

V O L V O



ボルボ ホイール式油圧ショベル 6.1-7.4 t 68 hp

EW65

Volvo Construction Equipment

EW65

ボルボEW65なら、さらなるパワーと優れた操作性・快適性を体感できます。数々の優れた性能向上、新しい直感的な8インチディスプレイ、そして稼働率を高める機能を備えたこの多用途な機械は、さまざまな現場で最大限の成果を発揮できるよう設計されています。



生産性を新たな高みへ

ホイール式小型油圧ショベルが求められる現場では、EW65が確かな成果を発揮します。エンジン出力を6%向上、旋回性能の改善、ブーム吊り上げ力9%向上など、さまざまな性能強化を実現。公益事業、建築、農業、造園、林業など、あらゆる分野で最適な成果を達成します。直感的に操作できる新型の8インチHDタッチスクリーンディスプレイ、アップグレードされたコントロール装置類、さまざまな点で向上した快適性を備えたEW65は、市場にクラス最高のオペレーター環境を提供する、ボルボの誇り高き伝統を受け継ぐ車両です。最大限の稼働時間を実現するよう設計されたEW65は、容易なメンテナンス、長い整備間隔、大容量燃料タンクを備え、より長時間にわたるハードな作業を可能にします。

オペレーターの操作性



- 新型8インチ高精細タッチスクリーンインターフェース
- ディスプレイからすべての主要な車両機能を操作できるようになりました
- キーレスエンジンスタート/ストップ
- 右側コンソールの大型化によるドーザーブレードの操作性向上
- 油圧式ドーザーブレードレバー（高速走行モードボタンおよびフロートモードボタン搭載）

オペレーターの快適性



- 新型スライド式シート（3点式シートベルト装備）
- よりワイドで、高さ調節が可能な新型アームレスト
- 容易な乗降を可能にする、新型のチルト機構付き左側コンソール
- 使いやすい位置に配置された、カップホルダー、ドキュメントホルダー、スマートフォンホルダー、グローブボックスなどのキャブ内収納スペース
- 充電式USBソケット

さらに長くなったサービス間隔



- DPF清掃間隔：8 000時間（前世代の6 000時間から延長）
- 油圧リターンフィルター交換間隔：1 500時間 – 前世代比3倍長
- サクションフィルター交換間隔：3 000時間（前世代比50%長）
- ロングライフオイル交換間隔：6 000時間（前世代比20%長）

アタッチメントの万能性



- 多様なボルボ純正アタッチメント
- アタッチメント/アクセサリ用油圧流量：120 lpm（前世代比2倍）

大幅な性能の強化



- エンジン出力6%向上
- 斜面での旋回性能が6%向上
- 旋回圧力と旋回トルクが5%向上
- ブーム吊り上げ力が9%向上
- 最高速度 30 km/h

容易なサービス



- 大開口フード
- 地上からアクセス可能な整備ポイント
- グループ化フィルター

長時間の稼働が可能



- 大容量の120リットル燃料タンク（前世代比14%増）
- 自動エンジン停止（オペレーターが停止時間を5～60分の範囲で事前設定）
- CareTrackテレマティクス、Active Care付き
- 将来のシームレスなソフトウェア更新を可能にする新しいソフトウェアアーキテクチャ
- 高耐久14PRシングルタイヤ

新しいオプション



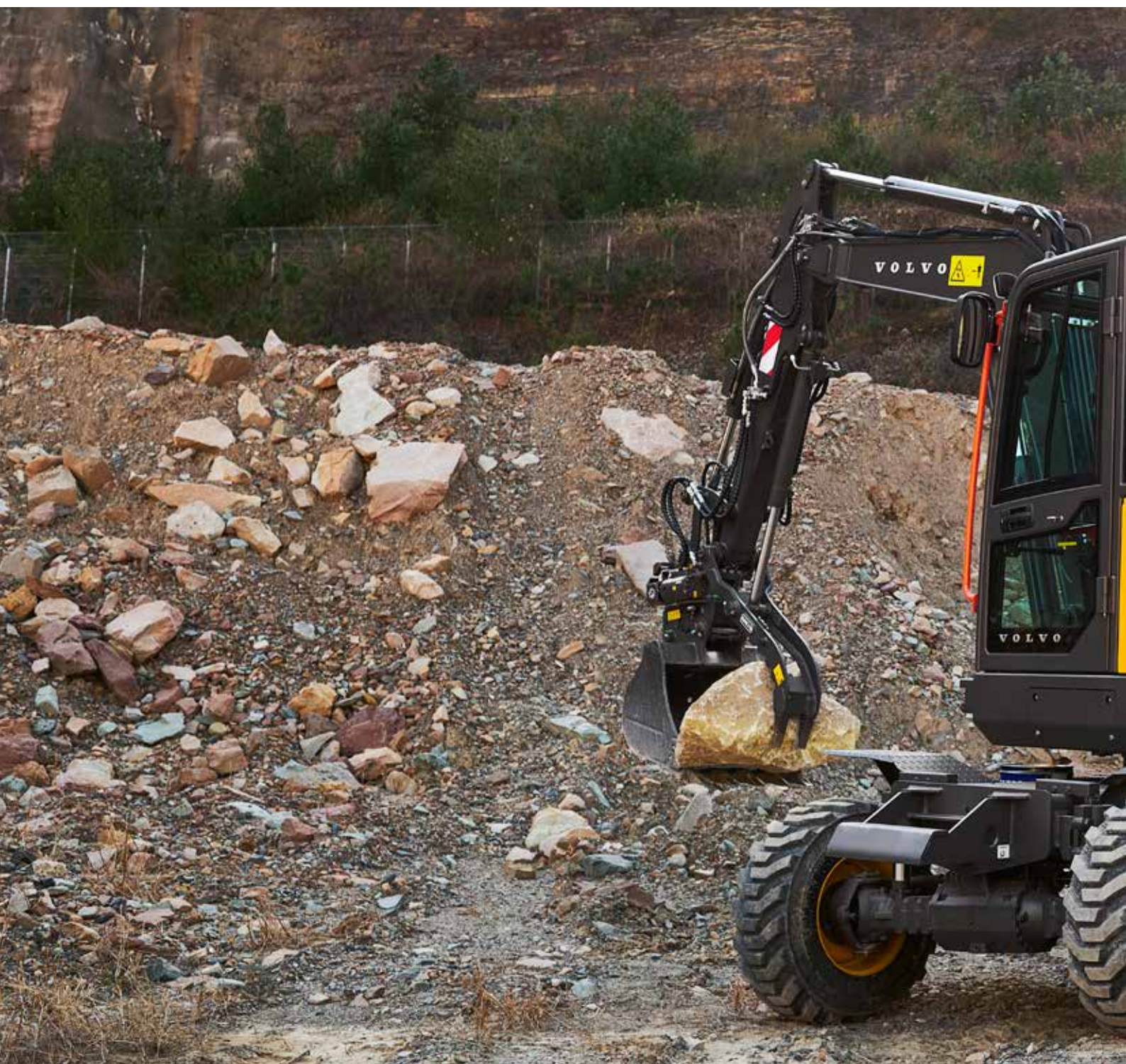
- 新型スライド式エアサスペンションシート（3点式シートベルト装備）
- 追加オイル排出ライン
- エンジンブロックヒーター
- サイドビューカメラ
- ホワイトノイズ警告音

直感的に操作 できる新型ディスプレイ

- 新型8インチ高精細タッチスクリーンインターフェース搭載（大型ボルボ油圧ショベルから継承）
- 使いやすいディスプレイとシンプルなインターフェースから、すべての主要な車両機能を操作できるようになりました
- メニューは使いやすく、アタッチメントのプリセットと選択、リアカメラとサイドカメラの表示、携帯電話のBluetoothペアリング、サービス間隔の調整など、主要な車両機能をすべて直感的に操作できます。

1台の車両で多数の現場に対応

- ボルボの豊富なアタッチメントにより、EW65は幅広い作業に対応できます
- 前世代比2倍の補助油圧流量により、より高出力なアタッチメントにも対応できるようになりました
- 公益事業、建築、農業、造園、林業など、あらゆる分野において、ボルボのアタッチメントは、ボルボの機械と完璧に調和して動作するように設計されており、最大限の成果をもたらします
- オプションの2分割ブーム、重量増カウンターウェイト、ツインタイヤ



ホイールが もたらす性能

- 最高速度：30 kmph
- 優れた機動性
- 四輪駆動によりオンロード・オフロードを自在に走行でき、作業時にはフロントアクスルのロックも可能
- 駐車／作業／輸送モード
- 現場間をスムーズに移動でき、アクセスが困難な作業現場にも容易にアプローチ可能

点検整備が容易

- 迅速かつ容易な整備
- 大開口フード
- 安全で容易なアクセス
- 点検箇所はすべて大開口エンジンフードの下に配置され、地上からアクセスできます
- フィルターをグループ化したことで、定期整備が容易になり、稼働時間の最大化にも役立ちます。

増大したパワーで 結果を出す

- 強力な掘削、効率的な積載、滑らかな旋回
- エンジン出力5.8%向上
- 斜面での旋回性能向上
- 旋回圧力と旋回トルク 5%向上、ブーム吊り上げ力 9%向上
- 多彩な能力を備えたこの機械は、幅広い用途で迅速かつ確実な成果を発揮します

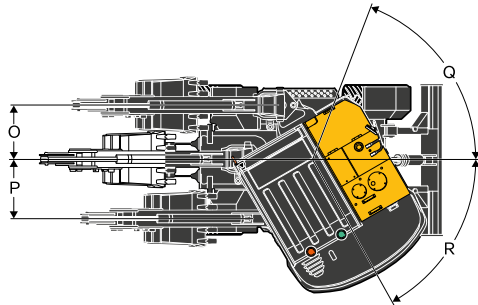
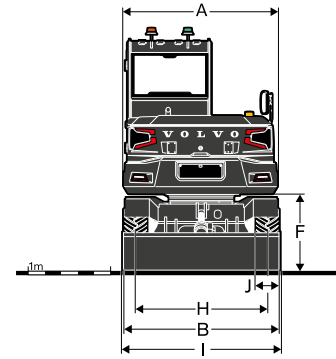
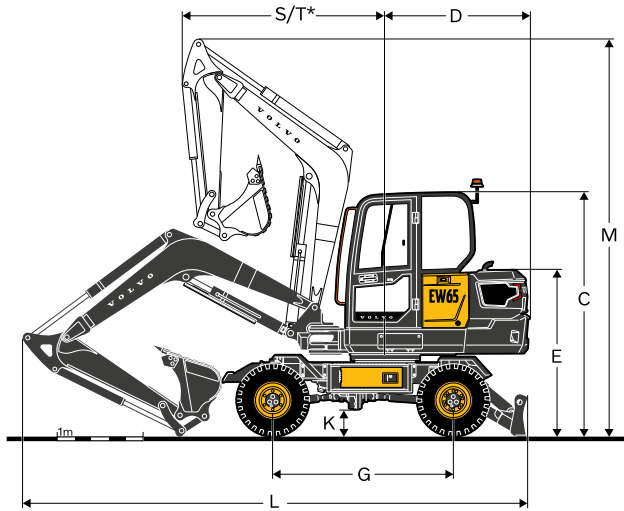


ボルボEW65の詳細

エンジン		
優れた性能を発揮する新型エンジンは、4気筒縦置きの水冷ディーゼルエンジンで、電子制御式高圧燃料インジェクターおよびインラインターボチャージャーを装備しています。このエンジンは、最新のStage V排出ガス規制に完全に適合しています。		
エンジン	ブランド	クボタ D2.6H
最大出力 - 回転数	rpm	2 400
ネット値 (ISO 9249/SAE J1349)	kW	48.8
	hp	66.4
グロス値 (ISO 14396/SAE J1995)	kW	50
	hp	68
最大トルク	Nm	225
エンジン回転数	rpm	1 500
気筒数		4
排気量	lit	2.62
内径	mm	87
ストローク	mm	110
電気システム		
電圧	V	12
バッテリー容量	Ah	100
オルタネータ	V/A	12/90
始動モーター	V - kW	12 - 2.5
アンダーキャリッジ		
ドライブトレイン：2段パワーシフトトランスミッションに搭載された大型可変容量アキシアルピストンモーターが、フロントアクスルとリアアクスルに動力を供給します。		
振動	±°	4.8
マッドガード付き	±°	4.8
タイヤ	タイプ	12.00 - 16.5 12PR
けん引力（正味）	kN	29
走行速度、オンロード	km/h	30
走行速度、オフロード	km/h	10
最小旋回半径	m	5.1
騒音レベル		
ISO 6396に基づくキャブ内の騒音レベル		
L _{pA}	dB	78
ISO 6395およびEU騒音指令2000/14/ECに基づく外部騒音レベル		
L _{WA}	dB	97

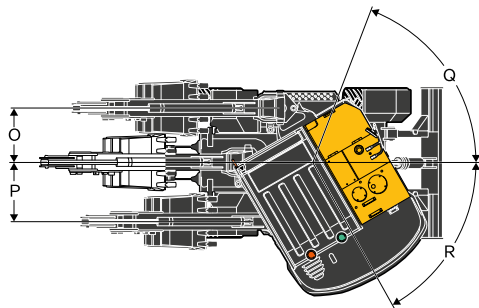
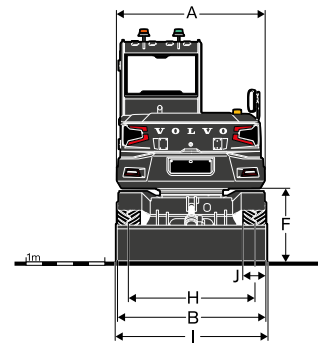
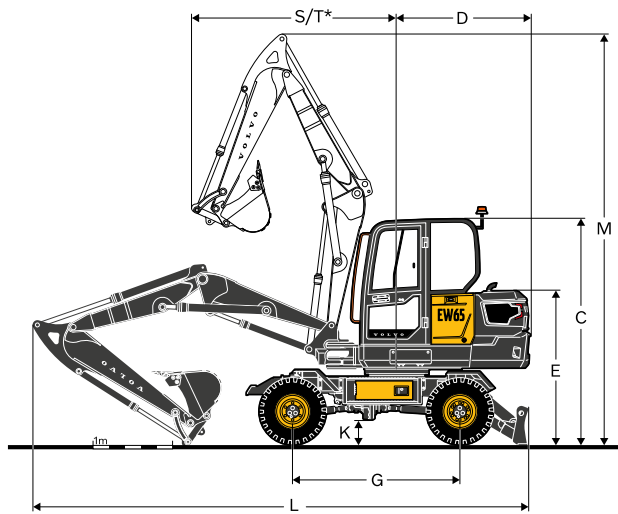
油圧システム		
正確な制御を可能にするオープンセンター式負圧油圧システム。		
メインポンプ：可変容量式ポンプ		
最大流量	l/min	2 x 60
ブレーキ+ステアリングポンプ：低騒音ギヤポンプ		
最大流量	l/min	1 x 38.9
パイロットポンプ：ギヤポンプ		
最大流量	l/min	1 x 21.4
最大圧力		
作業装置	MPa	22.5
走行システム	MPa	22.5
旋回システム	MPa	19.6
パイロットシステム	MPa	3.13
油圧シリンダー		
ブーム		1
ボア×ストローク	ø x mm	115 x 707
アーム		1
ボア×ストローク	ø x mm	90 x 813
バケット		1
ボア×ストローク	ø x mm	80 x 660
ドーザーブレード		1
ボア×ストローク	ø x mm	105 x 230
ブームスイング		1
ボア×ストローク	ø x mm	90 x 570
ブレーキシステム		
サービスブレーキ：サーボ油圧式作動の自己調整型湿式多板ブレーキ（独立2系統ブレーキ回路付き）。		
旋回システム		
-ギヤオイル交換不要		
最大旋回速度	rpm	9.1
最大旋回トルク	kN/m	12.3
サービス充填量		
燃料タンク	lit	120
油圧システム（合計）	lit	105
作動油タンク	lit	60
エンジンオイル	lit	11
エンジン冷却水	lit	10

仕様

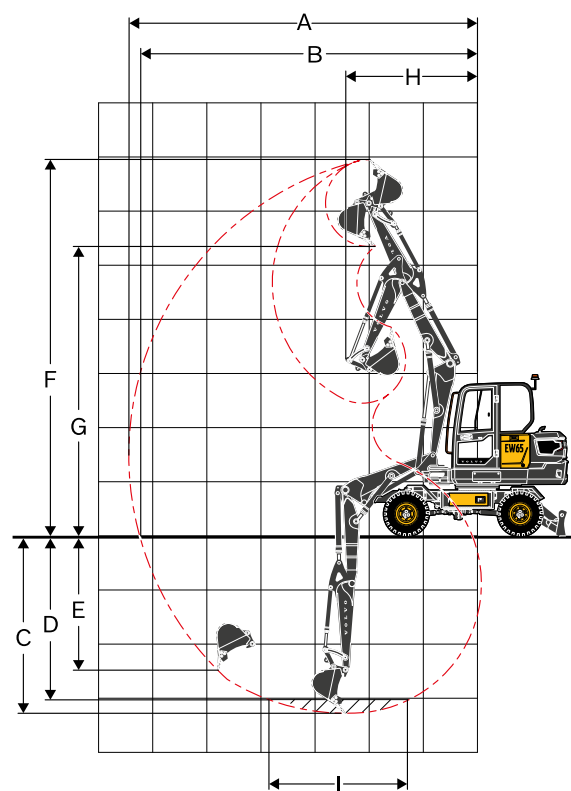
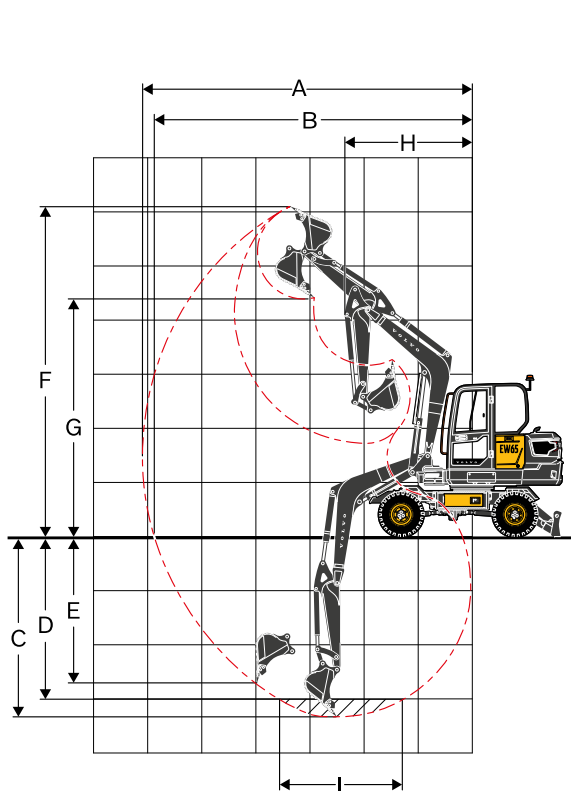


寸法		EW65			
説明					
ブーム アーム	単位	2.9 m モノブーム + シングルタイヤ		3.24 m モノブーム + ツインタイヤ	
		1.6 m	1.9 m	1.6 m	1.9 m
A 上部構造の全幅	mm	1 880	1 880	1 880	1 880
B 全幅	mm	1 930	1 930	2 210	2 210
C キャブ全高	mm	2 855	2 855	2 820	2 820
D 後端旋回半径	mm	1 690	1 690	1 690	1 690
E エンジンフード全高	mm	1 925	1 925	1 885	1 885
F カウンターウェイトクリアランス	mm	945	945	910	910
G ホイールベース	mm	2 100	2 100	2 100	2 100
H トレッド幅	mm	1 595	1 595	1 715	1 715
I ドーザーブレード - 幅	mm	1 930	1 930	2 210	2 210
J タイヤ幅	mm	305	305	452	452
K 最低地上高	mm	295	295	275	275
L 全長	mm	5 870	5 920	5 870	5 920
M ブーム全高	mm	4 600	4 600	5 100	5 100
S 前端旋回半径	mm	2 350	2 370	2 350	2 370
T 前端旋回半径 (最大オフセット)	mm	1 385	1 385	1 385	1 385
O ブームスイング距離	mm	756	756	756	756
P ブームスイング距離	mm	863	863	863	863
Q ブームスイング角度	°	80	80	80	80
R ブームスイング角度	°	50	50	50	50

仕様



寸法			
説明		EW65	
ブーム	単位	3.24 m 2分割ブーム + ツインタイヤ	
アーム		1.6 m	1.9 m
A 上部構造の全幅	mm	1 880	1 880
B 全幅	mm	2 210	2 210
C キャブ全高	mm	2 820	2 820
D 後端旋回半径	mm	1 690	1 690
E エンジンフード全高	mm	1 885	1 885
F カウンターウェイトクリアランス	mm	910	910
G ホイールベース	mm	2 100	2 100
H トレッド幅	mm	1 715	1 715
I ドーザーブレード - 幅	mm	2 210	2 210
J タイヤ幅	mm	452	452
K 最低地上高	mm	275	275
L 全長	mm	6 085	6 100
M ブーム全高	mm	5 135	5 135
S 前端旋回半径	mm	2 230	2 230
T 前端旋回半径 (最大オフセット)	mm	1 955	1 955
O ブームスイング距離	mm	756	756
P ブームスイング距離	mm	863	863
Q ブームスイング角度	°	80	80
R ブームスイング角度	°	50	50



作動範囲

説明	単位	EW65			
ブーム	m	2.9 mモノブーム	3.24 m 2分割 ブーム	2.9 mモノブーム	3.24 m 2分割 ブーム
アーム	m	1.6 m		1.9 m	
A. 最大掘削半径	mm	6 024	6 432	6 313	6 729
B. 地上での最大掘削リーチ	mm	5 810	6 239	6 111	6 546
C. 最大掘削深さ	mm	3 292	3 304	3 592	3 603
D. 最大掘削深さ (I=2 440 mmレベル)	mm	2 905	3 119	3 188	3 432
E. 最大垂直壁掘削深さ	mm	2 368	2 786	2 642	3 028
F. 最高切土高さ	mm	6 007	6 924	6 210	7 201
G. 最大ダンプ高さ	mm	4 443	5 320	4 647	5 597
H. 最小前端旋回半径	mm	2 350	2 423	2 367	2 550

直接取り付けバケットでの掘削力

掘起し力 (バケット)	SAE J1179	kN	37.7	37.7
	ISO 6015	kN	43.3	43.3
引き離し力 (アーム)	SAE J1179	kN	28.2	25.0
	ISO 6015	kN	28.8	25.4
回転角度 (バケット)		°	195.8	

仕様

バケット:

幅	重量	容量
mm	kg	l
350	97	70
450	100	98
600	129	142
750	145	187
900	164	235
1 500	176	265

最大許容バケット

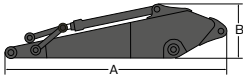
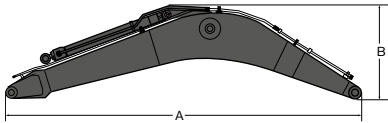
注記：1. バケットサイズはISO 7451に基づき、安息角1:1の山積み状態の材料を基準としています。

2. 「最大許容サイズ」はあくまで参考値であり、必ずしも工場で入手できるとは限りません。

3. バケット幅は、バケット先端の旋回半径より小さく設定されています。

バケット選択ガイド

		2.9 m ブーム、直接取り付け式	
		1.6 m アーム	
説明	資材の密度 (t/m ³)	容量 (L)	重量 (kg)
GP バケット	1.5	325	250
	1.8	275	200



寸法

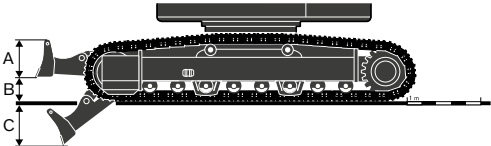
		ブーム				アーム	
説明	単位	2.9 m	3.24 m	説明	単位	1.6 m	1.9 m
A 長さ	mm	3 010	3 360	A 長さ	mm	2 100	2 400
B 高さ	mm	1 170	865	B 高さ	mm	490	495
幅	mm	335	530	幅	mm	300	300
重量	kg	355	490	重量	kg	210	185

*シリンダー、配管、ピンを含み、ブームシリンダーは含まない。ピン

シリンダー、リンケージ、ピンを含む

寸法

ドーザーブレード	単位	標準ドーザー	ワイド (ツインタイヤ用)
A 高さ	mm	465	465
幅	mm	1 930	2 210
B 最大揚高	mm	440	440
C 掘削深さ	mm	140	140



吊り上げ能力 EW65

パケットなしのアームエンドでのリフティングアーム容量。

パケットを含むリフト容量を求めるには、以下の値から直接取り付け式パケットまたはクイックカブラー付きパケットの実重量を差し引いてください。

	リフトフック地上高		1.0 m		2.0 m		3.0 m		4.0 m		5.0 m		最大リーチ		
			アンダーキャリッジ縦軸方向	アンダーキャリッジ横軸方向	アンダーキャリッジ縦軸方向	アンダーキャリッジ横軸方向	アンダーキャリッジ縦軸方向	アンダーキャリッジ横軸方向	アンダーキャリッジ縦軸方向	アンダーキャリッジ横軸方向	アンダーキャリッジ縦軸方向	アンダーキャリッジ横軸方向	アンダーキャリッジ縦軸方向	アンダーキャリッジ横軸方向	最大リーチ
ブーム：2.9 m アーム： 1.6 m GP シュールホイール CWT：500 kg 機械：前進方向 ドーザーブレード：下向き	5 m	kg											*1 550	*1 550	3.4 m
	4 m	kg							*1 670	1 250			*1 290	1 060	4.4 m
	3 m	kg							*1 770	1 230			*1 210	870	4.9 m
	2 m	kg					*2 790	1 810	*2 020	1 180	*1 690	850	*1 220	800	5.2 m
	1 m	kg					*3 330	1 700	*2 250	1 130	*1 730	830	*1 300	780	5.2 m
	0 m	kg			*2 150	*2 150	*3 350	1 660	*2 290	1 110			*1 500	820	5.0 m
	-1 m	kg	*3 050	*3 050	*4 230	3 250	*2 920	1 660	*1 990	1 110			*1 570	960	4.5 m
	-2 m	kg			*2 720	*2 720	*1 860	1 710					*1 310	*1 310	3.5 m
ブーム：2.9 m アーム： 1.6 m GP シュールホイール CWT：500 kg 機械：前進方向 ドーザーブレード：上向き	5 m	kg											*1 550	1 480	3.4 m
	4 m	kg							*1 670	1 180			*1 290	1 000	4.4 m
	3 m	kg							*1 770	1 160			*1 210	820	4.9 m
	2 m	kg					*2 790	1 700	*2 020	1 110	1 430	800	*1 220	750	5.2 m
	1 m	kg					3 200	1 600	1 990	1 070	1 410	780	*1 300	740	5.2 m
	0 m	kg			*2 150	*2 150	3 150	1 550	1 950	1 040			1 410	780	5.0 m
	-1 m	kg	*3 050	*3 050	*4 230	2 990	*2 920	1 560	1 950	1 040			*1 570	900	4.5 m
	-2 m	kg			*2 720	*2 720	*1 860	1 600					*1 310	1 280	3.5 m
ブーム：2.9 m アーム： 1.6 m GP シュールホイール CWT：500 kg 機械：後進方向 ドーザーブレード：下向き	5 m	kg											*1 550	*1 550	3.4 m
	4 m	kg							*1 670	1 250			*1 290	1 060	4.4 m
	3 m	kg							*1 770	1 230			*1 210	870	4.9 m
	2 m	kg					*2 790	1 810	*2 020	1 190	*1 690	850	*1 220	800	5.2 m
	1 m	kg					*3 330	1 710	*2 250	1 140	*1 730	830	*1 300	780	5.2 m
	0 m	kg			*2 150	*2 150	*3 350	1 660	*2 290	1 110			*1 500	830	5.0 m
	-1 m	kg	*3 050	*3 050	*4 230	3 250	*2 920	1 670	*1 990	1 110			*1 570	960	4.5 m
	-2 m	kg			*2 720	*2 720	*1 860	1 710					*1 310	*1 310	3.5 m
ブーム：2.9 m アーム： 1.6 m GP シュールホイール CWT：500 kg 機械：後進方向 ドーザーブレード：上向き	5 m	kg											*1 550	1 480	3.4 m
	4 m	kg							*1 670	1 180			*1 290	1 000	4.4 m
	3 m	kg							*1 770	1 160			*1 210	820	4.9 m
	2 m	kg					*2 790	1 700	*2 020	1 110	1 490	800	*1 220	750	5.2 m
	1 m	kg					3 330	1 600	2 060	1 070	1 470	780	*1 300	740	5.2 m
	0 m	kg			*2 150	*2 150	3 270	1 550	2 030	1 040			1 470	780	5.0 m
	-1 m	kg	*3 050	*3 050	*4 230	2 990	*2 920	1 560	*1 990	1 040			*1 570	900	4.5 m
	-2 m	kg			*2 720	*2 720	*1 860	1 600					*1 310	1 280	3.5 m
ブーム：2.9 m アーム： 1.9 m GP シュールホイール CWT：500 kg 機械：前進方向 ドーザーブレード：下向き	5 m	kg											*1 230	*1 230	3.9 m
	4 m	kg							*1 490	1 270			*1 050	940	4.8 m
	3 m	kg							*1 620	1 240	*1 530	870	*990	790	5.3 m
	2 m	kg					*2 530	1 830	*1 900	1 190	*1 610	840	*1 000	730	5.5 m
	1 m	kg					*3 190	1 710	*2 170	1 130	*1 700	820	*1 060	710	5.5 m
	0 m	kg	*1 350	*1 350	*2 110	*2 110	*3 370	1 640	*2 280	1 090	*1 680	800	*1 190	750	5.3 m
	-1 m	kg	*2 570	*2 570	*3 680	3 180	*3 080	1 630	*2 110	1 080			*1 480	850	4.8 m
	-2 m	kg	*4 120	*4 120	*3 470	3 250	*2 270	1 670					*1 340	1 120	4.0 m
ブーム：2.9 m アーム： 1.9 m GP シュールホイール CWT：500 kg 機械：前進方向 ドーザーブレード：上向き	5 m	kg											*1 230	1 220	3.9 m
	4 m	kg							*1 490	1 200			*1 050	890	4.8 m
	3 m	kg							*1 620	1 170	1 460	820	*990	750	5.3 m
	2 m	kg					*2 530	1 720	*1 900	1 120	1 430	800	*1 000	690	5.5 m
	1 m	kg					*3 190	1 600	1 980	1 060	1 400	770	*1 060	670	5.5 m
	0 m	kg	*1 350	*1 350	*2 110	*2 110	3 130	1 540	1 940	1 030	1 390	750	*1 190	700	5.3 m
	-1 m	kg	*2 570	*2 570	*3 680	2 930	*3 080	1 530	1 930	1 020			1 470	800	4.8 m
	-2 m	kg	*4 120	*4 120	*3 470	3 000	*2 270	1 560					*1 340	1 060	4.0 m

注記：

1. 上記の荷重は、SAE J1097およびISO 10567油圧ショベル吊り上げ能力規格に準拠しています。
2. 定格荷重は、油圧吊り上げ能力の87%または転倒荷重の75%を超えないよう設定されています。
3. アスタリスク（*）付きの定格荷重は、転倒荷重ではなく油圧能力によって制限されます。

仕様

吊り上げ能力 EW65

バケットなしのアームエンドでのリフティングアーム容量。

バケットを含むリフト容量を求めるには、以下の値から直接取り付け式バケットまたはクイックカブラー付きバケットの実重量を差し引いてください。

	リフトフック地上高		1.0 m		2.0 m		3.0 m		4.0 m		5.0 m		最大リーチ		
			アンダーキャリッジ縦軸方向	アンダーキャリッジ横軸方向	アンダーキャリッジ縦軸方向	アンダーキャリッジ横軸方向	アンダーキャリッジ縦軸方向	アンダーキャリッジ横軸方向	アンダーキャリッジ縦軸方向	アンダーキャリッジ横軸方向	アンダーキャリッジ縦軸方向	アンダーキャリッジ横軸方向	アンダーキャリッジ縦軸方向	アンダーキャリッジ横軸方向	最大リーチ
ブーム：2.9 m アーム： 1.9 m GP シュールホイール CWT：500 kg 機械：後進方向 ドーザーブレード：下向き	5 m	kg											*1 230	*1 230	3.9 m
	4 m	kg							*1 490	1 270			*1 050	940	4.8 m
	3 m	kg							*1 620	1 240	*1 530	870	*990	790	5.3 m
	2 m	kg					*2 530	1 840	*1 900	1 190	*1 610	850	*1 000	730	5.5 m
	1 m	kg					*3 190	1 710	*2 170	1 130	*1 700	820	*1 060	720	5.5 m
	0 m	kg	*1 350	*1 350	*2 110	*2 110	*3 370	1 650	*2 280	1 100	*1 680	800	*1 190	750	5.3 m
	-1 m	kg	*2 570	*2 570	*3 680	3 190	*3 080	1 640	*2 110	1 090			*1 480	850	4.8 m
	-2 m	kg	*4 120	*4 120	*3 470	3 260	*2 270	1 670					*1 340	1 130	4.0 m
ブーム：2.9 m アーム： 1.9 m GP シュールホイール CWT：500 kg 機械：後進方向 ドーザーブレード：上向き	5 m	kg											*1 230	1 220	3.9 m
	4 m	kg							*1 490	1 200			*1 050	890	4.8 m
	3 m	kg							*1 620	1 170	1 510	820	*990	750	5.3 m
	2 m	kg					*2 530	1 720	*1 900	1 120	1 490	800	*1 000	690	5.5 m
	1 m	kg					*3 190	1 600	2 060	1 060	1 460	770	*1 060	670	5.5 m
	0 m	kg	*1 350	*1 350	*2 110	*2 110	3 250	1 540	2 020	1 030	1 440	750	*1 190	700	5.3 m
	-1 m	kg	*2 570	*2 570	*3 680	2 930	*3 080	1 530	2 010	1 020			*1 480	800	4.8 m
	-2 m	kg	*4 120	*4 120	*3 470	3 000	*2 270	1 560					*1 340	1 060	4.0 m
ブーム：2.9 m アーム： 1.6 m GP シュールホイール CWT：500 kg 機械：前進方向 ドーザーブレード：下向き	5 m	kg											*1 550	*1 550	3.4 m
	4 m	kg							*1 670	1 520			*1 290	1 290	4.4 m
	3 m	kg							*1 770	1 500			*1 210	1 070	4.9 m
	2 m	kg					*2 790	2 240	*2 020	1 450	*1 690	1 040	*1 220	980	5.2 m
	1 m	kg					*3 330	2 130	*2 250	1 400	*1 730	1 020	*1 300	970	5.2 m
	0 m	kg			*2 150	*2 150	*3 350	2 080	*2 290	1 370			*1 500	1 020	5.0 m
	-1 m	kg	*3 050	*3 050	*4 230	4 200	*2 920	2 080	*1 990	1 370			*1 570	1 190	4.5 m
	-2 m	kg			*2 720	*2 720	*1 860	*1 860					*1 310	*1 310	3.5 m
ブーム：2.9 m アーム： 1.6 m GP シュールホイール CWT：500 kg 機械：前進方向 ドーザーブレード：上向き	5 m	kg											*1 550	*1 550	3.4 m
	4 m	kg							*1 670	1 350			*1 290	1 140	4.4 m
	3 m	kg							*1 770	1 320			*1 210	950	4.9 m
	2 m	kg					*2 790	1 950	*2 020	1 280	1 540	920	*1 220	860	5.2 m
	1 m	kg					*3 330	1 840	2 140	1 230	1 520	900	*1 300	850	5.2 m
	0 m	kg			*2 150	*2 150	*3 350	1 800	2 100	1 200			*1 500	900	5.0 m
	-1 m	kg	*3 050	*3 050	*4 230	3 500	*2 920	1 800	*1 990	1 200			*1 570	1 040	4.5 m
	-2 m	kg			*2 720	*2 720	*1 860	1 840					*1 310	*1 310	3.5 m
ブーム：2.9 m アーム： 1.6 m GP シュールホイール CWT：500 kg 機械：後進方向 ドーザーブレード：下向き	5 m	kg											*1 550	*1 550	3.4 m
	4 m	kg							*1 670	1 530			*1 290	*1 290	4.4 m
	3 m	kg							*1 770	1 510			*1 210	1 080	4.9 m
	2 m	kg					*2 790	2 250	*2 020	1 460	*1 690	1 050	*1 220	990	5.2 m
	1 m	kg					*3 330	2 140	*2 250	1 410	*1 730	1 030	*1 300	970	5.2 m
	0 m	kg			*2 150	*2 150	*3 350	2 090	*2 290	1 380			*1 500	1 030	5.0 m
	-1 m	kg	*3 050	*3 050	*4 230	4 220	*2 920	2 090	*1 990	1 380			*1 570	1 190	4.5 m
	-2 m	kg			*2 720	*2 720	*1 860	*1 860					*1 310	*1 310	3.5 m
ブーム：2.9 m アーム： 1.6 m GP シュールホイール CWT：500 kg 機械：後進方向 ドーザーブレード：上向き	5 m	kg											*1 550	*1 550	3.4 m
	4 m	kg							*1 670	1 350			*1 290	1 140	4.4 m
	3 m	kg							*1 770	1 320			*1 210	950	4.9 m
	2 m	kg					*2 790	1 950	*2 020	1 280	1 630	920	*1 220	860	5.2 m
	1 m	kg					*3 330	1 840	*2 250	1 230	1 610	900	*1 300	850	5.2 m
	0 m	kg			*2 150	*2 150	*3 350	1 800	2 230	1 200			*1 500	900	5.0 m
	-1 m	kg	*3 050	*3 050	*4 230	3 500	*2 920	1 800	*1 990	1 200			*1 570	1 040	4.5 m
	-2 m	kg			*2 720	*2 720	*1 860	1 840					*1 310	*1 310	3.5 m

注記：

- 上記の荷重は、SAE J1097およびISO 10567油圧ショベル吊り上げ能力規格に準拠しています。
- 定格荷重は、油圧吊り上げ能力の87%または転倒荷重の75%を超えないよう設定されています。
- アスタリスク（*）付きの定格荷重は、転倒荷重ではなく油圧能力によって制限されます。

吊り上げ能力 EW65

パケットなしのアームエンドでのリフティングアーム容量。

パケットを含むリフト容量を求めるには、以下の値から直接取り付け式パケットまたはクイックカブラー付きパケットの実重量を差し引いてください。

	リフトフック地上高		1.0 m		2.0 m		3.0 m		4.0 m		5.0 m		最大リーチ		
			アンダーキャリッジ縦軸方向	アンダーキャリッジ横軸方向	アンダーキャリッジ縦軸方向	アンダーキャリッジ横軸方向	アンダーキャリッジ縦軸方向	アンダーキャリッジ横軸方向	アンダーキャリッジ縦軸方向	アンダーキャリッジ横軸方向	アンダーキャリッジ縦軸方向	アンダーキャリッジ横軸方向	アンダーキャリッジ縦軸方向	アンダーキャリッジ横軸方向	最大リーチ
ブーム：2.9 m アーム： 1.9 m GP シュール：ツイン ホイール CWT：500 kg 機械：前進方向 ドーザーブレード：下向き	5 m	kg											*1 230	*1 230	3.9 m
	4 m	kg							*1 490	*1 490			*1 050	*1 050	4.8 m
	3 m	kg							*1 620	1 510	*1 530	1 060	*990	980	5.3 m
	2 m	kg					*2 530	2 260	*1 900	1 460	*1 610	1 040	*1 000	900	5.5 m
	1 m	kg					*3 190	2 130	*2 170	1 400	*1 700	1 010	*1 060	890	5.5 m
	0 m	kg	*1 350	*1 350	*2 110	*2 110	*3 370	2 060	*2 280	1 360	*1 680	1 000	*1 190	930	5.3 m
	-1 m	kg	*2 570	*2 570	*3 680	*3 680	*3 080	2 050	*2 110	1 350			*1 480	1 050	4.8 m
	-2 m	kg	*4 120	*4 120	*3 470	*3 470	*2 270	2 090					*1 340	*1 340	4.0 m
ブーム：2.9 m アーム： 1.9 m GP シュール：ツイン ホイール CWT：500 kg 機械：前進方向 ドーザーブレード：上向き	5 m	kg											*1 230	*1 230	3.9 m
	4 m	kg							*1 490	1 360			*1 050	1 010	4.8 m
	3 m	kg							*1 620	1 330	*1 530	940	*990	860	5.3 m
	2 m	kg					*2 530	1 970	*1 900	1 280	1 540	920	*1 000	790	5.5 m
	1 m	kg					*3 190	1 850	2 130	1 230	1 510	890	*1 060	780	5.5 m
	0 m	kg	*1 350	*1 350	*2 110	*2 110	3 370	1 780	2 090	1 190	1 500	870	*1 190	810	5.3 m
	-1 m	kg	*2 570	*2 570	*3 680	3 440	*3 080	1 770	2 080	1 180			*1 480	930	4.8 m
	-2 m	kg	*4 120	*4 120	*3 470	*3 470	*2 270	1 800					*1 340	1 220	4.0 m
ブーム：2.9 m アーム： 1.9 m GP シュール：ツイン ホイール CWT：500 kg 機械：後進方向 ドーザーブレード：下向き	5 m	kg											*1 230	*1 230	3.9 m
	4 m	kg							*1 490	*1 490			*1 050	*1 050	4.8 m
	3 m	kg							*1 620	1 520	*1 530	1 070	*990	980	5.3 m
	2 m	kg					*2 530	2 270	*1 900	1 460	*1 610	1 050	*1 000	910	5.5 m
	1 m	kg					*3 190	2 140	*2 170	1 410	*1 700	1 020	*1 060	890	5.5 m
	0 m	kg	*1 350	*1 350	*2 110	*2 110	*3 370	2 080	*2 280	1 370	*1 680	1 000	*1 190	930	5.3 m
	-1 m	kg	*2 570	*2 570	*3 680	*3 680	*3 080	2 060	*2 110	1 360			*1 480	1 060	4.8 m
	-2 m	kg	*4 120	*4 120	*3 470	*3 470	*2 270	2 100					*1 340	*1 340	4.0 m
ブーム：2.9 m アーム： 1.9 m GP シュール：ツイン ホイール CWT：500 kg 機械：後進方向 ドーザーブレード：上向き	5 m	kg											*1 230	*1 230	3.9 m
	4 m	kg							*1 490	1 360			*1 050	1 010	4.8 m
	3 m	kg							*1 620	1 330	*1 530	940	*990	860	5.3 m
	2 m	kg					*2 530	1 970	*1 900	1 280	*1 610	920	*1 000	790	5.5 m
	1 m	kg					*3 190	1 850	*2 170	1 230	1 600	890	*1 060	780	5.5 m
	0 m	kg	*1 350	*1 350	*2 110	*2 110	*3 370	1 780	2 210	1 190	1 590	870	*1 190	810	5.3 m
	-1 m	kg	*2 570	*2 570	*3 680	3 440	*3 080	1 770	*2 110	1 180			*1 480	930	4.8 m
	-2 m	kg	*4 120	*4 120	*3 470	*3 470	*2 270	1 800					*1 340	1 220	4.0 m
ブーム：3.24 m アーム： 1.6 m GP シュール：ツイン ホイール CWT：500 kg 機械：前進方向 ドーザーブレード：下向き	6 m	kg											*2 700	*2 700	2.4 m
	5 m	kg					*2 190	*2 190	*1 950	1 470			*1 590	1 410	4.1 m
	4 m	kg					*2 240	*2 240	*1 860	1 490			*1 330	1 040	4.9 m
	3 m	kg					*2 640	2 290	*1 990	1 440	*1 640	1 010	*1 230	890	5.4 m
	2 m	kg					*3 160	2 100	*2 160	1 370	*1 670	980	*1 200	820	5.6 m
	1 m	kg					*2 650	1 970	*2 220	1 310	*1 640	950	*1 250	810	5.6 m
	0 m	kg					*2 840	1 940	*2 050	1 270	*1 460	940	*1 130	850	5.4 m
	-1 m	kg			*2 270	*2 270	*2 140	1 950	*1 600	1 270			*880	*880	4.9 m
	-2 m	kg					*1 050	*1 050	*600	*600			*370	*370	4.2 m
ブーム：3.24 m アーム： 1.6 m GP シュール：ツイン ホイール CWT：500 kg 機械：前進方向 ドーザーブレード：上向き	6 m	kg											*2 700	*2 700	2.4 m
	5 m	kg					*2 190	2 130	*1 950	1 290			*1 590	1 240	4.1 m
	4 m	kg					*2 240	2 100	*1 860	1 310			*1 330	910	4.9 m
	3 m	kg					*2 640	1 990	*1 990	1 270	1 520	880	*1 230	770	5.4 m
	2 m	kg					*3 160	1 810	2 120	1 200	1 490	860	*1 200	710	5.6 m
	1 m	kg					*2 650	1 690	2 050	1 130	1 460	830	1 230	700	5.6 m
	0 m	kg					*2 840	1 650	2 010	1 100	1 440	810	*1 130	740	5.4 m
	-1 m	kg			*2 270	*2 270	*2 140	1 670	*1 600	1 100			*880	840	4.9 m
	-2 m	kg					*1 050	*1 050	*600	*600			*370	*370	4.2 m

注記：

1. 上記の荷重は、SAE J1097およびISO 10567油圧ショベル吊り上げ能力規格に準拠しています。
2. 定格荷重は、油圧吊り上げ能力の87%または転倒荷重の75%を超えないよう設定されています。
3. アスタリスク（*）付きの定格荷重は、転倒荷重ではなく油圧能力によって制限されます。

仕様

吊り上げ能力 EW65

バケットなしのアームエンドでのリフティングアーム容量。
バケットを含むリフト容量を求めるには、以下の値から直接取り付け式バケットまたはクイックカブラー付きバケットの実重量を差し引いてください。

	リフトフック地上高		1.0 m		2.0 m		3.0 m		4.0 m		5.0 m		最大リーチ		
			アンダーキャリッジ縦軸方向	アンダーキャリッジ横軸方向	アンダーキャリッジ縦軸方向	アンダーキャリッジ横軸方向	アンダーキャリッジ縦軸方向	アンダーキャリッジ横軸方向	アンダーキャリッジ縦軸方向	アンダーキャリッジ横軸方向	アンダーキャリッジ縦軸方向	アンダーキャリッジ横軸方向	アンダーキャリッジ縦軸方向	アンダーキャリッジ横軸方向	最大リーチ
ブーム：3.24 m アーム： 1.6 m GP シュール：ツイン ホイール CWT：500 kg 機械：後進方向 ドーザーブレード：下向き	6 m	kg											*2 700	*2 700	2.4 m
	5 m	kg					*2 190	*2 190	*1 950	1 480			*1 590	1 420	4.1 m
	4 m	kg					*2 240	*2 240	*1 860	1 500			*1 330	1 050	4.9 m
	3 m	kg					*2 640	2 300	*1 990	1 450	*1 640	1 020	*1 230	890	5.4 m
	2 m	kg					*3 160	2 110	*2 160	1 380	*1 670	990	*1 200	820	5.6 m
	1 m	kg					*2 650	1 980	*2 220	1 320	*1 640	960	*1 250	810	5.6 m
	0 m	kg					*2 840	1 950	*2 050	1 280	*1 460	940	*1 130	850	5.4 m
	-1 m	kg			*2 270	*2 270	*2 140	1 960	*1 600	1 280			*880	*880	4.9 m
	-2 m	kg					*1 050	*1 050	*600	*600			*370	*370	4.2 m
ブーム：3.24 m アーム： 1.6 m GP シュール：ツイン ホイール CWT：500 kg 機械：後進方向 ドーザーブレード：上向き	6 m	kg					*2 190	2 130	*1 950	1 290			*1 590	1 240	4.1 m
	5 m	kg					*2 240	2 100	*1 860	1 310			*1 330	910	4.9 m
	4 m	kg					*2 640	1 990	*1 990	1 270	1 610	880	*1 230	770	5.4 m
	3 m	kg					*3 160	1 810	*2 160	1 200	1 580	860	*1 200	710	5.6 m
	2 m	kg					*2 650	1 690	2 180	1 130	1 550	830	*1 250	700	5.6 m
	1 m	kg					*2 840	1 650	*2 050	1 100	*1 460	810	*1 130	740	5.4 m
	0 m	kg					*2 840	1 650	*2 050	1 100	*1 460	810	*1 130	740	5.4 m
	-1 m	kg			*2 270	*2 270	*2 140	1 670	*1 600	1 100			*880	840	4.9 m
	-2 m	kg					*1 050	*1 050	*600	*600			*370	*370	4.2 m
ブーム：3.24 m アーム： 1.9 m GP シュール：ツイン ホイール CWT：500 kg 機械：前進方向 ドーザーブレード：下向き	6 m	kg					*2 260	*2 260					*1 820	*1 820	3.2 m
	5 m	kg							*1 770	1 510			*1 270	1 210	4.5 m
	4 m	kg							*1 740	1 510	*1 560	1 030	*1 080	930	5.3 m
	3 m	kg					*2 040	*2 040	*1 880	1 460	*1 580	1 020	*1 010	810	5.7 m
	2 m	kg					*3 000	2 140	*2 080	1 380	*1 630	980	*1 000	750	5.9 m
	1 m	kg					*3 260	1 970	*2 200	1 310	*1 640	950	*1 020	740	5.9 m
	0 m	kg					*3 000	1 910	*2 100	1 260	*1 530	920	*1 070	770	5.7 m
	-1 m	kg			*2 370	*2 370	*2 400	1 910	*1 750	1 250	*1 160	920	*870	*870	5.3 m
	-2 m	kg			*1 480	*1 480	*1 430	*1 430	*1 010	*1 010			*480	*480	4.6 m
ブーム：3.24 m アーム： 1.9 m GP シュール：ツイン ホイール CWT：500 kg 機械：前進方向 ドーザーブレード：上向き	6 m	kg					*2 260	2 080					*1 820	*1 820	3.2 m
	5 m	kg							*1 770	1 330			*1 270	1 060	4.5 m
	4 m	kg							*1 740	1 330	1 550	900	*1 080	820	5.3 m
	3 m	kg					*2 040	2 030	*1 880	1 280	1 530	890	*1 010	700	5.7 m
	2 m	kg					*3 000	1 840	*2 080	1 200	1 500	860	*1 000	650	5.9 m
	1 m	kg					*3 260	1 690	2 050	1 130	1 460	820	*1 020	640	5.9 m
	0 m	kg					*3 000	1 630	2 000	1 090	1 430	800	*1 070	670	5.7 m
	-1 m	kg			*2 370	*2 370	*2 400	1 630	*1 750	1 080	*1 160	800	*870	750	5.3 m
	-2 m	kg			*1 480	*1 480	*1 430	*1 430	*1 010	*1 010			*480	*480	4.6 m
ブーム：3.24 m アーム： 1.9 m GP シュール：ツイン ホイール CWT：500 kg 機械：後進方向 ドーザーブレード：下向き	6 m	kg					*2 260	*2 260					*1 820	*1 820	3.2 m
	5 m	kg							*1 770	1 520			*1 270	1 210	4.5 m
	4 m	kg							*1 740	1 520	*1 560	1 040	*1 080	940	5.3 m
	3 m	kg					*2 040	*2 040	*1 880	1 470	*1 580	1 020	*1 010	810	5.7 m
	2 m	kg					*3 000	2 150	*2 080	1 390	*1 630	990	*1 000	760	5.9 m
	1 m	kg					*3 260	1 990	*2 200	1 310	*1 640	950	*1 020	750	5.9 m
	0 m	kg					*3 000	1 930	*2 100	1 270	*1 530	930	*1 070	780	5.7 m
	-1 m	kg			*2 370	*2 370	*2 400	1 920	*1 750	1 260	*1 160	930	*870	*870	5.3 m
	-2 m	kg			*1 480	*1 480	*1 430	*1 430	*1 010	*1 010			*480	*480	4.6 m
ブーム：3.24 m アーム： 1.9 m GP シュール：ツイン ホイール CWT：500 kg 機械：後進方向 ドーザーブレード：上向き	6 m	kg					*2 260	2 080					*1 820	*1 820	3.2 m
	5 m	kg							*1 770	1 330			*1 270	1 060	4.5 m
	4 m	kg							*1 740	1 330	*1 560	900	*1 080	820	5.3 m
	3 m	kg					*2 040	2 030	*1 880	1 280	*1 580	890	*1 010	700	5.7 m
	2 m	kg					*3 000	1 840	*2 080	1 200	1 590	860	*1 000	650	5.9 m
	1 m	kg					*3 260	1 690	2 180	1 130	1 550	820	*1 020	640	5.9 m
	0 m	kg					*3 000	1 630	*2 100	1 090	1 520	800	*1 070	670	5.7 m
	-1 m	kg			*2 370	*2 370	*2 400	1 630	*1 750	1 080	*1 160	800	*870	750	5.3 m
	-2 m	kg			*1 480	*1 480	*1 430	*1 430	*1 010	*1 010			*480	*480	4.6 m

注記：

- 上記の荷重は、SAE J1097およびISO 10567油圧ショベル吊り上げ能力規格に準拠しています。
- 定格荷重は、油圧吊り上げ能力の87%または転倒荷重の75%を超えないよう設定されています。
- アスタリスク（*）付きの定格荷重は、転倒荷重ではなく油圧能力によって制限されます。

各装置

標準装置とオプション装置	
● = 標準 /○ = オプション	
エンジン	
低排出ガス Volvo T4 ディーゼルエンジン	●
2段式エアフィルター	●
電気制御式エンジン停止	●
フューエルフィルターおよびウォーターセパレーター (ヒーターなし)	●
ヒーター付きウォーターセパレーター	○
フューエルポンプ：35 l/min、自動停止機能付き	○
オルタネーター（90 A）	●
電気/電子コントロールシステム	
エンジン安全始動機能	●
自動アイドリングシステム	●
LED作業灯；	●
-キャブ取付×1（フロント）、ブーム取付×1（左側）	●
追加作業灯；	○
-キャブ取付×1（リア）、ブーム取付×1（右側）	○
主電源遮断スイッチ	●
リアビューカメラ	●
バッテリー、12V / 100 Ah	●
始動モーター、12V / 2.5 kW	●
CareTrack（ケアトラック）	○
エアコンプレッサー	○
回転警告灯	○
マイクロフォン	○
油圧システム	
自動2速走行モーター	●
ブレーカー／シャワー用油圧配管	●
油圧配管：	○
チルト／ローテーター	○
グラブブル	○
クイックカブラー	○
シリンダークッション機能	●
鋳物油系油圧作動油 46	●
作動油、ISO VG 32、68	○
作動油、生分解性 46	○
作動油、ロングライフオイル 32、46、68	○
ブーム用ホースラプチャーバルブ	●
過負荷警告装置	●
パイロット操作切替	○

標準装置とオプション装置	
● = 標準 /○ = オプション	
キャブとインテリア	
調節式布張りオペレーターシート（サスペンション付き）	●
PVC張りオペレーターシート（サスペンション付き）	○
デラックスシート（布張り／PVC張り）	○
2インチ巻取り式シートベルト	●
3インチ巻取り式シートベルト	○
操作用ジョイスティック	●
ヒーター／エアコン	●
マスターキー	●
時計（非アナログ式）	●
フレーム	
500 kg カウンターウェイト	●
アンダーカバー	●
ドーザーブレード	●
掘削装置	
ブーム：2.9 m	●
アーム：1.6 m	●
リンケージ	●
サービス	
日常整備用ツールキット	●
ツールキット、フルセット	○
スペアパーツ	○

全ての市場で全ての製品が入手可能とは限りません。継続的な改善の方針のもと、ボルボは仕様およびデザインを予告なく変更する権利を有します。
イラストは必ずしも標準バージョンの車両ではありません。

V O L V O