

V O L V O



Chargeuses sur pneus Volvo 18-20,7 t 256 Ch

L110H

Volvo Construction Equipment

L110H

Avec sa force de cavage élevée, son mouvement parallèle ultime et le remplissage aisé de son godet, cette chargeuse sur pneus de taille moyenne de 20 tonnes est prête à s'attaquer à une série d'applications.



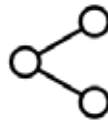
Faite pour produire

La deuxième génération des chargeuses sur pneus L110H de Volvo est aussi polyvalente, économe en carburant et fiable que celle qui précède, mais elle a été dotée d'une série d'améliorations qui augmentent sa disponibilité. Un nouveau moteur Volvo et une nouvelle stratégie d'alimentation, ajoutés à une série de fonctionnalités nécessitant peu d'entretien, apportent de nombreux avantages aux opérateurs, aux techniciens d'entretien et aux propriétaires des machines.



Rendement énergétique

- OptiShift de deuxième génération avec verrouillage (option)
- Freinage automatique au changement de sens de marche
- Contrôle d'adhérence
- Pédale Eco
- Frein sec P



Polyvalence

- Articulation parallèle à moment de couple TPL unique
- Gamme d'accessoires Volvo adaptés
- Accessoires personnalisés
- Ensembles d'application taillés sur mesure



Confort de l'opérateur

- Interrupteur principal supprimé, la clé de contact active et alimente la machine
- Commande par manipulateur multifonction ou leviers séparés
- Choix entre trois modes de réactivité hydraulique
- Fonction de remise à plat automatique du godet
- Direction par manette électro-proportionnelle (CDC, option)
- Siège premium (option)



Load Assist (option)

- Pesage embarqué
- Accompagnement de l'opérateur
- Système de surveillance de pression des pneus
- Lorsqu'ils sont montés, le système de détection radar, la caméra de recul et le système d'atténuation des collisions sont intégrés dans l'écran Volvo Co-Pilot



Disponibilité

- Régénération automatique du moteur pendant le travail
- Périodicité de service du moteur de 1 000 heures
- Interrupteur principal supprimé = aucun risque que la batterie se décharge parce que le contact est resté activé
- L'arrêt moteur temporisé réduit l'usure (option)



Facilité d'entretien

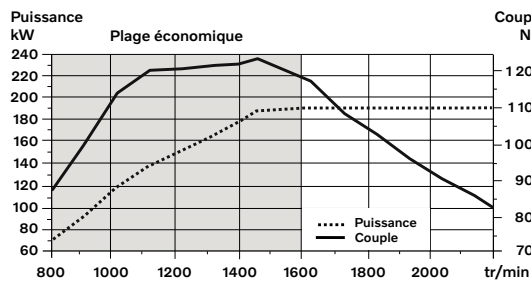
- Pompe électrique d'amorçage de carburant
- Verrouillage-étiquetage (LOTO, Lockout-tagout) sur le contacteur d'entretien
- Capot moteur qui s'ouvre en grand de manière électrique
- Radiateur coulissant
- Raccord de vidange/remplissage pour l'huile hydraulique
- Indicateurs d'usure des freins

Volvo L110H - En détail

Moteur

Moteur diesel 8 litres, 6 cylindres en ligne, turbocompressé, injection à rampe commune de dernière génération. Le carburant est distribué à partir de la rampe commune maintenue sous haute pression. Une pompe à haute pression entraînée par l'arbre à cames alimente la rampe commune et les injecteurs électroniques par l'intermédiaire de conduites à haute pression. Le moteur répond à toutes les exigences en matière d'émissions et respecte la législation sur les émissions Stage V grâce au système de traitement des gaz d'échappement (EATS) qui comprend le convertisseur catalytique à oxydation (DOC) et le filtre à particules diesel (DPF) pour la régénération, l'injecteur d'urée, la chambre de mélange, le SCR et le catalyseur de glissement pour la réduction des NOx. La recirculation de gaz d'échappement refroidis (EGR) contribue également à réduire les oxydes d'azote.

Moteur	Volvo	D8M
Puissance max. à	tr/min	1 500 - 2 240
ISO 14396 brute	kW	191
	Ch	256
ISO 9249, SAE J1349 nette	kW	191
	Ch	256
Couple max. à	tr/min	1 450
ISO 14396 brute	Nm	1 246
ISO 9249, SAE J1349 nette	Nm	1 246
Plage économique	tr/min	800 - 1 600
Cylindrée	L	7,8



Transmission

Convertisseur de couple : mono-étagé.
Boîte de vitesses : boîte de vitesses Volvo à arbre intermédiaire, commandée par levier unique. Passage rapide et souple des rapports grâce au pilotage par valve proportionnelle PWM.
Boîte de vitesses : boîte de vitesses PowerShift automatique Volvo (APS) avec passage entièrement automatique de rapports 1-4 et sélecteur de mode permettant de choisir entre 4 programmes différents, y compris AUTO. Également équipée du contrôle d'adhérence pour éviter le patinage et optimiser le remplissage du godet. La boîte de vitesses OptiShift est aussi disponible en option (HTL 206E).
Ponts : arbres de roues Volvo entièrement flottants avec réducteurs planétaires dans les moyeux et carter de pont en acier moulé. Essieu avant fixe, essieu arrière oscillant. Blocage de différentiel 100 % dans le pont avant. Option : différentiel à glissement limité dans le pont arrière

Transmission	Volvo	HTE 206F
Multiplication du couple, rapport de calage		2.47:1

Vitesse de pointe, avant / arrière

1er rapport	km/h	7,3
2ème rapport	km/h	13,7
3ème rapport	km/h	28,4
4ème rapport	km/h	40

Remarque : la vitesse en 4ème rapport est limitée par l'ECU

Avec des pneus		750/65R25
Essieu avant/essieu arrière		AWB 31/AWB 30
Oscillation de l'essieu arrière	± °	13
Garde au sol	mm	430
à oscillation	°	13

Système électrique

Système d'alarme centralisée : système électrique Contronic avec témoin d'alarme centralisée et répéteur acoustique pour les fonctions suivantes :
- Anomalie moteur grave - Pression de direction insuffisante - Alarme surrégime moteur - Communication interrompue (défaut ordinateur).
Le témoin s'allume et le répéteur acoustique retentit dans les cas suivants lorsqu'un rapport est engagé. - Pression d'huile moteur insuffisante - Température d'huile moteur élevée - Température d'air d'admission élevée - Niveau de liquide de refroidissement insuffisant - Température de liquide de refroidissement élevée - Pression élevée dans le bas moteur - Pression d'huile de boîte de vitesses insuffisante - Température d'huile de boîte de vitesses élevée - Pression de freinage insuffisante - Frein de stationnement enclenché - Défaut des accumulateurs de freinage - Niveau d'huile hydraulique insuffisant - Température d'huile hydraulique élevée - Surrégime dans le rapport engagé - Température élevée de l'huile de refroidissement des freins avant et arrière.

Tension	V	24
Batteries	V	2 x 12
Capacité des batteries	Ah	2 x 170
Capacité de démarrage à froid, env.	A	1 000
Alternateur	W/A	3 479/130
Puissance du démarreur	kW	5,5

Système de freinage

Freins de service : Système Volvo à double circuit avec accumulateurs chargés à l'azote. Freins hydrauliques à disques immergés dans les extrémités des ponts, refroidis par circulation d'huile. Le système Contronic permet à l'opérateur d'activer / désactiver le débrayage automatique de la transmission au freinage.

Frein de stationnement : frein à disque sec. Enclenchement par ressorts, libération électro-hydraulique commandée par un contacteur au tableau de bord.

Frein de secours : double circuit de freinage avec accumulateurs rechargeables. Un des circuits, ou le frein de stationnement, satisfait à toutes les exigences de sécurité.

Norme : le système de freinage est conforme à la norme ISO 3450.

Nombre de disques de frein par roue		1
Accumulateurs	L	3 x 1,0
Accumulateur pour le frein de parking	L	1 x 1,0

Cabine

Instrumentation : toutes les informations importantes sont regroupées au centre du tableau de bord, dans le champ vision du conducteur. Ecran d'affichage pour système de surveillance Contronic.

Chauffage et dégivrage : chauffage à aspiration d'air extérieur filtré. Ventilateur et régulation automatique. Events de dégivrage rapide sous toutes les surfaces vitrées.

Siège opérateur : suspension pneumatique réglable et ceinture de sécurité à enrouleur. Le siège est monté sur une console fixée au plancher et à la face arrière de la cabine. Les forces éventuellement générées par la ceinture de sécurité sont absorbées par les rails du siège.

Conformité : la cabine est testée et homologuée ROPS (ISO 3471, SAE J1040) et FOPS (ISO 3449). La cabine est également conforme aux exigences des normes SAE J386 (Retenue de l'opérateur). La climatisation cabine utilise du réfrigérant de type R134a. Contient du gaz fluoré à effet de serre R134a, potentiel de réchauffement global 1 430 t équ. CO₂.

Sortie de secours : marteau de bris de vitre pour sortie d'urgence

Ventilation	m³/min	9
Capacité de chauffage	kW	16
Climatisation, en option	kW	7,5

Système de bras de levage

Cinématique Volvo TP à force d'arrachement élevée et levage parallèle de la charge sur toute l'étendue de l'arc de levage.

Vérins de levage		2
Alésage	mm	150
Diamètre de tige	mm	80
Course	mm	676
Vérin de cavage		1
Alésage	mm	210
Diamètre de tige	mm	110
Course	mm	412

Système hydraulique

Alimentation : 2 pompes à pistons axiaux à détection de charge et cylindrée variable. Le système de direction est toujours alimenté en priorité.

Distributeurs : distributeurs à 2 tiroirs à double effet. Le distributeur principal est piloté par un distributeur de pilotage à 2 sections.

Fonction levage : tiroir à quatre positions (levage, maintien, abaissement, flottement). Arrêt automatique des bras de levage par capteur magnétique. Réglable en toute position entre portée max. et hauteur max. Activation/désactivation par contacteur au tableau de bord.

Fonction basculement : le distributeur intègre 3 fonctions, à savoir basculement en arrière, maintien et déversement. Arrêt automatique du godet par capteur magnétique. Réglable à l'angle souhaité.

Vérins : vérins à double effet pour toutes les fonctions

Filtre : filtration à plein débit à travers un cartouche filtrante (filtre absolu) 10 microns.

Pompe 1 (groupe de travail), pression de service max.	MPa	27,0 ± 0,5
--	-----	------------

Débit	L/min	128
à	MPa	10
régime moteur	tr/min	1 900

Pompe 2 (direction, freins, pilotage et groupe de travail), pression de service max.	MPa	29,0 ± 0,5
---	-----	------------

Débit	L/min	128
à	MPa	10
régime moteur	tr/min	1 900

Pompe 3 (freins et ventilateur de refroidissement), pression de service max.	MPa	21,0 ± 0,5
---	-----	------------

Débit	L/min	33
à	MPa	10
régime moteur	tr/min	1 900

Système de pilotage, pression de service	MPa	3,5 ± 0,5
--	-----	-----------

Temps de cycles

Levage	s	5,4
Déversement	s	2,1
Abaissement, à vide	s	2,5
Temps de cycle total	s	10

Temps de levage et de déversement avec charge selon la norme ISO 14397

Système de direction

Système de direction : direction par châssis articulé à commande hydrostatique à détection de charge.

Alimentation du système : Le système de direction est alimenté en priorité par une pompe à pistons axiaux à détection de charge et cylindrée variable.

Vérins de direction : 2 vérins à double effet.

Vérins de direction		2
Alésage	mm	75
Diamètre de tige	mm	50
Course	mm	486
Pression de service	MPa	26,5
Débit maxi	L/min	128
Angle de direction max.	± °	40

Contenances

Accès pour l'entretien : grand capot moteur à ouverture électrique, dégageant l'accès à l'ensemble du compartiment moteur.

Filtres à huile et filtres reniflards conçus pour des intervalles d'entretien allongés. Un adaptateur rapide sur le réservoir hydraulique permet un remplissage plus rapide en huile hydraulique.

Possibilité de contrôler, enregistrer et analyser les données opérationnelles de la machine afin de faciliter la résolution de dysfonctionnements.

Réservoir carburant	L	270
Réservoir d'AdBlue®	L	31
Liquide de refroidissement moteur	L	38
Réservoir d'huile hydraulique	L	140
Huile de transmission	L	38
Huile moteur	L	30
Huile d'essieu avant	L	36
Huile d'essieu arrière	L	41

Niveau sonore

Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396		
L _{pA}	dB	68
Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395		
L _{WA}	dB	106

Caractéristiques techniques

DIMENSIONS

Pneumatiques 23,5 R25 L3		L110H	
		Bras de levage standard	Bras de levage grande hauteur
B	mm	6 550	7 080
C	mm	3 200	3 200
D	mm	440	430
F	mm	3 380	3 380
G	mm	2 131	2 133
I	mm	2 120	2 120
J	mm	3 710	4 220
K	mm	4 030	4 550
O	°	55	74
P _{max}	°	50	47
R	°	41	41
R ₁ *	°	43	47
S	°	66	43
T	mm	95	106
U	mm	430	560
X	mm	2 070	2 070
Y	mm	2 670	2 670
Z	mm	3 340	3 330
a ₂	mm	5 730	5 730
a ₃	mm	3 060	3 060
a ₄	±°	40	40

Avec godet STE H T de 3,0 m³

* Position de transport SAE

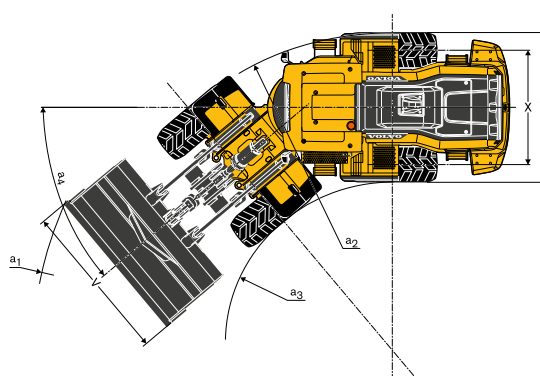
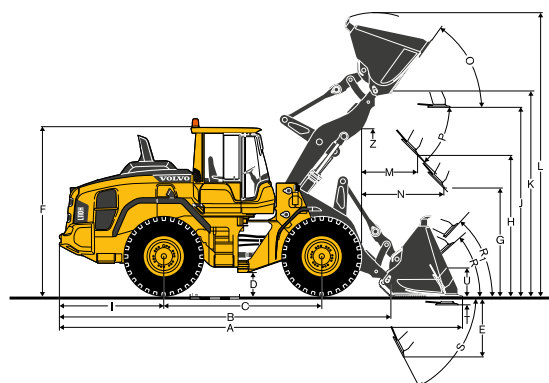
Sur tous les points concernés, les spécifications et dimensions sont conformes aux normes ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397 et SAE J818.

Chargeuse de grumes L110H

Pincès : WLA80832

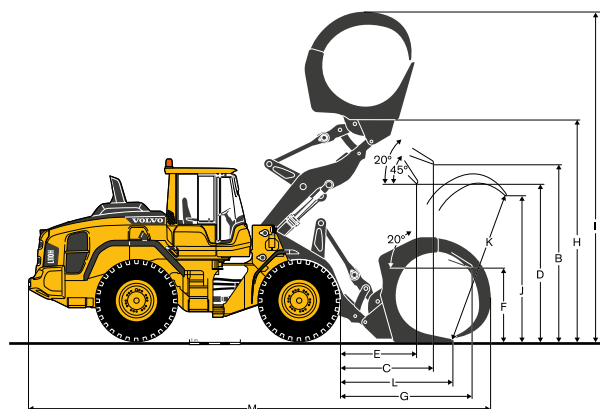
Poids opérationnel (avec contre poids de manutention de grumes 685 kg) : 20 070 kg

Charge utile : 6 500 kg



DIMENSIONS

		L110H
		Pneumatiques 750/65 R25
A	m²	2,4
B	mm	3 480
C	mm	1 850
D	mm	2 860
E	mm	1 460
F	mm	1 530
G	mm	2 720
H	mm	4 600
I	mm	6 630
J	mm	2 790
K	mm	2 990
L	mm	2 050
M	mm	8 830



L110H

Pneumatiques 23,5 R25 XHA2 L3		REPRISE*		UNIVERSEL				ROCHE **	MATÉRIAUX LÉGERS		BRAS DE LEVAGE GRANDE HAUTEUR ***
		3,5 m³ STE P BOE	3,5 m³ STE H BOE	3,0 m³ STE P T	3,0 m³ STE H T	3,4 m³ STE P BOE	3,4 m³ STE H BOE	2,7 m³ SPN P T SEG	5,5 m³ LM H	9,5 m³ LM H	3,0 m³ STE H T
Capacité en dôme ISO / SAE	m³	3,5	3,5	3,0	3,0	3,4	3,4	2,7	5,5	9,5	3,0
Capacité à coefficient de remplissage 110 %	m³	3,9	3,9	3,3	3,3	3,7	3,7	3,0	6,1	10,5	3,3
Charge de basculement statique, châssis droit	kg	14 790	14 100	13 860	13 150	13 580	12 920	13 820	12 060	12 160	-530
machine braquée à 35°	kg	13 150	12 500	12 340	11 670	12 080	11 470	12 260	10 640	10 700	-520
Machine braquée à angle max.	kg	12 660	12 030	11 890	11 240	11 630	11 040	11 800	10 220	10270	-530
Force de cavage	kN	173,1	160,0	179,7	165,5	171,5	158,5	153,0	123,1	107,3	+3
A	mm	8 040	8 150	8 110	8 220	8 060	8 160	8 390	8 580	8 880	+510
E	mm	1 220	1 320	1 280	1 380	1 230	1 330	1 520	1 700	1 960	-310
H	mm	2 820	2 750	2 780	2 710	2 810	2 740	2 600	2 420	2 210	+510
L	mm	5 580	5 650	5 430	5 490	5 500	5 570	5 540	5 840	6 010	+520
M	mm	1 170	1 250	1 220	1 300	1 180	1 260	1 400	1 520	1 730	-40
N	mm	1 720	1 760	1 740	1 780	1 720	1 760	1 810	1 800	1 810	+440
V	mm	3 000	3 000	2 880	2 880	2 880	2 880	2 880	3 000	3 400	0
a, Diamètre de braquage extérieur	mm	12 930	12 980	12 860	12 910	12 830	12 880	13 040	13 260	13 810	+480
Poids en ordre de marche	kg	19 360	19 580	18 520	18 750	18 580	18 800	19 710	19 260	19 480	+250

* Valeurs mesurées avec le contrepoids de reprise additionnel | ** Avec des pneus MICHELIN 23.5 R25 XMINE D2 L5 | *** Par rapport à un godet GP 3,0 m³ STE H T

Tableau de sélection d'un godet

Le godet doit être choisi en fonction de la densité du matériau et du coefficient de remplissage attendu. La capacité réelle du godet est souvent plus importante que la capacité ISO / SAE en raison de caractéristiques de la cinématique TP telles que la configuration ouverte du godet, les angles de rappel élevés en toutes positions et la grande facilité de remplissage du godet. L'exemple concerne une chargeuse à bras de levage standard.

Exemple : sable et gravier. Coefficient de remplissage ~ 105 %. Densité 1,6 t/m³.

Résultat : le godet de 3,4 m³ transporte 3,6 m³. Pour une stabilité optimale, consultez toujours le tableau de sélection d'un godet.

Matériaux	Coefficient de remplissage, %	Densité du matériau, t/m³	Volume de godet ISO/SAE, m³	Volume effectif, m³
Terre / Argile	~ 110	1,8 1,6	3,0 3,4	3,3 3,7
Sable / Gravier	~ 105	1,8 1,6	3,0 3,4	3,2 3,6
Agrégats	~ 100	1,8 1,6	3,5 3,4	3,5 3,6
Godet	≤ 100	1,7	2,7	2,7

La capacité des godets roche a été optimisée pour une pénétration optimale et un remplissage facile.

Bras de levage	Type de Godet	Capacité de godet ISO/SAE	L110H							
			Densité du matériau, t/m³							
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
Bras de levage standard	Reprise	P 3,5 m³								
		H 3,5 m³								
	Universel	P 3,0 m³								
		H 3,0 m³								
		P 3,4 m³								
		H 3,4 m³								
	Roche	P 2,7 m³								
Matériaux légers	H 5,5 m³									
	H 9,5 m³									
Bras de levage grande hauteur	Reprise	P 3,5 m³								
		H 3,5 m³								
	Universel	P 3,0 m³								
		H 3,0 m³								
		P 3,4 m³								
		H 3,4 m³								
	Roche	P 2,7 m³								
Matériaux légers	H 5,5 m³									
Coefficient de remplissage										
110% 105% 100% 95%										
			P = à axes H = à crochets							

Comment lire le coefficient de remplissage

Caractéristiques opérationnelles supplémentaires

Pneumatiques 23,5 R25 L3		Bras de levage standard		Bras de levage grande hauteur
		23,5 R25 L5	750/65 R25	750/65 R25
Largeur hors tout aux pneus	mm	+30	+200	+200
Garde au sol	mm	+50	0	0
Charge de basculement (machine braquée à angle max.)	kg	+490	+430	+310
Poids en ordre de marche	kg	+670	+640	+640

Équipement

ÉQUIPEMENT STANDARD

Moteur

Système de traitement de l'échappement
Filtration de l'air d'admission à trois étages : préfiltre, cartouche primaire et cartouche secondaire
Jauge de liquide de refroidissement
Préchauffage de l'air d'admission
Préfiltre à carburant avec décanteur
Filtre à carburant
Pompe électrique d'amorçage de carburant
Reniflard de bas moteur avec recyclage de l'huile
Protection de la prise d'air frais du refroidissement moteur

Transmission

Boîte de vitesses Automatic Power Shift
Passage automatique piloté des rapports 1 - 4
Passage des rapports piloté par valve PWM
Contacteur marche avant / marche arrière intégré à la console des commandes hydrauliques
Contrôle d'adhérence
Jauge transparente de niveau d'huile de boîte de vitesses
Différentiel avant : blocage hydraulique 100 %. Différentiel arrière : libre

Système électrique

24 V, faisceau électrique préconfiguré pour l'installation d'accessoires
Alternateur 24 V / 130 A / 3 479 W
Coupe-batterie (contacteur d'entretien)
Jauge de carburant
Horamètre
Avertisseur sonore électrique
Combiné d'instruments : Niveau de carburant Niveau de fluide d'échappement diesel/AdBlue Température de boîte de vitesses Température de liquide de refroidissement Éclairage des instruments
Éclairage : Deux phares halogènes avant avec feux de route et feux de croisement Feux de stationnement Deux feux stop et feux AR Indicateurs de direction avec fonction signalisation détresse Projecteurs halogènes (2 AV et 2 AR)

ÉQUIPEMENT STANDARD

Système de surveillance Contronic

Surveillance et enregistrement des données opérationnelles
Ecran d'affichage Contronic
Consommation de carburant
Consommation d'AdBlue®
Température ambiante
Horloge
Test de sécurité des témoins d'avertissement
Test des freins
Test de sécurité, niveau sonore du ventilateur à régime max.
Témoins d'alarme et de contrôle : Charge de batterie Frein de stationnement
Messages d'alarme et affichés : Régénération Température du liquide de refroidissement moteur Température d'air de suralimentation Température d'huile moteur Pression d'huile moteur Température d'huile de transmission Pression d'huile de transmission Température d'huile hydraulique Pression de freinage Frein de stationnement serré Charge de freinage Surrégime lors du braquage Température d'huile d'essieu Pression direction Pression carter moteur Outil déverrouillé Avertissement ceinture de sécurité
Alarmes de niveau : Niveau de carburant Niveau de fluide d'échappement diesel/AdBlue Niveau d'huile moteur Niveau du liquide de refroidissement du moteur Niveau d'huile de boîte Niveau d'huile hydraulique Niveau de liquide lave-glace
Limitation du couple moteur en cas d'anomalie : Température élevée du liquide de refroidissement moteur Température élevée d'huile moteur Faible pression d'huile moteur Pression carter élevée Température élevée d'air de suralimentation
Mise au ralenti du moteur en cas d'anomalie : Température élevée d'huile de transmission Patinage des embrayages de boîte de vitesses
Clavier numérique rétro-éclairé
Interdiction de démarrage en cas de rapport engagé
Système hydraulique
Distributeur principal, 2 sections double effet à pilotage hydraulique
Pompes à piston axial à cylindrée variable (3) pour : 1 Hydraulique de travail, hydraulique de pilotage et système de freinage 2 Hydraulique de travail, hydraulique de pilotage, direction et système de freinage 3 Ventilateur de refroidissement et système de freinage
Direction de secours avec fonction de test automatique
Remplissage en huile hydraulique rapide
Commandes à pilotage électro-hydraulique
Verrouillage électronique des fonctions hydrauliques
Arrêt automatique des bras de levage
Positionnement automatique du godet
Vérins à double effet
Jauge transparente de niveau d'huile hydraulique
Refroidisseur d'huile hydraulique

ÉQUIPEMENT STANDARD

Système de freinage

Double circuit de freinage
Double pédale de frein
Système de freinage de secours
Frein de stationnement électro-hydraulique
Indicateurs d'usure des freins

Cabine

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Points d'ancrage de harnais
Clé unique démarrage / porte
Isolation phonique
Allume-cigare / prise 24 V
Porte verrouillable
Chauffage / dégivrage à aspiration d'air extérieur
Prise d'air extérieur à double filtration
Régulation automatique de la température
Tapis de sol
Deux plafonniers
Rétroviseurs intérieurs
Deux rétroviseurs extérieurs
Vitre coulissante, côté droit
Pare-brise en verre teinté
Ceinture de sécurité à enrouleur (SAE J386)
Colonne de direction réglable
Espace de rangement
Porte-document
Pare-soleil
Porte-gobelet
Windshield washer front and rear
Essuie-glaces de pare-brise et de vitre arrière
Essuie-glaces avant et arrière à fonction intermittente

Entretien et maintenance

Bouchon de vidange et bouchon de remplissage d'huile moteur placés à un endroit aisément accessible
Bouchon de vidange et bouchon de remplissage d'huile de boîte de vitesses placés à un endroit aisément accessible
Points de graissage regroupés à des endroits aisément accessibles à hauteur d'homme
Prises de pression à connexion rapide pour la boîte de vitesses et le système hydraulique
Remplissage en huile hydraulique à raccord rapide
Coffre à outillage, verrouillable

Équipement extérieur

Mains courantes orange Hi-Viz
Garde-boue avant et arrière
Silentblocs caoutchouc/huile de suspension de cabine
Silentblocs caoutchouc de suspension du moteur et de la boîte de vitesses
Barre de verrouillage de l'articulation de direction
Préparation pour la protection antivandalisme pour
Compartiment moteur
Grille de calandre
Anneaux de levage
Anneaux d'arrimage
Contrepoids usiné
Contrepoids prépercé pour des grilles de protection supplémentaires

Équipement

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Moteur

Préfiltre à air, type cyclonique
Préfiltre à air, à bain d'huile
Pré-filtre à air, type turbo II
Préfiltre à air, type turbo III
Arrêt automatique du moteur
Arrêt moteur temporisé
Réchauffeur de bloc moteur
Crépine de remplissage de carburant
Réchauffeur de carburant
Commande manuelle d'accélérateur
Régime max. ventilateur, climats chauds
Radiateur moteur à protection anti-corrosion spéciale
Ventilateur de refroidissement réversible
Ventilateur réversible et refroidisseurs de l'huile des ponts

Roues et pneus

23,5 R25
750/65 R25

Transmission

Refroidisseur d'huile et filtre, pont avant et pont arrière
Technologie OptiShift avec convertisseur verrouillable et freinage automatique à l'inversion de marche
Différentiel à blocage 100 % dans le pont avant, différentiel à glissement limité dans le pont arrière
Agri power-shift / verrouillage 1-4
Limiteur de vitesse
Conduites de freins en acier inoxydable

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Système électrique

Système antivol
Package économique, feux halogènes
Package, feux halogènes
Package halogène Power
Feux, réglage asymétrique gauche, halogène
Feux de travail, accessoires, halogène
Package économique, feux LED
Package, feux LED
Package, feux LED haute puissance
Package intense, feux LED
Kit d'alarme, fonction antivol intégrée à la WECU
Coupe-batterie supplémentaire, dans la cabine
Contacteur d'arrêt d'urgence
Dispositif de consignation
Support de plaque d'immatriculation, avec éclairage
Caméra de recul avec écran
Rétroviseurs chauffants, à réglage électrique
Rétroviseurs, sur bras long côté droit
Rétroviseurs à réglage et chauffage électriques, sur bras long côté droit
Réduction de l'intensité des feux de travail, marche arrière activée
Alarme de recul, sonore
Alarme de recul, bruit blanc
Double feu stroboscopique de recul à LED
Témoin de ceinture de sécurité, externe
Phares sur supports courts
Feux de position latéraux
Gyrophare LED
Gyrophare LED, automatique
Unité d'alimentation électrique 24 V
Système de pesage embarqué Load Assist
Système de détection radar
Système d'atténuation des collisions
Caméra avant
Double caméra avant
Alarme sonore de frein de parking, pour sièges à suspension pneumatique
Connecteur pour démarrage de secours, type ISO
Hauteur de flèche max.
Interface bus CAN
Arrêt moteur temporisé
Co-Pilot disponible
Caméra de recul dans Co-Pilot
Pesage intégré
Mode de tâche de pesage intégré
Système de surveillance de pression des pneus
Connected Map
Operator Coaching Start
Operator Coaching Advanced

Système hydraulique

Système de suspension de la flèche
Circuit séparé de verrouillage de l'accessoire
Kit arctique, flexibles de verrouillage de l'accessoire
Protections des flexibles et conduites des vérins de levage
Huile hydraulique biodégradable Volvo
Huile hydraulique, non inflammable
Huile hydraulique pour climats chauds
Circuit hydraulique auxiliaire principal
3ème-4ème fonctions hydrauliques
Débit continu réglable du circuit hydraulique auxiliaire principal
Manipulateur multifonction, 2 fonctions
Manipulateur multifonction, 3 fonctions
Manipulateur multifonction, 4 fonctions

ÉQUIPEMENT EN OPTION
Cabine
Manuel de l'Opérateur fixé à la cabine
Climatisation à régulation automatique
Panneau de commande de la climatisation, en degrés Fahrenheit
Filtre anti-amiante (air cabine)
Cendrier
Préfiltre cyclonique, air de ventilation
Filtre au charbon actif (air cabine)
Plaque de fermeture, sous la cabine
Support pour glacière
Accoudoir pour siège Volvo, côté gauche
Siège conducteur, ISRI mécanique, ceinture de sécurité 2 points
Siège conducteur, suspension pneumatique Volvo, usage intensif, ceinture de sécurité 2 points
Siège conducteur, suspension pneumatique Volvo, ceinture de sécurité 2 points
Siège conducteur, suspension pneumatique Volvo, ceinture de sécurité 3 points
Siège conducteur, ISRI Comfort, ceinture de sécurité 2 points
Siège conducteur, ISRI Comfort, ceinture de sécurité 3 points
Siège conducteur, ISRI Premium, ceinture de sécurité 2 points
Siège conducteur, ISRI Premium, ceinture de sécurité 3 points
Kit d'installation autoradio avec prise 12 V, côté gauche
Kit d'installation autoradio avec prise 12 V, côté droit
Autoradio avec connexions AUX / USB / Bluetooth
Radio numérique
Caisson de basses
Boule de volant de direction
Pare-soleil, vitre arrière
Pare-soleils, vitres latérales
Chauffage de cabine programmable
Vitre coulissante, porte
Clé universelle démarrage / porte
Ouverture de la porte à distance
Rétroviseurs de vision vers l'avant
Chauffage de cabine sur secteur, 240 V
Cabine pour applications à hautes températures. Toit, acier
Extincteur de cabine
Protection extérieure de cabine en acier
Rétroviseurs sur bras long, cabine
Pare-brise renforcé, plat
Entretien et maintenance
Graissage centralisé automatique
Graissage centralisé automatique pour bras de levage grande hauteur
Protections des graisseurs
Kit de prélèvement d'huile
Pompe de remplissage du système de graissage automatique
Kit d'outillage
Kit de clé à écrous de roue
CareTrack, GSM, GSM / Satellite
Surveillance télématique, abonnement

ÉQUIPEMENT EN OPTION
Équipements de protection
Plaque de blindage sous le châssis avant
Plaque de blindage sous le châssis arrière
Capot de protection renforcé, châssis avant
Capot de protection, châssis arrière
Plaque de protection, pont avant / pont arrière
Toit de cabine renforcé
Grilles de protection des phares
Grille de protection de la calandre
Grilles de protection des feux arrière
Grilles de protection des vitres latérales et arrière
Grille de protection du pare-brise
Carénages de protection des joints d'arbre de roue
Protection anticorrosion spéciale, peinture de la machine
Protection anticorrosion spéciale, peinture du tablier à attache rapide
Barre de sécurité (dents du godet)
Équipement extérieur
Echelle d'accès à la cabine, montée sur caoutchouc
Suppression des garde-boue avant et élargisseurs de garde-boue arrière
Poignées sur contrepoids
Système de protection contre l'incendie
Garde-boues arrière enveloppants, pour pneus Série 80
Garde-boue arrière enveloppants, pour pneus Série 65
Bras de levage grande hauteur
Chape de remorquage
Équipements divers
Marquage CE
Manipulateur de Direction Sécurisé (CDC)
Contrepoids, manutention de grumes
Contrepoids, signalisation haute visibilité (chevrons)
Autocollant conformité émissions sonores UE
Autocollant conformité émissions sonores USA
Autocollants réfléchissants, contours de la machine
Autocollants réfléchissants (bandes), contour de la cabine
Option pour engins sans dinitrol
Kit d'insonorisation, extérieur
Signe véhicule lent
Signe 50 km/h
Pack Agriculture
Pack Chargeuse de grumes
Package reprise / chargement
Pack Manipulation des chutes
Pack Gestion des déchets
Accessoires
Godets :
Roche à bord droit ou en V
Usage général
Reprise
Matériaux légers
Grande hauteur de déversement
Nivellement
Pièces d'usure :
Dents de godet boulonnées et soudées
Segments
Bord d'attaque en trois parties, boulonné
Fourches à palettes
Potence de manutention
Grappins à grumes
Chasse-neige
Godet pour épandage
Balayeuses

Tous nos produits ne sont pas disponibles pour tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

V O L V O