

V O L V O



ボルボ油圧ショベル 35.5-39.4 t 257 hp

ECR355

Volvo Construction Equipment

ECR355

短旋回半径用途で最高レベルの生産性、
パフォーマンス、効率を実現



抜群の視界の広さ



- 新設計のキャブでは、右側、前方、サイドの視界が大幅に拡大
- オプションの一枚型ウインドシールド
- 電気ヒーター装備の大型ミラー
- キャブ、ブーム、アームの追加照明

新たなレベル のパフォーマンス



- 7%向上したリフト容量
- 4%向上したけん引力
- 重量を増したカウンターウェイト
- ブーム/スイング優先機能
- オート走行ブースト
- ドーザーブレードのフロート機能

さらなる性能で 成果を拡大

新発売のECR355 — 効率、性能、快適性に新たなベンチマークを打ち立てる、短旋回半径の油圧ショベルです。従来の短旋回半径車両と比較して、燃料効率率は7%、リフト容量は7%、けん引力は4%向上。さらにキャブ内スペースを20%拡大したECR355は、短旋回半径用途において最高レベルの生産性、性能、効率を実現できます。

燃料効率が7%向上



- メインコントロールバルブ（MCV）を備えた先進の電気油圧式コントロールシステム
- メインコントロールバルブの設計を一新。油圧装置を高速化し、出力をより効率的に使用
- 2台の新型電動ファン
- エンジンポンプの最適化により、エンジン回転数を1,800 rpmから1,600 rpmに低減
- 自動パワーブースト
- パワフルで効率的なボルボエンジン
- 新しいエンジン作動モード
- 自動アイドリング、自動エンジン停止機能

アップタイムを延ばす設計



- エンジンオイル交換間隔は1,000時間
- 作動油交換間隔は3,000時間
- 同時に実施できるサービスの増加（すべて1,000時間の倍数）
- グループ化されたフィルターと潤滑ポイントは右側から上部プラットフォームへアクセスできるようになったため、サービスが容易に
- 地上から充填できる尿素タンク
- HVACメインフィルターはキャブ内から交換可能
- オイル交換とフィルター交換がさらに容易かつクリーンに：クイックドレーンポート、シャットオフバルブ、地上からアクセスできるオプションのオイルサンプリングポート。
- CareTrackテレマティクス

人と障害物を区別する POCを装備したスマートビュー



- 360°のカメラビューと高度にインテリジェントなレーダー探知を統合
- ディープラーニング技術により、人と物体を区別
- 周囲をさらにはっきりとリアルタイムで視認
- 人や障害物が検知されると自動でアラートを発報

他に類を見ないオペレーター環境



- キャブ内スペースを20%拡大
- キャブ内の冷却性能を50%向上
- 騒音が少ない電動ファン
- 空気品質を高めるための2フィルターシステム：プレフィルターとメインフィルター
- Bluetooth接続、ワイヤレスで携帯電話を充電、大容量の収納部
- 人間工学に基づいて設計されたフットステップと手すりでキャブの出入りを容易に
- 左コンソールは傾けられるため、キャブに入る際のスペースが拡大
- 精密なジョイスティックシステム、人間工学に基づいた右側のスイッチレイアウト、カスタマイズ可能な設定

Dig Assistでさらに速く、 いっそう容易で安全な掘削 作業を実現



- キャブ内にVolvo Co-pilotを搭載
- これまで以上に速く、正確な掘削を可能にするボルボアクティブコントロール
- 境界制限：深さ制限、高さ制限、スイングフェンス
- 2D/3D車両コントロール、In-Field Design、オンボード計量

Co-pilot

新しいVolvo Co-Pilotは、フルHD解像度の新しい12.8インチディスプレイを搭載。新型のHDサイドカメラとリアカメラで、作業中の視界がさらに良くなっています。ハードウェア、ソフトウェアがともに改良されたため、Dig Assistアプリケーションのコントロール性能も向上しています。

スムーズなコントロール

新型のジョイスティックコントローラーで、さらにスムーズかつ容易な操作を実現。より正確な制御が可能のため、目的を達成しやすく、機械のパフォーマンス向上につながります。

ボルボスマートビュー

障害物検知機能付きボルボスマートビューは、カメラと新しいレーダー検知システムにより、オペレーターに車両の周囲360°の視界を提供。この先進技術は、障害物が物体か人間かを識別できるため、オペレーターが適切な行動を取ることができます。

優れた接続性

快適なキャブ内では、携帯電話をワイヤレスまたは有線で充電できます。USB接続を使用して音楽のプレイリストやポッドキャストにアクセスすることもできます。Bluetoothスピーカーにより、クリアな音声で通話できます。

高い快適性

この新型キャブは、これまで以上の快適性と操作性を求めて設計されています。便利な収納スペースを備え、作業中にクーラーボックスや靴を保管することができます。また、低騒音、組み込みの遮光機能、改良されたHVACが、さらなる快適性を提供します。そのうえ、この新しく快適なシートで、一日中作業するオペレーターの疲労が軽減されます。

燃料効率が7%向上

ECR355は、同等のボルボクローラ式油圧ショベルと同じパワーをすべて発揮するとともに、燃料効率を7%向上させています。設計を一新したメインコントロールバルブにより、ECR355は燃料効率を新たなレベルに引き上げました。これにより、油圧装置の動作を高速化し、出力をより効率的に使用できるため、車両全体のパフォーマンスが向上しています。新型電動ファンやエンジンポンプの最適化、自動パワーブースト、その他多くのインテリジェント機能など、さまざまに追加された特色により、燃料消費量の低減と運転コストの削減を実現しています。

新たなレベルのパフォーマンス

短旋回のパフォーマンスを次のレベルへ。カウンターウェイトをさらに重くした新設計の車両は、新たなレベルのパフォーマンスを発揮します。特筆すべきは、7%向上したリフト容量と4%増加したけん引力でしょう。これに電動油圧コントロールシステムが加わります。新設計のメインコントロールバルブとカスタマイズされた優先度設定機能を備え、高速サイクルタイムと現場での最適効率を実現します。自動パワーブーストや自動走行ブーストなどの新機能が生産性をさらに強力にサポート。オペレーターの快適性も向上させます。

業界トップクラスのサービス間隔

ECR355 は、1,000時間のエンジンオイル交換間隔、3,000時間の油圧オイル交換間隔など、業界トップクラスの長いサービス間隔を誇っています。同時に実施できるサービスを増やすこと(すべて1,000時間の倍数)で、アップタイムのさらなる延長とコスト削減を実現しています。

他に類を見ないオペレーターの快適性

ECR355は、短旋回半径車両に従来型車両のキャブを搭載した車両です。このため、従来の短旋回半径車両のキャブに比べ、キャブ内スペースが20%も拡大しています。さらに、オペレーターの快適性を高めるための機能が多数搭載されています。50%向上したキャブ内の冷却性能や騒音の低減、ブルー투스接続、ワイヤレスでの携帯電話充電、大容量の収納部などがその例です。



ボルボECR355 詳細スペック

エンジン

この最新世代のボルボエンジンは、ステージV排ガス規制対応のディーゼルエンジンで、最新の排ガス規制の要件を完全に満たしています。ボルボの高度燃焼技術（V-ACT）を採用したこのエンジンは、優れた性能と燃料効率を実現しています。このエンジンは、精密な高圧燃料インジェクター、ターボチャージャー、エアツェアインタークーラー、電子制御エンジンコントロールを駆使し、車両性能を最適化しています。

- **エアフィルター**：3 段階、プレクリーナー 装備
- **自動アイドリングシステム**:レバーやペダルが作動していないときにエンジン回転数をアイドリングまで下げ、燃料消費を抑え、キャブ内の騒音レベルを下げます。

エンジン	ブランド	Volvo D8M
最大出力 - 回転数	rpm	1,600
ネット値 (ISO 9249/SAE J1349)	kW	188
	hp	256
グロス値 (ISO 14396/SAE J1995)	kW	189
	hp	257

出力

動作最大値	rpm	1,600
走行最大値	rpm	1,600
最大トルク	Nm	1,290
エンジン回転数	rpm	1,400
気筒数		6
排気量	lit	7.7
内径	mm	110
ストローク	mm	135

電気システム

十分に保護された大容量の電気システム。防水ダブルロックハーネスプラグを使用して接続部の腐食を防止しています。メインリレーとソレノイドバルブは損傷を防ぐシールドタイプ。コントロニクスにより、車両機能の高度なモニタリングを行い、重要な診断情報を提供します。

電圧	V	24
バッテリー	V	2 x 12
バッテリー容量	Ah	170
オルタネータ	V/A	28 / 120
始動モーター	V - kW	24 - 5.5

アンダーキャリッジ

アンダーキャリッジには堅牢なX字型フレームを採用。
グリース潤滑・密封型トラックチェーンを標準装備しています。

ECR355		
トラックシュー		2 x 48
リンクピッチ	mm	216
シュー幅（トリプルグロース）	mm	600, 700, 800, 850
シュー幅（ダブルグロース）	mm	600
ボトムローラー		2 x 8
トップローラー		2 x 2

ECR355ハイウォーカー		
トラックシュー		2 x 48
リンクピッチ	mm	216
シュー幅（トリプルグロース）	mm	600, 700, 800, 850
シュー幅（ダブルグロース）	mm	600
ボトムローラー		2 x 9
トップローラー		2 x 2

旋回システム

旋回システムは、アキシアルピストンモーターで遊星ギヤボックスを駆動して、最大トルクを得ます。自動保持ブレーキと反リバウンドバルブを標準装備。

最大旋回速度	rpm	9.8
最大旋回トルク	kN/m	118

走行システム			
各トラックに自動2速シフト走行モーターを搭載。トラックの制動装置はマルチディスクブレーキで、スプリング作動、油圧解放式です。走行モーター、ブレーキ、遊星ギヤはトラックフレームでしっかりと保護されています。			
最大ドローバー引張力	kN	286	
最大走行速度（低）	km/h	3	
最大走行速度（高）	km/h	4.4	
登板性能	°	35	

キャビン			
キャブはドア開口部が広く、アクセスが容易です。キャブの支持には油圧ダンピングマウントを採用。衝撃や振動が抑えられます。さらに、吸音ライニングによって騒音も低くなっています。全方向をはっきりと見渡せるキャブです。フロントガラスは天井に簡単にスライドさせることができ、下側のフロントガラスは取り外してサイドドアに収納できます。			
一体型冷暖房システム ：加圧され、フィルターでろ過された空気が、自動制御ファンによってキャブ内に供給されます。この空気は、10個の通気口からキャブ全体に行き渡ります。			
人間工学に基づくオペレーターシート ：調整可能なシートとジョイスティックコンソールは別々に動かすことができ、オペレーターに合わせた調整が可能です。シートは12段階の調節が可能で、シートベルトも装備されているため、オペレーターは快適かつ安全に作業できます。			

騒音レベル			
ISO 6396に基づくキャブ内の騒音レベル			
L _{pA}	dB	71	
ISO 6395およびEU騒音指令2000/14/ECに基づく外部騒音レベル			
L _{WA}	dB	102	

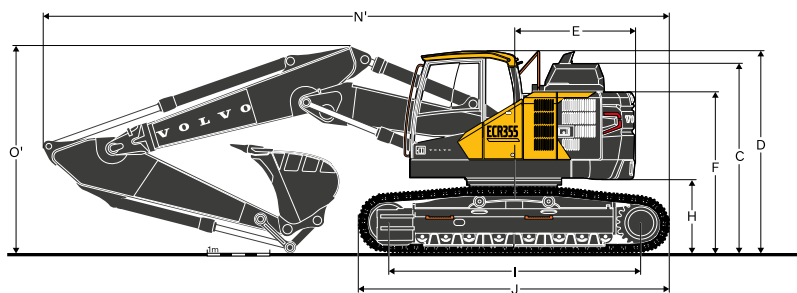
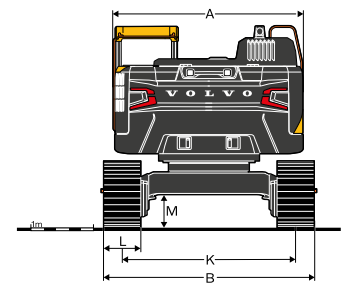
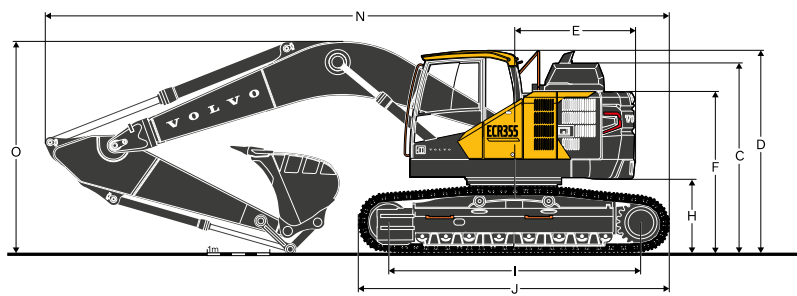
油圧システム			
新型の電気油圧式システムと新しいMCV（メインコントロールバルブ）は、インテリジェントなテクノロジーを駆使してオンデマンドの流量を制御。高い生産性と掘削能力、優れた燃料効率を実現しています。このシステムには、以下の重要機能が搭載されています。 統合システム ：両方の油圧ポンプの流量を組み合わせることで、迅速なサイクルタイムと高い生産性を実現します。 ブーム優先機能 ：積み込み時や深い掘削作業時に、ブーム操作を優先してブームを素早く上昇させます。 アーム優先 ：アーム操作を優先し、整地作業のサイクルタイムを短縮し、掘削時のバケット充填量を増やします。 旋回優先機能 ：旋回機能を優先し、同時進行中の複数操作を高速化します。 回生システム ：キャビテーションを防止し、最大限の生産性を実現するため、複数操作の同時進行中に他の動作に流量を供給します。 パワーブースト ：掘削力とリフト力のすべてを増大させます。 クリーブモード ：クリーブスイッチオンで低走行速度（第1全速の10%～50%）を設定可能。 保持バルブ ：ブームとアームの保持バルブで、掘削装置のクリーブを防ぎます。			

メインポンプ：2 x 可変容量アキシャルピストンポンプ			
最大流量	l/min	2 x 256	
パイロットポンプ：ギヤポンプ			
最大流量	l/min	1 x 20	
最大圧力			
作業装置	MPa	33.3 - 36.3	
走行回路	MPa	36.3	
旋回路	MPa	27.9	
パイロット回路	MPa	3.9	

油圧シリンダー			
ブーム		2	
ボア×ストローク	ø x mm	145 x 1,507	
2分割ブーム		1	
ボア×ストローク	ø x mm	170 x 1,300	
アーム		1	
ボア×ストローク	ø x mm	150 x 1,715	
バケット		1	
ボア×ストローク	ø x mm	140 x 1,140	
LRブーム用バケット		1	
ボア×ストローク	ø x mm	140 x 1,140	

サービス充填量			
燃料タンク	lit	308	
DEF/AdBlue®タンク	lit	11	
油圧システム（合計）	lit	380	
作動油タンク	lit	128	
エンジンオイル	lit	30	
エンジン冷却水	lit	40	
旋回用減速ユニット	lit	7.4	
走行用減速ユニット	lit	2 x 6.8	

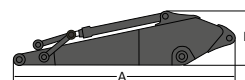
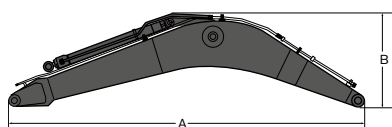
仕様



寸法							
説明	単位	ECR355 L			ECR355 NL		
ブーム		6.2 mモノブームまたは6.2 m 2分割ブーム					
アーム	m	2.55	3.05	3.7	2.55	3.05	3.7
A. 上部構造の全幅	mm	3,010			3,010		
B. 全幅	mm	3,340			2,990		
C. キャブ全高	mm	3,210			3,210		
D. 手すり全高	mm	3,210			3,210		
E. 後端旋回半径	mm	2,040			2,040		
F. エンジンフード全高	mm	3,015			3,015		
H. カウンターウェイトクリアランス *	mm	1,175			1,175		
I. タンブラーの長さ	mm	4,020			4,020		
J. トラックの長さ	mm	4,945			4,945		
K. トラックゲージ	mm	2,740			2,390		
L. シュー幅	mm	600			600		
M. 最低地上高 *	mm	515			515		
N. 全長	mm	9,950	9,885	9,870	9,950	9,885	9,870
N'. 全長	mm	9,930	9,880	9,815	9,930	9,880	9,815
O. ブーム全高	mm	3,455	3,410	3,710	3,455	3,410	3,710
O'. ブーム全高*	mm	3,425	3,445	3,700	3,425	3,445	3,700

2分割ブーム

* シューグローサなし



寸法

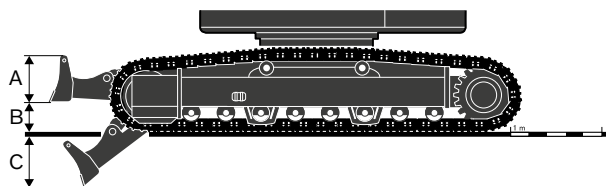
		ブーム					アーム		
説明	単位	6.2 m GP	6.2 m HD	6.2 m 2分割ブーム	説明	単位	2.55 m HD	3.05 m HD	3.7 m GP
A. 長さ	mm	6,430	6,430	6,427	A. 長さ	mm	3,710	4,150	4,900
B. 高さ	mm	1,680	1,680	1,490	B. 高さ	mm	1,010	1,010	1,005
幅	mm	770	770	770	幅	mm	545	545	545
重量	kg	2,250	2,480	2,808	重量	kg	1,475	1,540	1,680
		シリンダー、配管、ピンを含む					シリンダー、リンケージ、ピンを含む		

ECR355L

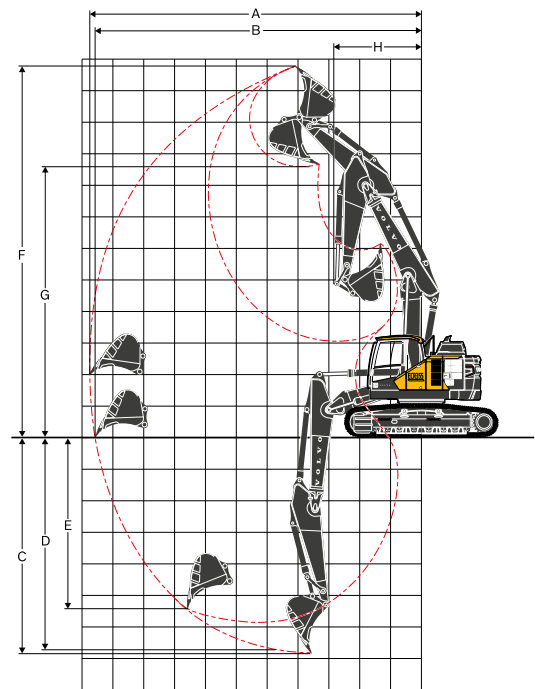
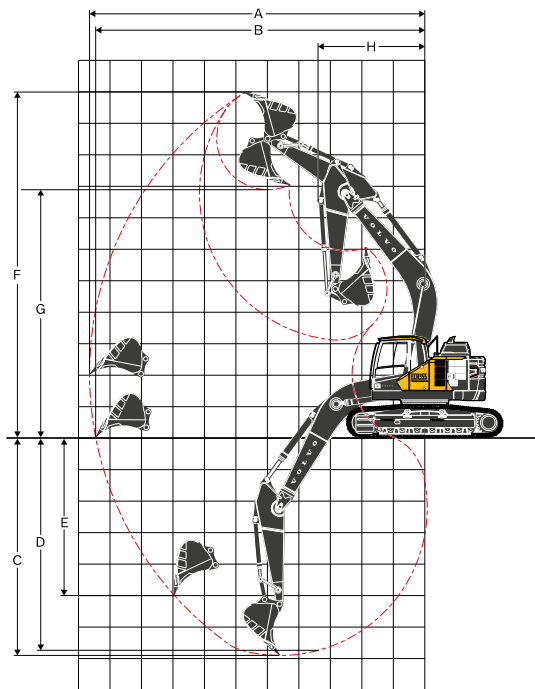
A. 高さ	mm	744
幅ドーザーブレード	mm	3,340
全幅 600 mm	mm	3,340
全幅 700 mm	mm	3,440
全幅 800 mm	mm	3,540
全幅 850 mm	mm	3,590
重量	kg	1,985
B. リフト高さ	mm	623
C. 掘削深さ	mm	668

ECR355NL

A. 高さ	mm	744
幅ドーザーブレード	mm	2,990
全幅 600 mm	mm	2,990
重量	kg	1,946
B. リフト高さ	mm	623
C. 掘削深さ	mm	668



仕様



作動範囲

説明		単位	ECR355						
ブーム			6.2 mモノブーム			6.2 m 2分割ブーム			
アーム		m	2.55	3.05	3.7	2.55	3.05	3.7	
A. 最大掘削半径		mm	10,110	10,635	11,240	10,211	10,741	11,356	
B. 地上での最大掘削リーチ		mm	9,905	10,445	11,065	10,009	10,550	11,175	
C. 最大掘削深さ		mm	6,440	6,940	7,590	6,250	6,772	7,414	
D. 最大掘削深さ (I=2,440 mレベル)		mm	6,239	6,774	7,445	6,145	6,673	7,322	
E. 最大垂直壁掘削深さ		mm	5,600	6,130	6,755	4,796	5,384	5,974	
F. 最高切土高さ		mm	10,455	10,915	11,285	11,268	11,773	12,240	
G. 最大ダンプ高さ		mm	7,435	7,855	8,230	8,101	8,577	9,046	
H. 最小前端旋回半径		mm	3,312	3,392	3,367	2,988	3,363	2,913	
直接取り付けバケットでの掘削力									
バケット容量		l	1,270	1,270	1,270	1,270	1,270	1,270	
掘起し力 (バケット)	ノーマル	SAE J1179	kN	165	165	165	165	165	165
	パワーブースト	SAE J1179	kN	179	179	179	179	179	179
	ノーマル	ISO 6015	kN	192	192	192	192	192	192
	パワーブースト	ISO 6015	kN	209	209	209	209	209	209
引き離し力 (アーム)	ノーマル	SAE J1179	kN	148.9	133.0	116.8	148.9	133.0	116.8
	パワーブースト	SAE J1179	kN	161.2	144.0	126.4	161.2	144.0	126.4
	ノーマル	ISO 6015	kN	152.3	136.0	119.4	152.3	136.0	119.4
	パワーブースト	ISO 6015	kN	165.7	148.0	129.9	165.7	148.0	129.9
回転角度 (バケット)		°	179	179	179	179	179	179	

車両の重量と接地圧 - ECR355 L							
説明	シュー幅	運転操作	接地圧	全幅	運転操作	接地圧	全幅
	mm	kg	kPa	mm	kg	kPa	mm
トリプルグローサ	600	35,522	66.7	3,340	37,921	71.6	3,340
	700	36,147	57.9	3,440	38,546	61.8	3,440
	800	36,535	52.0	3,540	38,934	54.9	3,540
	850	36,718	49.0	3,590	39,117	52.0	3,590
ダブルグローサ	600	36,220	67.7	3,340	38,619	72.6	3,340
		6.2 m モノブーム、2.55 m アーム、1.27 m ³ バケット、8,450 kg カウンターウェイト		6.2 m モノブーム、2.55 m アーム、1.27 m ³ バケット、8,450 kg カウンターウェイト (ドーザーブレード装備)			
トリプルグローサ	600	35,882	67.7	3,340	38,281	71.6	3,340
	700	36,507	58.8	3,440	38,906	62.8	3,440
	800	36,895	52.0	3,540	39,294	54.9	3,540
	850	37,078	49.0	3,590	39,477	52.0	3,590
ダブルグローサ	600	36,580	68.6	3,340	38,979	73.5	3,340
		6.2 m 2分割ブーム、2.55 m アーム、1.27 m ³ バケット、8,450 kg カウンターウェイト		6.2 m 2分割ブーム、2.55 m アーム、1.27 m ³ バケット、8,450 kg カウンターウェイト (ドーザーブレード装備)			
トリプルグローサ	600	35,580	66.7	3,340	37,979	71.6	3,340
	700	36,205	57.9	3,440	38,604	61.8	3,440
	800	36,593	52.0	3,540	38,992	54.9	3,540
	850	36,776	49.0	3,590	39,175	52.0	3,590
ダブルグローサ	600	36,278	68.6	3,340	38,677	72.6	3,340
		6.2 m モノブーム、3.05 m アーム、1.27 m ³ バケット、8,450 kg カウンターウェイト		6.2 m モノブーム、3.05 m アーム、1.27 m ³ バケット、8,450 kg カウンターウェイト (ドーザーブレード装備)			
トリプルグローサ	600	35,940	67.7	3,340	38,339	71.6	3,340
	700	36,565	58.8	3,440	38,964	62.8	3,440
	800	36,953	52.0	3,540	39,352	55.9	3,540
	850	37,136	49.0	3,590	39,535	52.0	3,590
ダブルグローサ	600	36,638	68.6	3,340	39,037	73.5	3,340
		6.2 m 2分割ブーム、3.05 m アーム、1.27 m ³ バケット、8,450 kg カウンターウェイト		6.2 m 2分割ブーム、3.05 m アーム、1.27 m ³ バケット、8,450 kg カウンターウェイト (ドーザーブレード装備)			
トリプルグローサ	600	35,453	66.7	3,340	37,852	71.6	3,340
	700	36,078	57.9	3,440	38,477	61.8	3,440
	800	36,466	51.0	3,540	38,865	54.9	3,540
	850	36,649	49.0	3,590	39,048	52.0	3,590
ダブルグローサ	600	36,151	67.7	3,340	38,550	72.6	3,340
		6.2 m モノブーム、3.7 m アーム、1.27 m ³ バケット、8,450 kg カウンターウェイト		6.2 m モノブーム、3.7 m アーム、1.27 m ³ バケット、8,450 kg カウンターウェイト (ドーザーブレード装備)			
トリプルグローサ	600	35,813	67.7	3,340	38,212	71.6	3,340
	700	36,438	58.8	3,440	38,837	62.8	3,440
	800	36,826	52.0	3,540	39,225	54.9	3,540
	850	37,009	49.0	3,590	39,408	52.0	3,590
ダブルグローサ	600	36,511	68.6	3,340	38,910	73.5	3,340
		6.2 m 2分割ブーム、3.7 m アーム、1.27 m ³ バケット、8,450 kg カウンターウェイト		6.2 m 2分割ブーム、3.7 m アーム、1.27 m ³ バケット、8,450 kg カウンターウェイト (ドーザーブレード装備)			

仕様

車両の重量と接地圧 - ECR355 NL							
説明	シュー幅	運転操作	接地圧	全幅	運転操作	接地圧	全幅
	mm	kg	kPa	mm	kg	kPa	mm
トリプルグローサ	600	37,789	70.6	2,990	38,149	71.6	2,990
	700	38,414	61.8	3,090	38,774	62.8	3,090
	800	38,802	54.9	3,190	39,162	54.9	3,190
	850	38,985	52.0	3,240	39,345	52.0	3,240
ダブルグローサ	600	38,487	72.6	2,990	38,847	72.6	2,990
		6.2 m モノブーム、2.55 m アーム、1.27 m ³ バケット、8,450 kg カウンターウェイト（ドーザーブレード装備）		6.2 m 2分割ブーム、2.55 m アーム、1.27 m ³ バケット、8,450 kg カウンターウェイト（ドーザーブレード装備）			
トリプルグローサ	600	37,847	71.6	2,990	38,207	71.6	2,990
	700	38,472	61.8	3,090	38,832	62.8	3,090
	800	38,860	54.9	3,190	39,220	54.9	3,190
	850	39,043	52.0	3,240	39,403	52.0	3,240
ダブルグローサ	600	38,545	72.6	2,990	38,905	73.5	2,990
		6.2 m モノブーム、3.05 m アーム、1.27 m ³ バケット、8,450 kg カウンターウェイト（ドーザーブレード装備）		6.2 m 2分割ブーム、3.05 m アーム、1.27 m ³ バケット、8,450 kg カウンターウェイト（ドーザーブレード装備）			
トリプルグローサ	600	37,720	70.6	2,990	38,080	71.6	2,990
	700	38,345	61.8	3,090	38,705	62.8	3,090
	800	38,733	54.9	3,190	39,093	54.9	3,190
	850	38,916	52.0	3,240	39,276	52.0	3,240
ダブルグローサ	600	38,418	72.6	2,990	38,778	72.6	2,990
		6.2 m モノブーム、3.7 m アーム、1.27 m ³ バケット、8,450 kg カウンターウェイト（ドーザーブレード装備）		6.2 m 2分割ブーム、3.7 m アーム、1.27 m ³ バケット、8,450 kg カウンターウェイト（ドーザーブレード装備）			

バケット選択ガイド

バケットタイプ			容量 m ³	カッティ ング幅 mm	重量 kg	歯 EA	ECR355 L、シュー 600 mm、 カウンターウェイト 8,400 kg、 ドーザーブレード非装備						ECR355 L、シュー 600 mm、 カウンターウェイト 8,400 kg、 ドーザーブレード装備					
							6.2 m HDブーム			6.2 m 2分割ブーム			6.2 m HDブーム			6.2 m 2分割ブーム		
							2.55 m アーム	3.05 m アーム	3.7 m アーム	2.55 m アーム	3.05 m アーム	3.7 m アーム	2.55 m アーム	3.05 m アーム	3.7 m アーム	2.55 m アーム	3.05 m アーム	3.7 m アーム
ダイレクトフィットバケット	クイックカブラーなし	汎用	0.95	1,500	796	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
			1.03	1,600	835	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
			0.55	600	881	3	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
			0.66	750	928	3	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
			0.77	900	996	4	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
			0.95	1,050	1,018	4	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
			1.14	1,200	1,187	5	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
			1.27	1,310	1,191	5	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
			1.32	1,350	1,267	5	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
			1.45	1,450	1,263	5	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
			1.51	1,500	1,365	5	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
			1.76	1,700	1,448	6	C	C	C	C	C	B	C	C	C	C	C	C
			2.06	1,950	1,590	6	C	B	A	C	B	A	C	C	C	C	C	C
	ベビータ ー ブ レー ド イ ー	0.66	750	1,000	3	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
		1.14	1,200	1,294	5	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
		1.32	1,350	1,381	5	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
		1.51	1,500	1,477	5	D	D	D	D	D	C	D	D	D	D	D	D	

バケットタイプ			容量 m ³	カッティ ング幅 mm	重量 kg	歯 EA	ECR355 NL、シュー 600 mm、 カウンターウェイト 8,400 kg、 ドーザーブレード装備					
							6.2 m HDブーム			6.2 m 2分割ブーム		
							2.55 m アーム	3.05 m アーム	3.7 m アーム	2.55 m アーム	3.05 m アーム	3.7 m アーム
ダイレクトフィットバケット	クイックカブラーなし	汎用	0.95	1,500	796	-	B	B	B	B	B	B
			1.03	1,600	835	-	B	B	B	B	B	B
			0.55	600	881	3	C	C	C	C	C	C
			0.66	750	928	3	C	C	C	C	C	C
			0.77	900	996	4	C	C	C	C	C	C
			0.95	1,050	1,018	4	C	C	C	C	C	C
			1.14	1,200	1,187	5	C	C	C	C	C	C
			1.27	1,310	1,191	5	C	C	C	C	C	C
			1.32	1,350	1,267	5	C	C	C	C	C	C
			1.45	1,450	1,263	5	C	C	C	C	C	C
			1.51	1,500	1,365	5	C	C	C	C	C	C
			1.76	1,700	1,448	6	C	C	C	C	C	C
			2.06	1,950	1,590	6	C	C	C	C	C	B
	ベビータ ー ブ レー ド イ ー	0.66	750	1,000	3	D	D	D	D	D	D	
		1.14	1,200	1,294	5	D	D	D	D	D	D	
		1.32	1,350	1,381	5	D	D	D	D	D	D	
		1.51	1,500	1,477	5	D	D	D	D	D	D	

最大資材密度

A: 1,200~1,300 kg/m ³	石炭、カリーチ、頁岩
B: 1,400~1,600 kg/m ³	湿った土と粘土、石灰岩、砂岩
C: 1,700~1,800 kg/m ³	花崗岩、湿った砂、細かく砕いた岩
D: 1,900 kg/m ³ ~	湿った泥、鉄鉱石

仕様

リフト容量 - ECR355 L

バケットなしのアームエンドでの値。
バケットを含むリフト容量を求めるには、以下の値から直接取り付け式バケットまたはクイックカブラー付きバケットの実重量を差し引いてください。

	リフト ポイント	1.5 m		3 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m		最大リーチ		Max. m
		アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	
ブーム : 6.2 m アーム : 2.55 m シュー : 600 mm L/フレイム : LC	9 m													*9,960	*9,960	4.72
	7.5 m							*9,120	8,750					*8,770	7,730	6.45
	6 m					*10,480	*10,480	*9,420	8,630					*8,420	5,990	7.49
	4.5 m					*13,090	13,010	*10,540	8,310	8,990	5,880			7,880	5,150	8.13
	3 m					*16,300	12,060	*11,980	7,910	8,790	5,700			7,290	4,740	8.46
	1.5 m					*17,830	11,430	12,080	7,570	8,600	5,520			7,130	4,600	8.51
	0 m					*18,800	11,210	11,850	7,370	8,470	5,410			7,340	4,720	8.29
	-1.5 m			*12,210	*12,210	*18,060	11,210	11,790	7,310	8,450	5,390			8,040	5,140	7.77
	-3 m			*21,380	*21,380	*16,250	11,360	11,890	7,400					9,670	6,140	6.89
	-4.5 m					*12,590	11,720							*10,050	8,770	5.47
ブーム : 6.2 m アーム : 3.05 m シュー : 600 mm L/フレイム : LC	9 m													*6,840	*6,840	5.63
	7.5 m							*8,240	*8,240					*6,090	*6,090	7.13
	6 m							*8,690	*8,690	*8,280	6,080			*5,820	5,330	8.09
	4.5 m					*11,930	*11,930	*9,870	8,420	*8,830	5,940			*5,810	4,660	8.68
	3 m					*15,200	12,310	*11,400	8,000	8,840	5,740			*5,990	4,320	8.99
	1.5 m					*17,750	11,560	12,150	7,620	8,620	5,540	6,550	4,230	*6,390	4,210	9.04
	0 m					*18,730	11,210	11,860	7,370	8,460	5,390			6,670	4,290	8.83
	-1.5 m			*11,230	*11,230	*18,440	11,140	11,740	7,270	8,390	5,330			7,220	4,620	8.35
	-3 m			*18,610	*18,610	*17,040	11,230	11,780	7,300	8,470	5,400			8,410	5,370	7.53
	-4.5 m			*18,910	*18,910	*14,120	11,510	*10,330	7,530					*9,590	7,100	6.27
ブーム : 6.2 m アーム : 3.7 m シュー : 600 mm L/フレイム : LC	9 m							*6,600	*6,600					*5,250	*5,250	6.57
	7.5 m									*6,020	*6,020			*4,760	*4,760	7.89
	6 m							*7,680	*7,680	*7,330	6,170			*4,570	*4,570	8.77
	4.5 m					*9,840	*9,840	*8,910	8,560	*8,120	6,000	*6,010	4,430	*4,560	4,170	9.32
	3 m					*13,650	12,630	*10,530	8,110	8,890	5,770	6,670	4,330	*4,680	3,880	9.6
	1.5 m					*16,640	11,730	*12,120	7,670	8,630	5,540	6,540	4,210	*4,960	3,780	9.65
	0 m			*6,600	*6,600	*18,290	11,210	11,850	7,350	8,430	5,350	6,430	4,120	*5,440	3,830	9.45
	-1.5 m	*6,600	*6,600	*10,580	*10,580	*18,580	11,020	11,660	7,190	8,310	5,250	*6,270	4,080	*6,230	4,080	9.0
	-3 m	*11,070	*11,070	*15,950	*15,950	*17,740	11,030	11,630	7,160	8,310	5,240			7,260	4,620	8.26
	-4.5 m			*21,630	*21,630	*15,580	11,230	*11,670	7,290					*9,110	5,780	7.13
ブーム : 6.2 m アーム : 2.55 m シュー : 600 mm L/フレイム : LC ドーザーブ レードダ ウン	9 m													*9,960	*9,960	4.72
	7.5 m							*9,120	*9,120					*8,770	8,330	6.45
	6 m					*10,480	*10,480	*9,420	9,290					*8,420	6,480	7.49
	4.5 m					*13,090	*13,090	*10,540	8,970	*9,350	6,370			*8,480	5,600	8.13
	3 m					*16,300	13,040	*11,980	8,570	*9,990	6,190			*8,860	5,170	8.46
	1.5 m					*17,830	12,410	*13,220	8,230	*10,620	6,020			*9,520	5,030	8.51
	0 m					*18,800	12,190	*13,830	8,030	*10,930	5,900			*9,800	5,150	8.29
	-1.5 m			*12,210	*12,210	*18,060	12,190	*13,640	7,970	*10,610	5,880			*10,100	5,620	7.77
	-3 m			*21,380	*21,380	*16,250	12,350	*12,370	8,060					*10,310	6,690	6.89
	-4.5 m					*12,590	*12,590							*10,050	9,510	5.47

- 注: 1. リフト容量は、車両が「ファインモード-F」(パワーブースト) の場合です。
2. 上記の容量は、SAE J1097およびISO 10567の油圧ショベルのリフト容量規格に準拠しています。
3. 定格負荷は、油圧リフト容量の87%、転倒荷重の75%のいずれもを超えていません。
4. アスタリスク(*)の付いた定格荷重は、転倒荷重ではなく油圧容量によって制限されています。

リフト容量 - ECR355 L

バケットなしのアームエンドでの値。
 バケットを含むリフト容量を求めるには、以下の値から直接取り付け式バケットまたはクイックカブラー付きバケットの実重量を差し引いてください。

	リフト ポイント	1.5 m		3 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m		最大リーチ		Max. m
		アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	
ブーム： 6.2 m アーム： 3.05 m シュー： 600 mm L/フレーム： LC ドーザーブ レードダ ウン	9 m													*6,840	*6,840	5.63
	7.5 m							*8,240	*8,240					*6,090	*6,090	7.13
	6 m							*8,690	*8,690	*8,280	6,570			*5,820	5,780	8.09
	4.5 m					*11,930	*11,930	*9,870	9,080	*8,830	6,430			*5,810	5,080	8.68
	3 m					*15,200	13,300	*11,400	8,660	*9,580	6,230			*5,990	4,720	8.99
	1.5 m					*17,750	12,540	*12,800	8,280	*10,330	6,030	*6,780	4,630	*6,390	4,600	9.04
	0 m					*18,730	12,200	*13,650	8,030	*10,810	5,880			*7,090	4,700	8.83
	-1.5 m			*11,230	*11,230	*18,440	12,120	*13,740	7,920	*10,780	5,820			*8,300	5,060	8.35
	-3 m			*18,610	*18,610	*17,040	12,220	*12,900	7,960	*9,710	5,890			*9,630	5,860	7.53
	-4.5 m			*18,910	*18,910	*14,120	12,490	*10,330	8,190					*9,590	7,720	6.27
ブーム： 6.2 m アーム： 3.7 m シュー： 600 mm L/フレーム： LC ドーザーブ レードダ ウン	9 m							*6,600	*6,600					*5,250	*5,250	6.57
	7.5 m									*6,020	*6,020			*4,760	*4,760	7.89
	6 m							*7,680	*7,680	*7,330	6,670			*4,570	*4,570	8.77
	4.5 m					*9,840	*9,840	*8,910	*8,910	*8,120	6,500	*6,010	4,830	*4,560	4,550	9.32
	3 m					*13,650	13,610	*10,530	8,770	*8,970	6,270	*7,410	4,730	*4,680	4,250	9.6
	1.5 m					*16,640	12,710	*12,120	8,330	*9,850	6,030	*8,490	4,610	*4,960	4,140	9.65
	0 m			*6,600	*6,600	*18,290	12,190	*13,250	8,010	*10,520	5,850	*8,730	4,510	*5,440	4,210	9.45
	-1.5 m	*6,600	*6,600	*10,580	*10,580	*18,580	12,000	*13,680	7,840	*10,760	5,740	*6,270	4,480	*6,230	4,480	9.0
	-3 m	*11,070	*11,070	*15,950	*15,950	*17,740	12,020	*13,280	7,820	*10,310	5,740			*7,630	5,060	8.26
	-4.5 m			*21,630	*21,630	*15,580	12,220	*11,670	7,950					*9,110	6,310	7.13
ブーム： 6.2 m 2分 割ブーム アーム： 2.55 m シュー： 600 mm L/フレーム： LC	-6 m					*11,000	*11,000									5.35
	9 m					*11,360	*11,360							*10,220	*10,220	4.83
	7.5 m					*11,520	*11,520	*10,950	8,780					*8,910	7,570	6.53
	6 m					*12,660	*12,660	*11,710	8,650	*9,000	5,950			*8,480	5,860	7.56
	4.5 m					*16,100	13,030	*12,510	8,300	9,020	5,850			7,780	5,040	8.2
	3 m							12,510	7,870	8,810	5,650			7,210	4,640	8.52
	1.5 m							12,090	7,500	8,600	5,470			7,050	4,500	8.57
	0 m					*17,390	11,090	11,840	7,290	8,470	5,340			7,260	4,620	8.35
	-1.5 m					*14,990	11,100	11,780	7,230	8,450	5,330			7,950	5,040	7.84
	-3 m					*11,350	11,290	*9,080	7,340					*6,920	6,020	6.97
ブーム： 6.2 m 2分 割ブーム アーム： 3.05 m シュー： 600 mm L/フレーム： LC	9 m													*7,020	*7,020	5.73
	7.5 m							*8,890	*8,890					*6,190	*6,190	7.21
	6 m					*9,240	*9,240	*9,680	8,800	*8,520	6,070			*5,880	5,220	8.16
	4.5 m					*15,190	13,340	*12,020	8,430	9,100	5,920			*5,820	4,560	8.75
	3 m					*17,520	12,280	12,630	7,970	8,860	5,700	*6,470	4,270	*5,970	4,230	9.05
	1.5 m					*18,660	11,460	12,160	7,560	8,620	5,480	6,550	4,180	*6,310	4,110	9.1
	0 m					*18,050	11,090	11,850	7,290	8,450	5,330			6,600	4,200	8.89
	-1.5 m			*10,430	*10,430	*16,090	11,020	11,740	7,190	8,390	5,270			7,140	4,530	8.41
	-3 m					*12,880	11,140	*10,180	7,240	*7,090	5,360			*6,760	5,260	7.61

- 注：1. リフト容量は、車両が「ファインモード-F」（パワーブースト）の場合です。
 2. 上記の容量は、SAE J1097およびISO 10567の油圧ショベルのリフト容量規格に準拠しています。
 3. 定格負荷は、油圧リフト容量の87%、転倒荷重の75%のいずれもを超えていません。
 4. アスタリスク（*）の付いた定格荷重は、転倒荷重ではなく油圧容量によって制限されています。

仕様

リフト容量 - ECR355 L

バケットなしのアームエンドでの値。
バケットを含むリフト容量を求めるには、以下の値から直接取り付け式バケットまたはクイックカブラー付きバケットの実重量を差し引いてください。

	リフト ポイント	1.5 m		3 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m		最大リーチ		Max. m
		アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	
ブーム： 6.2 m 2分 割ブーム アーム： 3.7 m シュー： 600 mm L/フレイ ム： LC	10.5 m					*6,920	*6,920							*6,780	*6,780	4.55
	9 m							*6,900	*6,900					*5,380	*5,380	6.67
	7.5 m							*7,210	*7,210	*6,330	6,230			*4,850	*4,850	7.98
	6 m							*7,530	*7,530	*7,390	6,180			*4,620	4,590	8.85
	4.5 m			*9,140	*9,140	*9,290	*9,290	*9,120	8,590	*8,510	6,000	*6,330	4,410	*4,570	4,070	9.39
	3 m					*16,440	12,630	*12,450	8,100	8,920	5,750	6,670	4,290	*4,670	3,790	9.68
	1.5 m					*18,230	11,650	12,250	7,620	8,640	5,490	6,540	4,170	*4,910	3,690	9.72
	0 m					*18,410	11,090	11,850	7,280	8,420	5,290	6,430	4,070	*5,330	3,750	9.53
	-1.5 m			*9,870	*9,870	*17,100	10,890	11,650	7,100	8,300	5,180	6,400	4,040	*6,040	3,990	9.08
	-3 m			*15,310	*15,310	*14,500	10,930	*11,240	7,090	8,310	5,190			*6,640	4,530	8.34
ブーム： 6.2 m 2分 割ブーム アーム： 2.55 m シュー： 600 mm L/フレイ ム： LC ドーザーブ レードアウ ン	-4.5 m					*10,320	*10,320	*7,940	7,240							7.22
	9 m					*11,360	*11,360							*10,220	*10,220	4.83
	7.5 m					*11,520	*11,520	*10,950	9,440					*8,910	8,160	6.53
	6 m					*12,660	*12,660	*11,710	9,310	*9,000	6,450			*8,480	6,350	7.56
	4.5 m					*16,100	14,020	*12,510	8,960	*10,510	6,340			*8,480	5,490	8.2
	3 m							*13,380	8,530	*10,800	6,150			*8,780	5,060	8.52
	1.5 m							*13,800	8,160	*10,870	5,960			*9,200	4,920	8.57
	0 m					*17,390	12,070	*13,370	7,950	*10,400	5,840			*8,810	5,050	8.35
	-1.5 m					*14,990	12,090	*11,920	7,890	*8,980	5,830			*8,170	5,510	7.84
	-3 m					*11,350	*11,350	*9,080	8,000					*6,920	6,560	6.97
ブーム： 6.2 m 2分 割ブーム アーム： 3.05 m シュー： 600 mm L/フレイ ム： LC ドーザーブ レードアウ ン	9 m													*7,020	*7,020	5.73
	7.5 m							*8,890	*8,890					*6,190	*6,190	7.21
	6 m					*9,240	*9,240	*9,680	9,450	*8,520	6,560			*5,880	5,660	8.16
	4.5 m					*15,190	14,320	*12,020	9,090	*10,190	6,410			*5,820	4,970	8.75
	3 m					*17,520	13,260	*13,040	8,630	*10,600	6,200	*6,470	4,670	*5,970	4,620	9.05
	1.5 m					*18,660	12,440	*13,680	8,220	*10,830	5,980	*7,370	4,580	*6,310	4,510	9.1
	0 m					*18,050	12,070	*13,570	7,950	*10,600	5,820			*6,930	4,600	8.89
	-1.5 m			*10,430	*10,430	*16,090	12,000	*12,480	7,840	*9,600	5,760			*7,730	4,960	8.41
	-3 m					*12,880	12,130	*10,180	7,900	*7,090	5,850			*6,760	5,750	7.61
	-4.5 m															
ブーム： 6.2 m 2分 割ブーム アーム： 3.7 m シュー： 600 mm L/フレイ ム： LC ドーザーブ レードアウ ン	10.5 m					*6,920	*6,920							*6,780	*6,780	4.55
	9 m							*6,900	*6,900					*5,380	*5,380	6.67
	7.5 m							*7,210	*7,210	*6,330	*6,330			*4,850	*4,850	7.98
	6 m							*7,530	*7,530	*7,390	6,680			*4,620	*4,620	8.85
	4.5 m			*9,140	*9,140	*9,290	*9,290	*9,120	*9,120	*8,510	6,490	*6,330	4,800	*4,570	4,450	9.39
	3 m					*16,440	13,610	*12,450	8,760	*10,230	6,240	*7,640	4,690	*4,670	4,160	9.68
	1.5 m					*18,230	12,630	*13,360	8,280	*10,640	5,990	*8,720	4,560	*4,910	4,050	9.72
	0 m					*18,410	12,080	*13,610	7,940	*10,670	5,790	*8,520	4,460	*5,330	4,120	9.53
	-1.5 m			*9,870	*9,870	*17,100	11,880	*12,960	7,760	*10,070	5,680	*6,890	4,430	*6,040	4,380	9.08
	-3 m			*15,310	*15,310	*14,500	11,910	*11,240	7,750	*8,470	5,690			*6,640	4,960	8.34
ブーム： 6.2 m 2分 割ブーム アーム： 3.7 m シュー： 600 mm L/フレイ ム： LC ドーザーブ レードアウ ン	-4.5 m					*10,320	*10,320	*7,940	7,900							7.22

- 注：1. リフト容量は、車両が「ファインモード-F」（パワーブースト）の場合です。
2. 上記の容量は、SAE J1097およびISO 10567の油圧ショベルのリフト容量規格に準拠しています。
3. 定格負荷は、油圧リフト容量の87%、転倒荷重の75%のいずれもを超えていません。
4. アスタリスク（*）の付いた定格荷重は、転倒荷重ではなく油圧容量によって制限されています。

リフト容量 - ECR355 NL

バケットなしのアームエンドでの値。
バケットを含むリフト容量を求めるには、以下の値から直接取り付け式バケットまたはクイックカブラー付きバケットの実重量を差し引いてください。

	リフト ポイント	1.5 m		3 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m		最大リーチ		Max. m
		アンダー キャリ ツジ縦軸 方向	アンダー キャリ ツジ横軸 方向	アンダー キャリ ツジ縦軸 方向	アンダー キャリ ツジ横軸 方向	アンダー キャリ ツジ縦軸 方向	アンダー キャリ ツジ横軸 方向	アンダー キャリ ツジ縦軸 方向	アンダー キャリ ツジ横軸 方向	アンダー キャリ ツジ縦軸 方向	アンダー キャリ ツジ横軸 方向	アンダー キャリ ツジ縦軸 方向	アンダー キャリ ツジ横軸 方向	アンダー キャリ ツジ縦軸 方向	アンダー キャリ ツジ横軸 方向	
ブーム : 6.2 m アーム : 2.55 m シュー : 600 mm L/フレイム : NLC	9 m													*9,960	*9,960	4.72
	7.5 m							*9,120	7,820					*8,770	6,910	6.45
	6 m					*10,480	*10,480	*9,420	7,710					*8,420	5,330	7.49
	4.5 m					*13,090	11,480	*10,540	7,390	8,850	5,230			7,750	4,570	8.13
	3 m					*16,300	10,570	*11,980	7,000	8,650	5,050			7,170	4,200	8.46
	1.5 m					*17,830	9,960	11,880	6,670	8,460	4,880			7,010	4,070	8.51
	0 m					*18,800	9,750	11,650	6,470	8,330	4,770			7,210	4,160	8.29
	-1.5 m			*12,210	*12,210	*18,060	9,750	11,590	6,420	8,300	4,750			7,900	4,540	7.77
	-3 m			*21,380	19,860	*16,250	9,900	11,690	6,500					9,510	5,410	6.89
	-4.5 m					*12,590	10,240							*10,050	7,720	5.47
ブーム : 6.2 m アーム : 3.05 m シュー : 600 mm L/フレイム : NLC	9 m													*6,840	*6,840	5.63
	7.5 m							*8,240	*8,240					*6,090	*6,090	7.13
	6 m							*8,690	8,630	*8,280	5,980			*5,820	5,240	8.09
	4.5 m					*11,930	*11,930	*9,870	8,300	*8,830	5,850			*5,810	4,590	8.68
	3 m					*15,200	12,130	*11,400	7,880	8,690	5,640			*5,990	4,250	8.99
	1.5 m					*17,750	11,380	11,950	7,500	8,470	5,440	6,440	4,160	*6,390	4,130	9.04
	0 m					*18,730	11,030	11,660	7,250	8,310	5,300			6,560	4,220	8.83
	-1.5 m			*11,230	*11,230	*18,440	10,950	11,540	7,140	8,250	5,240			7,090	4,540	8.35
	-3 m			*18,610	*18,610	*17,040	11,050	11,580	7,180	8,320	5,300			8,270	5,270	7.53
	-4.5 m			*18,910	*18,910	*14,120	11,330	*10,330	7,400					*9,590	6,990	6.27
ブーム : 6.2 m アーム : 3.70 m シュー : 600 mm L/フレイム : NLC	9 m							*6,600	*6,600					*5,250	*5,250	6.57
	7.5 m									*6,020	*6,020			*4,760	*4,760	7.89
	6 m							*7,680	*7,680	*7,330	6,080			*4,570	*4,570	8.77
	4.5 m					*9,840	*9,840	*8,910	8,440	*8,120	5,910	*6,010	4,360	*4,560	4,100	9.32
	3 m					*13,650	12,440	*10,530	7,990	8,740	5,680	6,550	4,260	*4,680	3,820	9.6
	1.5 m					*16,640	11,550	12,020	7,550	8,490	5,450	6,420	4,140	*4,960	3,710	9.65
	0 m			*6,600	*6,600	*18,290	11,030	11,660	7,230	8,280	5,260	6,320	4,040	*5,440	3,760	9.45
	-1.5 m	*6,600	*6,600	*10,580	*10,580	*18,580	10,830	11,460	7,060	8,160	5,150	*6,270	4,010	*6,230	4,010	9.0
	-3 m	*11,070	*11,070	*15,950	*15,950	*17,740	10,850	11,440	7,040	8,160	5,150			7,130	4,540	8.26
	-4.5 m			*21,630	*21,630	*15,580	11,050	11,580	7,170					8,970	5,680	7.13
ブーム : 6.2 m アーム : 2.55 m シュー : 600 mm L/フレイム : NLC ドーザーブ レードダ ウン	9 m													*9,960	*9,960	4.72
	7.5 m							*9,120	8,400					*8,770	7,440	6.45
	6 m					*10,480	*10,480	*9,420	8,280					*8,420	5,780	7.49
	4.5 m					*13,090	12,320	*10,540	7,970	*9,350	5,670			*8,480	4,980	8.13
	3 m					*16,300	11,410	*11,980	7,580	*9,990	5,500			*8,860	4,580	8.46
	1.5 m					*17,830	10,800	*13,220	7,250	*10,620	5,320			*9,520	4,450	8.51
	0 m					*18,800	10,590	*13,830	7,060	*10,930	5,210			*9,800	4,550	8.29
	-1.5 m			*12,210	*12,210	*18,060	10,590	*13,640	7,000	*10,610	5,190			*10,100	4,960	7.77
	-3 m			*21,380	*21,380	*16,250	10,740	*12,370	7,090					*10,310	5,910	6.89

- 注: 1. リフト容量は、車両が「ファインモード-F」(パワーブースト)の場合です。
2. 上記の容量は、SAE J1097およびISO 10567の油圧ショベルのリフト容量規格に準拠しています。
3. 定格負荷は、油圧リフト容量の87%、転倒荷重の75%のいずれもを超えていません。
4. アスタリスク(*)の付いた定格荷重は、転倒荷重ではなく油圧容量によって制限されています。

仕様

リフト容量 - ECR355 NL

バケットなしのアームエンドでの値。
バケットを含むリフト容量を求めるには、以下の値から直接取り付け式バケットまたはクイックカブラー付きバケットの実重量を差し引いてください。

	リフト ポイン ト	1.5 m		3 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m		最大リーチ		Max. m
		アンダ ーキャリ ツジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ツジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ツジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ツジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ツジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ツジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ツジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ツジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ツジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ツジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ツジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ツジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ツジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ツジ横軸 方向	
ブーム： 6.2 m アーム： 3.05 m シュー： 600 mm L/フレー ム： NLC ドーザーブ レードダ ウン	9 m					*12,590	11,080							*10,050	8,370	5.47
	7.5 m													*6,840	*6,840	5.63
	6 m							*8,240	*8,240					*6,090	*6,090	7.13
	4.5 m							*8,690	8,400	*8,280	5,870			*5,820	5,150	8.09
	3 m					*11,930	*11,930	*9,870	8,080	*8,830	5,730			*5,810	4,510	8.68
	1.5 m					*15,200	11,650	*11,400	7,670	*9,580	5,530			*5,990	4,180	8.99
	0 m					*17,750	10,930	*12,800	7,300	*10,330	5,340	*6,780	4,090	*6,390	4,070	9.04
	-1.5 m					*18,730	10,590	*13,650	7,060	*10,810	5,190			*7,090	4,150	8.83
	-3 m			*11,230	*11,230	*18,440	10,520	*13,740	6,950	*10,780	5,130			*8,300	4,460	8.35
	-4.5 m															
ブーム： 6.2 m アーム： 3.70 m シュー： 600 mm L/フレー ム： NLC ドーザーブ レードダ ウン	10.5 m			*18,610	*18,610	*17,040	10,610	*12,900	6,990	*9,710	5,200			*9,630	5,170	7.53
	9 m			*18,910	*18,910	*14,120	10,880	*10,330	7,210					*9,590	6,810	6.27
	7.5 m							*6,600	*6,600					*5,250	*5,250	6.57
	6 m									*6,020	6,000			*4,760	*4,760	7.89
	4.5 m							*7,680	*7,680	*7,330	5,960			*4,570	4,540	8.77
	3 m					*9,840	*9,840	*8,910	8,210	*8,120	5,790	*6,010	4,290	*4,560	4,030	9.32
	1.5 m					*13,650	11,950	*10,530	7,770	*8,970	5,570	*7,410	4,190	*4,680	3,760	9.6
	0 m					*16,640	11,090	*12,120	7,350	*9,850	5,340	*8,490	4,070	*4,960	3,660	9.65
	-1.5 m			*6,600	*6,600	*18,290	10,590	*13,250	7,040	*10,520	5,150	*8,730	3,980	*5,440	3,710	9.45
	-3 m	*6,600	*6,600	*10,580	*10,580	*18,580	10,400	*13,680	6,870	*10,760	5,050	*6,270	3,940	*6,230	3,940	9.0
ブーム： 6.2 m 2分 割ブーム アーム： 2.55 m シュー： 600 mm L/フレー ム： NLC	-4.5 m	*11,070	*11,070	*15,950	*15,950	*17,740	10,420	*13,280	6,850	*10,310	5,050			*7,630	4,460	8.26
	9 m			*21,630	21,090	*15,580	10,610	*11,670	6,980					*9,110	5,560	7.13
	7.5 m					*11,000	*11,000									5.35
	6 m					*11,360	*11,360							*10,220	*10,220	4.83
	4.5 m					*11,520	*11,520	*10,950	8,790					*8,910	7,570	6.53
	3 m					*12,660	*12,660	*11,710	8,660	8,990	5,950			*8,480	5,860	7.56
	1.5 m					*16,100	13,080	*12,510	8,310	8,880	5,850			7,660	5,040	8.2
	0 m							12,310	7,880	8,660	5,650			7,090	4,630	8.52
	-1.5 m							11,890	7,510	8,460	5,460			6,930	4,500	8.57
	-3 m					*17,390	11,120	11,650	7,290	8,320	5,340			7,130	4,610	8.35
ブーム： 6.2 m 2分 割ブーム アーム： 3.05 m シュー： 600 mm L/フレー ム： NLC	-4.5 m					*14,990	11,130	11,590	7,240	8,310	5,330			7,820	5,040	7.84
	9 m					*11,350	11,320	*9,080	7,350					*6,920	6,020	6.97
	7.5 m													*7,020	*7,020	5.73
	6 m							*8,890	8,010					*6,190	5,780	7.21
	4.5 m					*9,240	*9,240	*9,680	7,850	*8,520	5,400			*5,880	4,630	8.16
	3 m					*15,190	11,780	*12,020	7,490	8,960	5,260			*5,820	4,030	8.75
	1.5 m					*17,520	10,750	12,430	7,050	8,720	5,040	*6,470	3,760	*5,970	3,730	9.05
	0 m					*18,660	9,960	11,960	6,640	8,480	4,830	6,440	3,680	*6,310	3,610	9.1
	-1.5 m					*18,050	9,610	11,660	6,380	8,310	4,680			6,490	3,680	8.89
	-3 m			*10,430	*10,430	*16,090	9,540	11,540	6,280	8,240	4,620			7,020	3,970	8.41
ブーム： 6.2 m 2分 割ブーム アーム： 3.05 m シュー： 600 mm L/フレー ム： NLC	-4.5 m					*12,880	9,660	*10,180	6,330	*7,090	4,700			*6,760	4,620	7.61

- 注：1. リフト容量は、車両が「ファインモード-F」（パワーブースト）の場合です。
2. 上記の容量は、SAE J1097およびISO 10567の油圧ショベルのリフト容量規格に準拠しています。
3. 定格負荷は、油圧リフト容量の87%、転倒荷重の75%のいずれもを超えていません。
4. アスタリスク（*）の付いた定格荷重は、転倒荷重ではなく油圧容量によって制限されています。

リフト容量 - ECR355 NL

バケットなしのアームエンドでの値。
バケットを含むリフト容量を求めるには、以下の値から直接取り付け式バケットまたはクイックカブラー付きバケットの実重量を差し引いてください。

	リフト ポイント	1.5 m		3 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m		最大リーチ		Max. m
		アンダー キャリ ツジ縦軸 方向	アンダー キャリ ツジ横軸 方向	アンダー キャリ ツジ縦軸 方向	アンダー キャリ ツジ横軸 方向	アンダー キャリ ツジ縦軸 方向	アンダー キャリ ツジ横軸 方向	アンダー キャリ ツジ縦軸 方向	アンダー キャリ ツジ横軸 方向	アンダー キャリ ツジ縦軸 方向	アンダー キャリ ツジ横軸 方向	アンダー キャリ ツジ縦軸 方向	アンダー キャリ ツジ横軸 方向	アンダー キャリ ツジ縦軸 方向	アンダー キャリ ツジ横軸 方向	
ブーム： 6.2 m 2分 割ブーム アーム： 3.70 m シュー： 600 mm L/フレイ ム： NLC	9 m					*6,920	*6,920							*6,780	*6,780	4.55
	7.5 m							*6,900	*6,900					*5,380	*5,380	6.67
	6 m							*7,210	*7,210	*6,330	6,130			*4,850	*4,850	7.98
	4.5 m							*7,530	*7,530	*7,390	6,090			*4,620	4,510	8.85
	3 m			*9,140	*9,140	*9,290	*9,290	*9,120	8,470	*8,510	5,910	*6,330	4,330	*4,570	4,000	9.39
	1.5 m					*16,440	12,450	*12,450	7,980	8,780	5,660	6,560	4,220	*4,670	3,730	9.68
	0 m					*18,230	11,470	12,050	7,500	8,500	5,400	6,420	4,090	*4,910	3,620	9.72
	-1.5 m					*18,410	10,910	11,660	7,160	8,280	5,200	6,320	3,990	*5,330	3,680	9.53
	-3 m			*9,870	*9,870	*17,100	10,710	11,460	6,980	8,160	5,090	6,290	3,960	*6,040	3,920	9.08
	-4.5 m			*15,310	*15,310	*14,500	10,750	*11,240	6,960	8,170	5,100			*6,640	4,450	8.34
	-6 m					*10,320	*10,320	*7,940	7,120							7.22
ブーム： 6.2 m 2分 割ブーム アーム： 2.55 m シュー： 600 mm L/フレイ ム： NLC ドーザーブ レードアウ ン	9 m					*11,360	*11,360							*10,220	*10,220	4.83
	7.5 m					*11,520	*11,520	*10,950	8,410					*8,910	7,260	6.53
	6 m					*12,660	*12,660	*11,710	8,290	*9,000	5,730			*8,480	5,640	7.56
	4.5 m					*16,100	12,320	*12,510	7,950	*10,510	5,630			*8,480	4,860	8.2
	3 m							*13,380	7,530	*10,800	5,440			*8,780	4,470	8.52
	1.5 m							*13,800	7,170	*10,870	5,260			*9,200	4,340	8.57
	0 m					*17,390	10,450	*13,370	6,960	*10,400	5,140			*8,810	4,450	8.35
	-1.5 m					*14,990	10,470	*11,920	6,910	*8,980	5,120			*8,170	4,850	7.84
	-3 m					*11,350	10,640	*9,080	7,010					*6,920	5,770	6.97
														*7,020	*7,020	5.73
ブーム： 6.2 m 2分 割ブーム アーム： 3.05 m シュー： 600 mm L/フレイ ム： NLC ドーザーブ レードアウ ン	9 m							*8,890	8,590					*6,190	*6,190	7.21
	7.5 m													*5,880	5,030	8.16
	6 m					*9,240	*9,240	*9,680	8,430	*8,520	5,840			*5,820	4,400	8.75
	4.5 m					*15,190	12,610	*12,020	8,070	*10,190	5,700			*5,970	4,080	9.05
	3 m					*17,520	11,590	*13,040	7,620	*10,600	5,480	*6,470	4,120	*5,970	4,080	9.05
	1.5 m					*18,660	10,810	*13,680	7,220	*10,830	5,270	*7,370	4,030	*6,310	3,970	9.1
	0 m					*18,050	10,450	*13,570	6,960	*10,600	5,120			*6,930	4,050	8.89
	-1.5 m			*10,430	*10,430	*16,090	10,390	*12,480	6,860	*9,600	5,060			*7,730	4,360	8.41
	-3 m					*12,880	10,500	*10,180	6,910	*7,090	5,150			*6,760	5,060	7.61
ブーム： 6.2 m 2分 割ブーム アーム： 3.70 m シュー： 600 mm L/フレイ ム： NLC ドーザーブ レードアウ ン	10.5 m					*6,920	*6,920							*6,780	*6,780	4.55
	9 m							*6,900	*6,900					*5,380	*5,380	6.67
	7.5 m							*7,210	*7,210	*6,330	6,000			*4,850	*4,850	7.98
	6 m							*7,530	*7,530	*7,390	5,950			*4,620	4,430	8.85
	4.5 m			*9,140	*9,140	*9,290	*9,290	*9,120	8,230	*8,510	5,770	*6,330	4,250	*4,570	3,930	9.39
	3 m					*16,440	11,930	*12,450	7,750	*10,230	5,530	*7,640	4,140	*4,670	3,660	9.68
	1.5 m					*18,230	10,990	*13,360	7,280	*10,640	5,280	*8,720	4,020	*4,910	3,560	9.72
	0 m					*18,410	10,450	*13,610	6,950	*10,670	5,080	*8,520	3,920	*5,330	3,610	9.53
	-1.5 m			*9,870	*9,870	*17,100	10,260	*12,960	6,780	*10,070	4,980	*6,890	3,890	*6,040	3,850	9.08
	-3 m			*15,310	*15,310	*14,500	10,290	*11,240	6,760	*8,470	4,980			*6,640	4,360	8.34
	-4.5 m					*10,320	*10,320	*7,940	6,910							7.22

- 注：1. リフト容量は、車両が「ファインモード-F」（パワーブースト）の場合です。
2. 上記の容量は、SAE J1097およびISO 10567の油圧ショベルのリフト容量規格に準拠しています。
3. 定格負荷は、油圧リフト容量の87%、転倒荷重の75%のいずれもを超えていません。
4. アスタリスク（*）の付いた定格荷重は、転倒荷重ではなく油圧容量によって制限されています。

各装置

標準装置とオプション装置	
● = 標準 /○ = オプション	
エンジン	
水冷、直噴、チャージエアクーラーを備えたターボチャージャー付き6ストロークディーゼルエンジン（EU StageV要件に適合）	●
ファンクラッチ/電気による冷却システム	●
10ステップの新作業モード	●
サイクロンプレクリーナー	●
燃料シャットオフバルブ	●
エンジンブロックヒーター	○
ディーゼルによる冷却水ヒーター	○
リバーシブルファンドライブ	○
プレクリーナー（オイルバス式）	○
エアフィルター（高効率）	○
遅延エンジンシャットダウン	○
エンジンの自動停止	○
ヒーター付きウォーターセパレーター	○
極寒冷時再生	○
エンジンオイル用オイルサンプリングポート	○
電気/電子コントロールシステム	
コードロックシステムによる盗難防止	●
オルタネーター（120 A）	●
自動アイドリングシステム	●
メインバッテリースイッチのロックアウト/タグアウト機能	●
標準ライト	●
ベーシックライトパッケージ	○
アドバンストライトパッケージ	○
デラックスライトパッケージ	○
アームライト	○
左側ライト	○
アンダーキャリッジと各部構造	
3点式サイドアクセス	●
DEF（AdBlue）直接充填/サイトゲージとスブラッシュガード	●
開閉可能な3分割フード	●
ガードレール（固定式/折り畳み式）	○
インナーレール	○
SIPS（サイドインパクトプロテクションスチール）	○
スクリーン付きHDサイドドア&フード	○
下部フレーム、L	●
下部フレーム、NL	○
下部フレーム、L、ドーザーブレード装備	○
下部フレーム、NL、ドーザーブレード装備	○
リンク600/700/800/850 mmトリプルグロースキュー	○
リンク 600 mm ダブルグロースキュー	○

標準装置とオプション装置	
● = 標準 /○ = オプション	
油圧システム	
EH（電子油圧式）コントロールシステム	●
自動暖機	●
自動パワーブースト	●
ワンタッチパワーブースト	●
優先順位調整	●
ブームダウン速度コントロール	●
衝撃軽減機能	●
ジョイスティック（セミロング/4スイッチ/4スイッチ&1プロポーションアル/シンプルL8/L8）	○
作動油（鉱物油） 32 / 46 / 68	○
ロングライフ作動油（鉱物油） 32 / 46 / 68	○
作動油 バイオ46	○
パターン変更	○
ブームフロート機能	○
ストレート走行ペダル	○
コンフォートドライブコントロール	○
クリーブモード	○
専用ドレインライン	○
可変X3 P-Qコントロール	○
ブーム用ホースラップチャージバルブ	●
アーム用ホースラップチャージバルブ	●
キャブとインテリア	
キーレスエンジンスタート&ストップ	●
8インチHDディスプレイ	●
ROPS認定キャブ	●
チルト式左コンソール	●
デジタルアワーメーター	●
ワイヤレスモバイルチャージャーとキネマティックセンサーパッケージのオプション	●
冷暖房完備の各種収納スペース	●
清掃用エアガン	○
1枚ウインドシールドのキャブ	○
視界の広いキャブ	○
キャビン大型ミラー	○
キャビン大型ミラー（ヒーター付き）	○
ベーシック/プレミアム/デラックスシート	○
シートベルト、2インチ 2点式 /3インチ 2点式/3インチ 3点式	○
冷暖房-HEPAフィルター	○
MP3/USB/Bluetooth対応ラジオ	○
フロントレインシールド	○
サンスクリーン	○
下部ワイパー	○
サンシールド（ルーフハッチ）	○
フットレスト（ハイマウント）	○
FOG（落下物ガード）	○
FOPS（落下物保護構造）	○
セーフティネット	○

標準装置とオプション装置	
● = 標準 / ○ = オプション	
掘削装置	
ブーム : 6.2m 一体型	●
ブーム : VA 6.2 m	○
アーム : 3.05 m	●
アーム : 2.55 m	○
アーム : 3.7 m	○
車両コントロール	
キネマティックセンサーパッケージ	●
Volvo Co-pilot第2ディスプレイ、12.8インチタッチ式フルHD	●
Dig Assist (スタート)	○
Dig Assist (2D)	○
Dig Assist (In-Field Design)	○
Dig Assist (Topcon 3D-MC)	○
Dig Assist、Trimble Earthworks	○
Dig Assist (Infield-Design Advanced)	○
Dig Assist (オンボード計量システム)	○
Dig Assist (レーザーレシーバー)	○
ボルボアクティブコントロール	○
Dig Assist (境界リミット)	○
安全およびセキュリティ	
走行アラーム (ピープ音/ホワイトノイズ)	○
点滅ビーコン (LED)	○
グリーンライトビーコン	○
リアビューカメラ	●
サイドビューカメラ	●
HD VSV (Volvoスマートビュー)	○
障害物検知機能付きHD VSV	○
装備 : 障害物検知機能付きHD VSV	○
点検・整備	
スイングアウト式A/Cコンデンサー	●
燃料充填ポンプ	○
高速作動油充填接続	○
ジャンプスタートコネクター	○
自動潤滑システム	○
ツールキット	○

全ての市場で全ての製品が入手可能とは限りません。継続的な改善の方針のもと、ボルボは仕様およびデザインを予告なく変更する権利を有します。イラストは必ずしも標準バージョンの機械ではありません。

V O L V O