halogen
LED-Paket Economy
LED-Paket
LED Power-Paket
LED-Intensivpaket
Frontscheinwerfer, assym. links LED
Frontscheinwerfer, assym. rechts LED
Arbeitsscheinwerfer, Anbaugeräte, LED-Leuchte
Verteilerkasten 24 Volt-Einheit
Akustischer Alarm, Feststellbremse für luftgefederte Sitze
Starthilfeanschluss, ISO-Typ
Maximale Hubhöhe
CAN-Bus Schnittstelle

SONDERAUSSTATTUNG

Integrierter Volvo Co-Pilot

Reifendruck-Überwachungssystem
Telefon mit Freisprecheinrichtung
Smart View
Smart View mit 360°
Smart View mit Radarerkennungssystem
Frontkamera
Zwei Vorwärtskameras
Kollisionsminderungssystem
Load Assist-Portfolio
Load Assist OBW
Load Assist Aufgabenmodi
Bedienerschulung Advanced
Standortdienste aktiviert
Abläufe auf der Baustelle
Connected Map
Load Ticket
Datei Upload
Leistungsindikatoren
Task Manager
Media-Player

Hydraulikanlage

Hubgerüstdämpfung
Verriegelung Anbaugerät
Arktis-Ausrüstung für 3. Funktion
Schutz Hubgerüstzylinderschlauch und Rohrschutz
Biologisch abbaubares Hydrauliköl, Volvo
Hydrauliköl, feuerbeständig
Hydrauliköl, für warmes Klima
3. Hydraulikfunktion
3.-4. Hydraulikfunktion
Einhebelsteuerung, Hydraulikanlage 2 Funktionen
Einhebelsteuerung, Hydraulikanlage 3 Funktionen
Einhebelsteuerung, Hydraulikanlage 4 Funktionen

Bremsanlage

Ölkühler und Filter Vorder- und Hinterachse
Bremsleitungen aus Edelstahl

SONDERAUSSTATTUNG

Kabine

Befestigung für Bedienungsanleitung
Option steht eine automatische Klimaanlage (ACC)
Steuerung der automatischen Klimaanlage, mit Fahrenheit-Skala
Asbeststaubfilter
Aschenbecher
Kabinenluft-Vorfilter, Zyklon-Typ
Aktivkohlefilter
Schutzplatte unter der Kabine
Brotdosen-Halter
Armlehne am Bedienerstz, Volvo, links
Bedienerstz, mechanischer ISRI, 2-Punkt-Gurt
Bedienerstz, Volvo Radaufhängung, Schwerlast, 2-Punkt-Gurt
Bedienerstz, Volvo Radaufhängung, 2-Punkt-Gurt
Bedienerstz, Volvo Radaufhängung, 3-Punkt-Gurt
Bedienerstz, Comfort ISRI, 2-Punkt-Gurt
Bedienerstz, Comfort ISRI, 3-Punkt-Gurt
Bedienerstz, Premium ISRI, 2-Punkt-Gurt
Bedienerstz, Premium ISRI, 3-Punkt-Gurt
Subwoofer
Lenkradknopf
Sonnenblenden, Heckscheibe
Sonnenblende, Seitenscheiben
Zeitschaltung Kabinenheizung
Schiebefenster, Tür
Universal Tür-/Zündschlüssel
Fernbedienung Tür
Vorwärtsspiegel
Kabinenheizung Steckdose 240V
Kabine für Einsätze in Stahlwerken Dach, Stahl
Feuerlöscher in der Kabine
Kabine mit Stahlenschutz außen
Rückspiegel, langer Arm, Kabine
Verstärkte Windschutzscheibe, flach

Swervice und Wartung

Automatische Zentralschmieranlage
Automatische Zentralschmieranlage für langes Huhgerüst
Schutzeinrichtung Schmiernippel
Ölprobe-Entnahmeventil
Schneller Motorölwechsel
Nachfüllpumpe für das Schmiersystem
Werkzeugsatz
Spannschlüssel-Satz für Radmutter
CareTrack, GSM, GSM/Satellit
Telematics, Abonnement
Bodenschutzplatte, vorn
Bodenschutzplatte, hinten
HD-Unterbodenplatte, Vorderrahmen
Unterbodenplatte, Hinterrahmen
HD-Kabinendach
Schutzgitter für Fahrscheinwerfer vorn
Kühlerschutzgitter
Schutzgitter für Heckleuchten
Schutzgitter Seiten-, Heckfenster
Windschutzscheibenschutz
Korrosionsschutz, Lackierung der Maschine
Korrosionsschutz, Lackierung Schnellwechsler
Option: Maschinen ohne Dinitrol
Schaufelzahnschutz

SONDERAUSSTATTUNG

Räder/Reifen

26.5 R25
775/65 R29
875/65 R29

Äußere Ausstattung

Kabinenaufstieg, Gummi
Notausstiegsleiter, linker Kotflügel
Haltegriffe am Gegengewicht
Ohne vordere Kotflügel
Feuerlöschanlage
ganzdeckende Kotflügel, vorn und hinten für 80er Bereifung
ganzdeckende Kotflügel, vorn und hinten für 65er Bereifung
Langes Hubgerüst
Abschleppkupplung

Sonstige Ausstattung

CE-Kennzeichnung
Comfort Drive Control (CDC)
Gegengewicht, Holzumschlag
Gegengewicht mit Signalfarbe, Warnstreifen
Aufkleber Geräuschpegel, EU
Aufkleber Geräuschpegel, USA
Geräuschminderungssatz, außen
Block-Handler-Paket
Holzlander Paket
Rehandler-Paket
3-Pass Rehandler-Paket
Schrotthandler Paket
Schlackenhandling-Paket
Abfallhandler Paket

Anbaugeräte

Schaufel:
Felsschaufel mit geradem Messer oder Trapezschaufel
Mehrzweck
Schüttgut
Seitenkippschaufel
Leichtmaterial
Hochkippschaufel
MÜLL
Verschleißteile:
Anschraubzähne und verschweißte Zähne
Segmente
Dreiteiliges Schaufelmesser, angeschraubt
Gabelzubehör
Kranausleger
Holzgreifer
Stammschieber

Es sind nicht alle Produkte auf allen Märkten erhältlich. Im Rahmen unserer ständigen Verbesserungsmaßnahmen behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne Vorankündigung zu ändern. Die Abbildungen zeigen nicht zwingend die Standardversion der Maschine.

V O L V O