

V O L V O



본 사진은 옵션 사양 이미지 컷으로, 실제와 다를 수 있습니다.

볼보 휠 굴착기

EW150, EW170 3단분

볼보 All New EW150, EW170 3단붐
기존 장비와 비교할 수 없는 완벽한 품질의 진정한 신제품 입니다.

All New **EW150, EW170** 3단붐

볼보 뉴 제너레이션 디자인 **New**

- 새로워진 뉴 제너레이션 아이덴티티 적용
- 뉴 볼보 아이언 엠블럼 적용
- 새로운 볼보 로고 디자인 적용
- 측방, 전방 동시 출입이 가능한 인체공학적 디자인
- 다용도 집게 브라켓 암대 기본 적용 (EW150, EW170)

안정된 품질의 더 파워풀해진 엔진 **New**

- Stage5 환경 기준의 D4J 엔진 탑재
- 오랫동안 검증된 신뢰도 높은 엔진
- 대폭 연장된 DPF클리닝 주기(8,000시간)
- 안정된 품질의 배기가스 처리장치
- 검증된 내구성과 신뢰를 가진 배기가스 처리 장치 적용
- Volvo는 EGR과 SCR의 균형 설계로 요소수 소모 최소화
- 엔진 출력 증대
- 획기적인 작업 연비 절감 (14%)
- 다양한 부가기능
- Auto Shutdown, Auto Idle, Shutdown Delay

새로워진 HMI 운전 공간 **New**

- 뉴 제너레이션 뉴 패드 및 콘솔 스위치
- 해파급 캐빈 필터 적용
- 냉온풍 기능 / 대형 수납공간 / 신발장
- 무선충전 기능 (POC, DA 선택 시 적용) **옵션**
- 더 간편해진 클립형 마이크로폰 적용
- 볼보 아이언 마크가 적용된 핸들 디자인
- 4측방 선스크린 적용 (전방, 후방, 상측, 우측)
- 풋레스트 적용으로 경사지에서도 더 편안한 작업 가능
- 새로운 디자인의 디렉스 시트 (에어스스펜션, 3단계 통풍/열선, 허리받침)
- 버튼식 스마트 스타트

운전자를 위한 작업 편의 안전 사양 **New**

- 기본 사양
- 모니터 : 8인치 HD 모니터 2개
- 카메라 : 5개 카메라 (후방, 우측, 좌측, 우측후방타이어, 버킷뷰 분할 뷰 제공)
- 레이더 : 카운터웨이트 내장형 2개, 후방 장애물 감지
- 후방 알람 스피커 : 내장형 적용, 후방 장애물 감지 시 스피커 경고음성
- POC 전용 모니터 **옵션**
- 모니터 : 8인치 HD + 12인치 Co-pilot
- 카메라 : 어라운드뷰 카메라
- 레이더 : 후방 2개, 우측방 2개, 25단계 위치별 정밀 AI 사물, 사람 인식
- 실내 웰컴등 적용으로 어두운 작업장에서 안전한 승하차 지원
- 더 안전해진 누름식 비상정지 스위치 적용
- 대형 열선 미러 적용
- 뉴 전기전자식 조이스틱 적용
- 하절기 실내온도 상승 없이, 쾌적한 캐빈 환경 제공
- 새로운 디자인의 그립감이 편리한 편리한 조작 제공
- 전/후진 변속키, 액슬록킹, 단축키 내장
- 뉴 도저블레이드 조이스틱 조작 기본 적용(JCS)
- 조이스틱 조향기능 (CDC) **옵션**
- 자동 제동 기능 (ADB) **옵션**

더 편리해진 정비성 **New**

- 적은 요소수 소모
- 라디에이터룸 이물질 유입 차단
- 에어브리더 일체형 연료캡 적용
- 부유식 연료 넘침 방지 게이지 적용
- 쉬워진 캐빈 필터 정비성
- Anti-Stone Ring 적용 타이어
- 중앙집중식 구리스 포트 적용
- 유압오일 5000시간 ~ 6000시간 교체
- 유압리턴필터 2000시간 ~ 3000시간 교체
- 엔진오일필터, 엔진오일, 1000시간 교체
- Auto Fuel Pump 기본 적용
- 수분분리기 교체 시 연료차단 밸브 적용
- 뉴 에어컴프레서 펌프 & 에어건 적용
- 서비스 안전사고 예방 스위치 적용(LOTO 스위치)
- 강화된 버킷 거치대

최상의 작업을 위한 성능 **New**

- 10단계 정밀화된 작업모드 적용으로 최상의 연비 효율 제공
- 고중량 카운터웨이트 적용
- 쳐지지 않는 안정적인 인양능력
- 세밀작업에 특화된 정밀 평탄화 작업 제공
- 오르막에서도 안정적이고 빠른 주행 성능
- 작업자의 안전을 보장하는 고강도 ROPS 캐빈 적용
- X1 더블액팅, X3 회전라인 기본 장착

새롭게 적용된 차세대 유압 시스템 **New**

- 전자식 MCV와 유압펌프 적용으로 연비개선 및 넓어진 정비 공간
- 뉴 ECU와 제어 부품 적용
- 부드럽고 파워풀한 작업성
- 뉴 운전자 설정 기능 (유압 우선순위 조정)
- 붐-선회 간 유압 우선 설정
- 붐 다운 속도 조정
- 자동 파워 부스트
- 붐, 암 충격 감소 기능
- 붐과 암 유압 Grading 작업 우선순위 제어 기능
- 유압유 자동 워밍업 기능 적용으로 차량 부하 최소화
- X3 유량, 유압 설정 가능
- X1 유량, 유압 우선순위 설정 가능



※본 사진은 옵션 사양 이미지 컷으로, 실제와 다를 수 있습니다.

Human Machine Interface

볼보 HMI 운전공간

더 스마트해진 프로급 운전공간

EW150, EW170 3단뿔의 획기적인 Human Machine Interface (HMI) 운전공간에는 운전자가 원하는 장비의 조작을 빠르게 연결하는 스마트 기술이 담겨 있습니다.

본 사진은 옵션 사양 이미지 컷으로, 실제와 다를 수 있습니다.

All New **EW150, EW170** 3단뿔

POC 어라운드 뷰 모니터 **옵션**

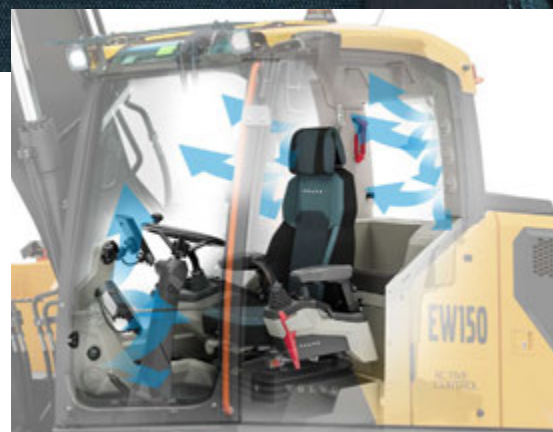


- ① 자동승압(Auto Power Up) ② 붐 하강 속도 설정
- ③ 붐 상승과 선회유압 우선순위 설정
- ④ 붐/암 충격 감소 설정 ⑤ 자동 워밍업
- ⑥ X3(회전라인) 유압/유량 조절



New 듀얼 터치 스크린 HD 모니터 **표준**

- A** 표준 장비 관리 모니터
- 각종 장비관리 모니터링 • 운전자 작업 설정 및 어태치먼트 설정 모드 기능
- B** 후방 및 우측 후방 타이어 뷰 상시 모니터링 기능



첨단 럭셔리한 운전공간

- 에어서스펜션 딜럭스 시트(냉온통풍기능 표준)
- 원터치 버튼식 시동 스위치 • 무선 마이크로폰 표준장착
- 비상 안전 스위치 적용 • 콘솔박스에 추가된 대형 암 네스트 장착
- 틸팅형 콘솔박스와 안전 레버 • 새로운 디자인 색상
- 에어 서스펜션 • 3단계 통풍 열선 • 허리받침 • 2점 벨트
- 뉴 암 레스트 좌우 상하조절 • 냉 온풍고 표준 장착



버튼식 시동 스위치

- 시동 대기 기능



뉴 디자인 스위치 패널



조그다이얼 방식의 뉴 작업모드

- 뉴 10단계 작업모드
- 최상의 연비효율 제공



뉴 디자인 조이스틱 레버 **전기식**

- 저소음 및 온도 상승 없이 작업 가능
- 다양한 추가 기능 적용(주행, 작업 장치 설정 가능)

새로워진 편의사항



좌측 콘솔박스 틸팅 기능

- 캐빈도어 오픈시 **웰컴라이트 작동**



실내 마이크로폰

- 블루투스 실내 무선 마이크
- 클립형 마이크로폰(레버 버튼 ON/OFF)



풋 레스트

- 경사지에서 운전자 균형 유지



작업 응답성이 뛰어난 페달 시스템

- 전기식 X1, 2뿔(3단 뿔)옵션 페달 • 유압식 주행-브레이크 페달

Professional Performance

차원이 다른 프로급 작업성능

완전히 새로워진 EW150, EW170 3단봉은 고객에게 더 많은 것을 제공합니다.

EW150, EW170 3단봉은 차세대 최신 기술로 완전히 새로워진 신제품으로
경제적인 유지 비용과 더 다양한 작업으로 현장에 최고의 생산성을 제공합니다.

V-ACT Turbo Cooler Diesel Engine

오랜 시간 검증된 품질의 볼보엔진

- 볼보의 뉴 배기가스 저감장치로 연료절감과 고효력의 검증된 엔진.
- 새로운 엔진 제어시스템
 - 새로운 배기가스 시스템 적용
 - 탁월한 연료절감 기능
 - 연료절감 ECO 모드 적용
 - 자동엔진 정지기능 / 오토 아이들링
 - 획기적인 연비를 보장하는 볼보 분사시스템 V-ACT
 - VGT터보 차저
 - 엔진 보호 기능
 - 볼보 뉴 유압시스템과 연동된 최적의 작업 밸런스



New Auto Power Up-오토파워 업

새로워진 오토 파워부스트는 굴착작업 중 부하를 자동으로 감지해, 운전자가 별도 조작 없이도 필요한 순간에 즉시 승압을 실행합니다. 전자제어 기반의 스마트 파워 제어로 작업효율과 응답성을 높였습니다.



주행 2-펄프 시스템

도로 주행시 P1, P2의 유량을 합류시키는 2-펄프 시스템이 적용되어 낮은 rpm에서도 탁월한 주행 성능을 발휘하며, 주행 연료소모가 크게 개선되었습니다.



최적의 복합 작업성능과 작업속도

EW150, EW170 3단 봉의 놀라운 성능은 작업속도와 파워가 필요한 고부하 작업 및 상차 작업에서도 나타납니다. 볼보의 최첨단 유압시스템과 엔진의 연동밸런스는 기존 장비 대비 한층 빠르고 향상된 작업성능을 발휘합니다.

All New EW150, EW170 3단봉



확장된 LED 작업 라이트 장착

- 캡 전방 라이트
- 새로운 디자인의 주행등
- 붐 라이트 및 암라이트
- 후방 카운터웨이트 내장라이트
- 좌측 작업등 추가



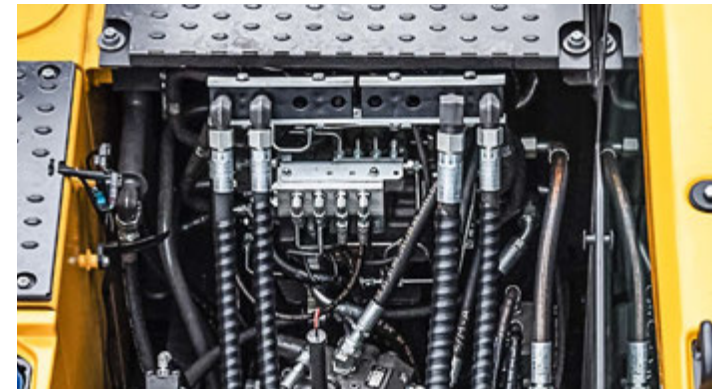
사각지대 없는 Safety System

- 후방 안전 레이더 및 알람스피커 장착
- 버킷뷰 카메라 1개
- 장비주변 4개(좌, 우, 후방)
- 후방 카운터웨이트 내장레이더 2개
- 후방안전알람스피커 장착



등급 이상의 인양력

업그레이드된 전기식 E-H 유압시스템은 작업 특성에 맞춰 작업장치와 연동하여 강력한 인양력과 굴착성능을 제공합니다.



뉴 전자식 제어 시스템(E-H MCV)

- 정교하고 편리한 컨트롤, 작업 특성별 맞춤 제어 가능
- 연비 향상
- 유압 파이로트 라인 제거로 공간이 넓어지고, 정비성이 용이해짐



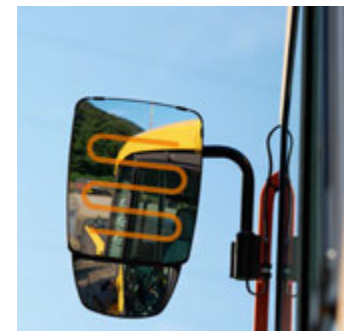
뉴 디자인 주행등



주변 감지 경고 장치(POC)

- 사물인식 경보 메시지 기능
- 뉴 볼보 스마트 뷰 모니터 연동

옵션



대형 열선 사이드 미러

- 대형 미러
- 볼록 미러 추가
- 동절기용 열선 기능



안티스톤 타입 타이어 표준적용

- 중앙 림 직경 40mm 증대 (돌, 이물질 낚기 최소화)

Serviceability

효율적인 정비점검 시스템

All New **EW150, EW170** 3단복

볼보의 앞선 서비스지원 솔루션은
더 많은 가동시간을 보장합니다.

쉽고 빠른 정비 점검

간단한 일상 점검에서 모든 주요 부위에 대한 정비까지 사용자는 쉽고 빠른 정비점검으로 다음 작업에 대한 자신감을 얻을 수 있습니다.

- 쉽고 빠른 정비 점검을 지원하는 I-ECU 모니터링 시스템
- 새로운 개념의 서비스 이동공간을 적용한 상부디자인
- 각종 주요 기능품 및 소모품의 효율적 배치로 편리해진 장비관리 (지상에서도 편리한 장비 점검이 가능)
- 정비시 더욱 편리해진 리모트 방식의 필터류 및 주요 기능품
- 각종 필터류의 교환주기 연장으로 높아진 수익성



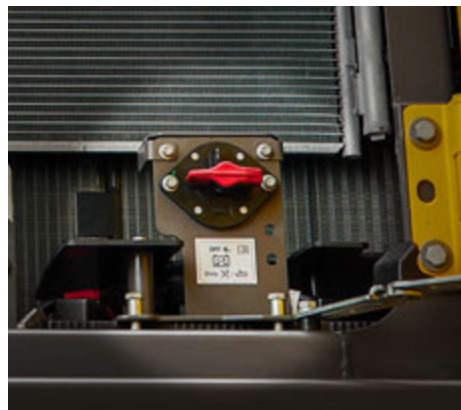
스마트 서비스 지원 시스템

캡내의 대형모니터를 통해 장비상태 및 소모품교환주기, 장비에러상태를 항시 확인 할 수 있어 장비관리시 편리합니다.



전방 측방 편리한 동선

- 전방 측방 어디서든 출입이 가능하여 사용자 정비 편의성 증대



로토 스위치 표준 장착(물리적 배터리 전원 차단 스위치)

- 장기 주차, 장시간 운송 시 배터리 방전 막아줌
- 서비스 시 안전 확보(스위치 잠금 기능)



연료 차단 밸브

- 연료 필터 교체 시, 잔류 연료가 유출되는 것을 막아 줌



연료 탱크 개선

- 부유식 연료 게이지로 연료 충전량 확인 가능(넘침 방지)
- 에어 브리더 연료 주입구 캡 적용



편리한 정비점검

- 엔진룸 및 사이드 주요 기능품의 접근이 용이하여 장비점검시 편리함



- 엔진오일 등 일상 장비 상태모니터링 가능

- X1, X3 유압 유량 및 선택

Reinforced Quality And Safety

강화된 내구성과 안전

All New **EW150, EW170** 3단뿔

EW150, EW170 3단뿔의 변화는 신뢰의 내구성을 통한 안전한 작업에서 시작됩니다.

볼보는 사용자가 신뢰할 수 있는 품질의 기술력을 가지고 있습니다. EW150, EW170 3단뿔은 견고한 차체 프레임, 작업장치 내구성, 각종 안전 장치로 구성되어 현장에서 요구하는 품질 및 안전 기준을 뛰어넘는 제품입니다.



- 뉴 고중량 카운터웨이트**
- 고중량 CWT 표준장착 (EW150/EW170 공통) **2.5t**
 - 뉴 번호판 브라켓 및 LED 번호판 라이트
 - 내장형 후방 카메라
 - 내장형 후방 라이트 • 후미등 변경



- 새로워진 고강도 볼보 캐빈 ROPS**
- 고강도 안전 캐빈 (ROPS cab) 표준 장착
 - 저소음, 저진동 캐빈 마운팅



- 고강도 볼/암 내구성**
- 볼과 암의 주요부위의 보강 및 첨단 용접을 통해 작업시 용접 부위 스트레스를 감소시켰으며 암 끝단 플레이트를 분리형으로 설계하고 버킷 연결부위를 고내마모 재료로 보강하여 내구성을 향상시켰습니다.
- X3 라인 위치 변경으로 어태치 장착성 및 안정성 증대
 - 암 상단부 옛지 삭제로 작업 안전성, 편의성 확보
 - 중앙 집중식 그리스 주입구 적용으로 고객 정비성 향상

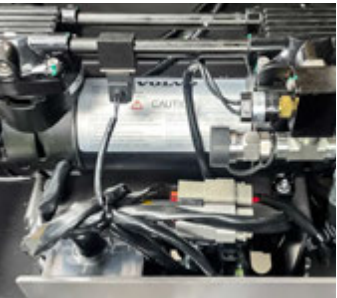
더욱 향상된 내구성과 성능의 상부 기능품



- 라디에이터룸 이물질 차단망 적용**
- 라디에이터룸 이물질 유입 방지로 관리시 편리함
 - 도어 이물질 차단망 추가



비상 안전 원터치 스위치 적용



- 에어컨용 컴프레서 탱크 추가 적용**
- 대용량 컴프레서 탱크 별도장착으로 에어컨 사용 시간 증대



- 검증된 성능의 하부구동체**
- 일반 주행은 물론 반복적인 험지 주행에서도 이미 입증된 볼보만의 하부 메커니즘 기술로 차별화된 하부 구동성능을 발휘합니다.
- 고성능 파워 시프트 트랜스 미션(밋션, 액슬 분리형)



- 새로운 형상의 도저 블레이드**
- 흙 쌓임 방지구조 적용으로 관리편의성 증대
 - 실린더 보호커버 표준 장착



- 레버 조향 기능(CDC) 옵션**
- 좌측레버의 롤 스위치를 이용하여 조향하는 기능



- 자동 제동 기능(ADB) 옵션**
- 장비가 멈추면(주행속도 0Km/h) 자동으로 브레이크가 걸리고, 액슬이 록킹되는 기능

더욱 향상된 내구성과 성능의 하부 기능품



강화된 버킷 거치대



대용량 구리스 보관함



안전한 사이드스텝

다양하게 지원되는 새로운 제품사양

EW150 / EW170 3단불

새로워진 각종 편의 사양과 다양하고 편리한 작업을 지원합니다.



블루투스 마이크폰



듀얼 HD 모니터



12인치 대형 옵션 모니터(DA, POC 옵션)



뉴 엠블럼 스티어링 휠



대용량 수납공간



고성능 HEPA 공기정화필터



신발장



소화기 / 에어컨



풋 레스트



대형 개폐식 선루프



레인 바이저



휴대폰 무선충전(POC/DA 옵션)



열선 사이드 미러



고중량 카운터웨이트(LED 후미등, 레이더)

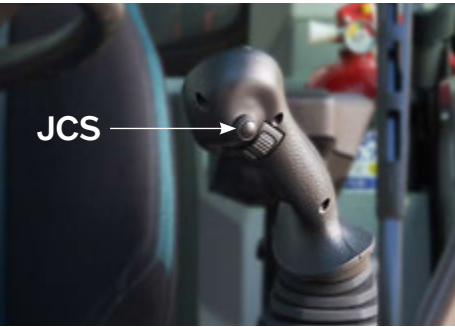


구리스 보관함



JCS 표준 조이스틱
(도저 블레이드 컨트롤 기능)

Volvo Optional Equipment 추가 옵션 사양



L8 옵션레버 **옵션**
•도저 블레이드 컨트롤 기능



레버 조향 기능(CDC) **옵션**
•좌측 레버의 롤 스위치를 이용하여 조향하는 기능



자동 제동 기능(ADB) **옵션**
•장비가 멈추면(주행속도 0Km/h) 자동으로 브레이크가 걸리고, 액슬이 록킹되는 기능

차별화된 3단 불 으로 더 다양한 작업이 가능 합니다.

EW170 3단불



이제, 뉴 EW170 3단불으로 가장 앞서가는 현장의 리더가 되십시오.



디럭스 시트



3단불 작업 장치



안티스톤 타입 타이어적용



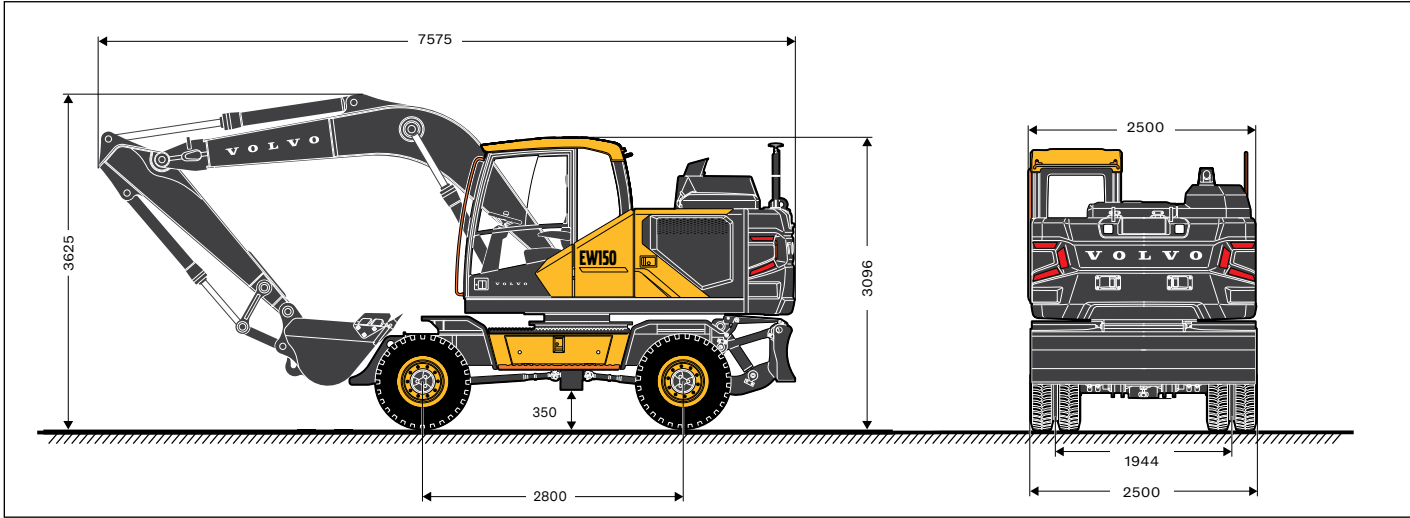
고중량 카운터웨이트

상기 사진의 모든 사양 및 제품의 개선 및 설계 변경에 의해 실제와 다를 수 있습니다.

상기 사진의 모든 사양 및 제품의 개선 및 설계 변경에 의해 실제와 다를 수 있습니다.

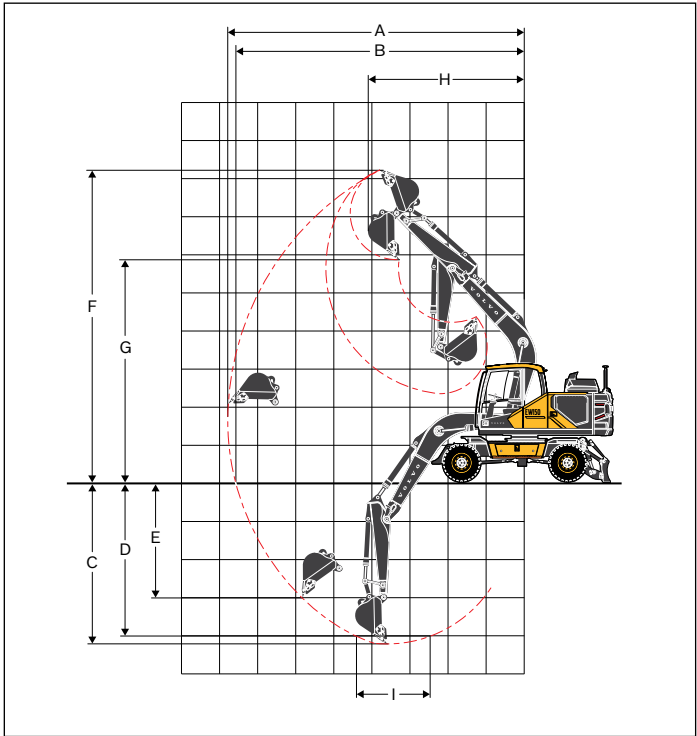
EW150

외형 규격 (단위:mm)



상기 제원은 콕핏 장치 및 버킷 거치 주행자세 제한임

작업범위



※상기 제원은 품질개선을 위해 예고 없이 변경될 수 있습니다.

항 목			4.4m 붐 / 2.1m 암
A	최대 굴삭반경 (mm)		7,992
C	최대 굴삭깊이 (mm)		4,766
F	최대 굴삭높이 (mm)		8,650
G	최대 덤프높이 (mm)		5,763

※ 콕핏 장착 상태의 작업 반경임

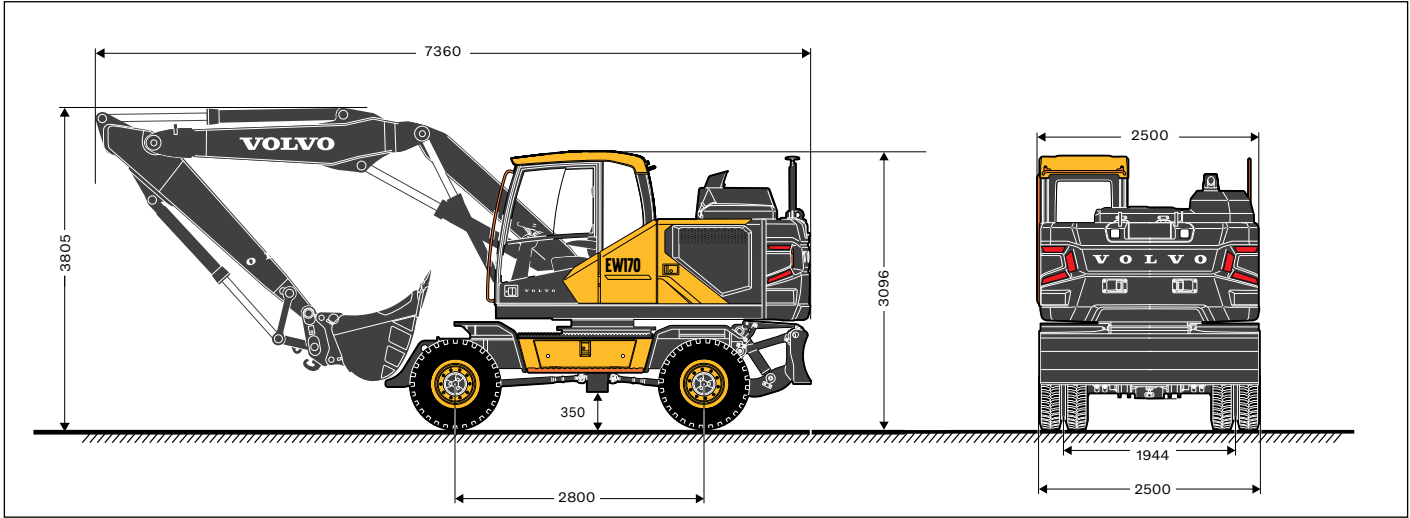
주요제원

■ 운전중량	kg	14,930~15,185
■ 버킷용량(산적,SAE)	m³	0.57, 0.6
■ 엔진		
모델	볼보 D4J (Stage V)	
형식	수냉식 디젤 4기통	
정격 출력	ps/rpm	156/2000
최대토크	kg.m/rpm	63/1600
연료 탱크 용량	ℓ	250
요소수 탱크 용량	ℓ	25
■ 유압		
제어 방식	E-H Positive Control	
메인 압력 (상시/승압)	kg/cm²	330/370
펌프 유량	ℓ/min	2×164
■ 성능		
버킷 굴삭력 (상시/승압)	t	12.4 / 13.3
암 굴삭력 (상시/승압)	t	10.2 / 10.8
주행 속도	km/h	37
■ 주행 장치		
축간 거리	mm	2800
윤간 거리	mm	1944
구동 방식	kg/cm²	4 × 4 (HYDROSTATIC)
타이어 규격	mm	9.00 × 20, 18PR
■ 도저 블레이드		
길이 × 높이	mm	2,496 × 570
■ 제원		
2.1m 암		
전장	mm	7,575
전폭	mm	2,500
전고	mm	3,625

※ 상기제원은 표준 장비 기준임
※ 상기제원은 장비 개선을 위해 예고 없이 변경될 수 있음.

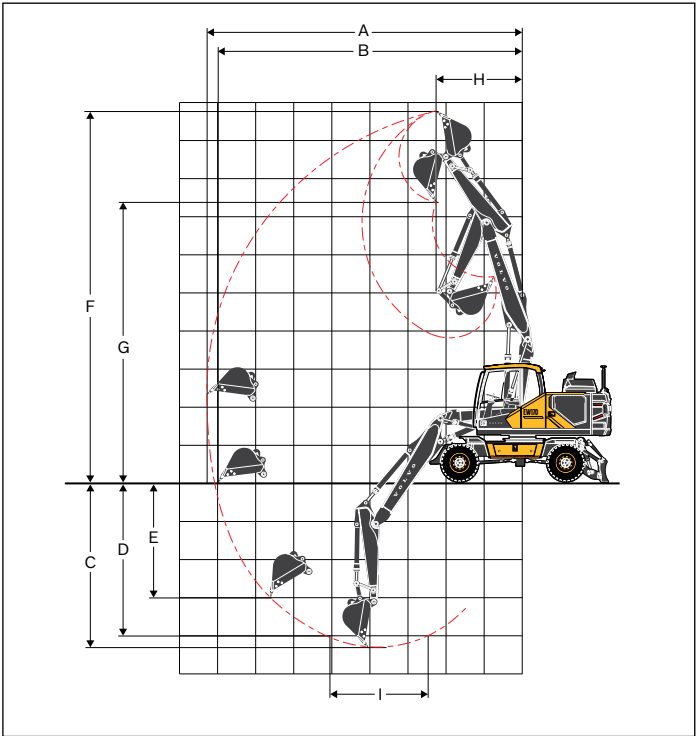
EW170 3단붐

외형규격 (단위:mm)



상기 제원은 콕핏 장치 및 버킷 거치 주행자세 제한임

작업범위



※상기 제원은 품질개선을 위해 예고 없이 변경될 수 있습니다.

항 목			2.5m 암	2.1m 암
A	최대 굴삭반경 (mm)		8,965	8,585
C	최대 굴삭깊이 (mm)		5,624	5,225
F	최대 굴삭높이 (mm)		9,918	9,617
G	최대 덤프높이 (mm)		6,942	6,640

※ 콕핏 장착 상태의 작업 반경임

주요제원

■ 운전중량	kg	15,390~15,650
■ 버킷용량(산적,SAE)	m³	0.57, 0.6
■ 엔진		
모델	볼보 D4J (Stage V)	
형식	수냉식 디젤 4기통	
정격 출력	ps/rpm	156/2000
최대토크	kg.m/rpm	63/1600
연료 탱크 용량	ℓ	250
요소수 탱크 용량	ℓ	25
■ 유압		
제어 방식	E-H Positive Control	
메인 압력 (상시/승압)	kg/cm²	330/370
펌프 유량	ℓ/min	2×164
■ 성능		
버킷 굴삭력 (상시/승압)	t	12.4 / 13.3
암 굴삭력 (상시/승압)	t	10.2 / 10.8
주행 속도	km/h	37
■ 주행 장치		
축간 거리	mm	2800
윤간 거리	mm	1944
구동 방식	kg/cm²	4 × 4 (HYDROSTATIC)
타이어 규격	mm	9.00 × 20, 18PR
■ 도저 블레이드		
길이 × 높이	mm	2,496 × 570
■ 제원		
2.5m 암 2.1m 암		
전장	mm	7,575 7,355
전폭	mm	2,500 2,500
전고	mm	3,940 3,805

※ 상기제원은 표준 장비 기준임
※ 상기제원은 장비 개선을 위해 예고 없이 변경될 수 있음.