

V O L V O



Volvo hjullastare 19,7–21,0 t

L120 ELECTRIC

Volvo Construction Equipment

L120 ELECTRIC

En värdefull tillgång för kunder som vill minimera miljöpåverkan men fortfarande ha maximal effektivitet. Mindre underhåll och tyst gång gör den här 20-tons eldrivna hjullastaren med en nyttolastkapacitet på 6 ton till det perfekta valet för en rad användningsområden.



Större värde



Gör dig kvitt utsläppen, bredda affärsmöjligheterna och sänk driftskostnaderna:

- Få tillgång till arbetsplatser med krav på låga utsläpp och bullernivåer
- Arbeta inomhus utan att behöva kostsamma rökutsugssystem eller gnistsläckare
- Lägre energikostnader
- 30 % mindre underhåll

Säkerhet



Fortsatt hög produktsäkerhet och driftsäkerhet:

- Starkt skydd för batteripaket (IP68), huvudboxen (IP67) och motorn (IP69)
- Uppstyvad konstruktion och skyddsgaller för batteri som tillval
- Avancerad aktiv kylning och uppvärmning av batteriet
- HVIL-funktion (High Voltage Interlock Loop)
- Som tillval stolar med 3-punkts säkerhetsbälte, larm för parkeringsbroms, RBB, radardetektering, CMS, Hill Assist

Kraftfull, tyst och prisvärd

Volvo L120 Electric, en 20-tons hjullastare med en nyttolastkapacitet på 6 ton, har samma kraftfulla prestanda som motsvarande dieselmotorer och kan användas inom flera olika segment, samtidigt som den är helt utan utsläpp och nästan ljudlös. Tack vare de lägre energikostnaderna och 30 % mindre underhåll har den dessutom lägre driftskostnader och längre drifttid, vilket ökar produktiviteten.



Körtid och laddning

Klarar en hel arbetsdag med 5–9 timmars drifttid, beroende på miljö och användningsområde. Tillval för snabb laddning:

- Ladda från 10 % till 95 % på 90 minuter med en utvald DC-snabbladdare med CCS2-kontakt
- Laddning över natten från tomt till fullt på 7 timmar med utvald bärbar DC-laddare
- Det digitala verktyget My Equipment ger en översikt över batteristatus, driftstimmar och geografisk plats



Hög prestanda

Samma eller bättre kraft och prestanda som med en konventionell modell samt snabbare respons och kortare cykeltider, tack vare:

- LFP-batteri från ett välkänt varumärke
- Specialtillverkade PMS-motorer med flattrådlindning och hög hastighet för drift och hydraulik
- Dubbelt termiskt system
- Välkänt Volvo Torque Parallel-lyftarmsystem
- Ett brett utbud av Volvoredskap
- Skräddarsytt applikationspaket
- Kundanpassade redskap



Funktion för energiåterhämtning

Elektriska drivmotorer återhämtar energi genom att fungera som generatorer vid fartminskning:

- Återanvändning av bromsenergi för att ladda batteriet och förlänga drifttiden
- Mindre bromsslitage
- Minskat behov av axeloljekylning.
- Maskinen kan återhämta upp till 15 % av energin beroende på användningsområdet



Förarkomfort

Mer komfortabel drift med mindre buller och vibrationer. En tystare arbetsplats underlättar kommunikation och minskar uttröttnings:

- En svit med Load Assist-applikationer, inklusive vågsystem (OBW)
- Elektrohydrauliska fler- eller enspaksreglage
- Automatiska funktioner för horisontell skopinställning
- Premiumstolar som tillval
- Spakstyrning (CDC) som tillval

Volvo L120 Electric i detalj

Elektriskt/elektroniskt reglersystem

600 V system.		
Batteripack på 282 kWh.		
Elektrisk motor		Synkronmotor med permanentmagneter
Nominell effekt	kW	228
	hk	310
Batterityp		Litiumjärnfosfat (LFP)
Batterispänning	V	618
Batterikapacitet	kWh	282
Batterikapacitet	Ah	456
Användbar batterienergi	kWh	254 (90 % av batterikapaciteten)
DC-laddningskapacitet	kW	max 165, beror på DC-laddarens effektkapacitet
Laddningsprotokoll		CCS2

Elsystem

24 V-elsystem.		
Centralvarningssystem: Contronic-elsystem med centralvarningslampa och summer för följande funktioner: – Allvarligt fel i högvoltsystemet – Lågt tryck i styrsystemet – Kommunikationsavbrott (datorfel). Centralvarningslampa och summer med växel ilagd för följande funktioner: – Lågt transmissionsoljetryck – Hög transmissionsoljetemperatur – Lågt bromstryck – Ansatt parkeringsbroms – Fel i bromsladdning – Hög hydrauloljetemperatur – Övervarning i ilagd växel – Hög bromskylojetemperatur, fram- och bakaxlar – Växelriktartemperatur – Elmotortemperatur – Laddningsnivå för huvudbatteri – Varning om urladdning av huvudbatteri.		
24-voltssystem	V	24
Batterier	V	2 x 12
Batterikapacitet	Ah	2 x 80

Drivlina

Transmission: Volvos transmission med överföringsaxel och enspaksreglage. Snabb och smidig växling med PWM-ventil (Pulse Width Modulation). Växellåda: Volvo Automatic PowerShift (APS) med helautomatisk växling 1–4.		
Axlar: Volvos helt avlastade axlar med navreduktion med planetväxel och axelkåpor i segjärn. Fast framaxel och pendlande bakaxel. 100 % differentialspärr på framaxeln. Tillval: Differentialbroms bak.		
Transmission		Volvo E-TM EHT220
Ettans växel	km/h	8
Tvåans växel	km/h	18
Treans växel	km/h	37
Fyrans växel	km/h	40
Mätt med däck		23,5R25
Framaxel/bakaxel		AWB 31 / AWB 30
Bakaxelpendling	±°	13
Markfrigång vid pendling	mm	430
	°	13

Styrsystem

Styrsystem: Lastkännande hydrostatisk ramstyrning.		
Systemförsörjning: Styrsystemet får prioritetsmatning från en lastkännande axialkolvpump med variabel slagvolym.		
Styrcylindrar: Två dubbelverkande cylindrar.		
Styrcylindrar		2
Cylinderdiameter	mm	75
Kolvstångsdiameter	mm	50
Slaglängd	mm	486
Arbetsstryck	MPa	26,5
Maximalt flöde	l/min	74,5
Max. styrvinkel	±°	38

Hytt

Instrument: All viktig information är centralt placerad i förarens synfält. Display för Contronic övervakningsystem.

Värmare och defroster: Värmelement med filtrerad friskluft och fläkt med manuell inställning.

Förarstol: Stol med justerbar fjädring och rullbälte. Stolen är monterad på en konsol i den bakre hyttväggen och i golvet. Krafterna från rullbältet absorberas av stolens skenor.

Standard: Hytten är testad och godkänd enligt ROPS (SS-ISO 3471, SAE J1040) och FOPS (SS-ISO 3449). Hytten uppfyller kraven enligt SS-ISO 6055 (Industritruckar – Skydd för förare) och SAE J386 ("Skyddsssystem för förare").

Om maskinen har luftkonditionering används köldmedium av typ R134a. Innehåller den fluorerade växthusgasen R134a, GWP-värde 1,430 t CO₂-ekvivalenter.

Nödutgång: Använd nödhammaren för att krossa fönstret

Ventilation	m ³ /min	9
Värmekapacitet	kW	6
Luftkonditionering	kW	5,3

Ljudnivå

Ljudnivå i hytten enligt ISO 6396 – L _{pA}	dB	70
Extern ljudnivå (ISO 6395 och EU:s bullerdirektiv 2000/14/EG) – L _{WA}	dB	97

Återfyllning vid service

Serviceåtkomst: Elstyrd huv med stor öppningsvinkel som ger utmärkt åtkomst till den elektriska drivlinan. En snabbkopplingsadapter på hydraultanken ger snabbare dränering hydraulolja. Möjlighet att övervaka, lagra och analysera data för att underlätta felsökning.		
Hydrauloljetank	lit	133
Transmissionsolja	lit	39
Axelolja fram	lit	36
Axelolja bak	lit	41

Hydraulsystem

Systemförsörjning: Två lastkännande axialkolvpumpar med variabel slagvolym. Styrsystemet har alltid prioritet.

Ventiler: Dubbelverkande tvåslidsventil. Huvudventilen styrs av en tvåslids pilotventil.

Lyftfunktion: Ventilen har fyra lägen: höj, håll, sänk och flytposition. Induktiv/magnetisk lyftarmsautomatik som kan slås till och från samt justeras till alla lägen mellan max. räckvidd och max. lyft höjd.

Tiltfunktion: Ventilen har tre funktioner: tilt bakåt, framåt och håll. Induktiv/magnetisk automatisk tilt kan ställas in på önskad skopvinkel.

Cylindrar: Dubbelverkande cylinder för alla funktioner.

Filter: Fullflödesfiltrering genom 10 mikron (absolut) filterpatron.

Max. arbetstryck, pump 1 för arbetshydraulsystem	MPa	29
flöde	l/min	128
vid	MPa	10
Pumphastighet	varv/minut	1 900
Max. arbetstryck, pump 2 för styr-, broms-, pilot-, och arbetshydraulsystem	MPa	31
flöde	l/min	128
vid	MPa	10
Pumphastighet	varv/minut	1 900
Max. arbetstryck, pump 3 för broms- och kylfläktssystem	MPa	21
flöde	l/min	32
vid	MPa	10
Pumphastighet	varv/minut	1 900
Pilotsystem, arbetstryck	MPa	3,5
Lyft	s	5,6
Tilta	s	2,7
Sänkning, tom	s	3,1
Total cykeltid	s	11,4

Lyftarmssystem

TP-länksystem (Torque Parallel) med hög brytkraft och parallellföring i hela lyftområdet.

Lyftcylindrar		2
Lyftcylinderdiameter	mm	150
Diameter på lyftcylinderns kolvstång	mm	80
Lyftcylinderns slaglängd	mm	676
Tiltcylinder		1
Tiltcylinderns diameter	mm	210
Diameter på tiltcylinderns kolvstång	mm	110
Tiltcylinderns slaglängd	mm	412

Bromssystem

Färdbröms: Volvos dubbelkretssystem med kväveladdade ackumulatorer. Utanpåmonterade hydraulstyrda och heltätade oljecirkulationskylda våta lamellbromsar.

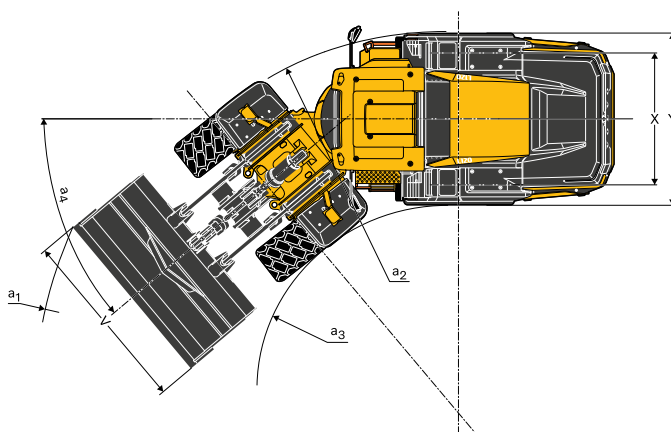
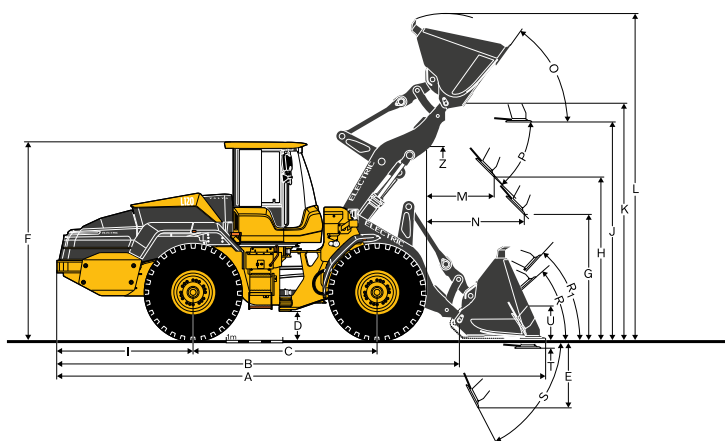
Parkeringsbröms: Torr skivbroms monterad på växellådans utgående axel. Appliceras med fjäderkraft. Frigörs elhydrauliskt med en strömställare på instrumentpanelen.

Reservbröms: Dubbla bromskretsar med laddbara ackumulatorer. En krets eller parkeringsbromsen uppfyller alla säkerhetskrav.

Standard: Bromssystemet uppfyller kraven i ISO 3450.

Antal bromslameller per hjul fram		1
Ackumulatorer	lit	3 x 1

Specifikationer












MÅTT

Däck 23,5 R25 VJT BRIDGESTONE		L120 Electric	
		Standardbom	Långbom
B	mm	6 920	7 405
C	mm	3 200	3 200
I	mm	2 374	2 374
D	mm	430	430
F	mm	3 380	3 375
G	mm	2 135	2 135
J	mm	3 770	4 285
K	mm	4 090	4 610
O	°	54	55
P _{max.}	°	50	50
R	°	42	43
R ₁ *	°	47	50
S	°	67	64
T	mm	110	160
U	mm	510	635
X	mm	2 070	2 070
Y	mm	2 680	2 680
Z	mm	3 330	3 705
a ₂	mm	5 740	5 740
a ₃	mm	3 050	3 050
a ₄	±°	40	40
		Standardlyftarm med 3,5 m ³ STE P BOE-skopa förlängd lyftarm med 3,5 m ³ STE P BOE-skopa	

* Bäräge SAE

I tillämpliga fall följer specifikationer och mått ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397 och SAE J818.

L120 Electric

Däck 23,5R25 VJT BRIDGESTONE		ALLROUND						UPPLAGS- LASTNING	LÄTT- MATERIAL	FÖRLÄNGD LYFTARM
										
		3,3 m ³ STE P T	3,3 m ³ STE H T	3,5 m ³ STE P T	3,6 m ³ STE P BOE	3,5 m ³ STE H T	3,6 m ³ STE H BOE	3,8 m ³ STE P BOE	5,5 m ³ LM P BOE	3,6 m ³ STE P BOE
Volym rågad, ISO/SAE	m ³	3,3	3,3	3,5	3,6	3,5	3,6	3,8	5,5	3,6
Volym vid 110 % fyllnadsfaktor	m ³	3,6	3,6	3,9	4,0	3,9	4,0	4,2	6,0	4,0
Statisk tipplast, rak maskin	kg	15 700	14 960	15 200	14 880	14 500	14 190	14 720	15 460	12 110
svängd 35°	kg	14 030	13 340	13 520	13 220	12 870	12 580	13 060	13 680	10 690
fullt svängd	kg	13 540	12 870	13 030	12 730	12 390	12 110	12 580	13 160	10 280
Brytkraft	kN	172	157	166	170	152	160	151	122	162
A	mm	8 540	8 640	8 570	8 430	8 680	8 540	8 480	8 850	8 930
E	mm	1 370	1 450	1 380	1 270	1 480	1 370	1 310	1 640	1 290
H	mm	2 800	2 730	2 780	2 870	2 700	2 800	2 840	2 560	3 390
L	mm	5 510	5 580	5 560	5 560	5 630	5 630	5 700	5 830	6 080
M	mm	1 340	1 360	1 310	1 220	1 390	1 310	1 260	1 510	1 200
N	mm	1 890	1 870	1 840	1 810	1 880	1 850	1 830	1 890	2 250
V	mm	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
a: svepdiameter	mm	13 080	13 130	13 100	13 010	13 150	13 070	13 040	13 260	13 470
Maskinvikt	kg	19 520	19 730	19 560	19 680	19 760	19 890	19 790	20 080	19 940

Skopvaldiagram

Skopvalet bestäms av materialdensiteten och skopfyllnadsfaktorn. Den faktiska skopvolymen är ofta större än den nominella volymen, tack vare TP-länksystemets egenskaper som t.ex. en stor skopöppning, fördelaktiga vinklar i alla lägen vid bakåttillt och effektiv skopfyllnad. Exemplet gäller en konfiguration med standardbom. Exempel: Sand och grus. Fyllnadsfaktor ~ 105%. Densitet 1,6 t/m³. Resultat: Skopan på 3,4 m³ rymmer 3,6 m³. Använd alltid skopvaldiagrammet för att uppnå optimal stabilitet.

Material	Skopfyllnad, %		Material- densitet, t/m ³	ISO/SAE skopvolym, m ³	Faktisk volym, m ³
Jord/lera	~ 110		1,8 1,6	3,3 3,6	3,6 3,9
Sand/grus	~ 105		1,8 1,7	3,3 3,6	3,5 3,8
Krossad sten	~ 100		1,7	3,8	3,8
Berg	≤ 100		1,7	3,0	3,0

Bergsskopornas storlek är optimerad för optimal inträngning och fyllnadskapacitet och inte för materialets densitet.

Type of boom	Type of bucket	ISO/SAE Bucket volume	Material density (t/m ³)							
			L120 0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	2.0	
Standard boom	Rehandling	P 3.8 m ³								
		H 3.8 m ³								
	General purpose	P 3.3 m ³								
		H 3.3 m ³								
		P 3.6 m ³								
	Rock	H 3.6 m ³								
P 3.0 m ³										
Light material	Light material	H 5.5 m ³								
		H 9.5 m ³								
Long boom	Rehandling	P 3.8 m ³								
		H 3.8 m ³								
	General purpose	P 3.3 m ³								
		H 3.3 m ³								
		P 3.6 m ³								
	Rock	H 3.6 m ³								
P 3.0 m ³										
Light material	Light material	H 5.5 m ³								
		H 9.5 m ³								

Bucket fill
110% 105% 100% 95%

P=Pin-on H=Hook-on

How to read bucket fill factor

Utrustning

STANDARDUTRUSTNING

Drivspänningssystem

Funktion för återhämtning av energi, med 3 justerbara nivåer

Motorbroms

Funktion för fartminskning i nedförsbacke

Extern DC-slabbladdning

HVIL-funktion (High voltage Interlock Loop)

Hög laddeffekt med en laddkontakt

Aktiv kylning för drivbatterier

Förvärmning av drivspänningsbatteri

Hjul och däck

23,5R25

Drivlina

Elektrisk transmission utan momentomvandlare

Automatic Power Shift

Helautomatisk växling, 1:ans–4:ans växel

PWM-styrd växling

Strömställare för växling framåt/back med hydraulspakstall

Siktglas för transmissionsoljenivå

Differentialer: Fram, 100 % hydraulisk differentialsjärr. Bak, konventionell

Dragkraftskontroll

Elsystem

24 V, förberett för extrautrustning

Batterifrånskiljare med borttagbar nyckel

Batterilåda, stål

Elektriskt signalhorn

Eldriven fläkt

Nödstopp

Backspeglar, standardarm

Centralinstrument:

Laddningsnivå

Drivbatteritemperatur

Energiåterhämtningsnivå

Transmissionsoljetemperatur

Hydrauloljetemperatur

Kylvätsketemperatur

Instrumentbelysning

Belysning:

Två LED-strålkastare fram med hel- och halvljus

Parkeringsljus

Dubbla broms- och bakljus

Körriktningvisare med varningsblinkersfunktion

Arbetsbelysning, LED (två fram och två bak)

Strålkastarfäste, standardarm

STANDARDUTRUSTNING

Contronic övervakningssystem

Övervakning och lagring av maskindata

Contronic-display

Yttertemperatur

Klocka

Testfunktion för varnings- och indikeringslampor

Bromstest

Varnings- och indikeringslampor:

24 V-batteriladdning

Parkeringsbroms

Varnings- och displaymeddelande:

Drivbatteritemperatur

Transmissionsoljetemperatur

Transmissionsoljetryck

Hydrauloljetemperatur

Bromstryck

Parkeringsbroms ansatt

Bromsackumulatorladdning

Övervarv vid riktningssändring

Axeloljetemperatur

Nivåvarningar:

Laddningsnivå

Kylvätskenivå

Transmissionsoljenivå

Hydrauloljenivå

Hydraulsystem

Manöverventil, dubbelverkande och servoassisterad tvåslidsventil

Tre axialkolvpumpar med variabelt displacement för:

Arbetshydraulik, pilohydraulik och bromssystem

Arbetshydraulik, pilohydraulik, styrning och bromssystem

Hydraulkylning och bromssystem

Elhydrauliska servoreglage

Elektroniskt hydraulikspakslås

Automatisk kickout-funktion för lyftarm

Automatisk skopositionerare med lägesindikator

Dubbelverkande hydraulcylindrar

Siktglas för hydrauloljenivå

Hydrauloljekylare

Reservstyrning

Mineralbaserad hydraulolja

STANDARDUTRUSTNING

Bromssystem

Dubbla bromskretsar

Enkla bromspedalar

Reservbromssystem

Parkeringsbroms, elhydraulisk

Bromsslitageindikatorer

Våta skivbromsar på alla fyra hjulen

Hytt

ROPS (SS-ISO 3471), FOPS (SS-ISO 3449)

Ljuddämpande innerklädsel

Askkopp

Låsbar dörr

Golvmatta

Enkel innerbelysning

Enkel backspegel

Skjutfönster, höger sida

Tonat säkerhetsglas

Rullbälte (SAE J386)

Ställbar ratt

Förvaringsutrymme

Dokumentficka

Solskydd, framrutor

Mugghållare

Vindrutespolare fram

Fotsteg, vänster sida, fast (låsbar verktyglåda ingår)

A/C som standard

Hyttvärme med friskluftsintag och defroster

Friskluftsintag med två filter

Manuell värmereglering

STANDARDUTRUSTNING

Skötsel och underhåll

Grupperade smörjnipplar, åtkomliga från marknivå

Trycktestportar: transmission och hydraulik, snabbkopplingar

Halkskyddade serviceplattformar

Verktyglåda, låsbar

Telematiksystem

MyEquipment

Telematik, abonnemang

Extern utrustning

Skärm, bak, standard för 80-däck

Skärm, fram, plast

Viskösa hyttinfästningar

Transmissionsfästen i gummi

Ramledslås

Elektrisk huvöppning

Lyftöglor

Surringsöglor

Skyddsutrustning

Täckplåt, för framram

Skydd för främre strålkastare, utan galler

Övrig utrustning

Ljuddekal, EU

Stiftplatta, med CE-märkning

Utrustning

EXTRAUTRUSTNING

Hjul och däck

Däck MAXAM 23,5–25 TR AP

Däck MAXAM 23,5–25 SM AP

Fälgar för diagonaldäck (för 23,5-25)

Fälgar för radialdäck 25-19,5/2,5 (för 23,5R25)

Däck Advance 23,5R25 GLR02-M3+ *

Däck Advance 23,5R25 GLR08

Däck Aeolus 23,5R25 AL59

Däck Aeolus 23,5R25 AL36**

Däck Bridgestone 23,5R25 VS DL*

Däck Bridgestone 23,5R25 VJT* L3

Däck Michelin 23,5R25 XHA2*

Däck Michelin 23,5R25 XL DN*

Däck Triangle 23,5R25 TL528

Däck Triangle 23,5R25 TL538S**

Däck Triangle 23,5-25/16 TL612, Slangdäck (TT)

Däck Yokohama 23,5R25 RB31*

Elsystem

Extra nödstopp utanför hytt

Arbetsbelysning fram, på hytt, 2 extra LED-lampor

Strålkastare för vänstertrafik, LED

Strålkastare för vänstertrafik, LED

Backkamera inkl. färgmonitor

Volvo Co-Pilot, andra generationen

Backspeglar, el. Uppvärmd standardarm

Backspeglar, lång arm

Backspeglar, el. Uppvärmd lång arm

Varningsljus, (blinkande) LED

Akustisk backsignal

Backlarm, hörbart, flersekvens (vitt brus)

Sidomarkeringslampa

Backvarningsljus blyt

Roterande varningsljus LED, automatiskt

Säkerhetsbältesindikator, extern

Strålkastarfäste, kort arm

Parkeringsbromslarm

Backradar

System för kollisionsovervakning

Däcktrycksövervakning

Vågsystem, uppgiftsläge

E-WLO Reverse By Braking

Hill Assist

Nummerskyltshållare med belysning

EXTRAUTRUSTNING

Hydraulsystem

Lastarmsfjädring

Separat redskapslåsnig

Mineralolja för kallt klimat

Hydraulolja, för varmt klimat

Elhydraulfunktion, 3:e

Elhydraulfunktion, 4:e

Elhydraulfunktion, 2:a, enspaksreglage

Elhydraulfunktion, 3:e, enspaksreglage

Elhydraulfunktion, 4:e, enspaksreglage

Hydraulisk konstantflödesreglering med spärr för 3:e funktionen

Hytt

Hyttstege, gummiupphängd

Förarstol, komfort ISRI, 2-punktsbälte

Förarstol, komfort ISRI, 3-punktsbälte

Förarstol, premium ISRI, 2-punktsbälte

Förarstol, premium ISRI, 3-punktsbälte

Armstöd vänster för ISRI-stolar

Luftfjörrenare för hytt, cyklontyp

Vänster sidodörr, med skjutfönster

12 V-uttag, höger A-stolpe

Solskydd, bakrutor

Fotsteg främre ram

Fotsteg, höger sida

Förarstol, Volvo luftfjädring, extra kraftig, högt ryggstöd, nackstöd

Förarstol, Volvo luftfjädring, extra kraftig, högt ryggstöd, värme, nackstöd

Radiosats med MP3

Universalnyckel dörr/tändningslås, USA

Universalnyckel dörr/tändningslås, std

Rattkula

Bakre torkare

Fäste, för brandsläckare i hytt

EXTRAUTRUSTNING

Skötsel och underhåll

Automatiskt smörjsystem

Smörjnippelskydd

Verktygssats

Nyckelsats för hjulmuttrar

Skyddsutrustning

Täckplattor, bakram

Skydd för främre strålkastare, galler

Grillskydd för drivbatteri

Täckplåt vid motvikt, utan bogsertapp

Skyddsgaller för bakljusen, extra kraftiga

Täckplåt, under hytt

Bukplåt – framram

Bukplåt – bakram

Täckplåt, kraftig, framram

Skydd för midja och bakram

Hjul- / axeltätningsskydd

Skydd för cylinder och rörledningar på lyftarm

Skyddsgaller för vindruta

Skydd för tilsensor

Skydd för skoptänder

EXTRAUTRUSTNING

Extern utrustning

Skärmar, fram, stål

Långbom

Borttagbara skärmar fram och skärmbreddare bak

Skärm, bak, heltäckande för 80-däck

Övrig utrustning

Dragkrok

DC-snabbladdare

Bakre vindrutetorkare

Spakstyrning (CDC)

Fäste OM

Skyt, 50 km/h

LGF-skyt (långsamt gående fordon)

Avfallshanteringspaket

Redskap

Skopor:

Allround (rak)

Lättmaterial

Slitdelar:

Bultat skär

Bultmonterade eller svetsade skoptänder

Segment

Gaffelutrustning

Redskapsfäste, VAB, gjutet

Drivlina

Differentialspärr fram 100 %, differentialbroms bak

Hastighetsbegränsning, 20 km/h

Hastighetsbegränsning, 30 km/h

Hastighetsbegränsning, 40 km/h



reddot winner 2025

Alla produkter marknadsförs inte på alla marknader. Under vår policy av ständiga förbättringar förbehåller vi oss rätten till ändringar i specifikationer och utförande utan särskilt meddelande.

Illustrationerna visar inte alltid maskinen i standardutförande.

V O L V O