

V O L V O



Volvo Electric Radlader 14,5 – 17,3 t

# L90 ELECTRIC

Volvo Construction Equipment

# L90 ELECTRIC

Mit dem elektrischen, emissionsfreien Radlader L90 von Volvo senken Sie die Betriebskosten, erreichen Ihre Nachhaltigkeitsziele und eröffnen sich neue Möglichkeiten.



## Emissionsfrei

- Beseitigung der Abgasemissionen
- 60-80 % Energiekostenreduzierung
- Weniger Geräusche
- Zugang zu Baustellen mit Anforderungen an geringe CO<sub>2</sub>-Emissionen und Lärmbelastung
- Geringere Umweltbelastung



## 30 % weniger Wartungskosten

- Vollständig elektrischer Antriebsstrang
- Nicht vorhandenen motorbezogenen Verbrauchsmaterialien
- Wartungsfreien Elektromotoren
- 4.000-Stunden-Ölwechselintervall für Achse und Getriebe
- Schneller und einfacher Servicezugang

# Keine Emissionen, niedrigere Kosten

Wir stellen vor: den elektrischen Radlader L90 von Volvo – eine sauberere und leisere Lösung. Mit der vollen Leistung, die für optimale Ergebnisse bei einer Vielzahl von Anwendungen erforderlich ist. Mit einer Traglast von 4,5 Tonnen ist der 15-Tonnen-L90 Electric der erste elektrische Radlader seiner Klasse. Als eine abgasfreie Lösung eignet er sich perfekt für innerstädtische Arbeitsvorgänge sowie für Bereiche wie den industriellen Materialumschlag, Forstwirtschaft, Landwirtschaft und Landschaftsbau, Steinbrüche und Bergbau sowie Abfall und Recycling.



## Laufzeit und Laden

- 4–6 Stunden Betrieb bei mittelschweren Anwendungen oder ein ganzer Arbeitstag bei leichteren Anwendungen
- Integriertes Onboard-Wechselstromladegerät lädt die Maschine über Nacht in 6–7 Stunden auf
- Schnellladung von 20 % auf 80 % in 55 Minuten
- Kompatibel mit einem mobilen 40-kW-Gleichstrom-Ladegerät und der mobilen PU500-Stromversorgungseinheit
- Ein CCS2-Ladeinterface/Typ-2-Automobilstandardanschluss ermöglicht den einfachen Zugang zu gängigen Ladegeräten
- Funktion zur Energierückgewinnung
- My Equipment-App



## Arbeitsumfeld des Bedieners

- Geräusch- und vibrationsarm
- Hervorragende Reaktionsfähigkeit
- Ergonomischer Arbeitsplatz
- Bequemer Bedienersitz
- Informationstafel und Contronic-Display



## Bedienerleistung

- Elektrohydraulische Hebelsteuerung
- Auto-Schaufel-Nivellierfunktion
- Optional Comfort Drive Control (CDC)
- Zugkraftkontrolle
- Load Assist



## Starke Leistung

- Sofortiges Drehmoment
- Schnellere Reaktion, kürzere Zykluszeiten
- Volvo-Getriebe
- Aktive Kühl- und Heizsysteme
- TP-Hubgerüst
- Eine große Auswahl an Volvo-Schaufeln und -Anbaugeräten



## Hervorragende Sichtbarkeit

- Große Fensterflächen
- Verbesserte Seitenspiegel
- Rückfahrkamera
- Optionale Frontkamera
- Optionale Volvo Smart View mit 360°
- Orangefarbene Handläufe und Stufen
- LED Scheinwerferpaket

## Elektrisierende Leistung

Der Volvo L90 Electric bietet dank des elektrischen Antriebs sofortiges Drehmoment, eine gleichmäßige, kraftvolle Leistung und trägt zu einer schnelleren Reaktion und kürzeren Zykluszeiten bei. Die Produktivität wird dadurch gesteigert, da die Maschine schnell und effizient auf schwere Lasten und komplexe Aufgaben reagieren kann, was die Effizienz auf der Baustelle insgesamt verbessert.

## Mit einer Ladung mehr erreichen

4-6 Stunden Betriebsdauer bei mittelschweren Anwendungen - oder einen ganzen Arbeitstag bei leichteren Anwendungen - unterstützt durch eine Reihe von AC- und Gleichstrom-Ladeoptionen.

## Verbessertes Bedienerlebnis

Durch den elektrischen Radlader wird eine komfortablere Arbeitsumgebung garantiert. Er ist leiser, vibrationsärmer und reagiert schneller. Eine ruhigere Arbeitsumgebung ermöglicht eine bessere Kommunikation zwischen den Personen innerhalb und außerhalb der Maschine und sorgt so für einen sichereren und produktiveren Arbeitstag.

## Integrierter Volvo Co-Pilot

Mit einem 12,8-Zoll-Display mit Full-HD-Auflösung und in Kombination mit dem neuen 8-Zoll-Kombiinstrument vor dem Lenkrad. Das neue System bietet integrierte Funktionen wie Maschineninformationen, Klima- und Mediensteuerung.



## Eine sauberere, intelligentere Wahl

Der Radlader L90 Electric reiht sich dank seiner Abgasfreiheit in das ständig wachsende Portfolio der Volvo-Elektromaschinen ein und hilft dabei, Ihre Ziele in Bezug auf eine fossilfreie Zukunft zu erreichen. Der L90 Electric schafft außerdem einzigartige Geschäftsmöglichkeiten mit einer Reduzierung der Energiekosten um 60–80 % und 30 % weniger Wartungsaufwand.



# Volvo L90 Electric im Detail

## Elektrische Anlage / Elektronische Steuerung

<b>600 V System.</b> Insgesamt 180 kWh.		
Elektromotor		PMSM*
Nennleistung	kW	140
Batterietyp		Lithium-Ionen (NCA)
Batteriespannung	V	600
Batterieleistung	kWh	180
Nutzbare Batterieenergie	kWh	153
AC-Ladepazität	kW	22
DC-Ladepazität	kW	120 **

\*Permanente Magnet-Synchronmotor

\*\*Kompatibel mit 150-kW-Ladegeräten, die Ladegeschwindigkeit kann je nach Ladezustand variieren

## Elektrische Anlage

<b>24-Volt-System</b> Contronic-Elektronensystem mit zentraler Warnleuchte und Summer für folgende Funktionen: - Bremssystem - Lenksystem - Hydrauliksystem - Elektrisches 600-Volt-System (Elektromotoren, Batterien usw.) - Elektrisches 24-Volt-System - Antriebssystem		
24-Volt-Anlage	V	24
Batterien	V	2 x 12
Batterieleistung	Ah	2 x 110

## Antriebsstrang

**Getriebe:** Volvo-Vorgelegegetriebe mit Einhebelbedienung. Schnelle und geschmeidige Gangschaltung, dank Pulsweitenmodulation (PWM).

**Getriebe:** Volvo Automatic Power Shift (APS) mit vollautomatischer Schaltung 1-3 und Betriebsartenwahlschalter mit 2 verschiedenen Gangschaltungsprogrammen, einschließlich AUTO und MANUELL. Die Zugkraftkontrolle verhindert ein Durchdrehen der Räder und optimiert die Schaufelfüllung.

**Achsen:** Volvo-Achsen mit schwimmend gelagerten Antriebswellen und Planeten-Nabenvorgelegen sowie Achsgehäusen aus Gusstahl. Starre Vorderachse und hintere Pendelachse 100 Prozent schlüssige Differenzialsperre an der Vorderachse.

Getriebe	Volvo	ET143 (Elektrische Übertragung 140 kW 3-Gang)
----------	-------	--

Maximale Fahrgeschwindigkeit, vorwärts/ rückwärts		
1. Gang	km/h	10
2. Gang	km/h	19
3. Gang	km/h	48
Vorderachse/Hinterachse		AWB 25/ AWB 20
Pendelweg der Achse	± °	13
Bodenfreiheit	mm	470
bei vollem Lenkeinschlag	°	13

## Lenkung

**Systemversorgung:** Die Lenkung wird vorrangig durch eine lastabhängige Axialkolbenpumpe mit variabler Fördermenge versorgt.

**Lenkzylinder:** zwei doppelt wirkende Zylinder.

Lenkzylinder		2
Zylinderbohrung	mm	80
Kolbendurchmesser	mm	50
Hub	mm	345
Betriebsdruck	MPa	21
Maximale Fördermenge	l/min	60
Maximaler Einschlagwinkel	± °	40

## Kabine

**Instrumente:** Alle wichtigen Informationen werden zentral im Sichtfeld des Bedieners angezeigt. Display für Contronic-Überwachungssystem. Kabinenheizung und Entfroster: Heizung mit gefilterter Frischluft und Gebläse mit Automatikfunktion (11 Geschwindigkeiten). Entfrosterdüsen für alle Scheiben.

Das zentrale 8-Zoll-Display, das sich direkt vor dem Bediener befindet, dient als zentrale Schnittstelle für die Überwachung wichtiger Maschinenfunktionen und zeigt Informationen in einer klaren und übersichtlichen Weise an. Das sekundäre 12,8-Zoll-Display ergänzt dies, indem es das Situationsbewusstsein verbessert. Die auf diesen Displays angezeigten Informationen werden sorgfältig zusammengestellt, um die relevantesten Daten, Warnungen und Benachrichtigungen zu liefern, sodass die Bediener schnell und präzise fundierte Entscheidungen treffen können.

**Fahrersitz:** Fahrersitz mit einstellbarer Federung und Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik. Die vom Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik übertragenen Kräfte werden von den Sitzschienen absorbiert. Die vom Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik übertragenen Kräfte werden von den Sitzschienen absorbiert.

**Standard:** Die Kabine wurde nach ROPS (ISO 3471, SAE J1040) und FOPS (ISO 3449) getestet und zugelassen. Die Kabine erfüllt die Anforderungen gemäß SAE J386 („Operator Restraint System“).

## Notausstieg: Nothammer zum Einschlagen der Scheibe verwenden

Be- und Entlüftung	m <sup>3</sup> /min	9
Heizleistung (Kabine/Batterie)	kW	10 / 10
Klimaanlage	kW	7

## Geräuschpegel

Lärmdruckpegel in der Kabine entspricht ISO 6396		
L <sub>pA</sub>	dB	62
Externer Geräuschpegel erfüllt ISO 6395		
L <sub>WA</sub>	dB	103

## Wartung-Füllmengen

**Servicezugang:** die breite, elektrisch leicht zu öffnende Motorhaube erlaubt den Zugang zum gesamten Motorraum. Die Flüssigkeitsfilter und Entlüftungsorgane der Komponentenfilter sind für lange Wartungsintervalle ausgelegt und vom Boden aus zugänglich. Für eine leichtere Fehlerdiagnose kann Contronic die Daten überwachen, speichern und analysieren. Ein Schnellkupplungsadapter am Hydrauliktank ermöglicht ein schnelles und sauberes Einfüllen von Hydrauliköl.

Kühlmittel, Kabine & Elektriksystem	l	40
Hydrauliköltank	l	90
Getriebeöl	l	22,9
Achsöl Vorderachse	l	35
Achsöl Hinterachse	l	27

## Hydraulikanlage

Die lastabhängige "Closed Center"-Hydraulikanlage von Volvo mit einem drucklosen Hydraulikbehälter und vorgesteuerten Regelventilen.

**Systemversorgung:** Die Lenkanlage wird vorrangig von einer lastabhängigen Axialkolbenpumpe mit verstellbarer Fördermenge versorgt.

**Ventile:** Das Hauptventil verteilt Druck und Durchfluss an die Lenkung, die Brems- und die Hydraulikanlage. Die Lenkfunktion hat immer Vorrang.

**Hubfunktion:** Das Ventil verfügt über vier Stellungen; Anheben, Halten, Absenken und Schwimmposition. Der induktive automatische Magnetenschalter kann ein- und ausgeschaltet und im Bereich der maximalen Reichweite und vollen Hubhöhe auf die gewünschte Position eingestellt werden.

**Kippfunktion:** Das Ventil hat drei Funktionen: rückkippen, halten und entladen. Automatische Schaufelrückführung für Ein- und Auskippen kann auf den gewünschten Schaufelwinkel eingestellt werden.

**Zylinder:** doppelt wirkende Zylinder für alle Funktionen.

**Filter:** Hauptstrom-Filterpatrone mit Feinheitgrad 10 µm (absolut).

Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 1 für Arbeitshydraulik	MPa	31
Fördermenge	l/min	171
bei	MPa	10
Pumpendrehzahl	U/min	1.700
Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 2 für Lenk-, Brems-, Steueranlage und Arbeitshydraulik	MPa	21
Fördermenge	l/min	50
bei	MPa	10
Pumpendrehzahl	U/min	1.800
Steuerung, Betriebsdruck	MPa	3,5
<b>Taktzeiten</b>		
Hub	s	5,7
Kippen	s	2,3
Senken, leer	s	4
Gesamtzykluszeit	s	12

## Hubgerüst

Das TP-Hubgerüst bietet ein hohes Ausbrechmoment und eine exakte Parallelführung.

Hubzylinder		2
Zylinderbohrung	mm	120
Kolbenstangendurchmesser	mm	70
Hub	mm	744
Kippzylinder		1
Zylinderbohrung	mm	180
Kolbenstangendurchmesser	mm	90
Hub	mm	430

## Bremsanlage

**Betriebsbremse:** Volvo-Doppelkreisbremse mit außen montierten, hydraulisch betätigten, vollständig gekapselten, ölgekühlten, nassen Lamellenbremsen.

**Feststellbremse:** trockene, in die Antriebswelle integrierte Scheibenbremse. Federkraftbetätigt, elektrohydraulische Entriegelung über einen Taster auf der Instrumententafel.

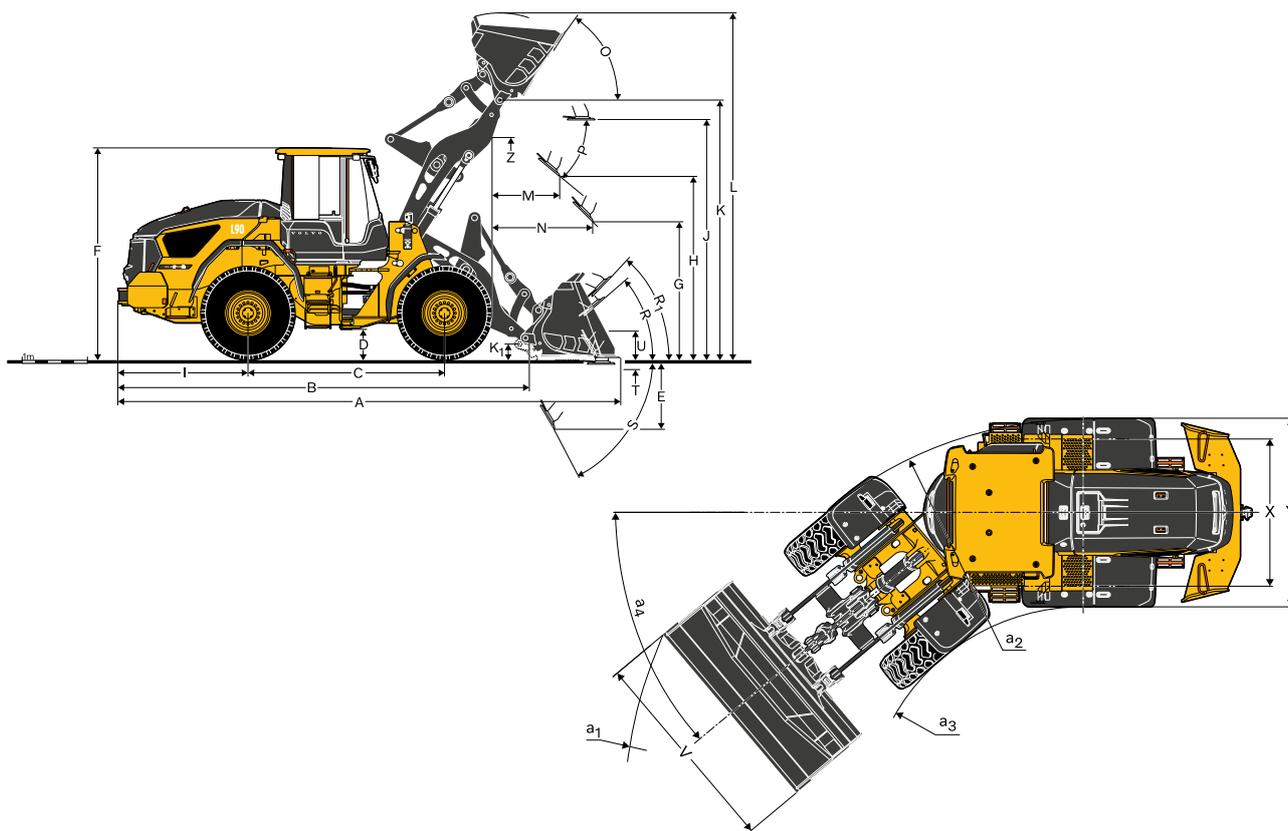
**Sekundärbremse:** Zweikreis-Bremsanlage mit aufladbaren Bremsdruckspeichern.

**Norm:** die Bremsanlage erfüllt alle Anforderungen der Norm ISO 3450, 71/320/EEC

Anzahl von Brems Scheiben pro Rad		1
Druckspeicher	l	2 x 0,5 + 1 x 1,0
Druckspeicher für Feststellbremse	l	1 x 1,0



# Technische Daten



## ABMESSUNGEN

Reifen 20,5 R25 L3

		L90 Electric	
		Standardhubgerüst	Langes Hubgerüst
B	mm	6.290	6.720
C	mm	3.050	3.050
D	mm	450	440
F	mm	3.280	3.280
G	mm	2.132	2.132
I	mm	2.020	2.020
J	mm	3.730	4.150
K	mm	4.040	4.460
O	°	57	57
P <sub>max</sub>	°	45	45
R	°	44	47
R <sub>1</sub> *	°	47	51
S	°	67	66
T	mm	112	108
U	mm	410	500
X	mm	1.960	1.960
Y	mm	2.490	2.490
Z	mm	3.460	3.460
a <sub>2</sub>	mm	5.430	5.430
a <sub>3</sub>	mm	2.950	2.950
a <sub>4</sub>	±°	40	40

\* Ladeposition nach SAE

Standardausleger-Spezifikation gemäß 2,6 m<sup>3</sup> (3,4 yd<sup>3</sup>) STE H BOE

Ausleger-Spezifikation lang gemäß 2,3 m<sup>3</sup> (3,0 yd<sup>3</sup>) STE H BOE

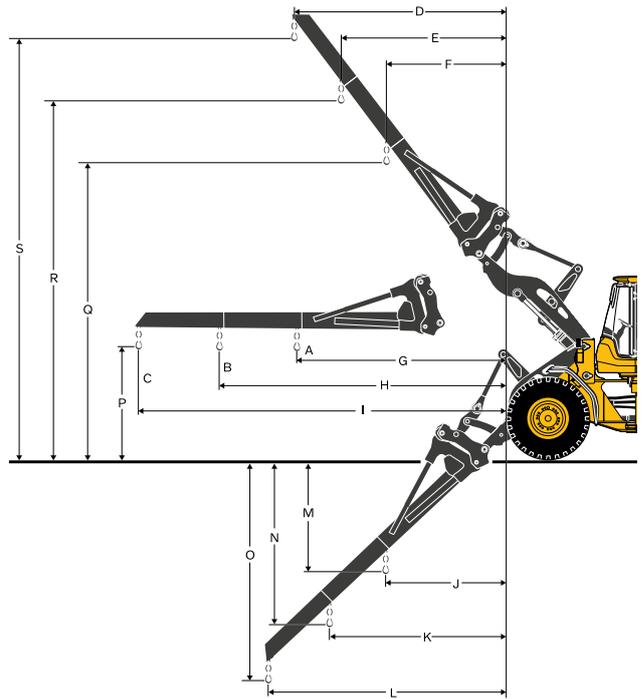
Spezifikationen und Maße entsprechen gegebenenfalls den Normen ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818

## ABMESSUNGEN

Reifen 20,5 R25 L3

		L90 Electric	
		Standard- hubgerüst	Langes Hubgerüst
Tragarm Verkaufs-Code		92008	
A*	kg	2.760	2.760
B*	kg	2.130	2.130
C*	kg	1.740	1.740
Statische Kipplast, gerade	kg	4.210	3.890
35° Drehung	kg	3.780	3.480
bei vollem Lenkeinschlag	kg	3.660	3.360
D	mm	2.480	2.380
E	mm	1.890	1.800
F	mm	1.300	1.210
G	mm	3.250	3.570
H	mm	4.380	4.700
I	mm	5.520	5.840
J	mm	1.340	1.810
K	mm	1.890	2.390
L	mm	2.430	2.960
M	mm	2.040	2.020
N	mm	3.030	2.990
O	mm	4.020	3.970
P	mm	1.530	1.530
Q	mm	5.420	5.850
R	mm	6.380	6.820
S	mm	7.350	7.790
Betriebsgewicht ohne Last	kg	15.100	15.380

\* Nutzlast bei voller Umdrehung + Kipp-  
position  
Kipplast berechnet für max. Tragarmlänge

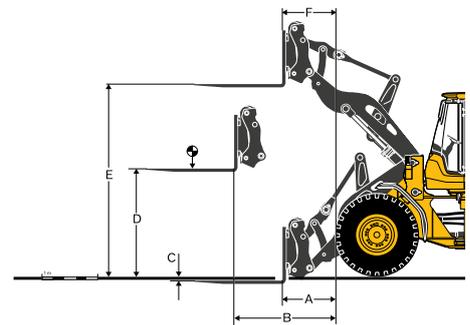


## ABMESSUNGEN

Reifen 20,5 R25 L3

		L90 Electric	
		Standard- hubgerüst	Langes Hubgerüst
Verkaufscode Gabelrahmen		83770	
Verkaufscode Gabelzinken (R/L)		80106/80107	
Statische Kipplast, gerade	kg	8.740	7.640
35° Drehung	kg	7.830	6.820
bei vollem Lenkeinschlag	kg	7.560	6.570
beim Lastschwerpunkt	mm	600	600
A	mm	930	1.360
B	mm	1.670	1.990
C	mm	-7	-1
D	mm	1.800	1.800
E	mm	3.840	4.270
F	mm	640	570
Betriebsgewicht ohne Last	kg	15.200	15.470

\*Fester und ebener Untergrund



# Technische Daten

## L90 Electric

Reifen 20,5 R25 L3	MEHRZWECK						PLANIEREN	LEICHTGUT		LANGES HUBGERÜST	
	WLA86299	WLA86301	WLA86304	WLA86314	WLA86318	WLA86320	WLA85404	WLA92687	WLA92683		
	2,3 m³ STE H T	2,5 m³ STE H BOE	2,8 m³ STE H BOE	2,5 m³ STE P BOE	2,6 m³ STE P BOE	2,8 m³ STE P BOE	2,8 m³ GRB H BOE	4,1 m³ LM H BOE	7 m³ LM H BOE		
Volumen gehäuft nach ISO/SAE	m³	2,2	2,5	2,8	2,5	2,6	2,8	2,8	4,1	7	-
Volumen bei 110 % Füllfaktor	m³	2,4	2,8	3,1	2,8	2,9	3,1	3,1	4,5	7,7	-
Statische Kipplast, gerade	kg	11.570	11.220	11.110	11.840	11.800	11.710	9.070	10.600	10.320	-1.880
bei 35° Lenkeinschlag	kg	10.330	10.000	9.890	10.570	10.540	10.450	8.060	9.410	9.100	-1.720
bei vollem Lenkeinschlag	kg	9.960	9.640	9.530	10.200	10.170	10.080	7.760	9.050	8.740	-1.680
Ausbrechkraft	kN	146,6	133,1	126,6	145,5	142,9	137,8	92,2	100,7	87,1	1,7
A Gesamtlänge	mm	7.840	7.760	7.840	7.850	7.660	7.750	8.300	8.190	8.490	410
E Grabtiefe, max. Auskippwinkel (S)	mm	1.290	1.220	1.280	1.110	1.140	1.180	1.770	1.600	1.860	0
H <sup>(1)</sup> Auskipphöhe	mm	2.830	2.880	2.830	2.960	2.930	2.900	2.400	2.600	2.400	410
L Gesamtbetriebshöhe	mm	5.300	5.360	5.450	5.300	5.320	5.380	4.890	5.630	5.830	420
M <sup>(1)</sup> Kippreichweite	mm	1.070	1.020	1.070	940	940	990	1.210	1.350	1.550	-80
N <sup>(1)</sup> Reichweite bei 45° Schüttwinkel, Pos. G	mm	1.700	1.680	1.690	1.640	1.640	1.660	1.520	1.710	1.700	360
V Schaufelbreite	mm	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.880	2.750	3.000	0
a <sub>1</sub> Außenwendekreis (Durchmesser)	mm	12.290	12.240	12.290	12.200	12.210	12.240	12.980	12.500	12.920	340
Betriebsgewicht ohne Last	kg	15.650	15.800	15.860	15.560	15.580	15.630	15.970	16.120	16.550	280

<sup>(1)</sup> Gemessen bis an die Spitze des Schaufelzahns oder des Unterschraubmessers. Schütthöhe bis zum Schaufelmesser gemessen bei 45° Kippwinkel.

Hinweis: Dies gilt nur für Original-Anbaugeräte von Volvo.

### Tabelle für Schaufelwahl

Bei der Schaufelwahl richtet man sich nach der Materialdichte und dem üblichen Füllfaktor der Schaufel. Für das TP-Hubgerüst, das in allen Stellungen einen besonders günstigen Rückkippwinkel hat, können Schaufeln mit großer Öffnung eingesetzt werden. Dadurch ergibt sich ein tatsächlicher Füllgrad, der häufig höher ist als der Nennwert. Das Beispiel zeigt eine Standard-Hubgerüst-Konfiguration. Beispiel: Sand und Kies. Füllfaktor ~ 105%. Dichte: 1,65 t/m³. Ergebnis: Die 1,9-m³-Schaufel fasst 2,0 m³. Zur Erzielung einer optimalen Standfestigkeit sollte immer die Schaufel-Auswahltable konsultiert werden.

Material	Füllgrad %	Materialdichte, t/m³	Schaufelfüllmenge nach ISO/SAE, m³	Tatsächliche Füllmenge, m³
Erde/Lehm	~ 110	ca, 1,55	2,1	2,3
		ca, 1,45	2,3	2,5
		ca, 1,4	2,4	2,6
Sand/Kies	~ 105	ca, 1,6	2,1	2,2
		ca, 1,5	2,3	2,4
		ca, 1,45	2,4	2,5
Schüttgut	~ 100	ca, 1,8	2,1	2,1
		ca, 1,7	2,3	2,3
		ca, 1,6	2,4	2,4
Felsgestein	≤100	~ 1,7	1,6	1,6

Zusätzliche Betriebsdaten	L90 Electric				
	Standardhubgerüst		Langes Hubgerüst		
	20.5 R25 L2 *	650/65 R25 L3	20.5 R25 L2 *	650/65 R25 L3	
Breite über Reifen	mm	2.490	2.660	2.490	2.660
Bodenfreiheit	mm	430	460	430	460
Kipplast, vollständige Entleerung	kg	+ 90	+ 440	+ 80	+ 400
Betriebsgewicht	kg	+ 100	+ 710	+ 100	+ 720

Mit 2.3 m³ STE H BOE berechnet

\* Winterreifen



# Ausrüstung

## STANDARDAUSRÜSTUNG

### Räder und Reifen

20.5R25

### Antriebsstrang

Automatische Schaltung

Vollautomatische Schaltung, 1-3

Durch PWM kontrolliertes Schalten

Vor- und Rückwärtsschalter auf der Bedienkonsole der Hydrauliksteuerung

Zugkraftkontrolle

Sichtglas zur Kontrolle des Getriebeölfüllstands

Differenziale: Vorderachse mit 100 Prozent wirksamer Differenzialsperre. Hinterachse konventionell

### Elektrische Anlage

24 V, vor-verdrahtet für als Option erhältliches Zubehör

Batterietrennschalter

Wartungsfreie Batterien

Batteriebehälter, Stahl

USB-C (2.0)

Rückfahrkamera

Ladezustand

Elektrische Hupe

Steuerelemente:

Getriebeöltemperatur

Temperatur Kühlflüssigkeit

Instrumentenbeleuchtung

Beleuchtung:

Standlicht

Brems- und Heckleuchten

Blinker mit Warnblinkleuchte

## STANDARDAUSRÜSTUNG

### Contronics-Überwachungssystem

Contronic-Anzeige

Energieverbrauch

Umgebungstemperatur

Uhr

Testfunktion für Warn- und Anzeigeleuchten

Bremstest

Warn- und Anzeigeleuchten:

Aufladen der Batterie 24 V

Feststellbremse

Warn- und Anzeigemeldung:

Temperatur Kühlflüssigkeit

Getriebeöltemperatur

Getriebeöldruck

Hydrauliköltemperatur

Bremsdruck

Feststellbremse angezogen

Bremse aufladen

Überhöhte Geschwindigkeit beim Fahrtrichtungswechsel

Achsöltemperatur

Lenkdruck

Verriegelung Anbaugeräte offen

Warnungen Füllstände:

Ladezustand der Batterie

Kühlmittelstand

Füllstand Getriebeöl

Füllstand Hydrauliköl

Füllstand Scheibenwaschflüssigkeit

Verringerung des Drehmoments bei Anzeige einer Störung:

Hohe Batterietemperatur

Schlupf bei Getriebekupplungen

Startverriegelung, sobald ein Gang eingelegt ist

### Hydraulikanlage

Hauptsteuerventil, doppelt wirkend mit hydraulischer Vorsteuerung

Axialkolbenpumpen mit variabler Fördermenge (2) für:

Arbeitshydraulik, Steuerhydraulik, Lenk- und Bremsanlage

Steuerhebel Hydraulik

Mechanische Hebelsperre Hydraulik

Automatischer Endschalter Ausleger

Automatische Schaufelrückführung

Doppelt wirkende Hydraulikzylinder

Sichtglas Hydraulikölfüllstand

Hydraulikölkühler

---

**STANDARDAUSRÜSTUNG**

---

**Bremsanlage**

Doppelter Bremskreis

Zwei Bremspedale

Achskühlung

AchsfILTER

Hilfsbremse

Feststellbremse, elektrohydraulisch

Anzeigen Bremsverschleiß

Außen montierte, ölgekühlte, nasse Lamellenbremsen an allen vier Rädern

**Kabine**

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Ein-Schlüssel-System Tür/Anlasser

Lärmschutzverkleidung in der Kabine

Zigarettenanzünder, 24 V Steckdose

Abschließbare Tür

Kabinenheizung mit Frischluft und Entfroster

Frischlufteinlass mit zwei Filtern

Automatische Heizungssteuerung

Bodenmatte

Zwei Innenleuchten

Dynamisches Instrument und integriertem Co-Pilot

Rückspiegel in der Kabine

Zwei außen montierte Rückspiegel

Schiebefenster rechts

Getöntes Sicherheitsglas

Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik (SAE J386)

Einstellbares Lenkrad

Staufach

Dokumententasche

Sonnenblende

Getränkhalter

Scheibenwäscher für Front- und Heckscheibe

Scheibenwischer Front- und Heckscheibe

Intervallschaltung für Wischer von Front- und Heckscheibe

Trittstufe links (mit abschließbarem Werkzeugkasten)

---

**STANDARDAUSRÜSTUNG**

---

**Service und Wartung**

Schnellverschluss für Getriebeölablassventil

Leichter Zugang zu Hydraulikölkühler und Wechselstrom-Kondensator

Schmierverteiler vom Boden zugänglich

Druckprüfanschlüsse: Getriebe und Hydraulik

Rutschfeste Flächen für alle Servicezugänge

Schnellkupplung für Nachfüllen von Hydrauliköl

CareTrack

Telematik, 6 -Jahres Abonnement

Abschließbarer Werkzeugkasten

**Äußere Ausstattung**

Komplette Kotflügel vorne und hinten

Viskosegelagerte Kabine

Gummi-, Batterie- und Getriebeleger

Elektronisch zu öffnende Motorhaube

Rahmen, Gelenksperre

Vandalismusschutz für Motorraum

Hubösen

Verzurrpunkte

Abschleppkupplung

Gegengewicht

# Ausrüstung

## SONDERAUSSTATTUNG

### Kabinen-/Bedienerumgebung

Zusätzliche Spüldüsen für die Windschutzscheibe  
Automatische Klimaanlage (ACC)  
Freisprecheinrichtung  
Fahrersitz ISRI Premium Comfort mit 2-Punkt-Sicherheitsgurt  
Fahrersitz ISRI Premium Comfort mit 3-Punkt-Sicherheitsgurt  
Funkeinrichtung  
Elektrisch beheizte und einstellbare Rückspiegel  
Fernbedienung Tür  
Sicherheitsgurtanzeige, extern  
Lenkradknopf  
Subwoofer  
Sonnenblenden, Heckscheibe  
Sonnenblenden, Seitenfenster  
Schiebefenster, Tür

### Elektromotoren / Kraftübertragung

CAN-BUS Schnittstelle, erweitert  
Handgas  
Geschwindigkeitsbegrenzer, max. 20 km/h  
Geschwindigkeitsbegrenzer, max. 40 km/h

### Allgemein

CE-Kennzeichnung  
Insp.-Registrierung (SE-Markt)  
Ausrüstung, Deutschland  
Schild, langsam fahrendes Fahrzeug  
Schild 50 Km/h

### Elektrik

Diebstahlschutz  
Kollisionsminderungssystem  
Notausschalter  
Integrierte Wiegehardware  
Integriertes Wiegesystem (Software)  
Radarerkennungssystem  
Frontkamera  
Volvo Smart View mit 360°  
Rückfahrtsignal, weißes Rauschen  
Satellitenverbindung  
Reifendruck-Überwachungssystem

### Rahmen

Hubgerüstdämpfung, BSS  
Unterbodenplatten, Hinterrahmen  
Trittstufen Vorderrahmen  
Anhängerkupplung

### Hydraulikanlage

4. Hydraulikfunktion Standard-Hubgerüst  
Hydraulisch 4 Funktionen, langes Hubgerüst  
Maximale Hubhöhe  
separate Verriegelung Schnellwechslers, Standard-Hubgerüst  
separate Verriegelung Schnellwechslers, langes Hubgerüst  
Biologisch abbaubares Hydrauliköl, Volvo  
Hydrauliköl, nicht entflammbar  
Hydrauliköl, für warmes Klima

## SONDERAUSSTATTUNG

### Beleuchtung

Scheinwerfer, Baugruppe LED links  
Scheinwerfer, Baugruppe LED rechts  
LED-Paket Power  
Nummernschildhalter, Beleuchtung  
Nummernschildhalter, Beleuchtung, links  
Warnleuchte für Rückwärtsfahrt, Stroboskop  
Seitliche Begrenzungsleuchten  
Warnblinkleuchte, LED Rundumleuchte  
Arbeitsbeleuchtung, Anbaugeräte, LED  
Arbeitsleuchten, Rückwärtsgang eingelegt

### Lenkung

Komfort-Lenk- und Fahrsteuerung (CDC)  
Notlenkung

### Bremsanlage

Feststellbremse, hörbar

### Ladeausstattung

Langes Hubgerüst  
Einfach wirkende Hubfunktion

### Swervice und Wartung

Zentralschmierung für den Schnellwechslers  
Schmiersystem, langes Hubgerüst  
Schmiersystem, Standard-Hubgerüst  
Nachfüllpumpe für das Schmiersystem  
Werkzeugsatz  
Spannschlüssel-Satz für Radmutter

### Sonstiges

Halterung für Feuerlöscher, 2-teilig  
Schaufelzahnschutz  
Trittstufe, rechte Seite  
zwei Feuerlöscher  
Feuerlöschanlage  
Schmutzfänger-Satz vorn/hinten für Kunststoff-/Stahlkotflügel, Reifen der Serie 65  
Schmutzfänger-Satz vorn/hinten für Kunststoff-/Stahlkotflügel vorn, Reifen der Serie 80  
Kotflügel voll abdeckend, vorn/hinten, Kunststoff-/Blechkotflügel für Reifen der Serie 65  
Kotflügel, voll abdeckend, hinten für Reifen der Serie 80

### Reifen und Felgen

20.5R25\* BR VSW  
650/65R25 BR VTS  
650/65R25 MI XLD  
20.5R25\* MI XHA2 L3  
600/65R25\* BR VSW L2  
20,5R25 GY GP3E\*L3  
Felgen für 20,5/600/65-Reifen  
Felgen für 650/65-Reifen

### Anbaugeräte

Geräteträger VAB-STD gegossen

Es sind nicht alle Produkte auf allen Märkten erhältlich. Im Rahmen unserer ständigen Verbesserungsmaßnahmen behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne Vorankündigung zu ändern. Die Abbildungen zeigen nicht zwingend die Standardversion der Maschine.



L90

VOLVO



EKO ENERGY SYSTEM

**V O L V O**