

V O L V O



ボルボ油圧ショベル 23.4-29.0 t 175 hp

ECR255

Volvo Construction Equipment

ECR255

小旋回型油圧ショベルECR255で、生産性をさらなる高みへ。燃料効率、リフト容量、オペレーターの快適性のすべてが向上しています。



抜群の視界の広さ



- 新設計のキャブでは、右側、前方、サイドの視界が大幅に拡大
- オプションの一枚型ウインドシールド
- 電気ヒーター装備の大型ミラー
- キャブ、ブーム、アームの追加照明

新たなレベルのパフォーマンス



- 7%向上したリフト容量
- 重量を増したカウンターウェイト
- ブーム/旋回優先機能
- オート走行ブースト
- ドーザーブレードのフロート機能

新次元の 小旋回パフォーマンス

小旋回半径を誇る油圧ショベルECR255が打ち立てた効率、性能、快適性の新たなスタンダードを、ぜひ実感してください。従来の短旋回半径車両と比較して、燃料効率は10%、リフト容量は7%向上。さらにキャブ内スペースを20%拡大したECR255は、短旋回半径用途において優れた性能を発揮し、成果を上げることができます。

燃料効率が10%向上



- メインコントロールバルブ（MCV）を備えた先進の電気油圧式コントロールシステム
- メインコントロールバルブの設計を一新。油圧装置を高速化し、出力をより効率的に使用
- 新型電動ファン
- エンジンポンプの最適化により、エンジン回転数を1,600 rpmに低減（走行運転時は必要に応じて1,800 rpmを使用）
- 自動パワーブースト
- パワフルで効率的なボルボエンジン
- 新しいエンジン作動モード
- 自動アイドルリング、自動エンジン停止機能

アップタイムを延ばす設計



- エンジンオイル交換間隔は1,000時間
- 作動油交換間隔は3,000時間
- 同時に実施できるサービスの増加（すべて1000時間の倍数）
- グループ化されたフィルターと潤滑ポイントは右側から上部プラットフォームへアクセスできるようになったため、サービスが容易に
- 地上から充填できる尿素タンク
- HVACメインフィルターはキャブ内から交換可能
- オイル交換とフィルター交換がさらに容易かつクリーンに：クイックドレインポート、シャットオフバルブ、地上からアクセスできるオプションのオイルサンプリングポート。
- CareTrackテレマティクス

人と障害物を識別するPOCを装備したスマートビュー



- 360°のカメラビューと高度にインテリジェントなレーダー探知を統合
- ディープラーニング技術により、人と物体を区別
- 周囲をさらにはっきりとリアルタイムで視認
- 人や障害物が検知されると自動でアラートを発報

他に類を見ないオペレーター環境



- キャブ内スペースを20%拡大
- キャブ内の冷却性能を50%向上
- 騒音が少ない電動ファン
- 空気品質を高めるための2フィルターシステム：プレフィルターとメインフィルター
- Bluetooth接続、ワイヤレスで携帯電話を充電、大容量の収納部
- 人間工学に基づいて設計されたフットステップと手すりですぐにキャブの出入りを容易に
- 左コンソールは傾けられるため、キャブに入る際のスペースが拡大
- 精密なジョイスティックシステム、人間工学に基づいた右側のスイッチレイアウト、カスタマイズ可能な設定

Dig Assistでさらに速く、いっそう容易で安全な掘削作業を実現



- キャブ内にVolvo Co-pilotを搭載
- これまで以上に速く、正確な掘削を可能にするボルボアクティブコントロール
- 境界制限：深さ制限、高さ制限、スイングフェンス
- 2D/3D車両コントロール、In-Field Design、オンボード計量

Co-Pilot

新しいVolvo Co-Pilotは、フルHD解像度の新しい12.8インチディスプレイを搭載。新型のHDサイドカメラとリアカメラで、作業中の視界がさらに良くなっています。ハードウェア、ソフトウェアがともに改良されたため、Dig Assistアプリケーションのコントロール性能も向上しています。

スムーズなコントロール

新型のジョイスティックコントローラーで、さらにスムーズかつ容易な操作を実現。より正確な制御で容易に目的を達成。機械のパフォーマンス向上につながります。

ボルボスマートビュー

障害物検知機能付きボルボスマートビューは、カメラと新しいレーダー検知システムにより、オペレーターに車両の周囲360°の視界を提供。この先進技術は、障害物が物体か人間かを識別できるため、オペレーターが適切な行動を取ることができます。

優れた接続性

快適なキャブ内では、携帯電話をワイヤレスまたは有線で充電できます。USB接続を使用して音楽のプレイリストやポッドキャストにアクセスすることもできます。Bluetoothスピーカーで、クリアな音声で通話できます。

高い快適性

この新型キャブは、これまで以上の快適性と操作性を求めて設計されています。便利な収納スペースを備え、作業中にクーラーボックスや靴を保管することができます。また、低騒音、組み込みの遮光機能、改良されたHVACが、さらなる快適性を提供します。加えて、この新しく快適なシートで、一日中作業するオペレーターの疲労が軽減されます。

業界トップクラスのサービス間隔

ECR255 は、1000時間のエンジンオイル交換間隔、3000時間の油圧オイル交換間隔など、業界トップクラスの長いサービス間隔を誇ります。同時に実施できるサービスを増やすこと(すべて1000時間の倍数)で、アップタイムのさらなる延長とコスト削減を実現しています。

他に類を見ないオペレーターの快適性

ECR255は、小旋回型車両に従来型キャブを組み合わせることで、従来の小旋回型キャブに比べてキャブ内スペースを20%拡大しています。さらに、オペレーターの快適性を高めるための機能が多数搭載されています。50%向上したキャブ内の冷却性能や騒音の低減、ブルートゥース接続、ワイヤレスでの携帯電話充電、大容量の収納部などがその例です。



燃料効率が10%向上

ECR255は、同等のボルボクローラ式油圧ショベルと同じパワーを誇り、燃料効率が10%アップしています。設計を一新したメインコントロールバルブにより、ECR255は燃料効率を新たなレベルに引き上げました。これにより、油圧装置の動作を高速化し、出力をより効率的に使用できるため、車両全体のパフォーマンスが向上しています。新型電動ファンやエンジンポンプの最適化、自動パワーブースト、その他多くのインテリジェント機能など、さまざまに追加された特色により、燃料消費量の低減と運転コストの削減を実現しています。

新たなレベルのパフォーマンス

短旋回のパフォーマンスを次のレベルへ。カウンターウェイトをさらに重くした新設計の車両は、新たなレベルのパフォーマンスを発揮します。特筆すべきは、7%向上したリフト容量でしょう。これに電動油圧コントロールシステムが加わります。新設計のメインコントロールバルブとカスタマイズされた優先度設定機能を備え、高速サイクルタイムと現場での最適効率を実現します。自動パワーブーストや自動走行ブーストなどの新機能が生産性をさらに強力にサポート。オペレーターの快適性も向上させます。



ボルボECR255 詳細スペック

エンジン		
この最新世代のボルボエンジンは、ステージV排ガス規制対応のディーゼルエンジンで、最新の排ガス規制の要件を完全に満たしています。ボルボの高度燃焼技術（V-ACT）を採用したこのエンジンは、優れた性能と燃料効率を実現しています。このエンジンは、精密な高圧燃料インジェクター、ターボチャージャー、エアツワーエアインタークーラー、電子制御エンジンコントロールを駆使し、車両性能を最適化しています。 - エアフィルター： 3段階、プレクリーナー装備 - 自動アイドルリングシステム: レバーやペダルが作動していないときにエンジン回転数をアイドルリングまで下げ、燃料消費を抑え、キャブ内の騒音レベルを下げます。		
エンジン	ブランド	ボルボ D6L
最大出力 - 回転数	rpm	1,800
ネット値（ISO 9249/SAE J1349）	kW	128
	hp	174
グロス値（ISO 14396/SAE J1995）	kW	129
	hp	175
最大トルク	Nm	849
エンジン回転数	rpm	1,350
気筒数		6
排気量	lit	5.7
内径	mm	98
ストローク	mm	126

電気システム		
十分に保護された大容量の電気システム。防水ダブルロックハーネスプラグを使用して接続部の腐食を防止しています。メインリレーとソレノイドバルブは損傷を防ぐシールドタイプ。コントロールノクスにより、車両機能の高度なモニタリングを行い、重要な診断情報を提供します。		
電圧	V	24
バッテリー	V	2 x 12
バッテリー容量	Ah	140
オルタネータ	V/A	28/180
始動モーター	V - kW	24 - 5.5

アンダーキャリッジ		
アンダーキャリッジには堅牢なX字型フレームを採用。グリース潤滑・密封型トラックチェーンを標準装備しています。		
トラックシュー		2 x 49
リンクピッチ	mm	190
シュー幅（トリプルグローサ）	mm	600 / 700 / 800 / 900
シュー幅（トリプルグローサ、HD）	mm	600
シュー幅（ダブルグローサ）	mm	700
シュー幅（シングルグローサ）	mm	600
ボトムローラー		2 x 8
トップローラー		2 x 2

旋回システム		
旋回システムは、アキシアルピストンモーターで遊星ギヤボックスを駆動して、最大トルクを得ます。自動保持ブレーキとリバウンド防止バルブを標準装備。		
最大旋回速度	rpm	12
最大旋回トルク	kN/m	83.1

走行システム		
各トラックに自動2速シフト走行モーターを搭載。トラックの制動装置はマルチディスクブレーキで、スプリング作動、油圧解放式です。走行モーター、ブレーキ、遊星ギヤはトラックフレームでしっかりと保護されています。		
最大ドローバー引張力	kN	209
最大走行速度（低）	km/h	3.4
最大走行速度（高）	km/h	5.6
登板性能	°	35

キャブ		
キャブはドア開口部が広く、アクセスが容易です。キャブの支持には油圧ダンピングマウントを採用。衝撃や振動が抑えられます。さらに、吸音ライニングによって騒音も低くなっています。全方向をはっきりと見渡せるキャブです。フロントガラスは天井に簡単にスライドさせることができ、下側のフロントガラスは取り外してサイドドアに収納できます。 一体型冷暖房システム： 加圧され、フィルターでろ過された空気が、自動制御ファンによってキャブ内に供給されます。この空気は、10個の通気口からキャブ全体に行き渡ります。 人間工学に基づくオペレーターシート： 調整可能なシートとジョイスティックコンソールは別々に動かすことができ、オペレーターに合わせた調整が可能です。シートは12段階の調節が可能で、シートベルトも装備されているため、オペレーターは快適かつ安全に作業できます。		

騒音レベル		
ISO 6396に基づくキャブ内の騒音レベル		
L _{PA}	dB	70
ISO 6395およびEU騒音指令2000/14/ECに基づく外部騒音レベル		
L _{WA}	dB	100

油圧システム

新型の電気油圧式システムと新しいMCV（メインコントロールバルブ）は、インテリジェントなテクノロジーを駆使してオンデマンドの流量を制御。高い生産性と掘削能力、優れた燃料効率を実現しています。このシステムには、以下の重要機能が搭載されています。

統合システム：両方の油圧ポンプの流量を組み合わせることで、迅速なサイクルタイムと高い生産性を実現します。

ブーム優先機能：積み込み時や深い掘削作業時に、ブーム操作を優先してブームを素早く上昇させます。

アーム優先：アーム操作を優先し、整地作業のサイクルタイムを短縮し、掘削時のバケット充填量を増やします。

旋回優先機能：旋回機能を優先し、同時進行中の複数操作を高速化します。

回生システム：キャビテーションを防止し、最大限の生産性を実現するため、複数操作の同時進行中に他の動作に流量を供給します。

パワーブースト：掘削力とリフト力のすべてを増大させます。

自動暖機：作動油温度は設定されている閾値以下に設定可能です。

クリープモード：クリープスイッチオンで低走行速度（第1全速の10%～50%）を設定可能。

保持バルブ：ブームとアームの保持バルブで、掘削装置のクリープを防ぎます。

メインポンプ：2 x 可変容量アキシャルピストンポンプ

最大流量	l/min	2 x 208
------	-------	---------

パイロットポンプ：ギヤポンプ

最大流量	l/min	1 x 16
------	-------	--------

最大圧力

作業装置	MPa	34.3
走行回路	MPa	34.3
旋回回路	MPa	29.5
パイロット回路	MPa	3.9

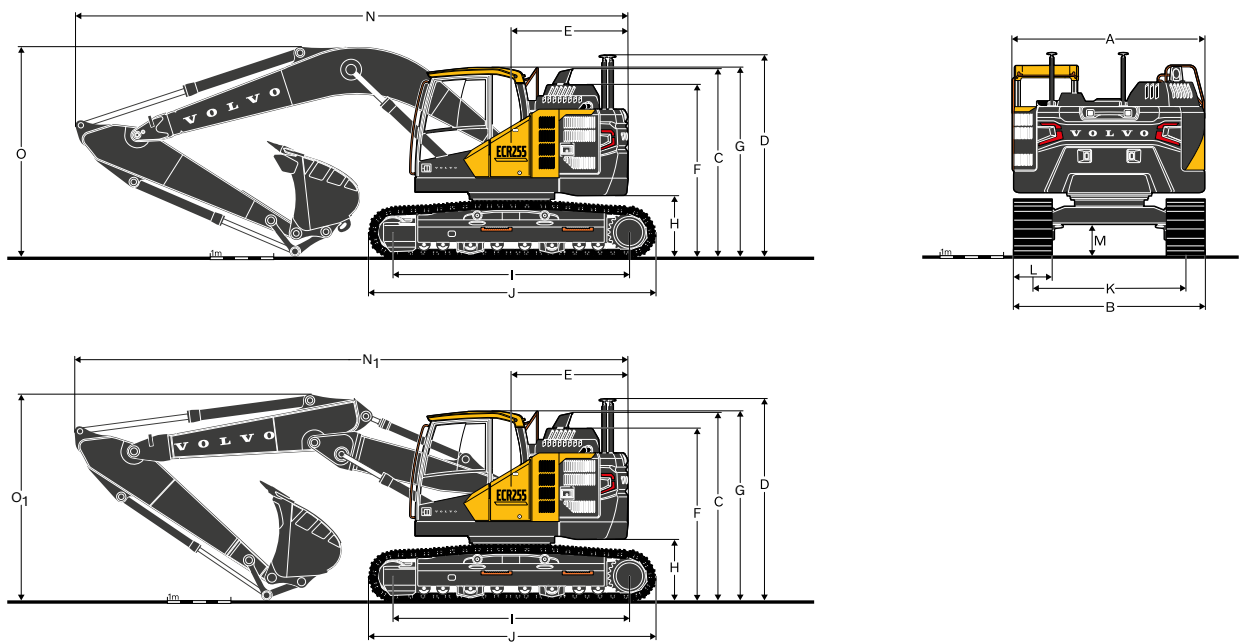
油圧シリンダー		
ブーム		2
ボア×ストローク	ø x mm	130 x 1,420
2分割ブーム		1
ボア×ストローク	ø x mm	160 x 1,070
2分割ブームの第1ブーム		2
ボア×ストローク	ø x mm	130 x 1,345
アーム		1
ボア×ストローク	ø x mm	135 x 1,485
バケット		1
ボア×ストローク	ø x mm	120 x 1,065
ドーザーブレード		2
ボア×ストローク	ø x mm	140 x 320

サービス充填量

燃料タンク	lit	299
DEF/AdBlue®タンク	lit	27
油圧システム（合計）	lit	280
作動油タンク	lit	126
エンジンオイル	lit	25
エンジン冷却水	lit	32
旋回用減速ユニット	lit	4
走行用減速ユニット	lit	2 x 5



仕様



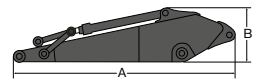
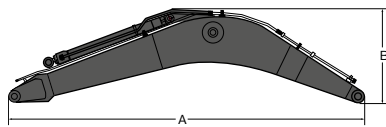
寸法

説明	単位	ECR255 L		ECR255 HW	
ブーム		5.7 mモノブームまたは5.76 m 2分割ブーム			
アーム	m	2.5	2.9	2.5	2.9
A. 上部構造の全幅	mm	3,010		3,010	
B. 全幅	mm	2,990		3,220	
C. キャブ全高	mm	3,010		3,180	
D. 手すり全高	mm	3,000		3,170	
E. 後端旋回半径**	mm	1,810		1,810	
F. エンジンフード全高	mm	2,745		2,915	
H. カウンターウェイトクリアランス *	mm	1,005		1,175	
I. タンブラーの長さ	mm	3,660		3,850	
J. トラックの長さ	mm	4,455		4,470	
K. トラックゲージ	mm	2,390		2,620	
L. シュー幅	mm	600		600	
M. 最低地上高 *	mm	515		665	
N. 全長	mm	9,065	9,035	9,075	9,035
N'. 全長	mm	9,055	9,025	9,085	9,055
O. ブーム全高	mm	3,330	3,310	3,410	3,365
O'. ブーム全高*	mm	3,160	3,210	3,210	3,250

' 2 ピースブーム

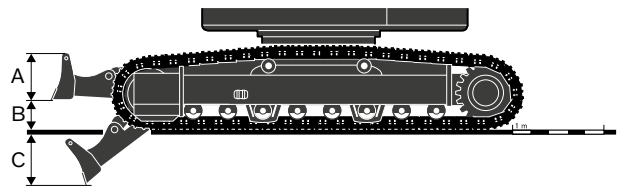
* シューグローサなし

**後端旋回半径：7,100 kgカウンタースタビライザー使用時 +40 mm

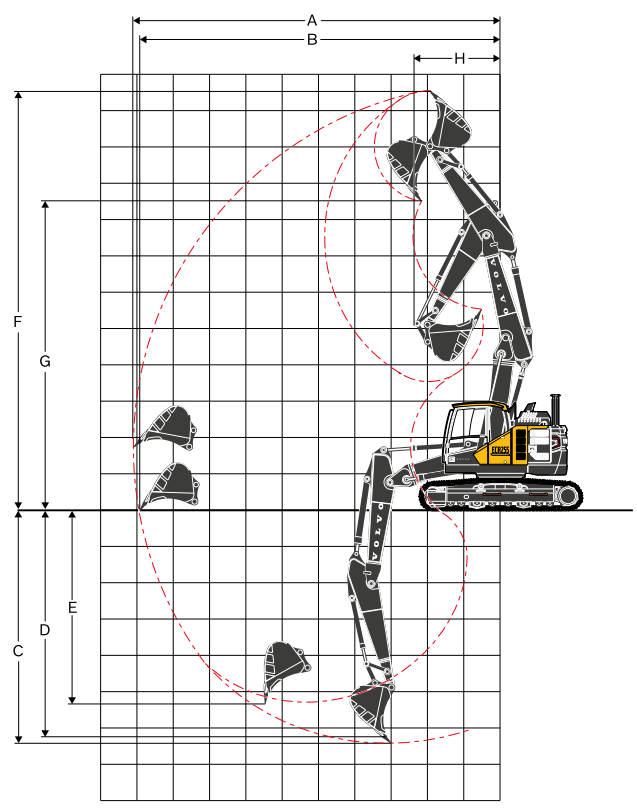
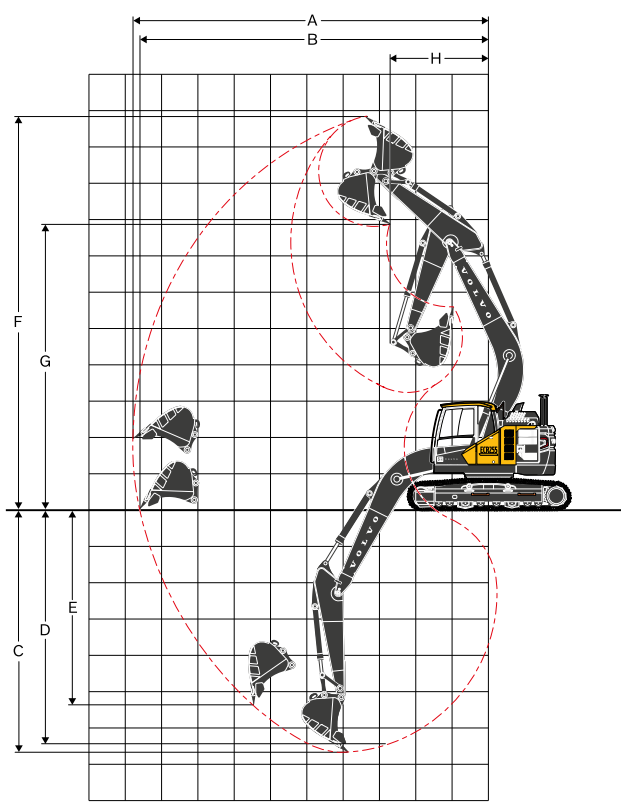


寸法							
		ブーム				アーム	
説明	単位	5.7 m GP	5.57 m 2分割ブーム	説明	単位	2.5 m HD	2.9 m GP
A. 長さ	mm	5,910	5,965	A. 長さ	mm	3,525	3,910
B. 高さ	mm	1,770	1,300	B. 高さ	mm	860	860
幅	mm	670	670	幅	mm	440	440
重量	kg	2,000	2,570	重量	kg	975	1,000
シリンダー、配管、ピンを含み、ブームシリンダーを除くピン				シリンダー、リンケージ、ピンを含む			

ECR255		
A. 高さ	mm	620
B. リフト高さ	mm	550
C. 掘削深さ	mm	570
ブレード幅		
600 mmシュウ使用时	mm	2,990
700 mmシュウ使用时	mm	3,090
800 mmシュウ使用时	mm	3,190
重量	kg	790



仕様



作動範囲						
説明	単位	ECR255				
ブーム		5.7 mモノブーム		5.57 m 2分割ブーム		
アーム	m	2.5	2.9	2.5	2.9	
A. 最大掘削半径	mm	9,510	9,890	9,690	10,085	
B. 地上での最大掘削リーチ	mm	9,340	9,735	9,660	9,930	
C. 最大掘削深さ	mm	6,350	6,755	5,950	6,355	
D. 最大掘削深さ (I=2,440 mレベル)	mm	6,120	6,550	5,840	6,250	
E. 最大垂直壁掘削深さ	mm	5,220	5,685	4,910	5,325	
F. 最高切土高さ	mm	10,600	10,915	11,150	11,515	
G. 最大ダンプ高さ	mm	7,560	7,870	8,095	8,460	
H. 最小前端旋回半径	mm	2,395	2,170	2,235	2,160	
直接取り付けバケットでの掘削力						
バケット半径	mm	1,528	1,528	1,528	1,528	
掘起し力 (バケット)	ノーマル	SAE J1179	kN	125	125	125
	パワーブースト	SAE J1179	kN	132	132	132
	ノーマル	ISO 6015	kN	141	141	141
	パワーブースト	ISO 6015	kN	149	149	149
引き離し力 (アーム)	ノーマル	SAE J1179	kN	117	101	117
	パワーブースト	SAE J1179	kN	124	107	124
	ノーマル	ISO 6015	kN	121	104	121
	パワーブースト	ISO 6015	kN	128	110	128
回転角度 (バケット)	°	175	175	175	175	

車両重量および接地圧 - ECR255 L (ドーザーブレードなし)							
説明	シュー幅	運転操作	接地圧	全幅	運転操作	接地圧	全幅
	mm	kg	kPa	mm	kg	kPa	mm
トリプルグローサ	600	24,270	50.0	2,990	25,170	52.0	2,990
	600 (HD)	24,365	51.0	2,990	25,265	52.0	2,990
	700	24,645	44.1	3,090	25,545	45.1	3,090
	800	24,925	39.2	3,190	25,825	40.2	3,190
	900	25,090	34.3	3,290	25,990	36.3	3,290
ラバーグローサ	600	24,540	51.0	2,990	25,440	53.0	2,990
追加ラバーグローサ	600	25,095	52.0	2,990	25,995	53.9	2,990
ダブルグローサ	700	24,950	44.1	3,090	25,850	46.1	3,090
		5.7 m GPモノブーム、2.9 m GPアーム、 1.09 m³バケット、6,200 kg カウンターウェイト			5.7 m GPモノブーム、2.9 m GPアーム、 1.09 m³バケット、7,100 kg カウンターウェイト		
トリプルグローサ	600	24,285	50.0	2,990	25,185	52.0	2,990
	600 (HD)	24,380	51.0	2,990	25,280	52.0	2,990
	700	24,660	44.1	3,090	25,560	45.1	3,090
	800	24,940	39.2	3,190	25,840	40.2	3,190
	900	25,105	34.3	3,290	26,005	36.3	3,290
ラバーグローサ	600	24,555	51.0	2,990	25,455	53.0	2,990
追加ラバーグローサ	600	25,110	52.0	2,990	26,010	53.9	2,990
ダブルグローサ	700	24,965	44.1	3,090	25,865	46.1	3,090
		5.7 m GPモノブーム、2.5 m HDアーム、 1.09 m³バケット、6,200 kg カウンターウェイト			5.7 m GPモノブーム、2.5 m HDアーム、 1.09 m³バケット、7,100 kg カウンターウェイト		
トリプルグローサ	600	25,100	52.0	2,990	26,000	53.9	2,990
	600 (HD)	25,195	52.0	2,990	26,095	53.9	2,990
	700	25,470	45.1	3,090	26,370	47.1	3,090
	800	25,750	40.2	3,190	26,650	41.2	3,190
	900	25,920	36.3	3,290	26,820	37.3	3,290
ラバーグローサ	600	25,370	53.0	2,990	26,270	54.9	2,990
追加ラバーグローサ	600	25,920	53.9	2,990	26,820	55.9	2,990
ダブルグローサ	700	25,775	46.1	3,090	26,675	47.1	3,090
		5.76 m 2分割ブーム、2.9 m GPアーム、 1.09 m³バケット、6,200 kg カウンターウェイト			5.76 m 2分割ブーム、2.9 m GPアーム、 1.09 m³バケット、7,100 kg カウンターウェイト		
トリプルグローサ	600	25,085	52.0	2,990	25,985	53.9	2,990
	600 (HD)	25,180	52.0	2,990	26,080	53.9	2,990
	700	25,455	45.1	3,090	26,355	47.1	3,090
	800	25,735	40.2	3,190	26,635	41.2	3,190
	900	25,905	36.3	3,290	26,805	37.3	3,290
ラバーグローサ	600	25,355	53.0	2,990	26,255	54.9	2,990
追加ラバーグローサ	600	25,905	53.9	2,990	26,805	55.9	2,990
ダブルグローサ	700	25,760	46.1	3,090	26,660	47.1	3,090
		5.76 m 2分割ブーム、2.5 m GPアーム、 1.09 m³バケット、6,200 kg カウンターウェイト			5.76 m 2分割ブーム、2.5 m GPアーム、 1.09 m³バケット、7,100 kg カウンターウェイト		

仕様

車両重量および接地圧 - ECR255 L (ドーザーブレード装着)

説明	シュー幅	運転操作	接地圧	全幅	運転操作	接地圧	全幅
	mm	kg	kPa	mm	kg	kPa	mm
トリプルグロ ーサ	600	25,660	53.0	2,990	26,560	54.9	2,990
	600 (HD)	25,755	53.0	2,990	26,655	54.9	2,990
	700	26,065	46.1	3,090	26,965	48.0	3,090
	800	26,340	41.2	3,190	27,240	42.2	3,190
ラバーグローサ	600	25,930	53.9	2,990	26,830	55.9	2,990
追加ラバーグロ ーサ	600	26,480	54.9	2,990	27,380	56.9	2,990
ダブルグローサ	700	26,370	47.1	3,090	27,265	48.0	3,090
		5.7 m GPモノブーム、2.9 m GPアーム、 1.09 m ³ バケット、6,200 kg カウンターウェイト			5.7 m GPモノブーム、2.9 m GPアーム、 1.09 m ³ バケット、7,100 kg カウンターウェイト		
トリプルグロ ーサ	600	25,645	53.0	2,990	26,545	54.9	2,990
	600 (HD)	25,740	53.0	2,990	26,640	54.9	2,990
	700	26,050	46.1	3,090	26,950	48.0	3,090
	800	26,330	41.2	3,190	27,230	42.2	3,190
ラバーグローサ	600	25,915	53.9	2,990	26,815	55.9	2,990
追加ラバーグロ ーサ	600	26,465	54.9	2,990	27,365	56.9	2,990
ダブルグローサ	700	26,355	47.1	3,090	27,255	48.0	3,090
		5.7 m GPモノブーム、2.5 m HDアーム、 1.09 m ³ バケット、6,200 kg カウンターウェイト			5.7 m GPモノブーム、2.5 m HDアーム、 1.09 m ³ バケット、7,100 kg カウンターウェイト		
トリプルグロ ーサ	600	26,490	54.9	2,990	27,390	56.9	2,990
	600 (HD)	26,580	54.9	2,990	27,480	56.9	2,990
	700	26,890	48.0	3,090	27,790	49.0	3,090
	800	27,170	42.2	3,190	28,070	44.1	3,190
ラバーグローサ	600	26,760	55.9	2,990	27,660	56.9	2,990
追加ラバーグロ ーサ	600	27,310	56.9	2,990	28,210	58.8	2,990
ダブルグローサ	700	27,195	48.0	3,090	28,095	50.0	3,090
		5.76 m 2分割ブーム、2.9 m GPアーム、 1.09 m ³ バケット、6,200 kg カウンターウェイト			5.76 m 2分割ブーム、2.9 m GPアーム、 1.09 m ³ バケット、7,100 kg カウンターウェイト		
トリプルグロ ーサ	600	26,475	54.9	2,990	27,375	56.9	2,990
	600 (HD)	26,565	54.9	2,990	27,465	56.9	2,990
	700	26,875	48.0	3,090	27,775	49.0	3,090
	800	27,155	42.2	3,190	28,055	43.1	3,190
ラバーグローサ	600	26,745	55.9	2,990	27,645	56.9	2,990
追加ラバーグロ ーサ	600	27,295	56.9	2,990	28,195	58.8	2,990
ダブルグローサ	700	27,180	48.0	3,090	28,080	50.0	3,090
		5.76 m 2分割ブーム、2.5 m GPアーム、 1.09 m ³ バケット、6,200 kg カウンターウェイト			5.76 m 2分割ブーム、2.5 m GPアーム、 1.09 m ³ バケット、7,100 kg カウンターウェイト		

バケット選択ガイド

バケットタイプ		容量	カッティング幅	重量	歯	ECR255、600 mmシュー、 、6,200 kgカウンターウェイト				ECR255、700 mmシュー、 、6,200 kgカウンターウェイト			
						5.7 m ブーム		5.76 m 2分割boom		5.7 m ブーム		5.76 m 2分割boom	
		m³	mm	kg	EA	2.5 m アーム	2.9 m アーム	2.5 m アーム	2.9 m アーム	2.5 m アーム	2.9 m アーム	2.5 m アーム	2.9 m アーム
直付けバケット汎用	クイックカブラーなし	0.48	600	623	3	C	C	C	C	C	C	C	C
		0.63	800	703	4	C	C	C	C	C	C	C	C
		0.75	900	749	4	C	C	C	C	C	C	C	C
		0.92	1,050	819	4	C	C	C	C	C	C	C	C
		1.09	1,200	908	5	C	C	C	C	C	C	C	C
		1.27	1,350	995	5	C	C	C	B	C	C	C	C
		1.44	1,500	1,085	6	C	B	B	B	C	B	B	B
	Uタイプクイックカブラー	0.48	600	623	3	C	C	C	C	C	C	C	C
		0.63	800	703	4	C	C	C	C	C	C	C	C
		0.75	900	749	4	C	C	C	C	C	C	C	C
		0.92	1,050	819	4	C	C	C	C	C	C	C	C
		1.09	1,200	908	5	C	C	C	C	C	C	C	C
		1.27	1,350	995	5	C	B	B	B	C	B	B	B
		1.44	1,500	1,085	6	B	A	A	A	B	A	B	A

用途に適したバケットとアタッチメントの適切な組み合わせについては、ボルボディーラーにご相談ください。
これらの推奨事項は、一般的な運転条件に基づくガイドとしてのみ記載されています。
ISO7451に基づくバケット容量、安息角1:1で資材を盛った場合。

最大資材密度

A: 1 200～1,300 kg/m³
B: 1,400～1,600 kg/m³
C: 1,700～1,800 kg/m³
D: 1,900 kg/m³～

石炭、カリーチ、頁岩
湿った土と粘土、石灰岩、砂岩
花崗岩、湿った砂、細かく砕いた岩
湿った泥、鉄鉱石

仕様

リフト容量 - ECR255 L

バケットなしのアームエンドでの値。
バケットを含むリフト容量を求めるには、以下の値から直接取り付け式バケットまたはクイックカブラー付きバケットの実重量を差し引いてください。

	リフト ポイント		1.5 m		3 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		最大リーチ		
			アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	Max. m
ブーム: 5.7mGP アーム : 2.5 m シュー: 600mm CWT: 6,200kg	9 m	kg			*8,380	*8,380							*8,380	*8,380	3.1 m
	7.5 m	kg					*6,890	*6,890					*6,680	6,080	5.5 m
	6 m	kg					*7,210	*7,210	*6,880	5,220			*6,230	4,300	6.7 m
	4.5 m	kg					*8,700	7,930	*7,430	5,070			5,630	3,550	7.5 m
	3 m	kg					*10,880	7,350	7,810	4,820	5,510	3,450	5,100	3,190	7.9 m
	1.5 m	kg					11,930	6,850	7,540	4,580	5,390	3,340	4,920	3,050	8.0 m
	0 m	kg					11,630	6,600	7,350	4,420	5,300	3,260	5,040	3,100	7.8 m
	-1.5 m	kg			*11,650	*11,650	11,570	6,550	7,290	4,360			5,530	3,380	7.3 m
	-3.0 m	kg			*15,910	12,960	11,670	6,630	7,350	4,420			6,750	4,100	6.4 m
	-4.5 m	kg			*11,740	*11,740	*8,570	6,900					*7,760	6,190	4.9 m
ブーム: 5.7mGP アーム : 2.9 m シュー: 600mm CWT: 6,200kg	9 m	kg											*5,830	*5,830	4.0 m
	7.5 m	kg					*6,150	*6,150	*4,920	*4,920			*4,830	*4,830	6.0 m
	6 m	kg					*6,530	*6,530	*6,380	5,290			*4,530	3,890	7.2 m
	4.5 m	kg			*10,230	*10,230	*8,010	*8,010	*7,000	5,120	5,650	3,570	*4,490	3,270	7.9 m
	3 m	kg					*10,230	7,470	7,860	4,860	5,530	3,460	*4,650	2,960	8.3 m
	1.5 m	kg					12,020	6,920	7,570	4,600	5,390	3,330	4,580	2,830	8.4 m
	0 m	kg					11,640	6,610	7,350	4,410	5,280	3,230	4,670	2,870	8.2 m
	-1.5 m	kg	*6,750	*6,750	*10,980	*10,980	11,520	6,510	7,250	4,320	5,240	3,200	5,060	3,090	7.7 m
	-3.0 m	kg	*11,760	*11,760	*17,000	12,790	11,580	6,550	7,270	4,350			6,020	3,660	6.8 m
	-4.5 m	kg			*13,310	13,160	*9,670	6,760					*7,590	5,120	5.5 m
ブーム: 5.7mGP アーム : 2.5 m シュー: 600mm CWT: 6,200kg ドーザーブレードを下げた状態	9 m	kg			*8,380	*8,380							*8,380	*8,380	3.1 m
	7.5 m	kg					*6,890	*6,890					*6,680	*6,680	5.5 m
	6 m	kg					*7,210	*7,210	*6,880	5,790			*6,230	4,790	6.7 m
	4.5 m	kg					*8,700	*8,700	*7,430	5,640			*6,200	3,970	7.5 m
	3 m	kg					*10,880	8,220	*8,380	5,390	*7,220	3,860	*6,460	3,580	7.9 m
	1.5 m	kg					*12,700	7,720	*9,290	5,150	*7,610	3,750	*7,010	3,430	8.0 m
	0 m	kg					*13,390	7,470	*9,820	4,980	*7,790	3,670	*7,490	3,500	7.8 m
	-1.5 m	kg			*11,650	*11,650	*13,040	7,410	*9,720	4,920			*7,740	3,810	7.3 m
	-3.0 m	kg			*15,910	14,810	*11,700	7,500	*8,660	4,980			*7,950	4,610	6.4 m
	-4.5 m	kg			*11,740	*11,740	*8,570	7,770					*7,760	6,970	4.9 m
ブーム: 5.7mGP アーム : 2.9 m シュー: 600mm CWT: 6,200kg ドーザーブレードを下げた状態	9 m	kg											*5,830	*5,830	4.0 m
	7.5 m	kg					*6,150	*6,150	*4,920	*4,920			*4,830	*4,830	6.0 m
	6 m	kg					*6,530	*6,530	*6,380	5,860			*4,530	4,330	7.2 m
	4.5 m	kg			*10,230	*10,230	*8,010	*8,010	*7,000	5,690	*6,170	3,990	*4,490	3,660	7.9 m
	3 m	kg					*10,230	8,350	*8,000	5,430	*6,940	3,880	*4,650	3,320	8.3 m
	1.5 m	kg					*12,250	7,790	*9,020	5,170	*7,410	3,750	*4,990	3,190	8.4 m
	0 m	kg					*13,250	7,470	*9,680	4,970	*7,720	3,650	*5,610	3,240	8.2 m
	-1.5 m	kg	*6,750	*6,750	*10,980	*10,980	*13,190	7,370	*9,770	4,880	*7,580	3,610	*6,740	3,500	7.7 m
	-3.0 m	kg	*11,760	*11,760	*17,000	14,640	*12,150	7,420	*9,040	4,910			*7,560	4,120	6.8 m
	-4.5 m	kg			*13,310	*13,310	*9,670	7,620					*7,590	5,770	5.5 m

- 注: 1. リフト容量は、車両が「ファインモード-F」(パワーブースト) の場合です。
2. 上記の容量は、SAE J1097およびISO 10567の油圧ショベルのリフト容量規格に準拠しています。
3. 定格負荷は、油圧リフト容量の87%、転倒荷重の75%のいずれもを超えていません。
4. アスタリスク (*) の付いた定格荷重は、転倒荷重ではなく油圧容量によって制限されています。

リフト容量 - ECR255 L

パケットなしのアームエンドでの値。
 パケットを含むリフト容量を求めるには、以下の値から直接取り付け式パケットまたはクイックカブラー付きパケットの実重量を差し引いてください。

	リフト ポイント		1.5 m		3 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		最大リーチ		
			アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	Max. m
ブーム：5.76m 2分割ブーム アーム：2.5 m シュー：600mm CWT: 6,200kg	9 m	kg			*9,840	*9,840							*8,670	*8,670	3.6 m
	7.5 m	kg			*8,290	*8,290	*8,730	8,410					*6,830	5,530	5.7 m
	6 m	kg			*7,680	*7,680	*8,800	8,270	8,240	5,150			*6,280	4,000	6.9 m
	4.5 m	kg					*11,340	7,820	8,050	4,980	5,580	3,470	5,370	3,330	7.7 m
	3 m	kg					12,430	7,200	7,760	4,730	5,470	3,380	4,890	3,010	8.1 m
	1.5 m	kg					11,830	6,690	7,480	4,490	5,360	3,270	4,730	2,890	8.1 m
	0 m	kg					11,570	6,480	7,310	4,330	5,280	3,200	4,860	2,960	8.0 m
	-1.5 m	kg			*9,780	*9,780	*10,700	6,470	7,270	4,300			5,330	3,230	7.5 m
	-3.0 m	kg					*7,710	6,600	*5,820	4,390					6.6 m
ブーム：5.76m 2分割ブーム アーム：2.9 m シュー：600mm CWT: 6,200kg	9 m	kg			*7,890	*7,890							*5,990	*5,990	4.4 m
	7.5 m	kg					*7,010	*7,010	*5,930	5,220			*4,920	4,790	6.3 m
	6 m	kg			*6,060	*6,060	*7,010	*7,010	*7,170	5,220			*4,550	3,620	7.4 m
	4.5 m	kg			*9,910	*9,910	*9,130	7,960	8,110	5,040	5,620	3,500	*4,440	3,060	8.1 m
	3 m	kg					*12,360	7,320	7,810	4,770	5,490	3,390	*4,520	2,780	8.5 m
	1.5 m	kg					11,920	6,760	7,510	4,500	5,350	3,260	4,400	2,680	8.5 m
	0 m	kg					11,570	6,480	7,300	4,320	5,250	3,170	4,500	2,730	8.4 m
	-1.5 m	kg			*9,410	*9,410	*11,330	6,410	7,230	4,250	5,230	3,150	4,880	2,960	7.9 m
	-3.0 m	kg					*8,660	6,510	*6,620	4,310			*4,660	3,490	7.1 m
ブーム：5.76m 2分割ブーム アーム：2.5 m シュー：600mm CWT: 6,200kg ドーザーブレードを下げた状態	9 m	kg			*9,840	*9,840							*8,670	*8,670	3.6 m
	7.5 m	kg			*8,290	*8,290	*8,730	*8,730					*6,830	6,150	5.7 m
	6 m	kg			*7,680	*7,680	*8,800	*8,800	*8,660	5,730			*6,280	4,470	6.9 m
	4.5 m	kg					*11,340	8,710	*9,040	5,560	*7,290	3,890	*6,140	3,740	7.7 m
	3 m	kg					*12,760	8,080	*9,570	5,300	*7,760	3,800	*6,280	3,390	8.1 m
	1.5 m	kg					*13,350	7,570	*9,840	5,050	*7,710	3,690	*6,680	3,270	8.1 m
	0 m	kg					*12,570	7,350	*9,490	4,900	*7,210	3,620	*6,450	3,340	8.0 m
	-1.5 m	kg			*9,780	*9,780	*10,700	7,340	*8,290	4,860			*5,810	3,660	7.5 m
	-3.0 m	kg					*7,710	7,480	*5,820	4,960					6.6 m
ブーム：5.76m 2分割ブーム アーム：2.9 m シュー：600mm CWT: 6,200kg ドーザーブレードを下げた状態	9 m	kg			*7,890	*7,890							*5,990	*5,990	4.4 m
	7.5 m	kg					*7,010	*7,010	*5,930	5,800			*4,920	*4,920	6.3 m
	6 m	kg			*6,060	*6,060	*7,010	*7,010	*7,170	5,800			*4,550	4,050	7.4 m
	4.5 m	kg			*9,910	*9,910	*9,130	8,850	*8,480	5,610	*6,780	3,920	*4,440	3,440	8.1 m
	3 m	kg					*12,360	8,210	*9,360	5,340	*7,660	3,810	*4,520	3,140	8.5 m
	1.5 m	kg					*13,270	7,640	*9,770	5,070	*7,710	3,680	*4,760	3,030	8.5 m
	0 m	kg					*12,890	7,350	*9,610	4,890	*7,400	3,590	*5,240	3,090	8.4 m
	-1.5 m	kg			*9,410	*9,410	*11,330	7,280	*8,660	4,820	*6,370	3,570	*5,610	3,350	7.9 m
	-3.0 m	kg					*8,660	7,380	*6,620	4,870			*4,660	3,940	7.1 m

- 注: 1. リフト容量は、車両が「ファインモード-F」（パワーブースト）の場合です。
2. 上記の容量は、SAE J1097およびISO 10567の油圧ショベルのリフト容量規格に準拠しています。
3. 定格負荷は、油圧リフト容量の87%、転倒荷重の75%のいずれもを超えていません。
4. アスタリスク（*）の付いた定格荷重は、転倒荷重ではなく油圧容量によって制限されています。

仕様

リフト容量 - ECR255 L

バケットなしのアームエンドでの値。
バケットを含むリフト容量を求めるには、以下の値から直接取り付け式バケットまたはクイックカブラー付きバケットの実重量を差し引いてください。

	リフト ポイント		1.5 m		3 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		最大リーチ		
			アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	Max. m
ブーム: 5.7 m GP アーム: 2.5 m シュール: 700 mm CWT: 6,200 kg	9 m	kg			*8,380	*8,380							*8,380	*8,380	3.1 m
	7.5 m	kg					*6,890	*6,890					*6,680	6,150	5.5 m
	6 m	kg					*7,210	*7,210	*6,880	5,280			*6,230	4,350	6.7 m
	4.5 m	kg					*8,700	8,020	*7,430	5,130			5,710	3,600	7.5 m
	3 m	kg					*10,880	7,430	7,910	4,880	5,580	3,490	5,170	3,230	7.9 m
	1.5 m	kg					12,080	6,930	7,640	4,640	5,460	3,380	4,990	3,090	8.0 m
	0 m	kg					11,780	6,690	7,450	4,480	5,370	3,300	5,110	3,140	7.8 m
	-1.5 m	kg			*11,650	*11,650	11,720	6,640	7,380	4,420			5,600	3,430	7.3 m
	-3.0 m	kg			*15,910	13,120	*11,700	6,720	7,450	4,480			6,840	4,150	6.4 m
	-4.5 m	kg			*11,740	*11,740	*8,570	6,980					*7,760	6,270	4.9 m
ブーム: 5.7 m GP アーム: 2.9 m シュール: 700 mm CWT: 6,200 kg	9 m	kg											*5,830	*5,830	4.0 m
	7.5 m	kg					*6,150	*6,150	*4,920	*4,920			*4,830	*4,830	6.0 m
	6 m	kg					*6,530	*6,530	*6,380	5,350			*4,530	3,940	7.2 m
	4.5 m	kg			*10,230	*10,230	*8,010	*8,010	*7,000	5,180	5,720	3,610	*4,490	3,310	7.9 m
	3 m	kg					*10,230	7,550	7,960	4,920	5,600	3,500	*4,650	3,000	8.3 m
	1.5 m	kg					12,170	7,000	7,660	4,660	5,460	3,380	4,640	2,870	8.4 m
	0 m	kg					11,800	6,690	7,450	4,470	5,350	3,280	4,730	2,910	8.2 m
	-1.5 m	kg	*6,750	*6,750	*10,980	*10,980	11,680	6,590	7,350	4,380	5,310	3,240	5,130	3,140	7.7 m
	-3.0 m	kg	*11,760	*11,760	*17,000	12,950	11,730	6,640	7,370	4,400			6,100	3,710	6.8 m
	-4.5 m	kg			*13,310	*13,310	*9,670	6,840					*7,590	5,190	5.5 m
ブーム: 5.7 m GP アーム: 2.5 m シュール: 700 mm CWT: 6,200 kg ドーザーブレードを下げた状態	9 m	kg			*8,380	*8,380							*8,380	*8,380	3.1 m
	7.5 m	kg					*6,890	*6,890					*6,680	*6,680	5.5 m
	6 m	kg					*7,210	*7,210	*6,880	5,790			*6,230	4,790	6.7 m
	4.5 m	kg					*8,700	*8,700	*7,430	5,640			*6,200	3,970	7.5 m
	3 m	kg					*10,880	8,220	*8,380	5,390	*7,220	3,860	*6,460	3,580	7.9 m
	1.5 m	kg					*12,700	7,720	*9,290	5,150	*7,610	3,750	*7,010	3,430	8.0 m
	0 m	kg					*13,390	7,470	*9,820	4,980	*7,790	3,670	*7,490	3,500	7.8 m
	-1.5 m	kg			*11,650	*11,650	*13,040	7,410	*9,720	4,920			*7,740	3,810	7.3 m
	-3.0 m	kg			*15,910	14,810	*11,700	7,500	*8,660	4,980			*7,950	4,610	6.4 m
	-4.5 m	kg			*11,740	*11,740	*8,570	7,770					*7,760	6,970	4.9 m
ブーム: 5.7 m GP アーム: 2.9 m シュール: 700 mm CWT: 6,200 kg ドーザーブレードを下げた状態	9 m	kg											*5,830	*5,830	4.0 m
	7.5 m	kg					*6,150	*6,150	*4,920	*4,920			*4,830	*4,830	6.0 m
	6 m	kg					*6,530	*6,530	*6,380	5,920			*4,530	4,380	7.2 m
	4.5 m	kg			*10,230	*10,230	*8,010	*8,010	*7,000	5,750	*6,170	4,030	*4,490	3,700	7.9 m
	3 m	kg					*10,230	8,440	*8,000	5,490	*6,940	3,920	*4,650	3,360	8.3 m
	1.5 m	kg					*12,250	7,880	*9,020	5,230	*7,410	3,800	*4,990	3,230	8.4 m
	0 m	kg					*13,250	7,560	*9,680	5,040	*7,720	3,700	*5,610	3,280	8.2 m
	-1.5 m	kg	*6,750	*6,750	*10,980	*10,980	*13,190	7,460	*9,770	4,950	*7,580	3,660	*6,740	3,540	7.7 m
	-3.0 m	kg	*11,760	*11,760	*17,000	14,820	*12,150	7,510	*9,040	4,970			*7,560	4,180	6.8 m
	-4.5 m	kg			*13,310	*13,310	*9,670	7,720					*7,590	5,840	5.5 m

- 注: 1. リフト容量は、車両が「ファインモード-F」（パワーブースト）の場合です。
2. 上記の容量は、SAE J1097およびISO 10567の油圧ショベルのリフト容量規格に準拠しています。
3. 定格負荷は、油圧リフト容量の87%、転倒荷重の75%のいずれもを超えていません。
4. アスタリスク（*）の付いた定格荷重は、転倒荷重ではなく油圧容量によって制限されています。

リフト容量 - ECR255 L

バケットなしのアームエンドでの値。
バケットを含むリフト容量を求めるには、以下の値から直接取り付け式バケットまたはクイックカブラー付きバケットの実重量を差し引いてください。

	リフト ポイント		1.5 m		3 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		最大リーチ		
			アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	Max. m
ブーム : 5.76 m 2分割ブーム アーム: 2.5 m シュール: 700 mm CWT: 6,200 kg	9 m	kg			*9,840	*9,840							*8,670	*8,670	3.6 m
	7.5 m	kg			*8,290	*8,290	*8,730	8,500					*6,830	5,600	5.7 m
	6 m	kg			*7,680	*7,680	*8,800	8,350	8,340	5,210			*6,280	4,050	6.9 m
	4.5 m	kg					*11,340	7,900	8,140	5,040	5,650	3,510	5,440	3,380	7.7 m
	3 m	kg					12,580	7,280	7,850	4,790	5,550	3,420	4,950	3,050	8.1 m
	1.5 m	kg					11,980	6,780	7,580	4,540	5,430	3,310	4,800	2,930	8.1 m
	0 m	kg					11,730	6,570	7,410	4,390	5,350	3,240	4,920	3,000	8.0 m
	-1.5 m	kg			*9,780	*9,780	*10,700	6,560	7,370	4,360			5,400	3,280	7.5 m
	-3.0 m	kg					*7,710	6,690	*5,820	4,450					6.6 m
ブーム : 5.76 m 2分割ブーム アーム: 2.9 m シュール: 700 mm CWT: 6,200 kg	9 m	kg			*7,890	*7,890							*5,990	*5,990	4.4 m
	7.5 m	kg					*7,010	*7,010	*5,930	5,280			*4,920	4,850	6.3 m
	6 m	kg			*6,060	*6,060	*7,010	*7,010	*7,170	5,280			*4,550	3,660	7.4 m
	4.5 m	kg			*9,910	*9,910	*9,130	8,040	8,210	5,100	5,690	3,550	*4,440	3,100	8.1 m
	3 m	kg					*12,360	7,410	7,910	4,830	5,560	3,430	*4,520	2,820	8.5 m
	1.5 m	kg					12,070	6,850	7,610	4,560	5,420	3,310	4,460	2,720	8.5 m
	0 m	kg					11,730	6,560	7,400	4,380	5,320	3,220	4,560	2,770	8.4 m
	-1.5 m	kg			*9,410	*9,410	*11,330	6,500	7,330	4,310	5,300	3,190	4,950	3,000	7.9 m
	-3.0 m	kg					*8,660	6,590	*6,620	4,370			*4,660	3,540	7.1 m
ブーム : 5.76m 2分割ブーム アーム: 2.5 m シュール: 700 mm CWT: 6,200 kg ドーザーブレードを下げた状態	9 m	kg			*9,840	*9,840							*8,670	*8,670	3.6 m
	7.5 m	kg			*8,290	*8,290	*8,730	*8,730					*6,830	6,220	5.7 m
	6 m	kg			*7,680	*7,680	*8,800	*8,800	*8,660	5,790			*6,280	4,520	6.9 m
	4.5 m	kg					*11,340	8,800	*9,040	5,620	*7,290	3,940	*6,140	3,790	7.7 m
	3 m	kg					*12,760	8,170	*9,570	5,360	*7,760	3,840	*6,280	3,430	8.1 m
	1.5 m	kg					*13,350	7,660	*9,840	5,110	*7,710	3,730	*6,680	3,310	8.1 m
	0 m	kg					*12,570	7,440	*9,490	4,960	*7,210	3,660	*6,450	3,390	8.0 m
	-1.5 m	kg			*9,780	*9,780	*10,700	7,430	*8,290	4,930			*5,810	3,700	7.5 m
	-3.0 m	kg					*7,710	7,570	*5,820	5,020					6.6 m
ブーム : 5.76 m 2分割ブーム アーム: 2.9 m シュール: 700 mm CWT: 6,200 kg ドーザーブレードを下げた状態	9 m	kg			*7,890	*7,890							*5,990	*5,990	4.4 m
	7.5 m	kg					*7,010	*7,010	*5,930	5,860			*4,920	*4,920	6.3 m
	6 m	kg			*6,060	*6,060	*7,010	*7,010	*7,170	5,860			*4,550	4,090	7.4 m
	4.5 m	kg			*9,910	*9,910	*9,130	8,940	*8,480	5,680	*6,780	3,970	*4,440	3,490	8.1 m
	3 m	kg					*12,360	8,300	*9,360	5,400	*7,660	3,860	*4,520	3,180	8.5 m
	1.5 m	kg					*13,270	7,730	*9,770	5,130	*7,710	3,730	*4,760	3,070	8.5 m
	0 m	kg					*12,890	7,440	*9,610	4,950	*7,400	3,640	*5,240	3,130	8.4 m
	-1.5 m	kg			*9,410	*9,410	*11,330	7,380	*8,660	4,880	*6,370	3,620	*5,610	3,390	7.9 m
	-3.0 m	kg					*8,660	7,470	*6,620	4,940			*4,660	3,990	7.1 m

- 注: 1. リフト容量は、車両が「ファインモード-F」（パワーブースト）の場合です。
 2. 上記の容量は、SAE J1097およびISO 10567の油圧ショベルのリフト容量規格に準拠しています。
 3. 定格負荷は、油圧リフト容量の87%、転倒荷重の75%のいずれも超えていません。
 4. アスタリスク（*）の付いた定格荷重は、転倒荷重ではなく油圧容量によって制限されています。

仕様

リフト容量 - ECR255 L

バケットなしのアームエンドでの値。
バケットを含むリフト容量を求めるには、以下の値から直接取り付け式バケットまたはクイックカブラー付きバケットの実重量を差し引いてください。

	リフト ポイン ト		1.5 m		3 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		最大リーチ		
			アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	Max. m
ブーム: 5.7 m GP アーム: 2.5 m シュー: 800 mm CWT: 6,200 kg	9 m	kg			*8,380	*8,380							*8,380	*8,380	3.1 m
	7.5 m	kg					*6,890	*6,890					*6,680	6,210	5.5 m
	6 m	kg					*7,210	*7,210	*6,880	5,340			*6,230	4,400	6.7 m
	4.5 m	kg					*8,700	8,100	*7,430	5,180			5,780	3,640	7.5 m
	3 m	kg					*10,880	7,520	8,000	4,940	5,650	3,530	5,240	3,270	7.9 m
	1.5 m	kg					12,230	7,020	7,730	4,700	5,530	3,420	5,050	3,130	8.0 m
	0 m	kg					11,930	6,770	7,550	4,540	5,440	3,340	5,170	3,180	7.8 m
	-1.5 m	kg			*11,650	*11,650	11,870	6,720	7,480	4,480			5,680	3,470	7.3 m
	-3.0 m	kg			*15,910	13,280	*11,700	6,800	7,540	4,530			6,930	4,200	6.4 m
	-4.5 m	kg			*11,740	*11,740	*8,570	7,070					*7,760	6,350	4.9 m
ブーム: 5.7 m GP アーム: 2.9 m シュー: 800 mm CWT: 6,200 kg	9 m	kg											*5,830	*5,830	4.0 m
	7.5 m	kg					*6,150	*6,150	*4,920	*4,920			*4,830	*4,830	6.0 m
	6 m	kg					*6,530	*6,530	*6,380	5,400			*4,530	3,980	7.2 m
	4.5 m	kg			*10,230	*10,230	*8,010	*8,010	*7,000	5,240	5,790	3,660	*4,490	3,350	7.9 m
	3 m	kg					*10,230	7,640	*8,000	4,980	5,670	3,550	*4,650	3,030	8.3 m
	1.5 m	kg					*12,250	7,090	7,760	4,720	5,530	3,420	4,700	2,910	8.4 m
	0 m	kg					11,950	6,780	7,540	4,530	5,420	3,320	4,790	2,950	8.2 m
	-1.5 m	kg	*6,750	*6,750	*10,980	*10,980	11,820	6,680	7,440	4,440	5,380	3,280	5,200	3,180	7.7 m
	-3.0 m	kg	*11,760	*11,760	*17,000	13,110	11,880	6,720	7,470	4,460			6,180	3,750	6.8 m
	-4.5 m	kg			*13,310	*13,310	*9,670	6,930					*7,590	5,260	5.5 m
ブーム: 5.7 m GP アーム: 2.5 m シュー: 800 mm CWT: 6,200 kg ドーザーブレードを下げた状態	9 m	kg			*8,380	*8,380							*8,380	*8,380	3.1 m
	7.5 m	kg					*6,890	*6,890					*6,680	*6,680	5.5 m
	6 m	kg					*7,210	*7,210	*6,880	5,920			*6,230	4,900	6.7 m
	4.5 m	kg					*8,700	*8,700	*7,430	5,760			*6,200	4,060	7.5 m
	3 m	kg					*10,880	8,410	*8,380	5,510	*7,220	3,960	*6,460	3,670	7.9 m
	1.5 m	kg					*12,700	7,900	*9,290	5,270	*7,610	3,840	*7,010	3,520	8.0 m
	0 m	kg					*13,390	7,650	*9,820	5,110	*7,790	3,760	*7,490	3,590	7.8 m
	-1.5 m	kg			*11,650	*11,650	*13,040	7,600	*9,720	5,040			*7,740	3,910	7.3 m
	-3.0 m	kg			*15,910	15,160	*11,700	7,680	*8,660	5,100			*7,950	4,730	6.4 m
	-4.5 m	kg			*11,740	*11,740	*8,570	7,950					*7,760	7,130	4.9 m
ブーム: 5.7 m GP アーム: 2.9 m シュー: 800 mm CWT: 6,200 kg ドーザーブレードを下げた状態	9 m	kg											*5,830	*5,830	4.0 m
	7.5 m	kg					*6,150	*6,150	*4,920	*4,920			*4,830	*4,830	6.0 m
	6 m	kg					*6,530	*6,530	*6,380	5,980			*4,530	4,430	7.2 m
	4.5 m	kg			*10,230	*10,230	*8,010	*8,010	*7,000	5,810	*6,170	4,080	*4,490	3,750	7.9 m
	3 m	kg					*10,230	8,530	*8,000	5,550	*6,940	3,970	*4,650	3,400	8.3 m
	1.5 m	kg					*12,250	7,970	*9,020	5,290	*7,410	3,840	*4,990	3,270	8.4 m
	0 m	kg					*13,250	7,650	*9,680	5,100	*7,720	3,740	*5,610	3,320	8.2 m
	-1.5 m	kg	*6,750	*6,750	*10,980	*10,980	*13,190	7,550	*9,770	5,010	*7,580	3,700	*6,740	3,590	7.7 m
	-3.0 m	kg	*11,760	*11,760	*17,000	14,990	*12,150	7,600	*9,040	5,030			*7,560	4,230	6.8 m
	-4.5 m	kg			*13,310	*13,310	*9,670	7,810					*7,590	5,910	5.5 m

- 注: 1. リフト容量は、車両が「ファインモード-F」（パワーブースト）の場合です。
2. 上記の容量は、SAE J1097およびISO 10567の油圧ショベルのリフト容量規格に準拠しています。
3. 定格負荷は、油圧リフト容量の87%、転倒荷重の75%のいずれもを超えていません。
4. アスタリスク（*）の付いた定格荷重は、転倒荷重ではなく油圧容量によって制限されています。

リフト容量 - ECR255 L

バケットなしのアームエンドでの値。
 バケットを含むリフト容量を求めるには、以下の値から直接取り付け式バケットまたはクイックカブラー付きバケットの実重量を差し引いてください。

	リフト ポイント		1.5 m		3 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		最大リーチ		
			アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	Max. m
ブーム: 5.76 m 2分割ブーム アーム: 2.5 m シュー: 800 mm CWT: 6,200 kg	9 m	kg			*9,840	*9,840							*8,670	*8,670	3.6 m
	7.5 m	kg			*8,290	*8,290	*8,730	8,580					*6,830	5,660	5.7 m
	6 m	kg			*7,680	*7,680	*8,800	8,440	8,430	5,270			*6,280	4,100	6.9 m
	4.5 m	kg					*11,340	7,990	8,240	5,100	5,720	3,560	5,500	3,420	7.7 m
	3 m	kg					12,730	7,370	7,950	4,840	5,620	3,460	5,020	3,090	8.1 m
	1.5 m	kg					12,130	6,860	7,680	4,600	5,500	3,360	4,860	2,970	8.1 m
	0 m	kg					11,870	6,650	7,510	4,450	5,420	3,290	4,990	3,040	8.0 m
	-1.5 m	kg			*9,780	*9,780	*10,700	6,640	7,460	4,410			5,480	3,320	7.5 m
	-3.0 m	kg					*7,710	6,770	*5,820	4,510					6.6 m
ブーム: 5.76 m 2分割ブーム アーム: 2.9 m シュー: 800 mm CWT: 6,200 kg	9 m	kg			*7,890	*7,890							*5,990	*5,990	4.4 m
	7.5 m	kg					*7,010	*7,010	*5,930	5,340			*4,920	4,900	6.3 m
	6 m	kg			*6,060	*6,060	*7,010	*7,010	*7,170	5,340			*4,550	3,710	7.4 m
	4.5 m	kg			*9,910	*9,910	*9,130	8,130	8,310	5,150	5,760	3,590	*4,440	3,140	8.1 m
	3 m	kg					*12,360	7,490	8,000	4,880	5,630	3,480	*4,520	2,860	8.5 m
	1.5 m	kg					12,220	6,930	7,700	4,620	5,500	3,350	4,520	2,760	8.5 m
	0 m	kg					11,880	6,650	7,500	4,440	5,390	3,260	4,620	2,810	8.4 m
	-1.5 m	kg			*9,410	*9,410	*11,330	6,580	7,420	4,370	5,370	3,240	5,020	3,040	7.9 m
	-3.0 m	kg					*8,660	6,680	*6,620	4,430			*4,660	3,580	7.1 m
ブーム: 5.76 m 2分割ブーム アーム: 2.5 m シュー: 800 mm CWT: 6,200 kg ドーザーブレードを下げた状態	9 m	kg			*9,840	*9,840							*8,670	*8,670	3.6 m
	7.5 m	kg			*8,290	*8,290	*8,730	*8,730					*6,830	6,280	5.7 m
	6 m	kg			*7,680	*7,680	*8,800	*8,800	*8,660	5,850			*6,280	4,570	6.9 m
	4.5 m	kg					*11,340	8,890	*9,040	5,680	*7,290	3,980	*6,140	3,830	7.7 m
	3 m	kg					*12,760	8,260	*9,570	5,420	*7,760	3,890	*6,280	3,480	8.1 m
	1.5 m	kg					*13,350	7,750	*9,840	5,180	*7,710	3,780	*6,680	3,350	8.1 m
	0 m	kg					*12,570	7,530	*9,490	5,020	*7,210	3,710	*6,450	3,430	8.0 m
	-1.5 m	kg			*9,780	*9,780	*10,700	7,520	*8,290	4,990			*5,810	3,750	7.5 m
	-3.0 m	kg					*7,710	7,660	*5,820	5,080					6.6 m
ブーム: 5.76 m 2分割ブーム アーム: 2.9 m シュー: 800 mm CWT: 6,200 kg ドーザーブレードを下げた状態	9 m	kg			*7,890	*7,890							*5,990	*5,990	4.4 m
	7.5 m	kg					*7,010	*7,010	*5,930	5,920			*4,920	*4,920	6.3 m
	6 m	kg			*6,060	*6,060	*7,010	*7,010	*7,170	5,920			*4,550	4,140	7.4 m
	4.5 m	kg			*9,910	*9,910	*9,130	9,030	*8,480	5,740	*6,780	4,020	*4,440	3,530	8.1 m
	3 m	kg					*12,360	8,390	*9,360	5,460	*7,660	3,900	*4,520	3,220	8.5 m
	1.5 m	kg					*13,270	7,820	*9,770	5,190	*7,710	3,770	*4,760	3,110	8.5 m
	0 m	kg					*12,890	7,530	*9,610	5,010	*7,400	3,680	*5,240	3,170	8.4 m
	-1.5 m	kg			*9,410	*9,410	*11,330	7,470	*8,660	4,940	*6,370	3,660	*5,610	3,430	7.9 m
	-3.0 m	kg					*8,660	7,560	*6,620	5,000			*4,660	4,040	7.1 m

- 注: 1. リフト容量は、車両が「ファインモード-F」（パワーブースト）の場合です。
 2. 上記の容量は、SAE J1097およびISO 10567の油圧ショベルのリフト容量規格に準拠しています。
 3. 定格負荷は、油圧リフト容量の87%、転倒荷重の75%のいずれも超えていません。
 4. アスタリスク（*）の付いた定格荷重は、転倒荷重ではなく油圧容量によって制限されています。

仕様

リフト容量 - ECR255 L

バケットなしのアームエンドでの値。
バケットを含むリフト容量を求めるには、以下の値から直接取り付け式バケットまたはクイックカブラー付きバケットの実重量を差し引いてください。

	リフト ポイン ト		1.5 m		3 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		最大リーチ		Max. m
			アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	
ブーム: 5.7 m GP アーム: 2.5 m シュー: 600 mm CWT: 6,200 kg	9 m	kg			*8,380	*8,380							*8,380	*8,380	3.1 m
	7.5 m	kg					*6,890	*6,890					*6,680	6,080	5.5 m
	6 m	kg					*7,210	*7,210	*6,880	5,220			*6,230	4,300	6.7 m
	4.5 m	kg					*8,700	7,930	*7,430	5,070			5,630	3,550	7.5 m
	3 m	kg					*10,880	7,350	7,810	4,820	5,510	3,450	5,100	3,190	7.9 m
	1.5 m	kg					11,930	6,850	7,540	4,580	5,390	3,340	4,920	3,050	8.0 m
	0 m	kg					11,630	6,600	7,350	4,420	5,300	3,260	5,040	3,100	7.8 m
	-1.5 m	kg			*11,650	*11,650	11,570	6,550	7,290	4,360			5,530	3,380	7.3 m
	-3.0 m	kg			*15,910	12,960	11,670	6,630	7,350	4,420			6,750	4,100	6.4 m
	-4.5 m	kg			*11,740	*11,740	*8,570	6,900					*7,760	6,190	4.9 m
ブーム: 5.7 m GP アーム: 2.9 m シュー: 600 mm CWT: 6,200 kg	9 m	kg											*5,830	*5,830	4.0 m
	7.5 m	kg					*6,150	*6,150	*4,920	*4,920			*4,830	*4,830	6.0 m
	6 m	kg					*6,530	*6,530	*6,380	5,290			*4,530	3,890	7.2 m
	4.5 m	kg			*10,230	*10,230	*8,010	*8,010	*7,000	5,120	5,650	3,570	*4,490	3,270	7.9 m
	3 m	kg					*10,230	7,470	7,860	4,860	5,530	3,460	*4,650	2,960	8.3 m
	1.5 m	kg					12,020	6,920	7,570	4,600	5,390	3,330	4,580	2,830	8.4 m
	0 m	kg					11,640	6,610	7,350	4,410	5,280	3,230	4,670	2,870	8.2 m
	-1.5 m	kg	*6,750	*6,750	*10,980	*10,980	11,520	6,510	7,250	4,320	5,240	3,200	5,060	3,090	7.7 m
	-3.0 m	kg	*11,760	*11,760	*17,000	12,790	11,580	6,550	7,270	4,350			6,020	3,660	6.8 m
	-4.5 m	kg			*13,310	13,160	*9,670	6,760					*7,590	5,120	5.5 m
ブーム: 5.7 m GP アーム: 2.5 m シュー: 600 mm CWT: 6,200 kg ドーザーブレ ードを下げた状態	9 m	kg			*8,380	*8,380							*8,380	*8,380	3.1 m
	7.5 m	kg					*6,890	*6,890					*6,680	*6,680	5.5 m
	6 m	kg					*7,210	*7,210	*6,880	5,790			*6,230	4,790	6.7 m
	4.5 m	kg					*8,700	*8,700	*7,430	5,640			*6,200	3,970	7.5 m
	3 m	kg					*10,880	8,220	*8,380	5,390	*7,220	3,860	*6,460	3,580	7.9 m
	1.5 m	kg					*12,700	7,720	*9,290	5,150	*7,610	3,750	*7,010	3,430	8.0 m
	0 m	kg					*13,390	7,470	*9,820	4,980	*7,790	3,670	*7,490	3,500	7.8 m
	-1.5 m	kg			*11,650	*11,650	*13,040	7,410	*9,720	4,920			*7,740	3,810	7.3 m
	-3.0 m	kg			*15,910	14,810	*11,700	7,500	*8,660	4,980			*7,950	4,610	6.4 m
	-4.5 m	kg			*11,740	*11,740	*8,570	7,770					*7,760	6,970	4.9 m
ブーム: 5.7 m GP アーム: 2.9 m シュー: 600 mm CWT: 6,200 kg ドーザーブレ ードを下げた状態	9 m	kg											*5,830	*5,830	4.0 m
	7.5 m	kg					*6,150	*6,150	*4,920	*4,920			*4,830	*4,830	6.0 m
	6 m	kg					*6,530	*6,530	*6,380	5,860			*4,530	4,330	7.2 m
	4.5 m	kg			*10,230	*10,230	*8,010	*8,010	*7,000	5,690	*6,170	3,990	*4,490	3,660	7.9 m
	3 m	kg					*10,230	8,350	*8,000	5,430	*6,940	3,880	*4,650	3,320	8.3 m
	1.5 m	kg					*12,250	7,790	*9,020	5,170	*7,410	3,750	*4,990	3,190	8.4 m
	0 m	kg					*13,250	7,470	*9,680	4,970	*7,720	3,650	*5,610	3,240	8.2 m
	-1.5 m	kg	*6,750	*6,750	*10,980	*10,980	*13,190	7,370	*9,770	4,880	*7,580	3,610	*6,740	3,500	7.7 m
	-3.0 m	kg	*11,760	*11,760	*17,000	14,640	*12,150	7,420	*9,040	4,910			*7,560	4,120	6.8 m
	-4.5 m	kg			*13,310	*13,310	*9,670	7,620					*7,590	5,770	5.5 m
ブーム: 5.76 m 2分割 ブーム アーム: 2.5 m シュー: 600 mm CWT: 6,200 kg	9 m	kg			*9,840	*9,840							*8,670	*8,670	3.6 m
	7.5 m	kg			*8,290	*8,290	*8,730	8,410					*6,830	5,530	5.7 m
	6 m	kg			*7,680	*7,680	*8,800	8,270	8,240	5,150			*6,280	4,000	6.9 m
	4.5 m	kg					*11,340	7,820	8,050	4,980	5,580	3,470	5,370	3,330	7.7 m
	3 m	kg					12,430	7,200	7,760	4,730	5,470	3,380	4,890	3,010	8.1 m
	1.5 m	kg					11,830	6,690	7,480	4,490	5,360	3,270	4,730	2,890	8.1 m
	0 m	kg					11,570	6,480	7,310	4,330	5,280	3,200	4,860	2,960	8.0 m
	-1.5 m	kg			*9,780	*9,780	*10,700	6,470	7,270	4,300			5,330	3,230	7.5 m
	-3.0 m	kg					*7,710	6,600	*5,820	4,390					6.6 m
ブーム: 5.76 m 2分割 ブーム アーム: 2.9 m シュー: 600 mm CWT: 6,200 kg	9 m	kg			*7,890	*7,890							*5,990	*5,990	4.4 m
	7.5 m	kg					*7,010	*7,010	*5,930	5,220			*4,920	4,790	6.3 m
	6 m	kg			*6,060	*6,060	*7,010	*7,010	*7,170	5,220			*4,550	3,620	7.4 m
	4.5 m	kg			*9,910	*9,910	*9,130	7,960	8,110	5,040	5,620	3,500	*4,440	3,060	8.1 m
	3 m	kg					*12,360	7,320	7,810	4,770	5,490	3,390	*4,520	2,780	8.5 m
	1.5 m	kg					11,920	6,760	7,510	4,500	5,350	3,260	4,400	2,680	8.5 m
	0 m	kg					11,570	6,480	7,300	4,320	5,250	3,170	4,500	2,730	8.4 m
	-1.5 m	kg			*9,410	*9,410	*11,330	6,410	7,230	4,250	5,230	3,150	4,880	2,960	7.9 m
	-3.0 m	kg					*8,660	6,510	*6,620	4,310			*4,660	3,490	7.1 m

注: 1. リフト容量は、車両が「ファインモード-F」(パワーブースト) の場合です。
2. 上記の容量は、SAE J1097およびISO 10567の油圧ショベルのリフト容量規格に準拠しています。
3. 定格負荷は、油圧リフト容量の87%、転倒荷重の75%のいずれもを超えていません。
4. アスタリスク(*) の付いた定格荷重は、転倒荷重ではなく油圧容量によって制限されています。

リフト容量 - ECR255 L

バケットなしのアームエンドでの値。
バケットを含むリフト容量を求めるには、以下の値から直接取り付け式バケットまたはクイックカブラー付きバケットの実重量を差し引いてください。

	リフト ポイン ト		1.5 m		3 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		最大リーチ		Max. m
			アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	
ブーム: 5.76 m 2分割 ブーム アーム: 2.5 m シュー: 600 mm CWT: 6,200 kg ドーザーブレードを下げた状態	9 m	kg			*9,840	*9,840							*8,670	*8,670	3.6 m
	7.5 m	kg			*8,290	*8,290	*8,730	*8,730					*6,830	6,150	5.7 m
	6 m	kg			*7,680	*7,680	*8,800	*8,800	*8,660	5,730			*6,280	4,470	6.9 m
	4.5 m	kg					*11,340	8,710	*9,040	5,560	*7,290	3,890	*6,140	3,740	7.7 m
	3 m	kg					*12,760	8,080	*9,570	5,300	*7,760	3,800	*6,280	3,390	8.1 m
	1.5 m	kg					*13,350	7,570	*9,840	5,050	*7,710	3,690	*6,680	3,270	8.1 m
	0 m	kg					*12,570	7,350	*9,490	4,900	*7,210	3,620	*6,450	3,340	8.0 m
	-1.5 m	kg			*9,780	*9,780	*10,700	7,340	*8,290	4,860			*5,810	3,660	7.5 m
	-3.0 m	kg					*7,710	7,480	*5,820	4,960					6.6 m
	9 m	kg			*7,890	*7,890							*5,990	*5,990	4.4 m
ブーム: 5.76 m 2分割 ブーム アーム: 2.9 m シュー: 600 mm CWT: 6,200 kg ドーザーブレードを下げた状態	7.5 m	kg					*7,010	*7,010	*5,930	5,800			*4,920	*4,920	6.3 m
	6 m	kg			*6,060	*6,060	*7,010	*7,010	*7,170	5,800			*4,550	4,050	7.4 m
	4.5 m	kg			*9,910	*9,910	*9,130	8,850	*8,480	5,610	*6,780	3,920	*4,440	3,440	8.1 m
	3 m	kg					*12,360	8,210	*9,360	5,340	*7,660	3,810	*4,520	3,140	8.5 m
	1.5 m	kg					*13,270	7,640	*9,770	5,070	*7,710	3,680	*4,760	3,030	8.5 m
	0 m	kg					*12,890	7,350	*9,610	4,890	*7,400	3,590	*5,240	3,090	8.4 m
	-1.5 m	kg			*9,410	*9,410	*11,330	7,280	*8,660	4,820	*6,370	3,570	*5,610	3,350	7.9 m
	-3.0 m	kg					*8,660	7,380	*6,620	4,870			*4,660	3,940	7.1 m
	9 m	kg			*8,380	*8,380							*8,380	*8,380	3.1 m
	7.5 m	kg					*6,890	*6,890					*6,680	6,560	5.5 m
ブーム: 5.7 m GP アーム: 2.5 m シュー: 600 mm CWT: 7,100 kg	6 m	kg					*7,210	*7,210	*6,880	5,650			*6,230	4,670	6.7 m
	4.5 m	kg					*8,700	8,550	*7,430	5,490			6,060	3,870	7.5 m
	3 m	kg					*10,880	7,960	*8,380	5,250	5,930	3,770	5,500	3,490	7.9 m
	1.5 m	kg					*12,700	7,460	8,110	5,010	5,810	3,660	5,310	3,350	8.0 m
	0 m	kg					12,530	7,220	7,930	4,840	5,720	3,580	5,440	3,410	7.8 m
	-1.5 m	kg			*11,650	*11,650	12,460	7,170	7,860	4,780			5,970	3,710	7.3 m
	-3.0 m	kg			*15,910	14,120	*11,700	7,250	7,930	4,840			7,280	4,490	6.4 m
	-4.5 m	kg			*11,740	*11,740	*8,570	7,520					*7,760	6,750	4.9 m
	9 m	kg											*5,830	*5,830	4.0 m
	7.5 m	kg					*6,150	*6,150	*4,920	*4,920			*4,830	*4,830	6.0 m
ブーム: 5.7 m GP アーム: 2.9 m シュー: 600 mm CWT: 7,100 kg	6 m	kg					*6,530	*6,530	*6,380	5,710			*4,530	4,230	7.2 m
	4.5 m	kg			*10,230	*10,230	*8,010	*8,010	*7,000	5,540	6,070	3,890	*4,490	3,570	7.9 m
	3 m	kg					*10,230	8,080	*8,000	5,280	5,950	3,780	*4,650	3,240	8.3 m
	1.5 m	kg					*12,250	7,540	8,140	5,020	5,810	3,650	4,940	3,110	8.4 m
	0 m	kg					12,540	7,220	7,920	4,830	5,700	3,550	5,040	3,160	8.2 m
	-1.5 m	kg	*6,750	*6,750	*10,980	*10,980	12,420	7,120	7,820	4,750	5,660	3,520	5,470	3,410	7.7 m
	-3.0 m	kg	*11,760	*11,760	*17,000	13,950	*12,150	7,170	7,850	4,770			6,490	4,010	6.8 m
	-4.5 m	kg			*13,310	*13,310	*9,670	7,370					*7,590	5,600	5.5 m
	9 m	kg			*8,380	*8,380							*8,380	*8,380	3.1 m
	7.5 m	kg					*6,890	*6,890					*6,680	*6,680	5.5 m
ブーム: 5.7 m GP アーム: 2.5 m シュー: 600 mm CWT: 7,100 kg ドーザーブレードを下げた状態	6 m	kg					*7,210	*7,210	*6,880	6,230			*6,230	5,170	6.7 m
	4.5 m	kg					*8,700	*8,700	*7,430	6,070			*6,200	4,300	7.5 m
	3 m	kg					*10,880	8,870	*8,380	5,830	*7,220	4,190	*6,460	3,890	7.9 m
	1.5 m	kg					*12,700	8,360	*9,290	5,580	*7,610	4,080	*7,010	3,740	8.0 m
	0 m	kg					*13,390	8,110	*9,820	5,420	*7,790	4,000	*7,490	3,810	7.8 m
	-1.5 m	kg			*11,650	*11,650	*13,040	8,060	*9,720	5,360			*7,740	4,160	7.3 m
	-3.0 m	kg			*15,910	*15,910	*11,700	8,140	*8,660	5,420			*7,950	5,020	6.4 m
	-4.5 m	kg			*11,740	*11,740	*8,570	8,410					*7,760	7,540	4.9 m
	9 m	kg											*5,830	*5,830	4.0 m
	7.5 m	kg					*6,150	*6,150	*4,920	*4,920			*4,830	*4,830	6.0 m
ブーム: 5.7 m GP アーム: 2.9 m シュー: 600 mm CWT: 7,100 kg ドーザーブレードを下げた状態	6 m	kg					*6,530	*6,530	*6,380	6,300			*4,530	*4,530	7.2 m
	4.5 m	kg			*10,230	*10,230	*8,010	*8,010	*7,000	6,120	*6,170	4,320	*4,490	3,970	7.9 m
	3 m	kg					*10,230	8990	*8,000	5,870	*6,940	4,210	*4,650	3,620	8.3 m
	1.5 m	kg					*12,250	8,430	*9,020	5,600	*7,410	4,080	*4,990	3,480	8.4 m
	0 m	kg					*13,250	8,110	*9,680	5,410	*7,720	3,980	*5,610	3,530	8.2 m
	-1.5 m	kg	*6,750	*6,750	*10,980	*10,980	*13,190	8,010	*9,770	5,320	*7,580	3,940	*6,740	3,820	7.7 m
	-3.0 m	kg	*11,760	*11,760	*17,000	15,860	*12,150	8,060	*9,040	5,340			*7,560	4,490	6.8 m
	-4.5 m	kg			*13,310	*13,310	*9,670	8,270					*7,590	6,260	5.5 m

注: 1. リフト容量は、車両が「ファインモード-F」(パワーブースト) の場合です。

2. 上記の容量は、SAE J1097およびISO 10567の油圧ショベルのリフト容量規格に準拠しています。

3. 定格負荷は、油圧リフト容量の87%、転倒荷重の75%のいずれもを超えていません。

4. アスタリスク(*) の付いた定格荷重は、転倒荷重ではなく油圧容量によって制限されています。

仕様

リフト容量 - ECR255 L

バケットなしのアームエンドでの値。
バケットを含むリフト容量を求めるには、以下の値から直接取り付け式バケットまたはクイックカブラー付きバケットの実重量を差し引いてください。

	リフト ポイン ト		1.5 m		3 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		最大リーチ		Max. m
			アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	
ブーム: 5.76 m 2分割 ブーム アーム: 2.5 m シュー: 600 mm CWT: 7,100 kg	9 m	kg			*9,840	*9,840							*8,670	*8,670	3.6 m
	7.5 m	kg			*8,290	*8,290	*8,730	*8,730					*6,830	5,980	5.7 m
	6 m	kg			*7,680	*7,680	*8,800	*8,800	*8,660	5,570			*6,280	4,350	6.9 m
	4.5 m	kg					*11,340	8,440	8,620	5,400	6,000	3,790	5,780	3,640	7.7 m
	3 m	kg					*12,760	7,810	8,330	5,150	5,900	3,700	5,270	3,300	8.1 m
	1.5 m	kg					12,730	7,310	8,060	4,910	5,780	3,590	5,110	3,180	8.1 m
	0 m	kg					12,470	7,100	7,890	4,760	5,700	3,520	5,250	3,250	8.0 m
	-1.5 m	kg			*9,780	*9,780	*10,700	7,090	7,850	4,720			5,760	3,560	7.5 m
	-3.0 m	kg					*7,710	7,220	*5,820	4,810					6.6 m
ブーム: 5.76 m 2分割 ブーム アーム: 2.9 m シュー: 600 mm CWT: 7,100 kg	9 m	kg			*7,890	*7,890							*5,990	*5,990	4.4 m
	7.5 m	kg					*7,010	*7,010	*5,930	5,640			*4,920	*4,920	6.3 m
	6 m	kg			*6,060	*6,060	*7,010	*7,010	*7,170	5,640			*4,550	3,940	7.4 m
	4.5 m	kg			*9,910	*9,910	*9,130	8,570	*8,480	5,460	6,040	3,820	*4,440	3,350	8.1 m
	3 m	kg					*12,360	7,940	8,380	5,190	5,910	3,710	*4,520	3,060	8.5 m
	1.5 m	kg					12,820	7,380	8,080	4,920	5,780	3,580	4,750	2,950	8.5 m
	0 m	kg					12,470	7,090	7,880	4,740	5,670	3,490	4,860	3,010	8.4 m
	-1.5 m	kg			*9,410	*9,410	*11,330	7,030	7,800	4,680	5,650	3,470	5,280	3,260	7.9 m
	-3.0 m	kg					*8,660	7,130	*6,620	4,730			*4,660	3,830	7.1 m
ブーム: 5.76 m 2分割 ブーム アーム: 2.5 m シュー: 600 mm CWT: 7,100 kg ドーザーブレードを下げた状態	9 m	kg			*9,840	*9,840							*8,670	*8,670	3.6 m
	7.5 m	kg			*8,290	*8,290	*8,730	*8,730					*6,830	6,610	5.7 m
	6 m	kg			*7,680	*7,680	*8,800	*8,800	*8,660	6,160			*6,280	4,830	6.9 m
	4.5 m	kg					*11,340	9,350	*9,040	5,990	*7,290	4,220	*6,140	4,060	7.7 m
	3 m	kg					*12,760	8,720	*9,570	5,730	*7,760	4,130	*6,280	3,690	8.1 m
	1.5 m	kg					*13,350	8,210	*9,840	5,490	*7,710	4,020	*6,680	3,570	8.1 m
	0 m	kg					*12,570	7,990	*9,490	5,340	*7,210	3,950	*6,450	3,650	8.0 m
	-1.5 m	kg			*9,780	*9,780	*10,700	7,980	*8,290	5,300			*5,810	3,990	7.5 m
	-3.0 m	kg					*7,710	*7,710	*5,820	5,390					6.6 m
ブーム: 5.76 m 2分割 ブーム アーム: 2.9 m シュー: 600 mm CWT: 7,100 kg ドーザーブレードを下げた状態	9 m	kg			*7,890	*7,890							*5,990	*5,990	4.4 m
	7.5 m	kg					*7,010	*7,010	*5,930	*5,930			*4,920	*4,920	6.3 m
	6 m	kg			*6,060	*6,060	*7,010	*7,010	*7,170	6,230			*4,550	4,380	7.4 m
	4.5 m	kg			*9,910	*9,910	*9,130	*9,130	*8,480	6,050	*6,780	4,250	*4,440	3,740	8.1 m
	3 m	kg					*12,360	8,850	*9,360	5,770	*7,660	4,140	*4,520	3,430	8.5 m
	1.5 m	kg					*13,270	8,280	*9,770	5,510	*7,710	4,010	*4,760	3,320	8.5 m
	0 m	kg					*12,890	7,990	*9,610	5,320	*7,400	3,920	*5,240	3,380	8.4 m
	-1.5 m	kg			*9,410	*9,410	*11,330	7,930	*8,660	5,260	*6,370	3,900	*5,610	3,660	7.9 m
	-3.0 m	kg					*8,660	8,020	*6,620	5,310			*4,660	4,290	7.1 m

- 注: 1. リフト容量は、車両が「ファインモード-F」(パワーブースト) の場合です。
2. 上記の容量は、SAE J1097およびISO 10567の油圧ショベルのリフト容量規格に準拠しています。
3. 定格負荷は、油圧リフト容量の87%、転倒荷重の75%のいずれも超えていません。
4. アスタリスク(*) の付いた定格荷重は、転倒荷重ではなく油圧容量によって制限されています。

リフト容量 - ECR255 L

バケットなしのアームエンドでの値。
バケットを含むリフト容量を求めるには、以下の値から直接取り付け式バケットまたはクイックカブラー付きバケットの実重量を差し引いてください。

	リフト ポイン ト		1.5 m		3 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		最大リーチ		Max. m
			アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	
ブーム: 5.7 m GP アーム: 2.5 m シュー: 700 mm CWT: 6,200 kg	9 m	kg			*8,380	*8,380							*8,380	*8,380	3.1 m
	7.5 m	kg					*6,890	*6,890					*6,680	6,150	5.5 m
	6 m	kg					*7,210	*7,210	*6,880	5,280			*6,230	4,350	6.7 m
	4.5 m	kg					*8,700	8,020	*7,430	5,130			5,710	3,600	7.5 m
	3 m	kg					*10,880	7,430	7,910	4,880	5,580	3,490	5,170	3,230	7.9 m
	1.5 m	kg					12,080	6,930	7,640	4,640	5,460	3,380	4,990	3,090	8.0 m
	0 m	kg					11,780	6,690	7,450	4,480	5,370	3,300	5,110	3,140	7.8 m
	-1.5 m	kg			*11,650	*11,650	11,720	6,640	7,380	4,420			5,600	3,430	7.3 m
	-3.0 m	kg			*15,910	13,120	*11,700	6,720	7,450	4,480			6,840	4,150	6.4 m
	-4.5 m	kg			*11,740	*11,740	*8,570	6,980					*7,760	6,270	4.9 m
ブーム: 5.7 m GP アーム: 2.9 m シュー: 700 mm CWT: 6,200 kg	9 m	kg											*5,830	*5,830	4.0 m
	7.5 m	kg					*6,150	*6,150	*4,920	*4,920			*4,830	*4,830	6.0 m
	6 m	kg					*6,530	*6,530	*6,380	5,350			*4,530	3,940	7.2 m
	4.5 m	kg			*10,230	*10,230	*8,010	*8,010	*7,000	5,180	5,720	3,610	*4,490	3,310	7.9 m
	3 m	kg					*10,230	7,550	7,960	4,920	5,600	3,500	*4,650	3,000	8.3 m
	1.5 m	kg					12,170	7,000	7,660	4,660	5,460	3,380	4,640	2,870	8.4 m
	0 m	kg					11,800	6,690	7,450	4,470	5,350	3,280	4,730	2,910	8.2 m
	-1.5 m	kg	*6,750	*6,750	*10,980	*10,980	11,680	6,590	7,350	4,380	5,310	3,240	5,130	3,140	7.7 m
	-3.0 m	kg	*11,760	*11,760	*17,000	12,950	11,730	6,640	7,370	4,400			6,100	3,710	6.8 m
	-4.5 m	kg			*13,310	*13,310	*9,670	6,840					*7,590	5,190	5.5 m
ブーム: 5.7 m GP アーム: 2.5 m シュー: 700 mm CWT: 6,200 kg ドーザーブレ ードを下げた状態	9 m	kg			*8,380	*8,380							*8,380	*8,380	3.1 m
	7.5 m	kg					*6,890	*6,890					*6,680	*6,680	5.5 m
	6 m	kg					*7,210	*7,210	*6,880	5,790			*6,230	4,790	6.7 m
	4.5 m	kg					*8,700	*8,700	*7,430	5,640			*6,200	3,970	7.5 m
	3 m	kg					*10,880	8,220	*8,380	5,390	*7,220	3,860	*6,460	3,580	7.9 m
	1.5 m	kg					*12,700	7,720	*9,290	5,150	*7,610	3,750	*7,010	3,430	8.0 m
	0 m	kg					*13,390	7,470	*9,820	4,980	*7,790	3,670	*7,490	3,500	7.8 m
	-1.5 m	kg			*11,650	*11,650	*13,040	7,410	*9,720	4,920			*7,740	3,810	7.3 m
	-3.0 m	kg			*15,910	14,810	*11,700	7,500	*8,660	4,980			*7,950	4,610	6.4 m
	-4.5 m	kg			*11,740	*11,740	*8,570	7,770					*7,760	6,970	4.9 m
ブーム: 5.7 m GP アーム: 2.9 m シュー: 700 mm CWT: 6,200 kg ドーザーブレ ードを下げた状態	9 m	kg											*5,830	*5,830	4.0 m
	7.5 m	kg					*6,150	*6,150	*4,920	*4,920			*4,830	*4,830	6.0 m
	6 m	kg					*6,530	*6,530	*6,380	5,920			*4,530	4,380	7.2 m
	4.5 m	kg			*10,230	*10,230	*8,010	*8,010	*7,000	5,750	*6,170	4,030	*4,490	3,700	7.9 m
	3 m	kg					*10,230	8,440	*8,000	5,490	*6,940	3,920	*4,650	3,360	8.3 m
	1.5 m	kg					*12,250	7,880	*9,020	5,230	*7,410	3,800	*4,990	3,230	8.4 m
	0 m	kg					*13,250	7,560	*9,680	5,040	*7,720	3,700	*5,610	3,280	8.2 m
	-1.5 m	kg	*6,750	*6,750	*10,980	*10,980	*13,190	7,460	*9,770	4,950	*7,580	3,660	*6,740	3,540	7.7 m
	-3.0 m	kg	*11,760	*11,760	*17,000	14,820	*12,150	7,510	*9,040	4,970			*7,560	4,180	6.8 m
	-4.5 m	kg			*13,310	*13,310	*9,670	7,720					*7,590	5,840	5.5 m
ブーム: 5.76 m 2分割 ブーム アーム: 2.5 m シュー: 700 mm CWT: 6,200 kg	9 m	kg			*9,840	*9,840							*8,670	*8,670	3.6 m
	7.5 m	kg			*8,290	*8,290	*8,730	8,500					*6,830	5,600	5.7 m
	6 m	kg			*7,680	*7,680	*8,800	8,350	8,340	5,210			*6,280	4,050	6.9 m
	4.5 m	kg					*11,340	7,900	8,140	5,040	5,650	3,510	5,440	3,380	7.7 m
	3 m	kg					12,580	7,280	7,850	4,790	5,550	3,420	4,950	3,050	8.1 m
	1.5 m	kg					11,980	6,780	7,580	4,540	5,430	3,310	4,800	2,930	8.1 m
	0 m	kg					11,730	6,570	7,410	4,390	5,350	3,240	4,920	3,000	8.0 m
	-1.5 m	kg			*9,780	*9,780	*10,700	6,560	7,370	4,360			5,400	3,280	7.5 m
	-3.0 m	kg					*7,710	6,690	*5,820	4,450					6.6 m
ブーム: 5.76 m 2分割 ブーム アーム: 2.9 m シュー: 700 mm CWT: 6,200 kg	9 m	kg			*7,890	*7,890							*5,990	*5,990	4.4 m
	7.5 m	kg					*7,010	*7,010	*5,930	5,280			*4,920	4,850	6.3 m
	6 m	kg			*6,060	*6,060	*7,010	*7,010	*7,170	5,280			*4,550	3,660	7.4 m
	4.5 m	kg			*9,910	*9,910	*9,130	8,040	8,210	5,100	5,690	3,550	*4,440	3,100	8.1 m
	3 m	kg					*12,360	7,410	7,910	4,830	5,560	3,430	*4,520	2,820	8.5 m
	1.5 m	kg					12,070	6,850	7,610	4,560	5,420	3,310	4,460	2,720	8.5 m
	0 m	kg					11,730	6,560	7,400	4,380	5,320	3,220	4,560	2,770	8.4 m
	-1.5 m	kg			*9,410	*9,410	*11,330	6,500	7,330	4,310	5,300	3,190	4,950	3,000	7.9 m
	-3.0 m	kg					*8,660	6,590	*6,620	4,370			*4,660	3,540	7.1 m

注: 1. リフト容量は、車両が「ファインモード-F」(パワーブースト) の場合です。
2. 上記の容量は、SAE J1097およびISO 10567の油圧ショベルのリフト容量規格に準拠しています。
3. 定格負荷は、油圧リフト容量の87%、転倒荷重の75%のいずれも超えていません。
4. アスタリスク(*) の付いた定格荷重は、転倒荷重ではなく油圧容量によって制限されています。

仕様

リフト容量 - ECR255 L

バケットなしのアームエンドでの値。
バケットを含むリフト容量を求めるには、以下の値から直接取り付け式バケットまたはクイックカブラー付きバケットの実重量を差し引いてください。

	リフト ポイン ト		1.5 m		3 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		最大リーチ		Max. m
			アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	
ブーム: 5.76 m 2分割 ブーム アーム: 2.5 m シュー: 700 mm CWT: 6,200 kg ドーザーブレー ドを下げた状態	9 m	kg			*9,840	*9,840							*8,670	*8,670	3.6 m
	7.5 m	kg			*8,290	*8,290	*8,730	*8,730					*6,830	6,220	5.7 m
	6 m	kg			*7,680	*7,680	*8,800	*8,800	*8,660	5,790			*6,280	4,520	6.9 m
	4.5 m	kg					*11,340	8,800	*9,040	5,620	*7,290	3,940	*6,140	3,790	7.7 m
	3 m	kg					*12,760	8,170	*9,570	5,360	*7,760	3,840	*6,280	3,430	8.1 m
	1.5 m	kg					*13,350	7,660	*9,840	5,110	*7,710	3,730	*6,680	3,310	8.1 m
	0 m	kg					*12,570	7,440	*9,490	4,960	*7,210	3,660	*6,450	3,390	8.0 m
	-1.5 m	kg			*9,780	*9,780	*10,700	7,430	*8,290	4,930			*5,810	3,700	7.5 m
	-3.0 m	kg					*7,710	7,570	*5,820	5,020					6.6 m
ブーム: 5.76 m 2分割 ブーム アーム: 2.9 m シュー: 700 mm CWT: 6,200 kg ドーザーブレー ドを下げた状態	9 m	kg			*7,890	*7,890							*5,990	*5,990	4.4 m
	7.5 m	kg					*7,010	*7,010	*5,930	5,860			*4,920	*4,920	6.9 m
	6 m	kg			*6,060	*6,060	*7,010	*7,010	*7,170	5,860			*4,550	4,090	7.4 m
	4.5 m	kg			*9,910	*9,910	*9,130	8,940	*8,480	5,680	*6,780	3,970	*4,440	3,490	8.1 m
	3 m	kg					*12,360	8,300	*9,360	5,400	*7,660	3,860	*4,520	3,180	8.5 m
	1.5 m	kg					*13,270	7,730	*9,770	5,130	*7,710	3,730	*4,760	3,070	8.5 m
	0 m	kg					*12,890	7,440	*9,610	4,950	*7,400	3,640	*5,240	3,130	8.4 m
	-1.5 m	kg			*9,410	*9,410	*11,330	7,380	*8,660	4,880	*6,370	3,620	*5,610	3,390	7.9 m
	-3.0 m	kg					*8,660	7,470	*6,620	4,940			*4,660	3,990	7.1 m
ブーム: 5.7 m GP アーム: 2.5 m シュー: 700 mm CWT: 7,100 kg	9 m	kg			*8,380	*8,380							*8,380	*8,380	3.1 m
	7.5 m	kg					*6,890	*6,890					*6,680	6,630	5.5 m
	6 m	kg					*7,210	*7,210	*6,880	5,710			*6,230	4,730	6.7 m
	4.5 m	kg					*8,700	8,650	*7,430	5,560			6,140	3,920	7.5 m
	3 m	kg					*10,880	8,060	*8,380	5,310	6,010	3,820	5,570	3,540	7.9 m
	1.5 m	kg					*12,700	7,560	8,220	5,070	5,890	3,710	5,390	3,400	8.0 m
	0 m	kg					12,700	7,320	8,040	4,910	5,800	3,630	5,520	3,460	7.8 m
	-1.5 m	kg			*11,650	*11,650	12,640	7,270	7,970	4,850			6,050	3,770	7.3 m
	-3.0 m	kg			*15,910	14,300	*11,700	7,350	8,040	4,910			7,380	4,550	6.4 m
	-4.5 m	kg			*11,740	*11,740	*8,570	7,610					*7,760	6,840	4.9 m
ブーム: 5.7 m GP アーム: 2.9 m シュー: 700 mm CWT: 7,100 kg	9 m	kg					*6,150	*6,150	*4,920	*4,920			*5,830	*5,830	4.0 m
	7.5 m	kg					*6,530	*6,530	*6,380	5,780			*4,830	*4,830	6.0 m
	6 m	kg					*8,010	*8,010	*7,000	5,610	6,150	3,940	*4,530	4,280	7.2 m
	4.5 m	kg			*10,230	*10,230	*8,010	*8,010	*7,000	5,610	6,150	3,940	*4,490	3,620	7.9 m
	3 m	kg					*10,230	8,180	*8,000	5,350	6,030	3,830	*4,650	3,290	8.3 m
	1.5 m	kg					*12,250	7,630	8,250	5,090	5,890	3,700	*4,990	3,160	8.4 m
	0 m	kg					12,710	7,320	8,040	4,900	5,780	3,600	5,120	3,200	8.2 m
	-1.5 m	kg	*6,750	*6,750	*10,980	*10,980	12,590	7,220	7,930	4,810	5,740	3,570	5,550	3,450	7.7 m
	-3.0 m	kg	*11,760	*11,760	*17,000	14,130	*12,150	7,270	7,960	4,830			6,590	4,070	6.8 m
	-4.5 m	kg			*13,310	*13,310	*9,670	7,470					*7,590	5,670	5.5 m
ブーム: 5.7 m GP アーム: 2.5 m シュー: 700 mm CWT: 7,100 kg ドーザーブレー ドを下げた状態	9 m	kg			*8,380	*8,380							*8,380	*8,380	3.1 m
	7.5 m	kg					*6,890	*6,890					*6,680	*6,680	5.5 m
	6 m	kg					*7,210	*7,210	*6,880	6,300			*6,230	5,230	6.7 m
	4.5 m	kg					*8,700	*8,700	*7,430	6,140			*6,200	4,360	7.5 m
	3 m	kg					*10,880	8,970	*8,380	5,900	*7,220	4,250	*6,460	3,940	7.9 m
	1.5 m	kg					*12,700	8,460	*9,290	5,650	*7,610	4,130	*7,010	3,790	8.0 m
	0 m	kg					*13,390	8,210	*9,820	5,490	*7,790	4,050	*7,490	3,860	7.8 m
	-1.5 m	kg			*11,650	*11,650	*13,040	8,160	*9,720	5,430			*7,740	4,210	7.3 m
	-3.0 m	kg			*15,910	*15,910	*11,700	8,250	*8,660	5,490			*7,950	5,080	6.4 m
	-4.5 m	kg			*11,740	*11,740	*8,570	8,520					*7,760	7,640	4.9 m

注: 1. リフト容量は、車両が「ファインモード-F」（パワーブースト）の場合です。
2. 上記の容量は、SAE J1097およびISO 10567の油圧ショベルのリフト容量規格に準拠しています。
3. 定格負荷は、油圧リフト容量の87%、転倒荷重の75%のいずれも超えていません。
4. アスタリスク（*）の付いた定格荷重は、転倒荷重ではなく油圧容量によって制限されています。

リフト容量 - ECR255 L

バケットなしのアームエンドでの値。
バケットを含むリフト容量を求めるには、以下の値から直接取り付け式バケットまたはクイックカブラー付きバケットの実重量を差し引いてください。

	リフト ポイント		1.5 m		3 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		最大リーチ		Max. m
			アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	
ブーム: 5.7 m GP アーム: 2.9 m シュー: 700 mm CWT: 7,100 kg ドーザーブレードを下げた状態	9 m	kg											*5,830	*5,830	4.0 m
	7.5 m	kg					*6,150	*6,150	*4,920	*4,920			*4,830	*4,830	6.0 m
	6 m	kg					*6,530	*6,530	*6,380	6,370			*4,530	*4,530	7.2 m
	4.5 m	kg			*10,230	*10,230	*8,010	*8,010	*7,000	6,200	*6,170	4,370	*4,490	4,020	7.9 m
	3 m	kg					*10,230	9,090	*8,000	5,940	*6,940	4,260	*4,650	3,660	8.3 m
	1.5 m	kg					*12,250	8,540	*9,020	5,670	*7,410	4,130	*4,990	3,530	8.4 m
	0 m	kg					*13,250	8,220	*9,680	5,480	*7,720	4,030	*5,610	3,580	8.2 m
	-1.5 m	kg	*6,750	*6,750	*10,980	*10,980	*13,190	8,120	*9,770	5,390	*7,580	3,990	*6,740	3,870	7.7 m
	-3.0 m	kg	*11,760	*11,760	*17,000	16,060	*12,150	8,160	*9,040	5,410			*7,560	4,550	6.8 m
	-4.5 m	kg			*13,310	*13,310	*9,670	8,370					*7,590	6,340	5.5 m
ブーム: 5.76 m 2分割 ブーム アーム: 2.5 m シュー: 700 mm CWT: 7,100 kg	9 m	kg			*9,840	*9,840							*8,670	*8,670	3.6 m
	7.5 m	kg			*8,290	*8,290	*8,730	*8,730					*6,830	6,050	5.7 m
	6 m	kg			*7,680	*7,680	*8,800	*8,800	*8,660	5,640			*6,280	4,410	6.9 m
	4.5 m	kg					*11,340	8,530	8,730	5,470	6,080	3,840	5,850	3,690	7.7 m
	3 m	kg					*12,760	7,910	8,440	5,210	5,980	3,750	5,350	3,350	8.1 m
	1.5 m	kg					12,900	7,410	8,170	4,970	5,860	3,640	5,190	3,230	8.1 m
	0 m	kg					*12,570	7,200	8,000	4,820	5,780	3,570	5,320	3,300	8.0 m
	-1.5 m	kg			*9,780	*9,780	*10,700	7,190	7,960	4,790			*5,810	3,610	7.5 m
	-3.0 m	kg					*7,710	7,320	*5,820	4,880					6.6 m
ブーム: 5.76 m 2分割 ブーム アーム: 2.9 m シュー: 700 mm CWT: 7,100 kg	9 m	kg			*7,890	*7,890							*5,990	*5,990	4.4 m
	7.5 m	kg					*7,010	*7,010	*5,930	5,710			*4,920	*4,920	6.3 m
	6 m	kg			*6,060	*6,060	*7,010	*7,010	*7,170	5,710			*4,550	3,990	7.4 m
	4.5 m	kg			*9,910	*9,910	*9,130	8,670	*8,480	5,530	6,120	3,870	*4,440	3,400	8.1 m
	3 m	kg					*12,360	8,040	8,490	5,260	6,000	3,760	*4,520	3,110	8.5 m
	1.5 m	kg					12,990	7,480	8,190	4,990	5,860	3,630	*4,760	3,000	8.5 m
	0 m	kg					12,640	7,190	7,990	4,810	5,760	3,540	4,930	3,050	8.4 m
	-1.5 m	kg			*9,410	*9,410	*11,330	7,130	7,910	4,740	5,730	3,520	5,350	3,300	7.9 m
	-3.0 m	kg					*8,660	7,220	*6,620	4,800			*4,660	3,890	7.1 m
ブーム: 5.76 m 2分割 ブーム アーム: 2.5 m シュー: 700 mm CWT: 7,100 kg ドーザーブレードを下げた状態	9 m	kg			*9,840	*9,840							*8,670	*8,670	3.6 m
	7.5 m	kg			*8,290	*8,290	*8,730	*8,730					*6,830	6,690	5.7 m
	6 m	kg			*7,680	*7,680	*8,800	*8,800	*8,660	6,230			*6,280	4,890	6.9 m
	4.5 m	kg					*11,340	9,460	*9,040	6,060	*7,290	4,270	*6,140	4,110	7.7 m
	3 m	kg					*12,760	8,820	*9,570	5,800	*7,760	4,180	*6,280	3,740	8.1 m
	1.5 m	kg					*13,350	8,320	*9,840	5,560	*7,710	4,070	*6,680	3,620	8.1 m
	0 m	kg					*12,570	8,100	*9,490	5,410	*7,210	4,000	*6,450	3,700	8.0 m
	-1.5 m	kg			*9,780	*9,780	*10,700	8,090	*8,290	5,370			*5,810	4,040	7.5 m
	-3.0 m	kg					*7,710	*7,710	*5,820	5,470					6.6 m
ブーム: 5.76 m 2分割 ブーム アーム: 2.9 m シュー: 700 mm CWT: 7,100 kg ドーザーブレードを下げた状態	9 m	kg			*7,890	*7,890							*5,990	*5,990	4.4 m
	7.5 m	kg					*7,010	*7,010	*5,930	*5,930			*4,920	*4,920	6.3 m
	6 m	kg			*6,060	*6,060	*7,010	*7,010	*7,170	6,300			*4,550	4,430	7.4 m
	4.5 m	kg			*9,910	*9,910	*9,130	*9,130	*8,480	6,120	*6,780	4,310	*4,440	3,790	8.1 m
	3 m	kg					*12,360	8,950	*9,360	5,840	*7,660	4,190	*4,520	3,470	8.5 m
	1.5 m	kg					*13,270	8,380	*9,770	5,580	*7,710	4,060	*4,760	3,360	8.5 m
	0 m	kg					*12,890	8,090	*9,610	5,390	*7,400	3,970	*5,240	3,430	8.4 m
	-1.5 m	kg			*9,410	*9,410	*11,330	8,030	*8,660	5,330	*6,370	3,950	*5,610	3,710	7.9 m
	-3.0 m	kg					*8,660	8,130	*6,620	5,380			*4,660	4,350	7.1 m

- 注: 1. リフト容量は、車両が「ファインモード-F」(パワーブースト) の場合です。
2. 上記の容量は、SAE J1097およびISO 10567の油圧ショベルのリフト容量規格に準拠しています。
3. 定格負荷は、油圧リフト容量の87%、転倒荷重の75%のいずれも超えていません。
4. アスタリスク(*)の付いた定格荷重は、転倒荷重ではなく油圧容量によって制限されています。

仕様

リフト容量 - ECR255 L

バケットなしのアームエンドでの値。
バケットを含むリフト容量を求めるには、以下の値から直接取り付け式バケットまたはクイックカブラー付きバケットの実重量を差し引いてください。

	リフト ポイン ト		1.5 m		3 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		最大リーチ		Max. m
			アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	
ブーム: 5.7 m GP アーム: 2.5 m シュー: 800 mm CWT: 6,200 kg	9 m	kg			*8,380	*8,380							*8,380	*8,380	3.1 m
	7.5 m	kg					*6,890	*6,890					*6,680	6,210	5.5 m
	6 m	kg					*7,210	*7,210	*6,880	5,340			*6,230	4,400	6.7 m
	4.5 m	kg					*8,700	8,100	*7,430	5,180			5,780	3,640	7.5 m
	3 m	kg					*10,880	7,520	8,000	4,940	5,650	3,530	5,240	3,270	7.9 m
	1.5 m	kg					12,230	7,020	7,730	4,700	5,530	3,420	5,050	3,130	8.0 m
	0 m	kg					11,930	6,770	7,550	4,540	5,440	3,340	5,170	3,180	7.8 m
	-1.5 m	kg			*11,650	*11,650	11,870	6,720	7,480	4,480			5,680	3,470	7.3 m
	-3.0 m	kg			*15,910	13,280	*11,700	6,800	7,540	4,530			6,930	4,200	6.4 m
	-4.5 m	kg			*11,740	*11,740	*8,570	7,070					*7,760	6,350	4.9 m
ブーム: 5.7 m GP アーム: 2.9 m シュー: 800 mm CWT: 6,200 kg	9 m	kg											*5,830	*5,830	4.0 m
	7.5 m	kg					*6,150	*6,150	*4,920	*4,920			*4,830	*4,830	6.0 m
	6 m	kg					*6,530	*6,530	*6,380	5,400			*4,530	3,980	7.2 m
	4.5 m	kg			*10,230	*10,230	*8,010	*8,010	*7,000	5,240	5,790	3,660	*4,490	3,350	7.9 m
	3 m	kg					*10,230	7,640	*8,000	4,980	5,670	3,550	*4,650	3,030	8.3 m
	1.5 m	kg					*12,250	7,090	7,760	4,720	5,530	3,420	4,700	2,910	8.4 m
	0 m	kg					11,950	6,780	7,540	4,530	5,420	3,320	4,790	2,950	8.2 m
	-1.5 m	kg	*6,750	*6,750	*10,980	*10,980	11,820	6,680	7,440	4,440	5,380	3,280	5,200	3,180	7.7 m
	-3.0 m	kg	*11,760	*11,760	*17,000	13,110	11,880	6,720	7,470	4,460			6,180	3,750	6.8 m
	-4.5 m	kg			*13,310	*13,310	*9,670	6,930					*7,590	5,260	5.5 m
ブーム: 5.7 m GP アーム: 2.5 m シュー: 800 mm CWT: 6,200 kg ドーザーブレ ードを下げた状態	9 m	kg			*8,380	*8,380							*8,380	*8,380	3.1 m
	7.5 m	kg					*6,890	*6,890					*6,680	*6,680	5.5 m
	6 m	kg					*7,210	*7,210	*6,880	5,920			*6,230	4,900	6.7 m
	4.5 m	kg					*8,700	*8,700	*7,430	5,760			*6,200	4,060	7.5 m
	3 m	kg					*10,880	8,410	*8,380	5,510	*7,220	3,960	*6,460	3,670	7.9 m
	1.5 m	kg					*12,700	7,900	*9,290	5,270	*7,610	3,840	*7,010	3,520	8.0 m
	0 m	kg					*13,390	7,650	*9,820	5,110	*7,790	3,760	*7,490	3,590	7.8 m
	-1.5 m	kg			*11,650	*11,650	*13,040	7,600	*9,720	5,040			*7,740	3,910	7.3 m
	-3.0 m	kg			*15,910	15,160	*11,700	7,680	*8,660	5,100			*7,950	4,730	6.4 m
	-4.5 m	kg			*11,740	*11,740	*8,570	7,950					*7,760	7,130	4.9 m
ブーム: 5.7 m GP アーム: 2.9 m シュー: 800 mm CWT: 6,200 kg ドーザーブレ ードを下げた状態	9 m	kg											*5,830	*5,830	4.0 m
	7.5 m	kg					*6,150	*6,150	*4,920	*4,920			*4,830	*4,830	6.0 m
	6 m	kg					*6,530	*6,530	*6,380	5,980			*4,530	4,430	7.2 m
	4.5 m	kg			*10,230	*10,230	*8,010	*8,010	*7,000	5,810	*6,170	4,080	*4,490	3,750	7.9 m
	3 m	kg					*10,230	8,530	*8,000	5,550	*6,940	3,970	*4,650	3,400	8.3 m
	1.5 m	kg					*12,250	7,970	*9,020	5,290	*7,410	3,840	*4,990	3,270	8.4 m
	0 m	kg					*13,250	7,650	*9,680	5,100	*7,720	3,740	*5,610	3,320	8.2 m
	-1.5 m	kg	*6,750	*6,750	*10,980	*10,980	*13,190	7,550	*9,770	5,010	*7,580	3,700	*6,740	3,590	7.7 m
	-3.0 m	kg	*11,760	*11,760	*17,000	14,990	*12,150	7,600	*9,040	5,030			*7,560	4,230	6.8 m
	-4.5 m	kg			*13,310	*13,310	*9,670	7,810					*7,590	5,910	5.5 m
ブーム: 5.76 m 2分割 ブーム アーム: 2.5 m シュー: 800 mm CWT: 6,200 kg	9 m	kg			*9,840	*9,840							*8,670	*8,670	3.6 m
	7.5 m	kg			*8,290	*8,290	*8,730	8,580					*6,830	5,660	5.7 m
	6 m	kg			*7,680	*7,680	*8,800	8,440	8,430	5,270			*6,280	4,100	6.9 m
	4.5 m	kg					*11,340	7,990	8,240	5,100	5,720	3,560	5,500	3,420	7.7 m
	3 m	kg					12,730	7,370	7,950	4,840	5,620	3,460	5,020	3,090	8.1 m
	1.5 m	kg					12,130	6,860	7,680	4,600	5,500	3,360	4,860	2,970	8.1 m
	0 m	kg					11,870	6,650	7,510	4,450	5,420	3,290	4,990	3,040	8.0 m
	-1.5 m	kg			*9,780	*9,780	*10,700	6,640	7,460	4,410			5,480	3,320	7.5 m
	-3.0 m	kg					*7,710	6,770	*5,820	4,510					6.6 m
ブーム: 5.76 m 2分割 ブーム アーム: 2.9 m シュー: 800 mm CWT: 6,200 kg	9 m	kg			*7,890	*7,890							*5,990	*5,990	4.4 m
	7.5 m	kg					*7,010	*7,010	*5,930	5,340			*4,920	4,900	6.3 m
	6 m	kg			*6,060	*6,060	*7,010	*7,010	*7,170	5,340			*4,550	3,710	7.4 m
	4.5 m	kg			*9,910	*9,910	*9,130	8,130	8,310	5,150	5,760	3,590	*4,440	3,140	8.1 m
	3 m	kg					*12,360	7,490	8,000	4,880	5,630	3,480	*4,520	2,860	8.5 m
	1.5 m	kg					12,220	6,930	7,700	4,620	5,500	3,350	4,520	2,760	8.5 m
	0 m	kg					11,880	6,650	7,500	4,440	5,390	3,260	4,620	2,810	8.4 m
	-1.5 m	kg			*9,410	*9,410	*11,330	6,580	7,420	4,370	5,370	3,240	5,020	3,040	7.9 m
	-3.0 m	kg					*8,660	6,680	*6,620	4,430			*4,660	3,580	7.1 m

注: 1. リフト容量は、車両が「ファインモード-F」(パワーブースト) の場合です。
2. 上記の容量は、SAE J1097およびISO 10567の油圧ショベルのリフト容量規格に準拠しています。
3. 定格負荷は、油圧リフト容量の87%、転倒荷重の75%のいずれも超えていません。
4. アスタリスク(*) の付いた定格荷重は、転倒荷重ではなく油圧容量によって制限されています。

リフト容量 - ECR255 L

バケットなしのアームエンドでの値。
バケットを含むリフト容量を求めるには、以下の値から直接取り付け式バケットまたはクイックカブラー付きバケットの実重量を差し引いてください。

	リフト ポイント		1.5 m		3 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		最大リーチ		Max. m
			アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	アンダー キャリ ッジ縦軸 方向	アンダー キャリ ッジ横軸 方向	
ブーム: 5.76 m 2分割 ブーム アーム: 2.5 m シュー: 800 mm CWT: 6,200 kg ドーザーブレードを下げた状態	9 m	kg			*9,840	*9,840							*8,670	*8,670	3.6 m
	7.5 m	kg			*8,290	*8,290	*8,730	*8,730					*6,830	6,280	5.7 m
	6 m	kg			*7,680	*7,680	*8,800	*8,800	*8,660	5,850			*6,280	4,570	6.9 m
	4.5 m	kg					*11,340	8,890	*9,040	5,680	*7,290	3,980	*6,140	3,830	7.7 m
	3 m	kg					*12,760	8,260	*9,570	5,420	*7,760	3,890	*6,280	3,480	8.1 m
	1.5 m	kg					*13,350	7,750	*9,840	5,180	*7,710	3,780	*6,680	3,350	8.1 m
	0 m	kg					*12,570	7,530	*9,490	5,020	*7,210	3,710	*6,450	3,430	8.0 m
	-1.5 m	kg			*9,780	*9,780	*10,700	7,520	*8,290	4,990			*5,810	3,750	7.5 m
	-3.0 m	kg					*7,710	7,660	*5,820	5,080					6.6 m
	9 m	kg			*7,890	*7,890							*5,990	*5,990	4.4 m
ブーム: 5.76 m 2分割 ブーム アーム: 2.9 m シュー: 800 mm CWT: 6,200 kg ドーザーブレードを下げた状態	7.5 m	kg					*7,010	*7,010	*5,930	5,920			*4,920	*4,920	6.3 m
	6 m	kg			*6,060	*6,060	*7,010	*7,010	*7,170	5,920			*4,550	4,140	7.4 m
	4.5 m	kg			*9,910	*9,910	*9,130	9,030	*8,480	5,740	*6,780	4,020	*4,440	3,530	8.1 m
	3 m	kg					*12,360	8,390	*9,360	5,460	*7,660	3,900	*4,520	3,220	8.5 m
	1.5 m	kg					*13,270	7,820	*9,770	5,190	*7,710	3,770	*4,760	3,110	8.5 m
	0 m	kg					*12,890	7,530	*9,610	5,010	*7,400	3,680	*5,240	3,170	8.4 m
	-1.5 m	kg			*9,410	*9,410	*11,330	7,470	*8,660	4,940	*6,370	3,660	*5,610	3,430	7.9 m
	-3.0 m	kg					*8,660	7,560	*6,620	5,000			*4,660	4,040	7.1 m
	9 m	kg			*8,380	*8,380							*8,380	*8,380	3.1 m
	7.5 m	kg					*6,890	*6,890					*6,680	*6,680	5.5 m
ブーム: 5.7 m GP アーム: 2.5 m シュー: 800 mm CWT: 7,100 kg	6 m	kg					*7,210	*7,210	*6,880	5,770			*6,230	4,780	6.7 m
	4.5 m	kg					*8,700	*8,700	*7,430	5,610			*6,200	3,970	7.5 m
	3 m	kg					*10,880	8,150	*8,380	5,370	6,080	3,860	5,640	3,580	7.9 m
	1.5 m	kg					*12,700	7,650	8,320	5,130	5,960	3,750	5,450	3,440	8.0 m
	0 m	kg					12,850	7,400	8,140	4,970	5,880	3,670	5,590	3,500	7.8 m
	-1.5 m	kg			*11,650	*11,650	12,790	7,350	8,070	4,910			6,130	3,810	7.3 m
	-3.0 m	kg			*15,910	14,460	*11,700	7,430	8,130	4,970			7,470	4,600	6.4 m
	-4.5 m	kg			*11,740	*11,740	*8,570	7,700					*7,760	6,920	4.9 m
	9 m	kg											*5,830	*5,830	4.0 m
	7.5 m	kg					*6,150	*6,150	*4,920	*4,920			*4,830	*4,830	6.0 m
ブーム: 5.7 m GP アーム: 2.9 m シュー: 800 mm CWT: 7,100 kg	6 m	kg					*6,530	*6,530	*6,380	5,830			*4,530	4,330	7.2 m
	4.5 m	kg			*10,230	*10,230	*8,010	*8,010	*7,000	5,670	*6,170	3,980	*4,490	3,660	7.9 m
	3 m	kg					*10,230	8,270	*8,000	5,410	6,100	3,870	*4,650	3,320	8.3 m
	1.5 m	kg					*12,250	7,720	8,350	5,150	5,960	3,750	*4,990	3,200	8.4 m
	0 m	kg					12,870	7,410	8,130	4,960	5,860	3,650	5,180	3,240	8.2 m
	-1.5 m	kg	*6,750	*6,750	*10,980	*10,980	12,740	7,310	8,030	4,870	5,810	3,610	5,620	3,500	7.7 m
	-3.0 m	kg	*11,760	*11,760	*17,000	14,290	*12,150	7,350	8,060	4,890			6,670	4,120	6.8 m
	-4.5 m	kg			*13,310	*13,310	*9,670	7,560					*7,590	5,740	5.5 m
	9 m	kg			*8,380	*8,380							*8,380	*8,380	3.1 m
	7.5 m	kg					*6,890	*6,890					*6,680	*6,680	5.5 m
ブーム: 5.7 m GP アーム: 2.5 m シュー: 800 mm CWT: 7,100 kg ドーザーブレードを下げた状態	6 m	kg					*7,210	*7,210	*6,880	6,360			*6,230	5,280	6.7 m
	4.5 m	kg					*8,700	*8,700	*7,430	6,210			*6,200	4,400	7.5 m
	3 m	kg					*10,880	9,060	*8,380	5,960	*7,220	4,290	*6,460	3,980	7.9 m
	1.5 m	kg					*12,700	8,550	*9,290	5,720	*7,610	4,180	*7,010	3,830	8.0 m
	0 m	kg					*13,390	8,300	*9,820	5,550	*7,790	4,100	*7,490	3,910	7.8 m
	-1.5 m	kg			*11,650	*11,650	*13,040	8,250	*9,720	5,490			*7,740	4,260	7.3 m
	-3.0 m	kg			*15,910	*15,910	*11,700	8,340	*8,660	5,550			*7,950	5,140	6.4 m
	-4.5 m	kg			*11,740	*11,740	*8,570	*8,570					*7,760	7,720	4.9 m

- 注: 1. リフト容量は、車両が「ファインモード-F」（パワーブースト）の場合です。
2. 上記の容量は、SAE J1097およびISO 10567の油圧ショベルのリフト容量規格に準拠しています。
3. 定格負荷は、油圧リフト容量の87%、転倒荷重の75%のいずれも超えていません。
4. アスタリスク（*）の付いた定格荷重は、転倒荷重ではなく油圧容量によって制限されています。

仕様

リフト容量 - ECR255 L

バケットなしのアームエンドでの値。
バケットを含むリフト容量を求めるには、以下の値から直接取り付け式バケットまたはクイックカブラー付きバケットの実重量を差し引いてください。

	リフト ポイン ト		1.5 m		3 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		最大リーチ		Max. m
			アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ縦軸 方向	アンダ ーキャリ ッジ横軸 方向	
ブーム： 5.7 m GP アーム： 2.9 m シュー： 800 mm CWT： 7,100 kg ドーザーブレードを下げた状態	9 m	kg											*5,830	*5,830	4.0 m
	7.5 m	kg					*6,150	*6,150	*4,920	*4,920			*4,830	*4,830	6.0 m
	6 m	kg					*6,530	*6,530	*6,380	*6,380			*4,530	*4,530	7.2 m
	4.5 m	kg			*10,230	*10,230	*8,010	*8,010	*7,000	6,260	*6,170	4,420	*4,490	4,060	7.9 m
	3 m	kg					*10,230	9,180	*8,000	6,000	*6,940	4,310	*4,650	3,700	8.3 m
	1.5 m	kg					*12,250	8,630	*9,020	5,730	*7,410	4,180	*4,990	3,570	8.4 m
	0 m	kg					*13,250	8,310	*9,680	5,540	*7,720	4,080	*5,610	3,630	8.2 m
	-1.5 m	kg	*6,750	*6,750	*10,980	*10,980	*13,190	8,210	*9,770	5,450	*7,580	4,040	*6,740	3,910	7.7 m
	-3.0 m	kg	*11,760	*11,760	*17,000	16,230	*12,150	8,250	*9,040	5,470			*7,560	4,600	6.8 m
	-4.5 m	kg			*13,310	*13,310	*9,670	8,460					*7,590	6,410	5.5 m
ブーム： 5.76 m 2分割 ブーム アーム： 2.5 m シュー： 800 mm CWT： 7,100 kg	9 m	kg			*9,840	*9,840							*8,670	*8,670	3.6 m
	7.5 m	kg			*8,290	*8,290	*8,730	*8,730					*6,830	6,110	5.7 m
	6 m	kg			*7,680	*7,680	*8,800	*8,800	*8,660	5,700			*6,280	4,460	6.9 m
	4.5 m	kg					*11,340	8,620	8,830	5,530		3,880	5,920	3,740	7.7 m
	3 m	kg					*12,760	8,000	8,540	5,270	6,050	3,790	5,410	3,390	8.1 m
	1.5 m	kg					13,050	7,500	8,260	5,030	5,930	3,680	5,250	3,270	8.1 m
	0 m	kg					*12,570	7,280	8,090	4,880	5,850	3,610	5,390	3,340	8.0 m
	-1.5 m	kg			*9,780	*9,780	*10,700	7,270	8,050	4,850			*5,810	3,650	7.5 m
	-3.0 m	kg					*7,710	7,410	*5,820	4,940					6.6 m
ブーム： 5.76 m 2分割 ブーム アーム： 2.9 m シュー： 800 mm CWT： 7,100 kg	9 m	kg			*7,890	*7,890							*5,990	*5,990	4.4 m
	7.5 m	kg					*7,010	*7,010	*5,930	5,770			*4,920	*4,920	6.3 m
	6 m	kg			*6,060	*6,060	*7,010	*7,010	*7,170	5,770			*4,550	4,040	7.4 m
	4.5 m	kg			*9,910	*9,910	*9,130	8,760	*8,480	5,590	6,190	3,920	*4,440	3,440	8.1 m
	3 m	kg					*12,360	8,120	8,590	5,310	6,070	3,800	*4,520	3,140	8.5 m
	1.5 m	kg					13,140	7,560	8,290	5,050	5,930	3,680	*4,760	3,040	8.5 m
	0 m	kg					12,790	7,280	8,090	4,870	5,830	3,590	5,000	3,090	8.4 m
	-1.5 m	kg			*9,410	*9,410	*11,330	7,220	8,010	4,800	5,810	3,570	5,420	3,350	7.9 m
	-3.0 m	kg					*8,660	7,310	*6,620	4,860			*4,660	3,930	7.1 m
ブーム： 5.76 m 2分割 ブーム アーム： 2.5 m シュー： 800 mm CWT：7,100 kg ドーザーブレードを下げた状態	9 m	kg			*9,840	*9,840							*8,670	*8,670	3.6 m
	7.5 m	kg			*8,290	*8,290	*8,730	*8,730					*6,830	6,750	5.7 m
	6 m	kg			*7,680	*7,680	*8,800	*8,800	*8,660	6,300			*6,280	4,940	6.9 m
	4.5 m	kg					*11,340	9,550	*9,040	6,120	*7,290	4,320	*6,140	4,160	7.7 m
	3 m	kg					*12,760	8920	*9,570	5,860	*7,760	4,230	*6,280	3,790	8.1 m
	1.5 m	kg					*13,350	8,410	*9,840	5,620	*7,710	4,120	*6,680	3,660	8.1 m
	0 m	kg					*12,570	8,190	*9,490	5,470	*7,210	4,050	*6,450	3,740	8.0 m
	-1.5 m	kg			*9,780	*9,780	*10,700	8,180	*8,290	5,430			*5,810	4,090	7.5 m
	-3.0 m	kg					*7,710	*7,710	*5,820	5,530					6.6 m
ブーム： 5.76 m 2分割 ブーム アーム： 2.9 m シュー： 800 mm CWT：7,100 kg ドーザーブレードを下げた状態	9 m	kg			*7,890	*7,890							*5,990	*5,990	4.4 m
	7.5 m	kg					*7,010	*7,010	*5,930	*5,930			*4,920	*4,920	6.3 m
	6 m	kg			*6,060	*6,060	*7,010	*7,010	*7,170	6,370			*4,550	4,480	7.4 m
	4.5 m	kg			*9,910	*9,910	*9,130	*9,130	*8,480	6,180	*6,780	4,350	*4,440	3,840	8.1 m
	3 m	kg					*12,360	9,040	*9,360	5,910	*7,660	4,240	*4,520	3,520	8.5 m
	1.5 m	kg					*13,270	8,480	*9,770	5,640	*7,710	4,110	*4,760	3,400	8.5 m
	0 m	kg					*12,890	8,180	*9,610	5,460	*7,400	4,020	*5,240	3,470	8.4 m
	-1.5 m	kg			*9,410	*9,410	*11,330	8,120	*8,660	5,390	*6,370	4,000	*5,610	3,750	7.9 m
	-3.0 m	kg					*8,660	8,220	*6,620	5,440			*4,660	4,400	7.1 m

注：1. リフト容量は、車両が「ファインモード-F」（パワーブースト）の場合です。
2. 上記の容量は、SAE J1097およびISO 10567の油圧ショベルのリフト容量規格に準拠しています。
3. 定格負荷は、油圧リフト容量の87%、転倒荷重の75%のいずれも超えていません。
4. アスタリスク（*）の付いた定格荷重は、転倒荷重ではなく油圧容量によって制限されています。



各装置

標準装置とオプション装置	
● = 標準 /○ = オプション	
エンジン	
水冷、直噴、チャージエアクーラーを備えたターボチャージャー付き4ストロークディーゼルエンジン（Stage V要件に適合）	●
電気クーリングファンシステム	●
10ステップの新作業モード	●
サイクロンブлекリーナー	●
エンジンブロックヒーター	○
ディーゼルによる冷却水ヒーター	○
リバーシブルファンドライブ	○
燃料充填ポンプ	○
エアフィルター（高効率）	○
遅延エンジンシャットダウン	○
エンジンの自動停止	○
ヒーター付きウォーターセパレーター	○
極寒冷時再生	○
再生コントロール	○
エンジンオイル用オイルサンプリングポート	○
電気/電子コントロールシステム	
コードロックシステムによる盗難防止	●
オルタネーター（180 A）	●
自動アイドリングシステム	●
バッテリーメインスイッチのロックアウト/タグアウト機能	●
標準ライト	●
ベーシックライトパッケージ	○
アドバンストライトパッケージ	○
デラックスライトパッケージ	○
アームライト	○
左側ライト	○
CareTrack、4G GSM/衛星	○
ジョイスティック、4スイッチ	○
ジョイスティック、4スイッチ、1ブロップ	●
ジョイスティック、シンプル L8	○
ジョイスティック、L8	○
バッテリー、2個 × 12 V / 200 Ah	○
アンダーキャリッジと各部構造	
3点式サイドアクセス（手すり付き）	●
DEF（AdBlue）直接充填/サイトゲージとスプラッシュガード	●
開閉可能な1分割フード	●
アンダーカバー（ヘビーデューティ）	●
スクリーン付きHDサイドドア&フード	○
下部フレーム、フォルダーステップ、L	●
下部フレーム、D/ブレード、Fステップ、L	○
下部フレーム（ハイウォーカー）	○
リンク 600/700 mm ダブルグローサシュー	○
リンク 600/700/800/900 mm トリプルグローサシュー	●
リンク 600 mm ラバーシュー	○
リンク 600 mm ラバーパッド追加	○
フルトラックガード	○
パンチングメタル製滑り止めプレート	●

標準装置とオプション装置	
● = 標準 /○ = オプション	
油圧システム	
EH（電気油圧式）確動コントロールシステム	●
優先順位調整	●
- ブームアップ&旋回優先	●
- ブームダウン速度コントロール	●
衝撃低減機能、ブーム/アーム	●
自動パワーブースト	●
作動油（鉱物油） 32 / 46 / 68	●
ロングライフ作動油（鉱物油） 32 / 46 / 68	○
作動油 バイオ46	○
オイルリークライン（ベースマシン/ブーム/アーム）	○
自動暖機	○
ブームフロート機能	○
コンフォートドライブコントロール	○
クリーブモード	○
ストレート走行ベダル	○
可変X3 P-Qコントロール	○
ブーム用ホースラブチャーパーブ（過負荷警告装置付き）	●
アーム用ホースラブチャーパーブ	●
パターン変更	○
油圧アタッチメント配管：	○
- ブレーカー&シャー	○
-スローブ/ローテーター	○
- グラッブル	○
- クイックカブラー	○
- オイルリークライン（ベースマシン/ブーム/アーム）	○
- 圧カプリセット	○
キャブとインテリア	
キーレスエンジンスタート&ストップ	●
8インチHDディスプレイ	●
ROPS認定キャブ	●
チルト式左コンソール	●
デジタルアワーメーター	●
ワイヤレスモバイルチャージャーとキネマティックセンサーパッケージのオプション	●
冷暖房完備の各種収納スペース	●
1枚ウインドシールドのキャブ	○
キャビン大型ミラー	●
キャビン大型ミラー（ヒーター付き）	○
ベーシック/プレミアム/デラックスシート	○
シートベルト、2インチ 2点式 /3インチ 2点式/3インチ 3点式	●
冷暖房-HEPAフィルター	○
MP3/USB/Bluetooth対応ラジオ	○
フロントレインシールド	○
サンスクリーン	○
下部ワイパー	○
サンシールド（ルーフハッチ）	○
フットレスト（ハイマウント）	○
FOG（落下物ガード）	○
FOPS（落下物保護構造）	○
セーフティネット	○

標準装置とオプション装置	
● = 標準 / ○ = オプション	
掘削装置	
ブーム: 5.7m モノブロック、5.76m 2分割ブーム、4.6m ショート	●
アーム: 2.2 m、2.5 m、2.9 m モノブロック	●
リンケージ	●
手動集中給脂	●
カウンターウェイト: 6,200 kg	●
カウンターウェイト: 7,100 kg	○
車両コントロール	
キネマティックセンサーパッケージ	●
Volvo Co-pilot第2ディスプレイ、12.8インチタッチ式フルHD	●
Dig Assist（スタート）	○
Dig Assist（2D）	○
Dig Assist（In-Field Design）	○
Dig Assist（Topcon 3D-MC）	○
Dig Assist（Infield-Design Advanced）	○
Dig Assist（オンボード計量システム）	○
Dig Assist（レーザーレシーバー）	○
ボルボアクティブコントロール	○
Dig Assist（境界リミット）	○
安全およびセキュリティ	
走行アラーム（ピープ音/ホワイトノイズ）	○
点滅ビーコン（LED）	○
グリーンライトビーコン	○
リアビューカメラ	●
サイドビューカメラ	●
HD VSV（Volvoスマートビュー）	○
障害物検知機能付きHD VSV	○
装備：障害物検知機能付きHD VSV	○
点検・整備	
スイングアウト式A/Cコンデンサー	●
燃料充填ポンプ	○
高速作動油充填接続	○
ジャンプスタートコネクター	○
自動潤滑システム	○
ツールキット	○
スペアパーツキット	○

全ての市場で全ての製品が入手可能とは限りません。継続的な改善の方針のもと、ボルボは仕様およびデザインを予告なく変更する権利を有します。イラストは必ずしも標準バージョンの車両ではありません。





V O L V O