

V O L V O



Volvo-Bagger 16,6 - 17,5 t 270 kWh

EWR150 ELECTRIC

Volvo Construction Equipment

EW150 ELECTRIC

Das kompakteste Design seiner Klasse, keine Abgasemissionen und ein nahezu geräuschloser Betrieb machen diesen elektrischen 15-Tonnen-Mobilbagger zur perfekten Wahl für eine Vielzahl von innerstädtischen Einsätzen.



Weitere Geschäftsmöglichkeiten



Null-Abgasemissionen und ein nahezu geräuschloser Betrieb eröffnen noch mehr Geschäftsmöglichkeiten:

- Zugang zu Baustellen mit Anforderungen an geringe CO₂-Emissionen und Lärmbelastung
- Betrieb in Innenräumen ohne kostspielige Rauchgasabsauganlagen oder Funkenfänger
- Arbeiten außerhalb der Standardzeiten.

Ganztags arbeiten



Mit folgenden Funktionen ist bei den meisten Anwendungen ein ganzer Arbeitstag möglich, ohne dass eine Aufladung erforderlich ist:

- Energierückgewinnungsfunktionen wie elektrischer Fahrbetrieb verlängern Ihre Betriebszeit.
- Das digitale Tool „My Equipment“ sorgt dafür, dass Ihre Maschine einsatzbereit ist – dank wertvoller Einblicke in den Batteriestatus, die Betriebsstunden und den Standort der Maschine.

Der kompakteste 15-Tonnen-elektrische Mobilbagger

Das Multitalent, der 15-Tonnen-Elektro-Mobilbagger EWR150, hat den kürzesten Heckradius in seiner Klasse. Er ist eine ideale Lösung für den Einsatz in Innenstädten oder auf engen Baustellen. Er basiert auf dem bewährten Design seines marktführenden Dieselmotors, dem Volvo EWR150, und wurde mit der neuesten Technologie aufgerüstet. Dadurch werden die gleichen großartigen Funktionen und Optionen gewährleistet, die die Kunden erwarten. Allerdings jetzt mit noch kompakteren Größen und einer verbesserten Leistung - zusammen mit null Emissionen und einem nahezu geräuschlosen Betrieb.



Flexibles Laden

Wir bieten Ihnen eine große Auswahl an Wechselstrom- und Gleichstromladegeräten, damit Sie stets einsatzbereit bleiben, darunter:

- Ein integriertes 22-kW-Wechselstrom-Ladegerät (32 Ampere/400 V) zum Laden über Nacht, einschließlich des erforderlichen Ladekabels, des Steckers und der Adapter zum Laden an einer Steckdose oder einer Wallbox.
- Optionale schnelle externe Ladegeräte, darunter 150-kW-Gleichstromladegeräte. Ein CCS2 Interface/Typ 2 Anschluss nach Automobilstandard ermöglicht den einfachen Zugang zu gängigen Ladegeräten.



Geringere Betriebskosten

Während andere Hersteller umgerüstete Maschinen anbieten, wird der EWR150 Electric bereits im Werk zusammengebaut - das macht ihn zu einer deutlich energieeffizienteren Lösung. In Verbindung mit wartungsarmen elektrischen Komponenten und einer langlebigen Konstruktion trägt dies zur Senkung der Gesamtbetriebskosten bei.

- Die hochmodernen Batterien sind mit einem Thermomanagement-System ausgestattet und bieten maximale Leistung und Lebensdauer.
- 30 % geringerer Wartungsaufwand dank des elektrischen Antriebsstrangs und wartungsfreier Motoren.



Verbesserter Bedienerkomfort

Der EWR150 Electric bietet alle erstklassigen Funktionen, die Sie von seinem konventionellen Gegenstück gewohnt sind. Allerdings ist er jetzt mit einer verbesserten, hochmodernen Kabine ausgestattet – ein Vorteil, der Teil des überarbeiteten Designs der Bagger der F-Serie ist.

- Großes, intuitives Display mit integriertem Volvo Co-Pilot
- Unübertroffene Sicht dank einer großen Windschutzscheibe und großer Fenster, klare Sicht nach rechts sowie Rück- und Seitenkameras
- Reaktionsschnelle, individuell anpassbare elektrische Joysticks
- Comfort Drive Control mit Joystick-Lenkung bis zu 20 km/h
- Automatische Grabungsbremse, Ausleger-Schwimmfunktion, Werkzeugkästen in Schubladenausführung...



Mehr Leistung und Vielseitigkeit

Dank der verbesserten Baggerkinematik erreichen Sie eine größere Arbeitsreichweite, können schwerere Lasten heben und sich in engere Räume begeben als je zuvor. Sie profitieren von einem minimierten vorderen Schwenkradius sowie von allen bewährten Funktionen und Vorteilen, die Sie vom herkömmlichen Modell kennen. Dazu gehören beispielsweise:

- Marktführender Heckradius von 1.720 mm
- Verschiedene :
Unterwagenkombinationen: Stützbeine, Schaufeln unterschiedlicher Breite, Anbaugeräte
- Steelwrist-Kipprotator und eine Auswahl an Volvo-Anbaugeräten
- Dig Assist-Apps: On-Board-Wiegesystem, Planung vor Ort

Volvo EWR150 Electric im Detail

Stromversorgungssystem

Architektur des Hochspannungssystems. Vollelektrischer Mobilbagger mit Batterieantrieb. Emissionsfrei. Gemeinsame Architektur mit anderen elektrischen VCE-Produkten und Volvo Trucks, wobei elektrische Komponenten, Sicherheitsarchitektur und Systemintegration gemeinsam genutzt werden.		
Systemspannung	V	600
Batterietyp	Lithium-Ionen (NCA)	
Kapazität der eingebauten Batterie	kWh	270
	Ah	-
Anzahl der Elektromotoren		3
Nennleistung des Elektromotors – Antrieb	kW	80
Nennleistung des Elektromotors – Haupt-Hydraulik	kW	100
Nennleistung des Elektromotors – Hydraulikausleger	kW	140
Maximale Wechselstrom-Ladeleistung (an Bord)	kW	22
Maximale Gleichstrom-Ladeleistung	kW	150
Schnittstelle zum Laden	CCS2	

Elektrische Anlage

Die Hochleistungs-Elektrik ist gut geschützt. Wasserdichte Sicherheitsstecker garantieren sichere, korrosionsfreie Anschlüsse. Die Hauptrelais und Solenoidventile sind zur Vermeidung eventueller Schäden abgeschirmt. Serienmäßig mit Batterie Hauptschalter.		
Spannung	V	24
Batterie	V	2 x 12
Batterieleistung	Ah	2 x 100
Systemaufladung	Integrierter DC/DC-Wandler	
DCDC-Bewertung	W	7.500

Fahrwerk

Antriebsstrang: Ein Elektromotor in Kombination mit einem Power-Shift-Getriebe bietet drei Gänge. Das Getriebe verteilt die Energie über Antriebsschäfte an die Achsen. Verschraubter Unterwagen mit paralleler Klinge und Abstützungen in verschiedenen Kombinationen Räder: Alternativ Einzel- und Doppelräder erhältlich. Vorderachse: Robuste Baggerachse mit automatischer oder manueller Arretierung der vorderen Pendelachse.		
Pendelweg	±°	9
mit Schutzblechen	±°	6
Doppelräder	Typ	10 - 20
Traktionsleistung (netto)	kN	113
Fahrgeschwindigkeit, Straßenfahrt	km/h	20 / 30 / 35
Fahrgeschwindigkeit, im Gelände	km/h	8,5
Fahrgeschwindigkeit, Kriechgang	km/h	3
Min. Wenderadius	m	6,4*

*mit Mitas 10" Zwillingsreifen, je nach Bereifung und Konfiguration des unteren Rahmens

Kabine

Die Volvo-Kabine wurde neu gestaltet und verfügt nun über eine Schutzstruktur für den Bediener, neue Sitze, einen neuen großen Stauraum unter den Konsolen und eine neue Innenbeleuchtung. Integriertes drahtloses Ladegerät und zusätzliche Kühlbox hinter dem Bediener. Audiosystem mit Fernbedienung und Bluetooth für Freisprecheinrichtung. Unabhängig voneinander verstellbare Joystick-Konsolen mit zwei verschiedenen Arten von Armlehnen, die an der Konsole befestigt sind. Der einzigartige 12,8-Zoll-Touchscreen ist für eine optimale Sicht an der rechten Konsole angebracht und ersetzt zahlreiche Schalter an den Konsolen. Die Kabine ist hydraulisch und schwingungsgedämpft gelagert. Hervorragende Rundumsicht durch maximale Kabinenklasse, transparente Dachluke und zweiteilige Schiebetürfenster. Die Windschutzscheibe kann leicht nach oben unter das Dach geschoben und arretiert werden. Der untere Teil kann entfernt und in der Seitentür verstaut werden.

Geräuschpegel

Geräuschpegel in der Kabine gemäß ISO 6396		
L _{pA}	dB	70
Externer Lärmpegel erfüllt ISO 6395 und EU-Lärmrichtlinie (2000/14/EG)		
L _{WA}	dB	99

Hydraulikanlage

Das neue elektrohydraulische System mit Lastsensor im Hauptsteuergerät, druckkompensierten Ventilen und elektronisch gesteuerter Pumpe bietet eine hervorragende Kontrolle und neue Einstellmöglichkeiten wie Geschwindigkeits- und Prioritätseinstellungen. Der Diesel-Zweizylinder sorgt für Bewegungsunabhängigkeit, Lastverteilung und hervorragende Manövrierfähigkeit. Dank des E³-Hybridsystems mit seinen drei Elektromotoren, die eine Rückgewinnung von elektrischer und hydraulischer Energie ermöglichen, werden Effizienz und Wirtschaftlichkeit auf ein neues Level gebracht.

Hauptpumpe: geräuscharme, hocheffiziente Pumpe mit festem Hubvolumen

Max. Fördermenge	l/min	250*
------------------	-------	------

Ausleger (Doppel-)Pumpe: geräuscharme, hocheffiziente Pumpe mit festem Hubvolumen

Max. Fördermenge	l/min	220
------------------	-------	-----

Kreis Anbaugerät

Max. Fördermenge	l/min	220
------------------	-------	-----

Maximaldruck

Funktion	MPa	34 / 37,5
Steuersystem	MPa	3,8

*bei einer Motordrehzahl von 2.100 U/min.

Bremsanlage

Betriebsbremse: Servo-hydraulisch betätigte, selbstjustierende Nass-Scheibenbremse mit zwei getrennten Bremskreisen.

Feststellbremse: Nasse Scheibenbremse im Getriebegehäuse, federbetätigt und durch Ansteuerdruck gelöst.

Grabbremse: Betriebsbremse mit mechanischem Verriegelungssystem.

Sicherheitssystem: Die Zweikreis-Bremsanlage verfügt über zwei Druckspeicher für den Fall eines Ausfalls der Betriebsbremse.

Schwenksystem

Der Oberbau wird mittels eines Axialkolbenmotors mit Untersetzungsgetriebe geschwenkt. Automatische Dreh-Haltebremse und Antirückschlagventil sind serienmäßig verbaut.

Max Schwenkgeschwindigkeit	U/min	8
Max. Schwenkdrehmoment	kN/m	38

Gesamtmaschinengewichte

Maschine mit 4,92 m 2-teiligem Ausleger, 2,4 m Stiel, Schnellwechsler S60, Mitas 10"-Zwillingsbereifung, 410 kg Schaufel.

Mit verschraubtem Planierschild vorn und Pratzen hinten	kg	17.700
Mit verschraubtem Planierschild nur hinten	kg	16.600

Wartung-Füllmengen

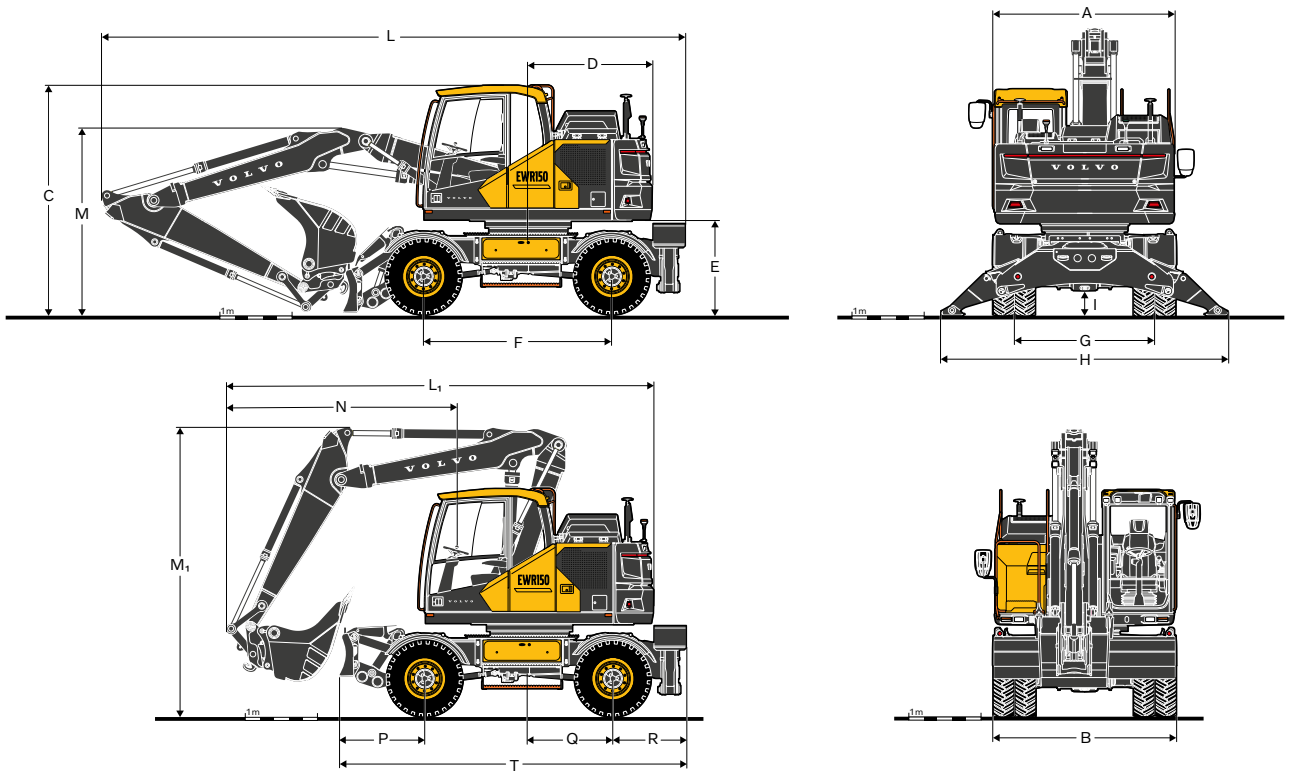
Hydraulikanlage	l	230
Hydrauliktank	l	96
Kühlmittel	l	42
Getriebeausführung	l	2,5

Achs-Differenzialsperre:

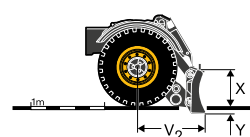
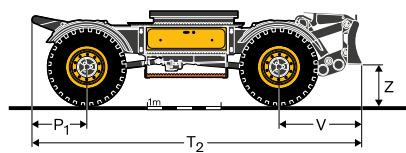
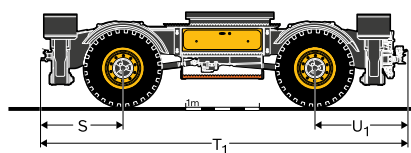
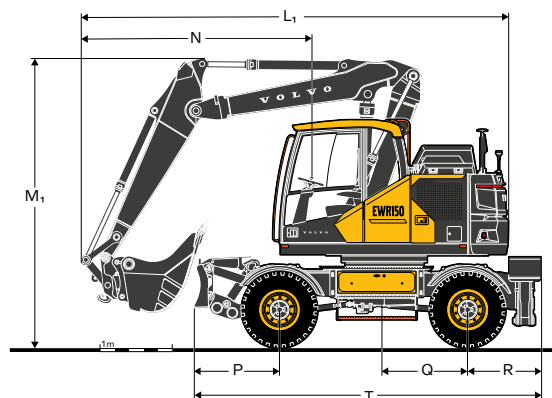
Vorderachse	l	9,5
Hinterachse	l	12,5
Achsantrieb	l	4 x 2,5



Technische Daten



Maße		EWR150 Electric	
Beschreibung	Einheit	2-teiliger Ausleger	
	m	4,9	
A	Gesamtbreite Oberwagen	mm	2.520
B	Gesamtbreite	mm	2.550
C	Gesamthöhe der Kabine	mm	3.150
D	Heckschwenkradius	mm	1.720
E	Bodenfreiheit Gegengewicht	mm	1.270
F	Achsabstand	mm	2.600
G	Profil	mm	1.940
H	Pratzenweite (vorn oder hinten)	mm	3.980
I	Min. Bodenfreiheit	mm	350
Beschreibung	Einheit	2-teiliger Ausleger	
	m	4,9	
		Stiel	
	m	2,4	
L	Gesamtlänge	mm	8.080
M	Gesamthöhe Ausleger	mm	2.550
L ₁	Gesamtlänge	mm	6.430
M ₁	Gesamthöhe Ausleger	mm	4.000
N	Frontüberstand	mm	3.200

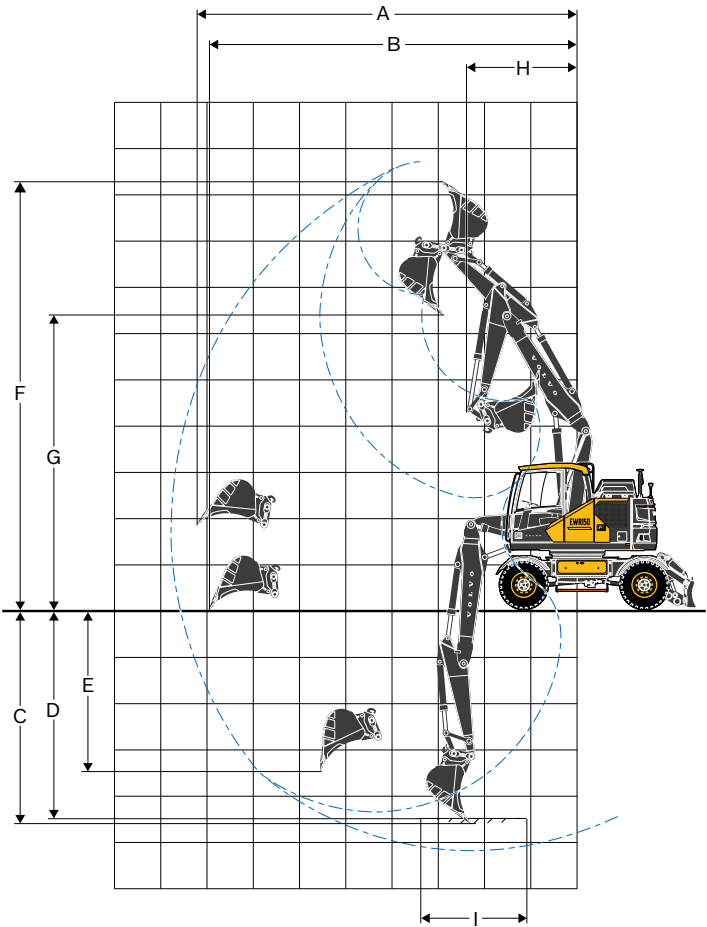


Maße

Beschreibung	Einheit	Im Falle von paralleler Klinge
P	mm	1.180
P_1	mm	750
Q	mm	1.150
R	mm	1.060
S	mm	1.110
U	mm	1.060
U_1^*	mm	1.250
T_1	mm	4.970
T	mm	4.840
T_2	mm	4.470
V	mm	1.120
V_2	mm	920
X	mm	460
Y	mm	140
Z	mm	530

*mit Anhängerkupplung

Technische Daten



ARBEITSBEREICHE MIT DIREKT MONTIERTER SCHAUFEL

	EWR150 Electric, 4,9 m, zweiteiliger Ausleger	
	Einheit	Stiel
	m	2,4
A. Max. Grabradius	mm	8.960
B. Max. Grabradius am Boden	mm	8.780
C. Max. Grabtiefe	mm	5.230
D. Max. Grabtiefe (l = 2.440 mm Niveau)	mm	5.130
E. Max. senkrechte Einstichtiefe	mm	4.140
F. Maximale Einstechhöhe	mm	10.410
G. Max. Ausschütthöhe	mm	7.360
H. Min. Frontschwenkradius	mm	1.930

GRABKRÄFTE MIT DIREKT MONTIERTEM LÖFFEL

Reißkraft (Löffel)	(ISO)	kN	108,5
Ausbrechkraft	ISO	kN	67

Max. zulässige Größen für direkt montierte Löffel

GP-Schaufel (1,8 t/m³)	l	670
------------------------	---	-----

Max. zulässige Größen für direkt montierte Löffel

S6/S60 QF GP-Schaufel (1,8 t/m³)	l	610
----------------------------------	---	-----

Anm.: 1. Schaufelgröße gemäß SAE-J296, Schüttgut mit einem Schüttwinkel von 1:1. 2. | Die "maximal zulässige Größe" dient nur zu Referenzzwecken und ist nicht unbedingt ab Werk verfügbar.

TRAGKRAFT EWR150 Electric – Verschraubtes Unterwagen

An der Stielspitze, ohne Löffel und mit Schnellwechsler. Einheit: 1.000 kg.

Für die Berechnung der Tragfähigkeit einschl. Löffel, ist das aktuelle Gewicht des direkt montierten Löffels bzw. des Löffels/Schnellwechslers von den folgenden Werten abzuziehen.

	Last- punkt	Reichweite von Maschinenmitte (u = Hubgerät oben/d = Hubgerät unten)																						
		3,0 m						4,5 m				6,0 m				7,0 m				Max.				
		Schräg UC			Gerade UC			Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Max.
		m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m	
2P-Ausleger: 4,92 m Arm: 2,0 m Parallel- schaufel vorne/ Abstützung hinten	7,5	7,2*	7,2*	7,2*	7,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	6,0*	6,0*	6,0*	4,6		
	6	6,6*	6,6*	6,6*	6,6*	4,0	5,8*	5,8*	5,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	4,7	4,5	4,9*	6,1		
	4,5	7,1	8,6*	8,6*	8,6*	3,8	6,3*	6,3*	6,3*	2,4	4,2	4,0	5,2*	-	-	-	-	2,1	3,7	3,5	4,7*	6,9		
	3	-	-	-	-	3,5	6,4	6,0	7,1*	2,3	4,1	3,9	5,4*	-	-	-	-	1,9	3,3	3,1	4,7*	7,3		
	1,5	-	-	-	-	3,3	6,1	5,8	7,6*	2,2	4,0	3,8	5,6*	-	-	-	-	1,8	3,2	3,0	4,6*	7,4		
	0	-	-	-	-	3,2	6,0	5,6	7,4*	2,2	3,9	3,7	5,4*	-	-	-	-	1,9	3,3	3,1	4,4*	7,2		
	-1,5	-	-	-	-	3,2	6,0	5,6	6,2*	2,2	3,9	3,7	4,3*	-	-	-	-	2,1	3,8	3,6	4,0*	6,6		
2P-Ausleger: 4,92 m Arm: 2,4 m Parallel- schaufel vorne/ Abstützung hinten	7,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	4,0	5,1*	5,1*	5,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,7*	4,7*	4,7*	4,0		
	6	5,2*	5,2*	5,2*	5,2*	4,0	5,4*	5,4*	5,4*	2,5	4,3	4,0	4,4*	-	-	-	-	2,4	4,0*	4,0	4,0*	5,6		
	4,5	6,3*	6,3*	6,3*	6,3*	3,9	5,9*	5,9*	5,9*	2,5	4,2	4,0	5,0*	-	-	-	-	1,9	3,4	3,2	3,8*	6,5		
	3	-	-	-	-	3,6	6,4	6,1	6,8*	2,4	4,1	3,9	5,3*	-	-	-	-	1,7	3,0	2,9	3,8*	6,9		
	1,5	-	-	-	-	3,3	6,1	5,8	7,5*	2,2	4,0	3,8	5,5*	-	-	-	-	1,6	2,9	2,8	4,0*	7,0		
	0	5,1*	5,1*	5,1*	5,1*	3,2	6,0	5,6	7,5*	2,2	3,9	3,7	5,4*	-	-	-	-	1,7	3,0	2,9	4,2*	6,8		
	-1,5	-	-	-	-	3,2	5,9	5,6	6,6*	2,1	3,9	3,7	4,7*	-	-	-	-	1,9	3,4	3,2	3,8*	6,1		
2P-Ausleger: 4,92 m Arm: 2,6 m Parallel- schaufel vorne/ Abstützung hinten	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5*	7,5*	7,5*	7,5*	1,8		
	7,5	5,6*	5,6*	5,6*	5,6*	4,0	5,2*	5,2*	5,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	4,2*	4,2*	4,2*	4,9		
	6	4,7*	4,7*	4,7*	4,7*	4,1	5,2*	5,2*	5,2*	2,5	4,3	4,1	4,7*	-	-	-	-	2,3	3,7*	3,7*	3,7*	6,3		
	4,5	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	3,9	5,7*	5,7*	5,7*	2,5	4,3	4,1	4,9*	-	-	-	-	1,8	3,2	3,1	3,5*	7,1		
	3	-	-	-	-	3,6	6,5	6,2	6,7*	2,4	4,1	4,0	5,2*	1,7	2,9	-	3,6*	1,6	2,9	2,8	3,5*	7,5		
	1,5	-	-	-	-	3,3	6,1	5,9	7,5*	2,2	4,0	3,8	5,5*	1,6	2,9	-	4,3*	1,6	2,8	2,7	3,7*	7,6		
	0	5,4*	5,4*	5,4*	5,4*	3,2	5,9	5,7	7,5*	2,1	3,9	3,7	5,5*	-	-	-	-	1,6	2,9	2,8	4,0	7,4		
	-1,5	5,7	9,3*	9,3*	9,3*	3,1	5,9	5,6	6,7*	2,1	3,9	3,7	4,8*	-	-	-	-	1,8	3,2	3,1	3,8*	-		

TRAGKRAFT EWR150 Electric – Verschraubtes Unterwagen

An der Stielspitze, ohne Löffel und mit Schnellwechsler. Einheit: 1.000 kg.

Für die Berechnung der Tragfähigkeit einschl. Löffel, ist das aktuelle Gewicht des direkt montierten Löffels bzw. des Löffels/Schnellwechslers von den folgenden Werten abzuziehen.

	Last- punkt	Reichweite von Maschinenmitte (u = Hubgerät oben/d = Hubgerät unten)																					
		3,0 m					4,5 m				6,0 m				7,0 m				Max.				
		Schräg UC		Gerade UC			Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Max.
		m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m
2P-Ausleger: 4,92 m Arm: 2,0 m Parallel- schaufel hinten		7,5	7,2*	7,2*	7,2*	7,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	5,3	6,0*	6,0*	4,6
	6	6,6*	6,6*	6,6*	6,6*	6,6*	3,7	4,3	5,8*	5,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	3,0	4,4	4,9*	6,1
	4,5	6,7	7,9	8,6*	8,6*	8,6*	3,6	4,1	6,3	6,3*	2,3	2,6	3,9	5,2*	-	-	-	-	2,0	2,3	3,5	4,7*	6,9
	3	-	-	-	-	-	3,3	3,9	6,0	7,1*	2,2	2,5	3,8	5,4*	-	-	-	-	1,7	2,0	3,1	4,7*	7,3
	1,5	-	-	-	-	-	3,1	3,6	5,7	7,6*	2,1	2,4	3,7	5,6*	-	-	-	-	1,7	1,9	3,0	4,6*	7,4
	0	-	-	-	-	-	3,0	3,5	5,6	7,4*	2,0	2,4	3,7	5,4*	-	-	-	-	1,7	2,0	3,1	4,4*	7,2
	-1,5	-	-	-	-	-	3,0	3,5	5,6	6,2*	2,0	2,4	3,7	4,3*	-	-	-	-	2,0	2,3	3,6	4,0*	6,6
2P-Ausleger: 4,92 m Arm: 2,4 m Parallel- schaufel hinten		7,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	3,7	4,3	5,1*	5,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	4,1	4,7*	4,7*	4,0
	6	5,2*	5,2*	5,2*	5,2*	5,2*	3,8	4,4	5,4*	5,4*	2,3	2,7	4,0	4,4*	-	-	-	-	2,3	2,6	3,9	4,0*	5,6
	4,5	6,3*	6,3*	6,3*	6,3*	6,3*	3,6	4,2	5,9*	5,9*	2,3	2,7	4,0	5,0*	-	-	-	-	1,8	2,1	3,2	3,8*	6,5
	3	-	-	-	-	-	3,4	3,9	6,0	6,8*	2,2	2,5	3,9	5,3*	-	-	-	-	1,6	1,9	2,8	3,8*	6,9
	1,5	-	-	-	-	-	3,1	3,6	5,7	7,5*	2,1	2,4	3,7	5,5*	-	-	-	-	1,5	1,8	2,7	4,0*	7,0
	0	5,1*	5,1*	5,1*	5,1*	5,1*	2,9	3,5	5,5	7,5*	2,0	2,3	3,6	5,4*	-	-	-	-	1,6	1,8	2,8	4,2*	6,8
	-1,5	-	-	-	-	-	2,9	3,5	5,5	6,6*	2,0	2,3	3,6	4,7*	-	-	-	-	1,8	2,1	3,2	3,8*	6,1
2P-Ausleger: 4,92 m Arm: 2,6 m Parallel- schaufel hinten		9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5*	7,5*	7,5*	7,5*	1,8
	7,5	5,6*	5,6*	5,6*	5,6*	5,6*	3,8	4,3	5,2*	5,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	3,7	4,2*	4,2*	4,9
	6	4,7*	4,7*	4,7*	4,7*	4,7*	3,8	4,4	5,2*	5,2*	2,3	2,7	4,0	4,7*	-	-	-	-	2,1	2,5	3,7*	3,7*	6,3
	4,5	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	3,7	4,2	5,7*	5,7*	2,3	2,7	4,0	4,9*	-	-	-	-	1,7	2,0	3,0	3,5*	7,1
	3	-	-	-	-	-	3,4	3,9	6,1	6,7*	2,2	2,6	3,9	5,2*	1,5	1,8	-	3,6*	1,5	1,8	2,7	3,5*	7,5
	1,5	-	-	-	-	-	3,1	3,6	5,7	7,5*	2,1	2,4	3,7	5,5*	1,5	1,7	-	4,2	1,5	1,7	2,6	3,7*	7,6
	0	5,3	5,4*	5,4*	5,4*	5,4*	2,9	3,5	5,5	7,5*	2,0	2,3	3,6	5,5*	-	-	-	-	1,5	1,8	2,7	4,0*	7,4
	-1,5	5,3	6,4	9,3*	9,3*	2,9	3,4	5,5	6,7*	2,0	2,3	3,6	4,8*	-	-	-	-	1,7	2,0	3,0	3,8*	-	

Ausrüstung

SERIENAUSSTATTUNG
Elektrisches/elektronisches Steuersystem
Energiespeichersystem 600 V
AC-Ladekabel 400 V, 16 A und 32 A
On-Board-Ladegerät
Batterie Hauptschalter
Einzelner 12,8"-Touchscreen
LED-Scheinwerfer und Rückleuchten
Basispaket (7) Arbeitsscheinwerfer
CareTrack, GSM
Rückfahr- und Seitenblickkamera
Fahrwerk
3 Geschwindigkeiten: (Kriechgang / Geländegeschwindigkeit / Straßengeschwindigkeit bis zu 35 km/h)
Effizientes elektrisches Antriebssystem mit Energierückgewinnung
Schwenkbare Vorderachse $\pm 9^\circ$ ohne Kotflügel/ 6° mit Kotflügeln
Unterwagen in verschraubter Ausführung
Anhängerkupplung am Heck oder der Abstützung
Oberwagen
Service-Laufsteg mit rutschfestem Gitterrost
Zentraler Schmierpunkt für Schwenklager und Ausleger
Automatisches Schmiersystem mit Gestänge
Kinematiksensoren-Paket
Fahralarm, Weißrauschen
Gegengewicht mit integrierten LED-Leuchten und Kennzeichenhalter
Grabausrüstung
4,92 m 2-teiliger Ausleger
2,4 m langer Baggerarm
Hubgerüst ohne Huböse

SERIENAUSSTATTUNG
Kabine und Innenausstattung
Volvo-Komfortkabine mit festem Dachfenster / ROPS
Automatische Aushubbremse
Türschlösser, Bodenmatten, Signalhorn, Sicherheitsglas, leicht getönt
Extra große Ablagefläche
Premium-Sitz mit Luftfederung, 3 Treppenstufen Heizung/Belüftung, 2-Punkt-Sicherheitsgurt
Standard-Armlehne
Hochschiebbare Frontscheibe
Abnehmbare untere Scheibe
Einziehbarer 2-Punkt-Sicherheitsgurt
Scheibenwischer mit -wascher und Intervallschaltung
Wischer unten
Kühlbox
Sonnenblende, Frontscheibe/Dach/Heck
Diebstahlsicherung
Bluetooth-Verbindung
2 USB-Ports
Start/Stop Knopf
Automatische Heizung und Klimaanlage
Hydraulisch gedämpfte Kabinenlagerung
Bedienersitz und Joystick-Bedienerkonsole unabhängig einstellbar
Einstellbare Lenksäule
Sicherheitssperrehebel Hydraulik
L8-Joysticks
Hydraulikanlage
Lastabhängige Hydraulikanlage
Zylinder mit Dämpfung
Zylinder mit Schmutzabstreifern
Rücklaufilter im Hauptstrom 3.000 Std. Tauschintervall
Schlauchbruchventil für Ausleger und Stiel
E ³ -Hybrid (Hydraulik-Leistungsaufteilung)
Dynamische Drehzahlregelung mit automatischer Leerlaufregelung
Longlife-Hydrauliköl ISO VG46
X1-Stromkreis (z. B. Hammer und Schere) mit Durchflussregelung
X3 mit Durchfluss- und Druckregelung
Sonstige
Werkzeugsatz für tägliche Wartung
Kennzeichenhalter

SONDERAUSSTATTUNG
Elektrische Anlage / Elektronische Steuerung
Blinkende orangefarbene LED-Warnleuchte an der Kabine
2 orangefarbene, blinkende LED-Leuchten am CWT
Zusätzliche Arbeitsbeleuchtung: serienmäßig (+6 zusätzliche LEDs)
Zusätzliche Arbeitsbeleuchtung: Deluxe-Standard (+7 zusätzliche LEDs, + Leuchte am Auslegerende + ferngesteuertes „Welcome Home“-System)
2 elektrisch beheizbare und verstellbare Außenspiegel
1 zusätzlicher rechter Außenspiegel
Hydraulikanlage
Biologisch abbaubares Hydrauliköl ISO VG46
Longlife-Hydrauliköl ISO VG32
Longlife-Hydrauliköl ISO VG68
HoldingValve_BucketCylBothSide
Druckregelung für X1
Ölleitung
Kabine und Innenausstattung
Volvo-Komfortkabine mit aufstellbarem Dachfenster / ROPS
A9 Joystick
Schutz gegen herabfallende Gegenstände (FOG)
An der Kabine montierter Schutzaufbau gegen herabfallende Gegenstände (FOPS)
Sicherheitsnetz für Frontscheibe
Regenschutz vorn
Sonnenblende, Dachfenster
Sonnenblende am rechten Fenster
Smart Connect MiC 4,0
Volvo Smart View
Einzigartiger Kombinationsschlüssel
Deluxe-Sitz mit Luftfederung, 3 Treppenstufen Heizung/Belüftung, X-Isolator und elektrischer Kreuzstütze, 2-Punkt-Gurt
ISRI Premium-Sitz mit Luftfederung, Heizung, 3-Punkt-Gurt
ISRI Deluxe-Sitz mit Luftfederung, 3-stufiger Heizung/Belüftung, X-Isolator und elektrischer Lendenwirbelstütze, automatische Gewichts Anpassung, 3-Punkt-Sicherheitsgurt
Deluxe-Armlehne

SONDERAUSSTATTUNG
Fahrwerk
Doppelbereifung 10,00 – 20 / 11,00 – 20
Einzelbereifung 18R – 19,5 / 620/40-22,5
Einzelne Reifen 650/45-22,5
Anhängerkupplung 40 mm oder 50 mm mit 1 Ausgang, einfachwirkend
Fahrgeschwindigkeiten von 20, 30 oder 35 km/h
Parallel verschraubtes Planierschild hinten oder vorne
Verschraubte Abstützung hinten
Haltegriff vorne
Kotflügel, vorne/hinten, Kunststoff oder Metall
Werkzeugkasten, links/rechts
Als Schublade ausgeführter Werkzeugkasten
Hydraulische Bremse für Anhänger
Leitungen mit Steckverbindungen
Schnellwechslerleitungen - SQF Volvo
Schnellkupplung pip.UQF – Steelwrist
Automatischer Anschluss SQ Präp
Hydraulischer Schnellwechsler
Vollhydraulische Schnellkupplung (SQ)
System S60
Service
Veritas (Frankreich)
SMV_Plate (Warndreieck)
Unterlegkeile
TÜV (Deutschland) inkl. Anhängerkupplung
Anbaugeräte
Direkt oder auf Schnellwechsler montierbare Löffel:
Schnellwechsler
Hubgestänge mit Huböse
Steelwrist Kipprotator MIC 4,0
Palettengabeln

Es sind nicht alle Produkte auf allen Märkten erhältlich. Im Rahmen unserer ständigen Verbesserungsmaßnahmen behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne Vorankündigung zu ändern.
Die Abbildungen zeigen nicht zwingend die Standardversion der Maschine.

V O L V O